



**Verkehrslagebild für den Bereich des
Odenwaldkreises**

Verkehrslagebild Odenwaldkreis*



Inhaltsverzeichnis

1. Strukturdaten Odenwaldkreis

2. Unfalllage

- 2.1 Aktuelle Jahresentwicklung
- 2.2 Unfälle nach Unfalltypen
- 2.3 Unfälle auf klassifizierten Straßen
 - 2.3.1 Getötete Personen
 - 2.3.2 Schwerverletzte Personen
- 2.4 Unfälle mit Personenschaden nach Zeiten
- 2.5 Verkehrsunfallfluchten
- 2.6 Risikogruppen
 - 2.6.1 Kinder (0-13 Jahre)
 - 2.6.2 Jugendliche (14-17 Jahre)
 - 2.6.3 Junge Fahrer (18-24 Jahre)
 - 2.6.4 Altersgruppe 65 - 74
 - 2.6.5 Altersgruppe 75plus
- 2.7 Verkehrsbeteiligungen
 - 2.7.1 Fußgänger
 - 2.7.2 Fahrräder
 - 2.7.3 Pedelecs
 - 2.7.4 Motorisierte Zweiräder
 - 2.7.4.1 Mofa und FmH
 - 2.7.4.2 E-Bikes / S-Pedelecs
 - 2.7.4.3 Motorisierte Zweiräder bis 125 cm³
 - 2.7.4.4 Motorisierte Zweiräder über 125 cm³
 - 2.7.4.5 Elektrokleinstfahrzeuge / eScooter
 - 2.7.5 Pkw
 - 2.7.6 Lkw
 - 2.7.7 Kraftomnibusse
 - 2.7.8 Schienenfahrzeuge
 - 2.7.9 sonstige Fahrzeuge
- 2.8 Unfallursachen

3. Engineering - Sichere Gestaltung des Verkehrsraums

4. Education - Verkehrserziehung

5. Enforcement - Verkehrsüberwachung

- 5.1 Geschwindigkeit
- 5.2 Folgenlose Fahrten unter dem Einfluss berauschender Mittel
- 5.3 Güter- und Personenverkehr

6. Verkehrsunfallentwicklung des Odenwaldkreises

- 6.1 Polizeidirektion Odenwald

Nachdruck oder sonstige Auswertung - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe

Odenwaldkreis



1 Strukturdaten Odenwaldkreis

1.1 Bevölkerung¹

Alter in Jahren	männlich	weiblich	gesamt
0 - 13	6.108	5.646	11.754
14 - 17	1.735	1.725	3.460
18 - 24	3.154	2.783	5.937
25 - 64	24.316	24.221	48.537
65 und mehr	11.001	13.157	24.158
Gesamt	46.314	47.532	93.846

1.2 Straßennetz²

Autobahnen	0 km
Bundesstraßen	102,7 km
Landesstraßen	169,0 km
Kreisstraßen	152,7 km
Gesamt	424,4 km

1.3 Fläche³

Bodenfläche insgesamt	62.397 ha
- davon Verkehrsfläche	2.959 ha
- davon Straßen, Wege, Plätze	2.833 ha

1.4 Zugelassene Fahrzeuge⁴

	Pkw	Lkw	Kraft- räder	KOM	sonstige
2023	63.454	3.940	6.595	211	510
2024	63.776	4.058	6.652	227	517
Veränderungen	322	118	57	16	7
	0,5%	3,0%	0,9%	7,6%	1,4%

1 Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden, 2024.

2 Statistisches Bundesamt, Wiesbaden, 2022.

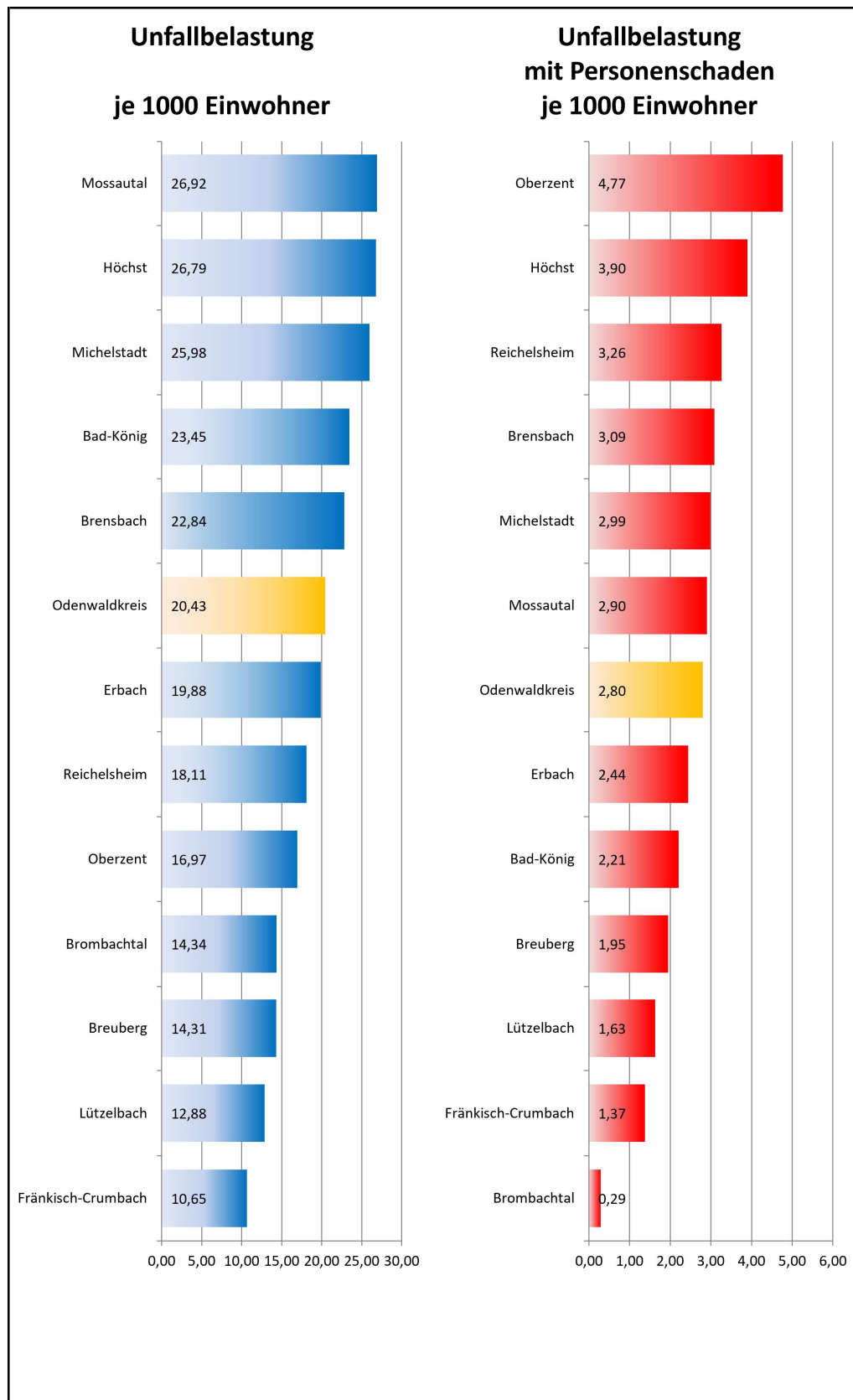
3 Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden, September 2025.

4 Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg, 2024.

2. Unfalllage

Seite 2

Unfallbelastung der Kommunen im Odenwaldkreis



2.1 Aktuelle Jahresentwicklung

Seite 3

	2021	2022	2023	2024	2025	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	1.913	1.984	2.039	1.891	1.917	26	1,37%	↗
VU mit Personenschaden	298	316	306	278	263	-15	-5,40%	↓
Kategorie 1	4	7	5	8	2	-6	-75,00%	↓↓
Kategorie 2	74	73	74	55	56	1	1,82%	↗
Kategorie 3	220	236	227	215	205	-10	-4,65%	↓
Verunglückte Personen	397	411	375	346	337	-9	-2,60%	↓
davon Getötete	4	7	5	8	2	-6	-75,00%	↓↓
davon Schwerverletzte	81	82	83	60	64	4	6,67%	↗
davon Leichtverletzte	312	322	287	278	271	-7	-2,52%	↓
VU mit Sachschaden	1.615	1.668	1.733	1.613	1.654	41	2,54%	↗
Kategorie 4	185	147	158	138	207	69	50,00%	↗↗
Kategorie 5	1.413	1.498	1.561	1.456	1.435	-21	-1,44%	↓
Kategorie 6	17	23	14	19	12	-7	-36,84%	↓↓
Sachschaden in Mio.	6	7	7	7	7	0	-2,26%	↓

