

Prawidłowe zachowanie się w zatorze drogowym

Głównymi przyczynami powstawania zatorów drogowych, tzw. korków są oprócz budów i wypadków drogowych, także spiętrzenie się ruchu drogowego, powodowane dojazdami do pracy oraz wzmożonego ruchu w czasie ferii.

W przypadku napotkania zatoru:

- Należy zwracać uwagę na informacje o niebezpieczeństwie zatoru udzielane w usługach LIVE przyrządów nawigacyjnych, przy pomocy zautomatyzowanego oznakowania na autostradach oraz przez radio. Przy prognozowanych długościach korków powyżej od 2 czy 3 kilometrów opłacalnym będzie skorzystanie z objazdów.
 - Ostrzeżenia o zatorach należy brać poważnie i liczyć się z pojawieniem jego końca za każdym zakrętem lub wzniesieniem. Unikać wypadków polegających na najechaniu na koniec zatoru, poprzez spowolnioną jazdę i zachowanie odpowiedniego odstępu.
 - Gdy kończy się pas jazdy w miejscach budowy lub wypadku, należy myśleć i działać zespołowo: w miejscu końca pasa nieprzejezdnego powinien każdy znajdujący się na pasie przejezdnym przepuścić jeden pojazd metodą zamka błyskawicznego.
 - Podczas powstawania korka nie należy zmieniać pasa, przyhamować, zwiększyć odstęp do poprzednika i od razu utworzyć „uliczkę pomocy”, żeby pojazdy akcji ratowniczej mogły sprawnie osiągnąć miejsce wypadku. Na autostradach o 2 pasach ruchu „uliczkę pomocy” tworzy się w środku, a na autostradach o 3 pasach w środku między lewym i środkowym pasem.
 - Kierowca pojazdu znajdującego się na końcu zatoru ostrzega nadjeżdżające pojazdy przez włączenie świateł awaryjnych.
- Przewornie obserwować ruch po lewej i prawej stronie własnego pojazdu, pozostawać na pasie, nie odpinać pasów i nie wysiadać! Niebezpieczeństwo powodują np. motocykliści, którzy w zakazany sposób przejeżdżają między stojącymi pojazdami oraz kierowcy, którzy w niedozwolony sposób używają pobocza.
 - Pasów nieoddanych do ruchu nie wolno używać, np. w celu przedostania się szybciej do przodu.
 - Manewry zawracania i cofania jak również zatrzymywanie się na autostradzie są niedozwolone.
 - Przy widoczności poniżej 50 metrów (deszcz, mgła, opady śniegu) obowiązuje zakaz wyprzedzania dla kierowców pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 tony.

- Przy widoczności poniżej 50 metrów (deszcz, mgła, opad śniegu), przy śliskiej nawierzchni spowodowanej opadem śniegu lub nawierzchni pokrytej warstwą lodu
 - kierowcy pojazdów przewożących ładunek niebezpieczny muszą unikać spowodowania niebezpieczeństwa i jeśli to możliwe zatrzymać się na najbliższym parkingu.
 - Kierowcom pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 tony nie wolno używać zewnętrznego lewego pasa ruchu.

- Nie wyprzedzać pracujących pojazdów służb zimowych, przede wszystkim przy zróżnicowanych warunkach przestrzennych .