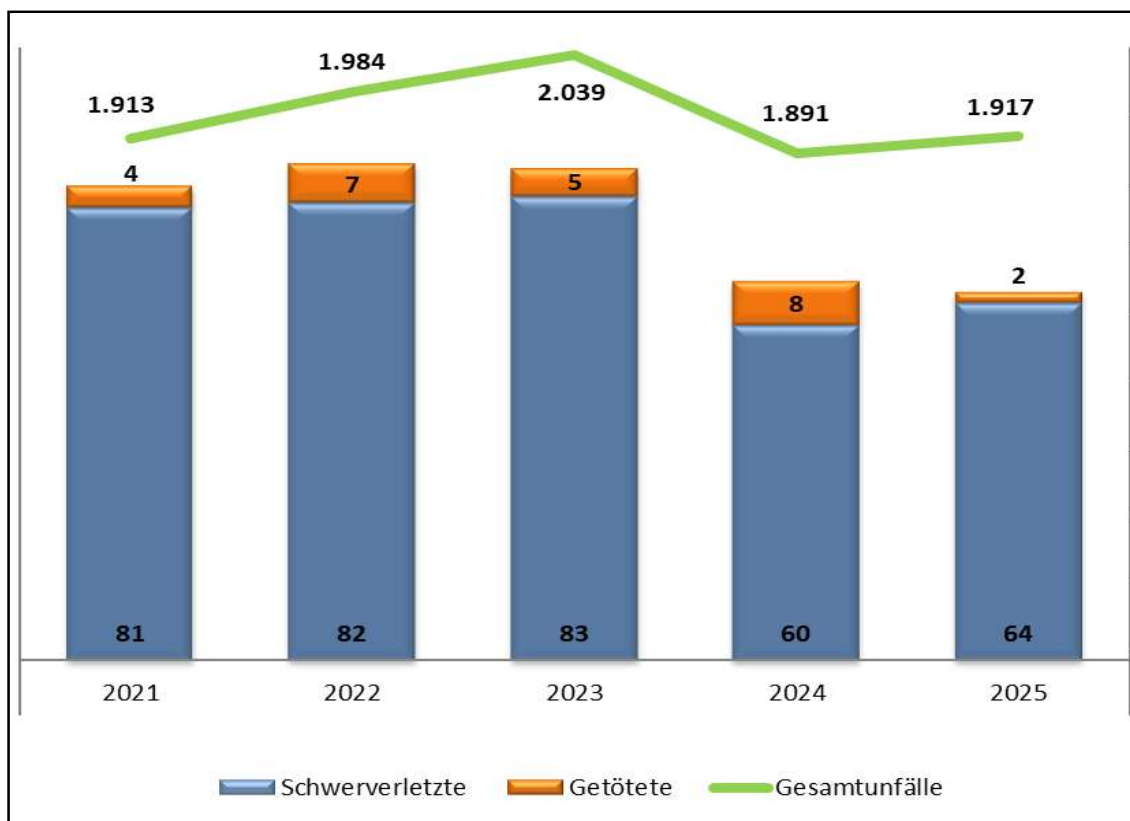


Abb. 1: Langzeitentwicklung der Gesamtunfälle, Verunglückten und Getöteten

2.2 Unfälle nach Unfalltypen

Seite 4

	2021	2022	2023	2024	2025	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Typ 1	275	290	276	236	250	14	5,93%	↑
Typ 2	59	63	51	53	47	-6	-11,32%	↓↓
Typ 3	133	135	124	137	125	-12	-8,76%	↓
Typ 4	5	10	12	6	9	3	50,00%	↑↑
Typ 5	130	143	171	171	180	9	5,26%	↑
Typ 6	268	223	260	216	277	61	28,24%	↑↑
Typ 7	1.043	1.120	1.145	1.072	1.029	-43	-4,01%	↓

2.3 Unfälle nach Straßenklassen

	2021	2022	2023	2024	2025	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Autobahnen	0	0	0	0	0	0	0,00%	→
Bundesstraße innerorts	160	160	157	123	120	-3	-2,44%	↓
Bundesstraße außerorts	339	355	347	358	278	-80	-22,35%	↓↓
Landesstraße innerorts	127	117	132	119	99	-20	-16,81%	↓↓
Landesstraße außerorts	314	290	280	254	297	43	16,93%	↑↑
Kreisstraße innerorts	110	81	118	92	110	18	19,57%	↑↑
Kreisstraße außerorts	203	200	221	162	223	61	37,65%	↑↑
Sonstige Straße innerorts	638	756	751	764	766	2	0,26%	↗
Sonstige Straße außerorts	22	25	33	19	24	5	26,32%	↑↑

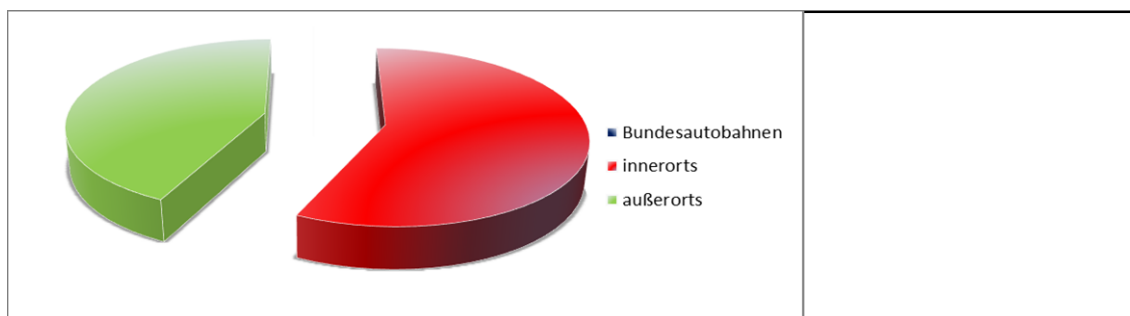


Abb. 2: Verteilung der Unfälle 2025 nach klassifizierten und nicht klassifizierten Straßen

2.3.1 Getötete Personen

	2021	2022	2023	2024	2025	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Autobahnen	0	0	0	0	0	0	0,00%	→
Bundesstraße innerorts	0	0	0	0	0	0	0,00%	→
Bundesstraße außerorts	1	4	2	5	1	-4	-80,00%	↓↓↓
Landesstraße innerorts	0	0	0	0	0	0	0,00%	→
Landesstraße außerorts	3	1	3	1	0	-1	-100,00%	↓↓↓
Kreisstraße innerorts	0	0	0	0	1	1	0,00%	→
Kreisstraße außerorts	0	2	0	0	0	0	0,00%	→
Sonstige Straße innerorts	0	0	0	2	0	-2	-100,00%	↓↓↓
Sonstige Straße außerorts	0	0	0	0	0	0	0,00%	→
Summe	4	7	5	8	2	-6	-75,00%	↓↓↓

2.3.2 Schwerverletzte Personen

	2021	2022	2023	2024	2025	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Autobahnen	0	0	0	0	0	0	0,00%	→
Bundesstraße innerorts	8	5	4	3	2	-1	-33,33%	↓↓↓
Bundesstraße außerorts	17	28	17	18	16	-2	-11,11%	↓↓↓
Landesstraße innerorts	5	5	8	4	2	-2	-50,00%	↓↓↓
Landesstraße außerorts	21	19	29	16	19	3	18,75%	↑↑↑
Kreisstraße innerorts	2	2	4	2	5	3	150,00%	↑↑↑
Kreisstraße außerorts	9	4	8	5	6	1	20,00%	↑↑↑
Sonstige Straße innerorts	16	16	11	11	13	2	18,18%	↑↑↑
Sonstige Straße außerorts	3	3	2	1	1	0	0,00%	→
Summe	81	82	83	60	64	4	6,67%	↑

2.4 Unfälle mit Personenschaden nach Zeiten

2.4.1 Verkehrsunfälle nach Monaten

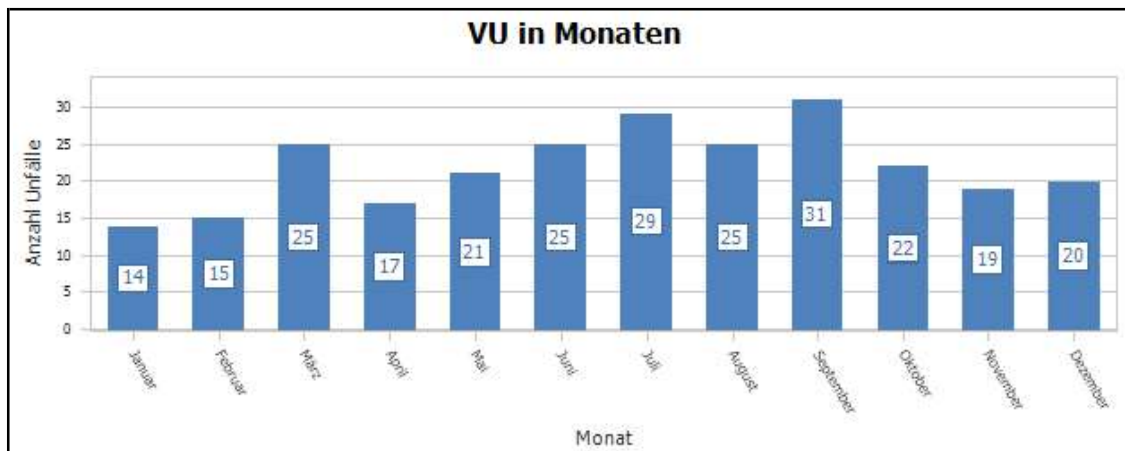


Abb. 3: Verteilung der Unfälle 2025 nach Monaten

2.4.2 Verkehrsunfälle nach Tagen

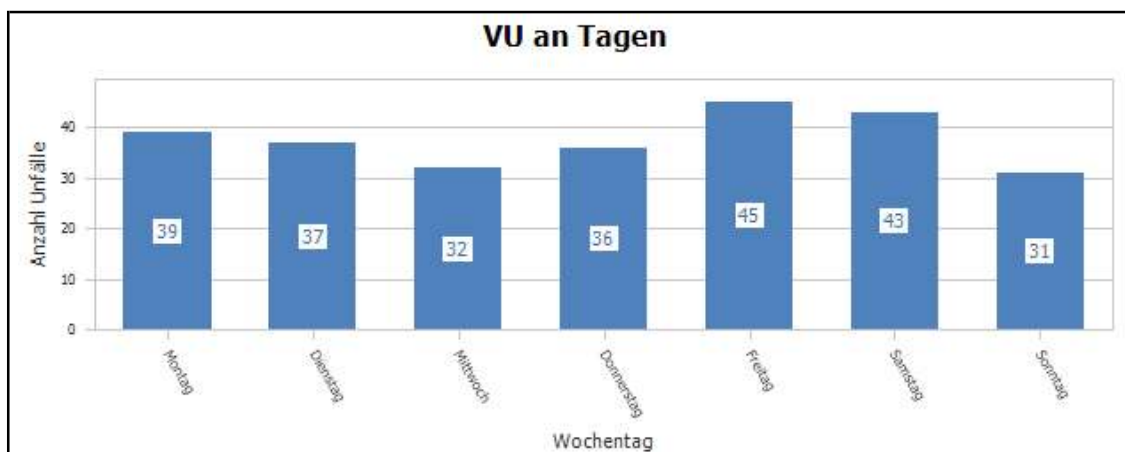


Abb. 4: Verteilung der Unfälle 2025 nach Tagen

2.4.3 Verkehrsunfälle im Tagesverlauf

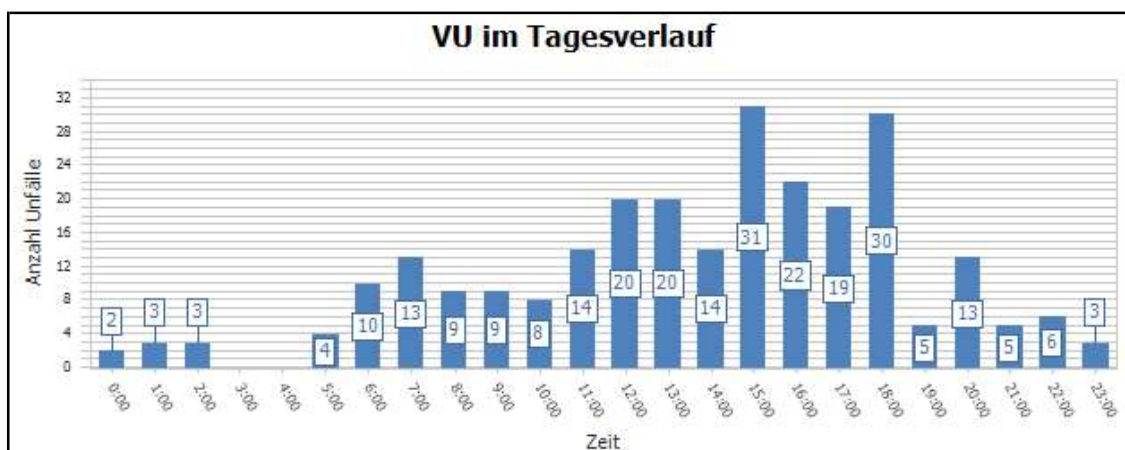


Abb. 5: Verteilung der Unfälle 2025 im Tagesverlauf

2.5 Verkehrsunfallfluchten

Seite 7

	2021	2022	2023	2024	2025	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	473	472	521	481	486	5	1,04%	↗
davon mit Sachschaden	443	447	500	459	471	12	2,61%	↗
davon mit Personenschaden	30	25	21	22	15	-7	-31,82%	↓↓
Verunglückte Personen	34	26	22	22	17	-5	-22,73%	↓↓
davon Getötete	0	0	0	0	0	0	0,00%	→
davon Schwerverletzte	7	5	2	2	2	0	0,00%	→
davon Leichtverletzte	27	21	20	20	15	-5	-25,00%	↓↓
Aufklärungsquote in %	47,36%	48,09%	39,54%	46,57%	40%	-6,45%	-13,84%	↓↓

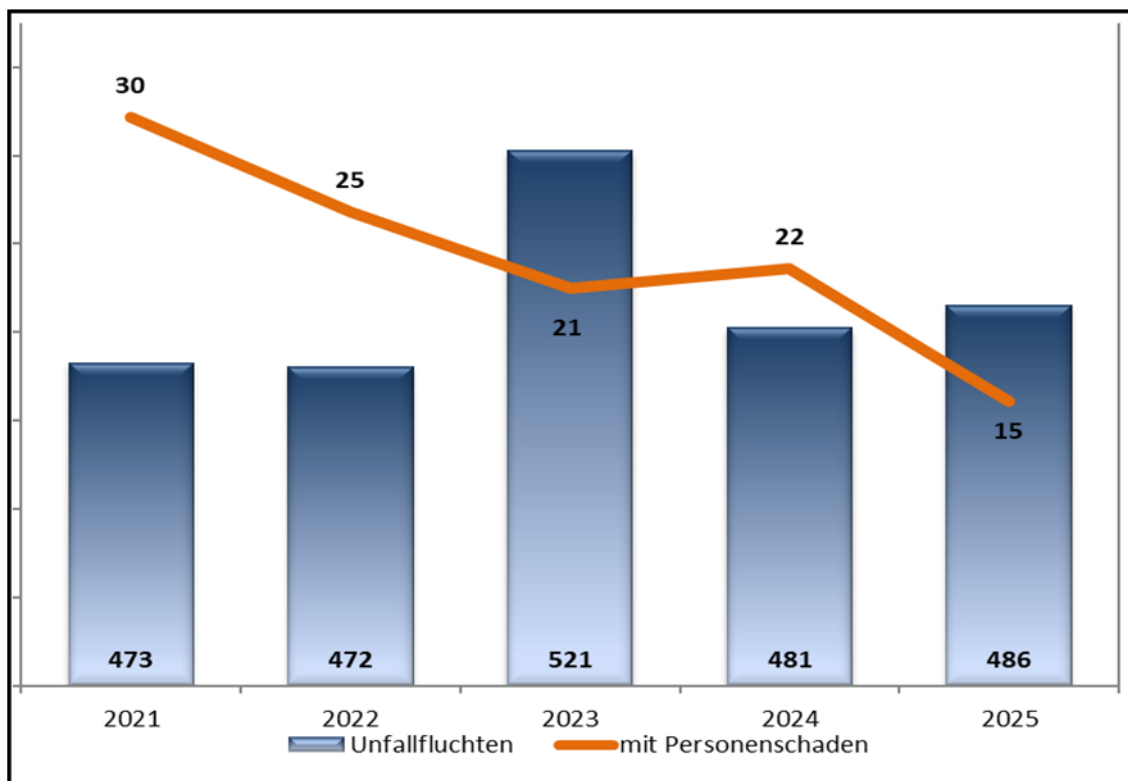


Abb. 7 Entwicklung der Unfallfluchten

2.6 Risikogruppen

2.6.1 Kinder

0 - 13 Jahre	Unfallbeteiligte (Fahrer und verletzte Mitfahrer von)						Fuß- gänger
	Mofa	Krad	Lkw	Pkw	Fahrrad	Andere	
Anzahl der Unfälle	0	0	0	6	5	2	4
davon Schulwegunfälle	0	0	0	0	1	1	2
Verunglückte	0	0	0	7	5	1	4
davon Getötete	0	0	0	0	0	0	0
davon Schwerverletzte	0	0	0	2	0	0	0
davon Leichtverletzte	0	0	0	5	5	1	4
männlich	0	0	0	4	2	0	1
weiblich	0	0	0	3	3	1	3
divers	0	0	0	0	0	0	0

0 - 13 Jahre	2024	2025	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	14	16	2	14,29%	↑↑
davon Schulwegunfälle	2	4	2	100,00%	↑↑
Verunglückte	15	17	2	13,33%	↑↑
davon Getötete	0	0	0	0,00%	→
davon Schwerverletzte	0	2	2	0,00%	→
davon Leichtverletzte	15	15	0	0,00%	→
männlich	5	7	2	40,00%	↑↑
weiblich	10	10	0	0,00%	→
divers	0	0	0	0,00%	→

2.6.2 Jugendliche

Seite 9

14 - 17 Jahre	Unfallbeteiligte (Fahrer und verletzte Mitfahrer von)						Fuß- gänger
	Mofa	Krad	Lkw	Pkw	Fahrrad	Andere	
Anzahl der Unfälle	8	9	0	7	5	4	3
Verunglückte	10	11	0	3	3	3	3
davon Getötete	0	0	0	0	0	0	0
davon Schwerverletzte	1	2	0	0	0	1	0
davon Leichtverletzte	9	9	0	3	3	2	3
männlich	8	6	0	3	2	3	2
weiblich	2	5	0	0	1	0	1
divers	0	0	0	0	0	0	0

14 - 17 Jahre	2024	2025	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	36	36	0	0,00%	→
Verunglückte	23	33	10	43,48%	↑↑
davon Getötete	0	0	0	0,00%	→
davon Schwerverletzte	6	4	-2	-33,33%	↓↓
davon Leichtverletzte	17	29	12	70,59%	↑↑
männlich	14	24	10	71,43%	↑↑
weiblich	9	9	0	0,00%	→
divers	0	0	0	0,00%	→

2.6.3 Junge Fahrer

Seite 10

18 - 24 Jahre	Unfallbeteiligte (Fahrer und verletzte Mitfahrer von)						Fuß- gänger
	Mofa	Krad	Lkw	Pkw	Fahrrad	Andere	
Anzahl der Unfälle	5	18	10	308	4	3	3
Verunglückte	3	11	0	38	4	1	2
davon Getötete	0	1	0	0	0	0	0
davon Schwerverletzte	1	1	0	8	0	1	1
davon Leichtverletzte	2	9	0	30	4	0	1
männlich	3	9	0	22	4	1	1
weiblich	0	2	0	16	0	0	1
divers	0	0	0	0	0	0	0

18 - 24 Jahre	2024	2025	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	389	346	-43	-11,05%	↓↓↓
Verunglückte	78	59	-19	-24,36%	↓↓↓
davon Getötete	0	1	1	0,00%	→
davon Schwerverletzte	13	12	-1	-7,69%	↓
davon Leichtverletzte	65	46	-19	-29,23%	↓↓↓
männlich	43	40	-3	-6,98%	↓
weiblich	35	19	-16	-45,71%	↓↓↓
divers	0	0	0	0,00%	→

2.6.4 Altergruppe 65 - 74

Seite 11

65 - 74 Jahre	Unfallbeteiligte (Fahrer und verletzte Mitfahrer von)						Fuß- gänger
	Mofa	Krad	Lkw	Pkw	Fahrrad	Andere	
Anzahl der Unfälle	1	4	10	244	7	4	3
Verunglückte	1	3	0	16	6	0	3
davon Getötete	0	0	0	0	0	0	0
davon Schwerverletzte	1	2	0	3	3	0	0
davon Leichtverletzte	0	1	0	13	3	0	3
männlich	1	2	0	7	4	0	3
weiblich	0	1	0	9	2	0	0
divers	0	0	0	0	0	0	0

65 - 74 Jahre	2024	2025	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	247	270	23	9,31%	↑
Verunglückte	32	29	-3	-9,38%	↓
davon Getötete	1	0	-1	-100,00%	↓↓
davon Schwerverletzte	8	9	1	12,50%	↑↑
davon Leichtverletzte	23	20	-3	-13,04%	↓↓
männlich	18	17	-1	-5,56%	↓
weiblich	14	12	-2	-14,29%	↓↓
divers	0	0	0	0,00%	→

2.6.5 Altersgruppe 75plus

Seite 12

75 Jahre und älter	Unfallbeteiligte (Fahrer und verletzte Mitfahrer von)						Fuß- gänger
	Mofa	Krad	Lkw	Pkw	Fahrrad	Andere	
Anzahl der Unfälle	2	1	0	186	7	0	4
Verunglückte	1	1	0	13	5	0	3
davon Getötete	0	0	0	0	0	0	0
davon Schwerverletzte	0	0	0	5	1	0	1
davon Leichtverletzte	1	1	0	8	4	0	2
männlich	1	1	0	6	5	0	1
weiblich	0	0	0	7	0	0	2
divers	0	0	0	0	0	0	0

75 Jahre und älter	2024	2025	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	183	198	15	8,20%	↑
Verunglückte	18	23	5	27,78%	↑↑
davon Getötete	1	0	-1	-100,00%	↓↓
davon Schwerverletzte	4	7	3	75,00%	↑↑
davon Leichtverletzte	13	16	3	23,08%	↑↑
männlich	9	14	5	55,56%	↑↑
weiblich	9	9	0	0,00%	→
divers	0	0	0	0,00%	→

2.7 Verkehrsbeteiligungen

Seite 13

2.7.1 Fußgänger (VBet Fsg [81, 82, 83, 84, 93])

	unter 14 Jahre	14 - 17 Jahre	18 - 24 Jahre	25 - 64 Jahre	65 - 74 Jahre	75 Jahre und älter	ohne Alters- angabe
Anzahl der Unfälle	4	3	3	7	3	4	0
Verunglückte	4	3	2	4	3	3	0
davon Getötete	0	0	0	0	0	0	0
davon Schwerverletzte	0	0	1	0	0	1	0
davon Leichtverletzte	4	3	1	4	3	2	0
männlich	1	2	1	2	3	1	0
weiblich	3	1	1	2	0	2	0
divers	0	0	0	0	0	0	0
Unfallursachen (Klammerwerte)							
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04, 07)	0	0	0	0	0	0	0
Ablenkung (05 - 06)	0	0	0	0	0	0	0
Falsches Verhalten der Fußgänger (60 - 69)	1	2	0	2	3	2	0
Sonstige	0	0	0	0	0	0	0

	Gesamt 2024	Gesamt 2025	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	27	24	-3	-11,11%	↓↓↓
Verunglückte	22	19	-3	-13,64%	↓↓↓
davon Getötete	1	0	-1	-100,00%	↓↓↓
davon Schwerverletzte	2	2	0	0,00%	→
davon Leichtverletzte	19	17	-2	-10,53%	↓↓↓
männlich	9	10	1	11,11%	↑↑↑
weiblich	13	9	-4	-30,77%	↓↓↓
divers	0	0	0	0,00%	→
Unfallursachen (Klammerwerte)					
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04, 07)	0	0	0	0,00%	→
Ablenkung (05 - 06)	0	0	0	0,00%	→
Falsches Verhalten der Fußgänger (60 - 69)	13	10	-3	-23,08%	↓↓↓
Sonstige	0	0	0	0,00%	→

2.7.2 Fahrräder (VBet Fahrr[71])

Seite 14

	unter 14 Jahre	14 - 17 Jahre	18 - 24 Jahre	25 - 64 Jahre	65 - 74 Jahre	75 Jahre und älter	ohne Alters- angabe
Anzahl der Unfälle	5	3	3	16	5	4	2
Verunglückte	5	2	3	14	4	3	0
davon Getötete	0	0	0	0	0	0	0
davon Schwerverletzte	0	0	0	5	2	0	0
davon Leichtverletzte	5	2	3	9	2	3	0
männlich	2	1	3	12	3	3	0
weiblich	3	1	0	2	1	0	0
divers	0	0	0	0	0	0	0
Unfallursachen (Klammerwerte)							
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04, 07)	0	0	0	1	0	1	0
Ablenkung (05 - 06)	0	1	0	0	0	0	0
Falsche Fahrbahnbenutzung (08 - 11)	0	1	1	1	1	0	1
Geschwindigkeit (12 - 13)	1	0	0	2	0	0	0
Abstand (14 - 15)	0	0	0	2	0	1	0
Überholen (16 - 23)	0	0	0	1	0	0	0
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	0	0	0	0	0	0
Abbiegen (34 - 35)	0	0	0	0	0	0	0
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	0	0	0	0	0
Sonstige	2	2	1	3	2	2	2

	Gesamt 2024	Gesamt 2025	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	31	38	7	22,58%	↑↑
Verunglückte	25	31	6	24,00%	↑↑
davon Getötete	0	0	0	0,00%	→
davon Schwerverletzte	3	7	4	133,33%	↑↑
davon Leichtverletzte	22	24	2	9,09%	↑
männlich	19	24	5	26,32%	↑↑
weiblich	6	7	1	16,67%	↑↑
divers	0	0	0	0,00%	→
Unfallursachen (Klammerwerte)					
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04, 07)	1	2	1	100,00%	↑↑
Ablenkung (05 - 06)	0	1	1	0,00%	→
Falsche Fahrbahnbenutzung (08 - 11)	3	5	2	66,67%	↑↑
Geschwindigkeit (12 - 13)	1	3	2	200,00%	↑↑
Abstand (14 - 15)	0	3	3	0,00%	→
Überholen (16 - 23)	0	1	1	0,00%	→
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	2	0	-2	-100,00%	↓↓
Abbiegen (34 - 35)	0	0	0	0,00%	→
Technische Mängel (50 - 55)	1	0	-1	-100,00%	↓↓
Sonstige	9	14	5	55,56%	↑↑

2.7.3 Pedelecs (VBet Fahrr[72])

Seite 15

	unter 14 Jahre	14 - 17 Jahre	18 - 24 Jahre	25 - 64 Jahre	65 - 74 Jahre	75 Jahre und älter	ohne Alters- angabe
Anzahl der Unfälle	0	2	1	6	2	3	0
Verunglückte	0	1	1	5	2	2	0
davon Getötete	0	0	0	0	0	0	0
davon Schwerverletzte	0	0	0	1	1	1	0
davon Leichtverletzte	0	1	1	4	1	1	0
männlich	0	1	1	4	1	2	0
weiblich	0	0	0	1	1	0	0
divers	0	0	0	0	0	0	0
Unfallursachen (Klammerwerte)							
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04, 07)	0	0	0	0	0	0	0
Ablenkung (05 - 06)	0	0	0	0	0	0	0
Falsche Fahrbahnbenutzung (08 - 11)	0	0	0	0	0	0	0
Geschwindigkeit (12 - 13)	0	0	0	2	1	1	0
Abstand (14 - 15)	0	0	0	0	0	0	0
Überholen (16 - 23)	0	0	0	0	0	0	0
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	0	1	0	0	0	0
Abbiegen (34 - 35)	0	0	0	0	0	0	0
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	0	0	0	0	0
Sonstige	0	1	0	0	1	1	0

	Gesamt 2024	Gesamt 2025	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	11	14	3	27,27%	↑↑
Verunglückte	9	11	2	22,22%	↑↑
davon Getötete	0	0	0	0,00%	→
davon Schwerverletzte	0	3	3	0,00%	→
davon Leichtverletzte	9	8	-1	-11,11%	↓↓
männlich	6	9	3	50,00%	↑↑
weiblich	3	2	-1	-33,33%	↓↓
divers	0	0	0	0,00%	→
Unfallursachen (Klammerwerte)					
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04, 07)	0	0	0	0,00%	→
Ablenkung (05 - 06)	0	0	0	0,00%	→
Falsche Fahrbahnbenutzung (08 - 11)	2	0	-2	-100,00%	↓↓
Geschwindigkeit (12 - 13)	2	4	2	100,00%	↑↑
Abstand (14 - 15)	0	0	0	0,00%	→
Überholen (16 - 23)	1	0	-1	-100,00%	↓↓
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	1	1	0,00%	→
Abbiegen (34 - 35)	1	0	-1	-100,00%	↓↓
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	0	0,00%	→
Sonstige	1	3	2	200,00%	↑↑

2.7.4 Motorisierte Zweiräder (VBet MotZwei [1, 2, 3, 5, 6, 8, 11, 12, 15])

Seite 16

	unter 14 Jahre	14 - 17 Jahre	18 - 24 Jahre	25 - 64 Jahre	65 - 74 Jahre	75 Jahre und älter	ohne Alters- angabe
Anzahl der Unfälle	2	21	24	47	5	3	3
Verunglückte	1	24	15	38	4	2	0
davon Getötete	0	0	1	1	0	0	0
davon Schwerverletzte	0	4	3	12	3	0	0
davon Leichtverletzte	1	20	11	25	1	2	0
männlich	0	17	13	34	3	2	0
weiblich	1	7	2	4	1	0	0
divers	0	0	0	0	0	0	0
Unfallursachen (Klammerwerte)							
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04, 07)	0	0	0	2	0	0	0
Ablenkung (05 - 06)	0	1	0	1	0	0	0
Geschwindigkeit (12 - 13)	0	12	11	21	2	1	0
Abstand (14 - 15)	0	5	1	3	0	0	0
Überholen (16 - 23)	0	1	1	4	0	0	0
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	0	3	0	0	0	0
Abbiegen (34 - 35)	0	0	0	0	0	0	1
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	0	0	0	0	0	0
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	0	1	0	0	0
Sonstige	1	3	4	7	1	1	3

	Gesamt 2024	Gesamt 2025	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	117	105	-12	-10,26%	↓↓
Verunglückte	85	84	-1	-1,18%	↓
davon Getötete	2	2	0	0,00%	→
davon Schwerverletzte	29	22	-7	-24,14%	↓↓
davon Leichtverletzte	54	60	6	11,11%	↑↑
männlich	69	69	0	0,00%	→
weiblich	16	15	-1	-6,25%	↓
divers	0	0	0	0,00%	→
Unfallursachen (Klammerwerte)					
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04, 07)	3	2	-1	-33,33%	↓↓
Ablenkung (05 - 06)	2	2	0	0,00%	→
Geschwindigkeit (12 - 13)	39	47	8	20,51%	↑↑
Abstand (14 - 15)	17	9	-8	-47,06%	↓↓
Überholen (16 - 23)	8	6	-2	-25,00%	↓↓
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	5	3	-2	-40,00%	↓↓
Abbiegen (34 - 35)	3	1	-2	-66,67%	↓↓
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	1	0	-1	-100,00%	↓↓
Technische Mängel (50 - 55)	6	1	-5	-83,33%	↓↓
Sonstige	24	20	-4	-16,67%	↓↓

2.7.4.1 Mofa und FmH (VBet MotZwei [1, 2])

Seite 17

	unter 14 Jahre	14 - 17 Jahre	18 - 24 Jahre	25 - 64 Jahre	65 - 74 Jahre	75 Jahre und älter	ohne Alters- angabe
Anzahl der Unfälle	0	8	5	6	1	2	1
Verunglückte	0	10	3	3	1	1	0
davon Getötete	0	0	0	0	0	0	0
davon Schwerverletzte	0	1	1	0	1	0	0
davon Leichtverletzte	0	9	2	3	0	1	0
männlich	0	8	3	3	1	1	0
weiblich	0	2	0	0	0	0	0
divers	0	0	0	0	0	0	0
Unfallursachen (Klammerwerte)							
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04, 07)	0	0	0	1	0	0	0
Ablenkung (05 - 06)	0	0	0	0	0	0	0
Geschwindigkeit (12 - 13)	0	3	1	2	1	1	0
Abstand (14 - 15)	0	3	0	1	0	0	0
Überholen (16 - 23)	0	0	0	1	0	0	0
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	0	2	0	0	0	0
Abbiegen (34 - 35)	0	0	0	0	0	0	0
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	0	0	0	0	0	0
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	0	0	0	0	0
Sonstige	0	2	1	1	0	1	1

	Gesamt 2024	Gesamt 2025	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	26	23	-3	-11,54%	↓↓
Verunglückte	12	18	6	50,00%	↑↑
davon Getötete	0	0	0	0,00%	→
davon Schwerverletzte	4	3	-1	-25,00%	↓↓
davon Leichtverletzte	8	15	7	87,50%	↑↑
männlich	9	16	7	77,78%	↑↑
weiblich	3	2	-1	-33,33%	↓↓
divers	0	0	0	0,00%	→
Unfallursachen (Klammerwerte)					
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04, 07)	0	1	1	0,00%	→
Ablenkung (05 - 06)	0	0	0	0,00%	→
Geschwindigkeit (12 - 13)	4	8	4	100,00%	↑↑
Abstand (14 - 15)	3	4	1	33,33%	↑↑
Überholen (16 - 23)	0	1	1	0,00%	→
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	4	2	-2	-50,00%	↓↓
Abbiegen (34 - 35)	3	0	-3	-100,00%	↓↓
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	0	0	0 %	↑↑
Technische Mängel (50 - 55)	2	0	-2	-100,00%	↓↓
Sonstige	8	6	-2	-25,00%	↓↓

2.7.4.2 S-Pedelecs (VBet MotZwei [3])

Seite 18

	unter 14 Jahre	14 - 17 Jahre	18 - 24 Jahre	25 - 64 Jahre	65 - 74 Jahre	75 Jahre und älter	ohne Alters- angabe
Anzahl der Unfälle	0	0	0	0	0	0	0
Verunglückte	0	0	0	0	0	0	0
davon Getötete	0	0	0	0	0	0	0
davon Schwerverletzte	0	0	0	0	0	0	0
davon Leichtverletzte	0	0	0	0	0	0	0
männlich	0	0	0	0	0	0	0
weiblich	0	0	0	0	0	0	0
divers	0	0	0	0	0	0	0
Unfallursachen (Klammerwerte)							
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04, 07)	0	0	0	0	0	0	0
Ablenkung (05 - 06)	0	0	0	0	0	0	0
Geschwindigkeit (12 - 13)	0	0	0	0	0	0	0
Abstand (14 - 15)	0	0	0	0	0	0	0
Überholen (16 - 23)	0	0	0	0	0	0	0
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	0	0	0	0	0	0
Abbiegen (34 - 35)	0	0	0	0	0	0	0
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	0	0	0	0	0	0
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	0	0	0	0	0
Sonstige	0	0	0	0	0	0	0

	Gesamt 2024	Gesamt 2025	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	2	0	-2	-100,00%	↓↓↓
Verunglückte	2	0	-2	-100,00%	↓↓↓
davon Getötete	0	0	0	0,00%	→
davon Schwerverletzte	1	0	-1	-100,00%	↓↓↓
davon Leichtverletzte	1	0	-1	-100,00%	↓↓↓
männlich	2	0	-2	-100,00%	↓↓↓
weiblich	0	0	0	0,00%	→
divers	0	0	0	0,00%	→
Unfallursachen (Klammerwerte)					
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04, 07)	0	0	0	0,00%	→
Ablenkung (05 - 06)	1	0	-1	-100,00%	↓↓↓
Geschwindigkeit (12 - 13)	1	0	-1	-100,00%	↓↓↓
Abstand (14 - 15)	0	0	0	0,00%	→
Überholen (16 - 23)	0	0	0	0,00%	→
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	0	0	0,00%	→
Abbiegen (34 - 35)	0	0	0	0,00%	→
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	0	0	0,00%	→
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	0	0,00%	→
Sonstige	1	0	-1	-100,00%	↓↓↓

2.7.4.3 Motorisierte Zweiräder bis 125³ (VBet MotZwei [12])

Seite 19

	unter 14 Jahre	14 - 17 Jahre	18 - 24 Jahre	25 - 64 Jahre	65 - 74 Jahre	75 Jahre und älter	ohne Alters- angabe
Anzahl der Unfälle	0	5	2	1	0	1	1
Verunglückte	0	6	2	0	0	1	0
davon Getötete	0	0	0	0	0	0	0
davon Schwerverletzte	0	2	0	0	0	0	0
davon Leichtverletzte	0	4	2	0	0	1	0
männlich	0	3	2	0	0	1	0
weiblich	0	3	0	0	0	0	0
divers	0	0	0	0	0	0	0
Unfallursachen (Klammerwerte)							
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04, 07)	0	0	0	0	0	0	0
Ablenkung (05 - 06)	0	0	0	0	0	0	0
Geschwindigkeit (12 - 13)	0	4	1	0	0	0	0
Abstand (14 - 15)	0	0	1	0	0	0	0
Überholen (16 - 23)	0	1	0	0	0	0	0
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	0	0	0	0	0	0
Abbiegen (34 - 35)	0	0	0	0	0	0	0
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	0	0	0	0	0	0
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	0	0	0	0	0
Sonstige	0	0	0	1	0	0	1

	Gesamt 2024	Gesamt 2025	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	10	10	0	0,00%	→
Verunglückte	7	9	2	28,57%	↑↑
davon Getötete	0	0	0	0,00%	→
davon Schwerverletzte	2	2	0	0,00%	→
davon Leichtverletzte	5	7	2	40,00%	↑↑
männlich	3	6	3	100,00%	↑↑
weiblich	4	3	-1	-25,00%	↓↓
divers	0	0	0	0,00%	→
Unfallursachen (Klammerwerte)					
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04, 07)	1	0	-1	-100,00%	↓↓
Ablenkung (05 - 06)	0	0	0	0,00%	→
Geschwindigkeit (12 - 13)	4	5	1	25,00%	↑↑
Abstand (14 - 15)	1	1	0	0,00%	→
Überholen (16 - 23)	1	1	0	0,00%	→
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	0	0	0,00%	→
Abbiegen (34 - 35)	0	0	0	0,00%	→
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	0	0	0,00%	→
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	0	0,00%	→
Sonstige	1	2	1	100,00%	↑↑

2.7.4.4 Motorisierte Zweiräder über 125³ (VBet MotZwei [11, 15])

Seite 20

	unter 14 Jahre	14 - 17 Jahre	18 - 24 Jahre	25 - 64 Jahre	65 - 74 Jahre	75 Jahre und älter	ohne Alters- angabe
Anzahl der Unfälle	0	4	16	36	4	0	1
Verunglückte	0	5	9	31	3	0	0
davon Getötete	0	0	1	0	0	0	0
davon Schwerverletzte	0	0	1	12	2	0	0
davon Leichtverletzte	0	5	7	19	1	0	0
männlich	0	3	7	27	2	0	0
weiblich	0	2	2	4	1	0	0
divers	0	0	0	0	0	0	0
Unfallursachen (Klammerwerte)							
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04, 07)	0	0	0	0	0	0	0
Ablenkung (05 - 06)	0	1	0	1	0	0	0
Geschwindigkeit (12 - 13)	0	3	9	17	1	0	0
Abstand (14 - 15)	0	0	0	2	0	0	0
Überholen (16 - 23)	0	0	1	3	0	0	0
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	0	0	0	0	0	0
Abbiegen (34 - 35)	0	0	0	0	0	0	1
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	0	0	0	0	0	0
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	0	1	0	0	0
Sonstige	0	0	3	4	1	0	1

	Gesamt 2024	Gesamt 2025	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	79	61	-18	-22,78%	↓↓↓
Verunglückte	62	48	-14	-22,58%	↓↓↓
davon Getötete	2	1	-1	-50,00%	↓↓↓
davon Schwerverletzte	22	15	-7	-31,82%	↓↓↓
davon Leichtverletzte	38	32	-6	-15,79%	↓↓↓
männlich	54	39	-15	-27,78%	↓↓↓
weiblich	8	9	1	12,50%	↑↑↑
divers	0	0	0	0,00%	→
Unfallursachen (Klammerwerte)					
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04, 07)	2	0	-2	-100,00%	↓↓↓
Ablenkung (05 - 06)	1	2	1	100,00%	↑↑↑
Geschwindigkeit (12 - 13)	30	30	0	0,00%	→
Abstand (14 - 15)	13	2	-11	-84,62%	↓↓↓
Überholen (16 - 23)	7	4	-3	-42,86%	↓↓↓
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	1	0	-1	-100,00%	↓↓↓
Abbiegen (34 - 35)	0	1	1	0,00%	→
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	1	0	-1	-100,00%	↓↓↓
Technische Mängel (50 - 55)	4	1	-3	-75,00%	↓↓↓
Sonstige	13	9	-4	-30,77%	↓↓↓

2.7.4.5 Elektrokleinstfahrzeuge (VBet EKF [5, 6, 8])

Seite 21

	unter 14 Jahre	14 - 17 Jahre	18 - 24 Jahre	25 - 64 Jahre	65 - 74 Jahre	75 Jahre und älter	ohne Alters- angabe
Anzahl der Unfälle	2	4	1	4	0	0	0
Verunglückte	1	3	1	4	0	0	0
davon Getötete	0	0	0	1	0	0	0
davon Schwerverletzte	0	1	1	0	0	0	0
davon Leichtverletzte	1	2	0	3	0	0	0
männlich	0	3	1	4	0	0	0
weiblich	1	0	0	0	0	0	0
divers	0	0	0	0	0	0	0
Unfallursachen (Klammerwerte)							
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04, 07)	0	0	0	1	0	0	0
Ablenkung (05 - 06)	0	0	0	0	0	0	0
Geschwindigkeit (12 - 13)	0	2	0	2	0	0	0
Abstand (14 - 15)	0	2	0	0	0	0	0
Überholen (16 - 23)	0	0	0	0	0	0	0
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	0	1	0	0	0	0
Abbiegen (34 - 35)	0	0	0	0	0	0	0
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	0	0	0	0	0	0
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	0	0	0	0	0
Sonstige	1	1	0	1	0	0	0

	Gesamt 2024	Gesamt 2025	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	2	11	9	450,00%	↑↑
Verunglückte	2	9	7	350,00%	↑↑
davon Getötete	0	1	1	0,00%	→
davon Schwerverletzte	0	2	2	0,00%	→
davon Leichtverletzte	2	6	4	200,00%	↑↑
männlich	1	8	7	700,00%	↑↑
weiblich	1	1	0	0,00%	→
divers	0	0	0	0,00%	→
Unfallursachen (Klammerwerte)					
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04, 07)	0	1	1	0,00%	→
Ablenkung (05 - 06)	0	0	0	0,00%	→
Geschwindigkeit (12 - 13)	0	4	4	0,00%	→
Abstand (14 - 15)	0	2	2	0,00%	→
Überholen (16 - 23)	0	0	0	0,00%	→
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	1	1	0,00%	→
Abbiegen (34 - 35)	0	0	0	0,00%	→
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	0	0	0,00%	→
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	0	0,00%	→
Sonstige	1	3	2	200,00%	↑↑

2.7.5 Pkw (VBet Pkw [13, 21, 22])

Seite 22

	unter 14 Jahre	14 - 17 Jahre	18 - 24 Jahre	25 - 64 Jahre	65 - 74 Jahre	75 Jahre und älter	ohne Alters- angabe
Anzahl der Unfälle	6	7	308	1.296	244	186	84
Verunglückte	7	3	38	111	16	13	0
davon Getötete	0	0	0	0	0	0	0
davon Schwerverletzte	2	0	8	10	3	5	0
davon Leichtverletzte	5	3	30	101	13	8	0
männlich	4	3	22	64	7	6	0
weiblich	3	0	16	47	9	7	0
divers	0	0	0	0	0	0	0
Unfallursachen (Klammerwerte)							
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04, 07)	0	1	9	32	5	3	0
Ablenkung (05 - 06)	0	0	2	4	1	1	0
Geschwindigkeit (12 - 13)	0	0	42	82	5	10	4
Abstand (14 - 15)	0	1	18	54	7	2	0
Überholen (16 - 23)	0	0	4	12	4	4	4
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	0	10	43	14	16	1
Abbiegen (34 - 35)	0	0	4	23	7	4	1
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	1	17	101	22	27	4
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	2	3	0	0	0
Sonstige	0	0	65	236	72	88	33

	Gesamt 2024	Gesamt 2025	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	1.707	1.737	30	1,76%	↗
Verunglückte	193	188	-5	-2,59%	↘
davon Getötete	5	0	-5	-100,00%	↓↓↓
davon Schwerverletzte	25	28	3	12,00%	↑↑↑
davon Leichtverletzte	163	160	-3	-1,84%	↘
männlich	91	106	15	16,48%	↑↑↑
weiblich	102	82	-20	-19,61%	↓↓↓
divers	0	0	0	0,00%	→
Unfallursachen (Klammerwerte)					
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04, 07)	66	50	-16	-24,24%	↓↓↓
Ablenkung (05 - 06)	11	8	-3	-27,27%	↓↓↓
Geschwindigkeit (12 - 13)	148	143	-5	-3,38%	↘
Abstand (14 - 15)	77	82	5	6,49%	↑
Überholen (16 - 23)	34	28	-6	-17,65%	↓↓↓
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	90	84	-6	-6,67%	↘
Abbiegen (34 - 35)	46	39	-7	-15,22%	↓↓↓
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	201	172	-29	-14,43%	↓↓↓
Technische Mängel (50 - 55)	1	5	4	400,00%	↑↑↑
Sonstige	384	494	110	28,65%	↑↑↑

2.7.6 Lkw (VBet Lkw [40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 48, 51, 52, 57, 58])

Seite 23

	unter 14 Jahre	14 - 17 Jahre	18 - 24 Jahre	25 - 64 Jahre	65 - 74 Jahre	75 Jahre und älter	ohne Alters- angabe
Anzahl der Unfälle	0	0	10	119	10	0	21
Verunglückte	0	0	0	3	0	0	0
davon Getötete	0	0	0	0	0	0	0
davon Schwerverletzte	0	0	0	1	0	0	0
davon Leichtverletzte	0	0	0	2	0	0	0
männlich	0	0	0	3	0	0	0
weiblich	0	0	0	0	0	0	0
divers	0	0	0	0	0	0	0
Verunglückte bei Lkw-Unfällen (inkl. Unfallgegner)							
davon Getötete	0	0	0	0	0	0	0
davon Schwerverletzte	0	0	0	1	2	0	0
davon Leichtverletzte	1	0	1	5	1	2	0
Unfallursachen (Klammerwerte)							
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04, 07)	0	0	0	1	0	0	0
Ablenkung (05 - 06)	0	0	0	0	0	0	0
Geschwindigkeit (12 - 13)	0	0	0	4	0	0	0
Abstand (14 - 15)	0	0	1	4	0	0	0
Überholen (16 - 23)	0	0	2	0	0	0	1
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	0	0	3	0	0	0
Abbiegen (34 - 35)	0	0	0	10	1	0	3
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	0	2	17	2	0	0
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	0	2	0	0	0
Sonstige	0	0	5	59	6	0	15

	Gesamt 2024	Gesamt 2025	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	169	155	-14	-8,28%	↓
Verunglückte	8	3	-5	-62,50%	↓↓↓
davon Getötete	0	0	0	0,00%	→
davon Schwerverletzte	0	1	1	0,00%	→
davon Leichtverletzte	8	2	-6	-75,00%	↓↓↓
männlich	7	3	-4	-57,14%	↓↓↓
weiblich	1	0	-1	-100,00%	↓↓↓
divers	0	0	0	0,00%	→
Verunglückte bei Lkw-Unfällen (inkl. Unfallgegner)	25				
davon Getötete	2	0	-2	-100,00%	↓↓↓
davon Schwerverletzte	3	3	0	0,00%	→
davon Leichtverletzte	20	10	-10	-50,00%	↓↓↓
Unfallursachen (Klammerwerte)					
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04, 07)	1	1	0	0,00%	→
Ablenkung (05 - 06)	0	0	0	0,00%	→
Geschwindigkeit (12 - 13)	5	4	-1	-20,00%	↓↓↓
Abstand (14 - 15)	4	5	1	25,00%	↑↑↑
Überholen (16 - 23)	1	3	2	200,00%	↑↑↑
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	3	3	0	0,00%	→
Abbiegen (34 - 35)	14	14	0	0,00%	→
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	40	21	-19	-47,50%	↓↓↓
Technische Mängel (50 - 55)	2	2	0	0,00%	→
Sonstige	68	85	17	25,00%	↑↑↑

2.7.7 Kraftomnibusse (VBet Busse [31, 32, 33, 34, 35])

Seite 25

	unter 14 Jahre	14 - 17 Jahre	18 - 24 Jahre	25 - 64 Jahre	65 - 74 Jahre	75 Jahre und älter	ohne Alters- angabe
Anzahl der Unfälle	0	0	0	11	1	0	1
Verunglückte	0	0	0	0	0	0	0
davon Getötete	0	0	0	0	0	0	0
davon Schwerverletzte	0	0	0	0	0	0	0
davon Leichtverletzte	0	0	0	0	0	0	0
männlich	0	0	0	0	0	0	0
weiblich	0	0	0	0	0	0	0
divers	0	0	0	0	0	0	0
Unfallursachen (Klammerwerte)							
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04, 07)	0	0	0	0	0	0	0
Ablenkung (05 - 06)	0	0	0	0	0	0	0
Geschwindigkeit (12 - 13)	0	0	0	0	0	0	0
Abstand (14 - 15)	0	0	0	0	0	0	0
Überholen (16 - 23)	0	0	0	0	0	0	0
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	0	0	0	0	0	0
Abbiegen (34 - 35)	0	0	0	0	0	0	0
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	0	0	0	0	0	0
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	0	0	0	0	0
Sonstige	0	0	0	8	1	0	1

	Gesamt 2024	Gesamt 2025	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	19	13	-6	-31,58%	↓↓
Verunglückte	1	0	-1	-100,00%	↓↓
davon Getötete	0	0	0	0,00%	→
davon Schwerverletzte	1	0	-1	-100,00%	↓↓
davon Leichtverletzte	0	0	0	0,00%	→
männlich	0	0	0	0,00%	→
weiblich	1	0	-1	-100,00%	↓↓
divers	0	0	0	0,00%	→
Unfallursachen (Klammerwerte)					
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04, 07)	0	0	0	0,00%	→
Ablenkung (05 - 06)	0	0	0	0,00%	→
Geschwindigkeit (12 - 13)	0	0	0	0,00%	→
Abstand (14 - 15)	0	0	0	0,00%	→
Überholen (16 - 23)	0	0	0	0,00%	→
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	1	0	-1	-100,00%	↓↓
Abbiegen (34 - 35)	1	0	-1	-100,00%	↓↓
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	4	0	-4	-100,00%	↓↓
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	0	0,00%	→
Sonstige	10	10	0	0,00%	→

2.7.8 Schienenfahrzeuge (VBet SoFz[61, 62])

Seite 26

	unter 14 Jahre	14 - 17 Jahre	18 - 24 Jahre	25 - 64 Jahre	65 - 74 Jahre	75 Jahre und älter	ohne Alters- angabe
Anzahl der Unfälle	0	0	0	0	0	0	0
Verunglückte	0	0	0	0	0	0	0
davon Getötete	0	0	0	0	0	0	0
davon Schwerverletzte	0	0	0	0	0	0	0
davon Leichtverletzte	0	0	0	0	0	0	0
männlich	0	0	0	0	0	0	0
weiblich	0	0	0	0	0	0	0
divers	0	0	0	0	0	0	0
Unfallursachen (Klammerwerte)							
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04, 07)	0	0	0	0	0	0	0
Ablenkung (05 - 06)	0	0	0	0	0	0	0
Geschwindigkeit (12 - 13)	0	0	0	0	0	0	0
Abstand (14 - 15)	0	0	0	0	0	0	0
Überholen (16 - 23)	0	0	0	0	0	0	0
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	0	0	0	0	0	0
Abbiegen (34 - 35)	0	0	0	0	0	0	0
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	0	0	0	0	0	0
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	0	0	0	0	0
Sonstige	0	0	0	0	0	0	0

	Gesamt 2024	Gesamt 2025	Veränderungen		Trend
Gesamtunfälle	0	0	0	0,00%	→
Verunglückte	0	0	0	0,00%	→
davon Getötete	0	0	0	0,00%	→
davon Schwerverletzte	0	0	0	0,00%	→
davon Leichtverletzte	0	0	0	0,00%	→
männlich	0	0	0	0,00%	→
weiblich	0	0	0	0,00%	→
divers	0	0	0	0,00%	→
Unfallursachen (Klammerwerte)					
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04, 07)	0	0	0	0,00%	→
Ablenkung (05 - 06)	0	0	0	0,00%	→
Geschwindigkeit (12 - 13)	0	0	0	0,00%	→
Abstand (14 - 15)	0	0	0	0,00%	→
Überholen (16 - 23)	0	0	0	0,00%	→
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	0	0	0,00%	→
Abbiegen (34 - 35)	0	0	0	0,00%	→
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	0	0	0,00%	→
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	0	0,00%	→
Sonstige	0	0	0	0,00%	→

2.7.9 Sonstige Fzg. (VBet SoFz[53, 54, 55, 91, 92] und andere Verkehrsbeteiligungen sowie sonstige Geschädigte)

Seite 27

	unter 14 Jahre	14 - 17 Jahre	18 - 24 Jahre	25 - 64 Jahre	65 - 74 Jahre	75 Jahre und älter	ohne Alters- angabe
Anzahl der Unfälle	0	0	2	19	3	0	233
Verunglückte	0	0	0	1	0	0	0
davon Getötete	0	0	0	0	0	0	0
davon Schwerverletzte	0	0	0	1	0	0	0
davon Leichtverletzte	0	0	0	0	0	0	0
männlich	0	0	0	1	0	0	0
weiblich	0	0	0	0	0	0	0
divers	0	0	0	0	0	0	0
Unfallursachen (Klammerwerte)							
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04, 07)	0	0	0	0	0	0	0
Ablenkung (05 - 06)	0	0	0	0	0	0	0
Geschwindigkeit (12 - 13)	0	0	0	0	0	0	2
Abstand (14 - 15)	0	0	0	2	1	0	0
Überholen (16 - 23)	0	0	0	0	0	0	1
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	0	0	0	0	0	1
Abbiegen (34 - 35)	0	0	0	1	0	0	0
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	0	0	2	0	0	1
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	0	0	0	0	0
Sonstige	0	0	1	8	2	0	224

	Gesamt 2024	Gesamt 2025	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	239	257	18	7,53%	↑
Verunglückte	3	1	-2	-66,67%	↓↓
davon Getötete	0	0	0	0,00%	→
davon Schwerverletzte	0	1	1	0,00%	→
davon Leichtverletzte	3	0	-3	-100,00%	↓↓
männlich	3	1	-2	-66,67%	↓↓
weiblich	0	0	0	0,00%	→
divers	0	0	0	0,00%	→
Unfallursachen (Klammerwerte)					
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04, 07)	1	0	-1	-100,00%	↓↓
Ablenkung (05 - 06)	0	0	0	0,00%	→
Geschwindigkeit (12 - 13)	2	2	0	0,00%	→
Abstand (14 - 15)	0	3	3	0,00%	→
Überholen (16 - 23)	2	1	-1	-50,00%	↓↓
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	1	1	0,00%	→
Abbiegen (34 - 35)	1	1	0	0,00%	→
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	7	3	-4	-57,14%	↓↓
Technische Mängel (50 - 55)	1	0	-1	-100,00%	↓↓
Sonstige	210	235	25	11,90%	↑↑

2.8 Ausgewählte Unfallursachen**2.8.1 Alkohol und/oder berauschende Mittel**

	2021	2022	2023	2024	2025
Gesamtunfälle	57	63	57	54	44
VU mit Personenschaden	27	21	20	14	16
Kategorie 1	1	2	0	0	0
Kategorie 2	5	6	1	5	2
Kategorie 3	21	13	19	9	14
Verunglückte	34	27	24	15	20
davon Getötete	1	2	0	0	0
davon Schwerverletzte	6	11	1	5	2
davon Leichtverletzte	27	14	23	10	18
VU mit Sachschaden	30	42	37	40	28

Info: Alle Werte ohne Mischkonsum und nur die Verkehrsunfälle, in denen nur eine Ursache verwendet wurde.	unter Alkohol 2025	unter ber. Mittel 2025	unter THC 2025	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	41	1	0	-10	-18,52%	↓↓
VU mit Personenschaden	15	0	0	2	14,29%	↑↑
Kategorie 1	0	0	0	0	0,00%	→
Kategorie 2	1	0	0	-3	-60,00%	↓↓
Kategorie 3	14	0	0	5	55,56%	↑↑
Verunglückte	18	0	0	5	33,33%	↑↑
davon Getötete	0	0	0	0	0,00%	→
davon Schwerverletzte	1	0	0	-3	-60,00%	↓↓
davon Leichtverletzte	17	0	0	8	80,00%	↑↑
VU mit Sachschaden	26	1	0	-12	-30,00%	↓↓

	Mischkonsum (A+D) 2025	Mischkonsum (A+THC) 2025	Mischkonsum (D+THC) 2025	Mischkonsum (A, D+THC) 2025	Summe Mischkonsum	
Gesamtunfälle	1	0	0	1	2	
VU mit Personenschaden	0	0	0	1	1	
Kategorie 1	0	0	0	0	0	
Kategorie 2	0	0	0	1	1	
Kategorie 3	0	0	0	0	0	
Verunglückte	0	0	0	2	2	
davon Getötete	0	0	0	0	0	
davon Schwerverletzte	0	0	0	1	1	
davon Leichtverletzte	0	0	0	1	1	
VU mit Sachschaden	1	0	0	0	0	

unter Alkohol: Ursache 1, unter and. ber. Mittel: Ursache 2, unter THC: Ursache 7

Mischkonsum (A + D): Alkohol und andere berauschende Mittel

Mischkonsum (A + THC): Alkohol und THC

Mischkonsum (A, D + THC): Alkohol, andere berauschende Mittel und THC

2.8.2 Geschwindigkeit (FüStrBen [12, 13])

	2021	2022	2023	2024	2025	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	188	213	237	196	203	7	3,57%	↗
VU mit Personenschaden	85	106	109	82	96	14	17,07%	↗↗
Kategorie 1	3	3	4	3	1	-2	-66,67%	↘↘
Kategorie 2	29	28	33	24	26	2	8,33%	↗
Kategorie 3	53	75	72	55	69	14	25,45%	↗↗
Verunglückte	97	119	137	93	118	25	26,88%	↗↗
davon Getötete	3	3	4	3	1	-2	-66,67%	↘↘
davon Schwerverletzte	31	32	37	26	31	5	19,23%	↗↗
davon Leichtverletzte	63	84	96	64	86	22	34,38%	↗↗
VU mit Sachschaden	103	107	128	114	107	-7	-6,14%	↘

2.8.3 Abstand (FüStrBen [14])

	2021	2022	2023	2024	2025	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	116	88	123	92	100	8	8,70%	↑
VU mit Personenschaden	44	24	35	38	30	-8	-21,05%	↓↓
Kategorie 1	0	0	0	0	0	0	0,00%	→
Kategorie 2	6	3	4	4	0	-4	-100,00%	↓↓
Kategorie 3	38	21	31	34	30	-4	-11,76%	↓↓
Verunglückte	65	31	47	46	43	-3	-6,52%	↓
davon Getötete	0	0	0	0	0	0	0,00%	→
davon Schwerverletzte	7	3	4	5	0	-5	-100,00%	↓↓
davon Leichtverletzte	58	28	43	41	43	2	4,88%	↑
VU mit Sachschaden	72	64	88	54	70	16	29,63%	↑↑

2.8.4 Wildunfälle (Hind [86])

	2021	2022	2023	2024	2025	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	550	550	565	499	476	-23	-4,61%	↓
VU mit Personenschaden	4	2	4	4	5	1	25,00%	↑↑
Kategorie 1	0	0	0	0	0	0	0 %	↑↑
Kategorie 2	2	1	2	1	0	-1	-100,00%	↓↓
Kategorie 3	2	1	2	3	5	2	66,67%	↑↑
Verunglückte	4	2	6	4	7	3	75,00%	↑↑
davon Getötete	0	0	0	0	0	0	0 %	↑↑
davon Schwerverletzte	2	1	3	1	0	-1	-100,00%	↓↓
davon Leichtverletzte	2	1	3	3	7	4	133,33%	↑↑
VU mit Sachschaden	546	548	561	495	471	-24	-4,85%	↓

2.8.5 Ursachen bei Verkehrsunfällen mit Personenschäden (Kategorie 1, 2, 3)

Seite 31

	2021	2022	2023	2024	2025	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Alkoholeinfluss (01)	24	19	18	13	16	3	23,08%	↑↑↑
Einfluss anderer berauschender Mittel (02)	6	3	4	2	1	-1	-50,00%	↓↓↓
Übermüdung (03)	2	1	4	3	0	-3	-100,00%	↓↓↓
Sonstige körperliche oder geistige Mängel (04)	7	2	6	2	0	-2	-100,00%	↓↓↓
Ablenkung (05-06)	5	8	6	5	3	-2	-40,00%	↓↓↓
THC-Einfluss (07)					1	1	-	
Falsche Straßenbenutzung (08-11)	24	36	23	30	27	-3	-10,00%	↓
Geschwindigkeit (12-13)	86	107	109	83	96	13	15,66%	↑↑↑
Abstand (14)	44	24	35	38	30	-8	-21,05%	↓↓↓
Überholen (16-23)	16	12	16	17	11	-6	-35,29%	↓↓↓
Vorbei-, Nebeneinanderfahren (24-26)	3	5	1	2	2	0	0,00%	→
Vorfahrt/Vorrang (27-33)	56	48	42	48	43	-5	-10,42%	↓↓↓
Abbiegen (34-35)	19	29	17	18	7	-11	-61,11%	↓↓↓
Wenden/Rückwärtsfahren (36)	8	13	13	7	10	3	42,86%	↑↑↑
Einfahren in den fließenden Verkehr (37)	6	9	11	12	7	-5	-41,67%	↓↓↓
Falsches Verhalten ggü. Fußgängern (38-42)	12	11	12	10	11	1	10,00%	↑
Ruhender Verkehr (43-46)	4	6	2	2	6	4	200,00%	↑↑↑
Ladung (47-48)	0	0	2	2	1	-1	-50,00%	↓↓↓
Andere Fehler beim Fahrzeugführer (49)	23	32	26	26	26	0	0,00%	→
Technische Mängel (50-55)	3	3	2	7	3	-4	-57,14%	↓↓↓
Falsches Verhalten der Fußgänger (60-69)	7	8	11	9	8	-1	-11,11%	↓↓↓
Straßenverhältnisse/Straßenzustand (70-79, 90)	20	25	10	12	19	7	58,33%	↑↑↑
Witterungsverhältnisse (80-84)	5	4	7	3	3	0	0,00%	→
Hindernisse auf der Fahrbahn (85-88)	5	7	6	6	8	2	33,33%	↑↑↑
Sonstige (89)	0	2	0	0	1	1	0,00%	→

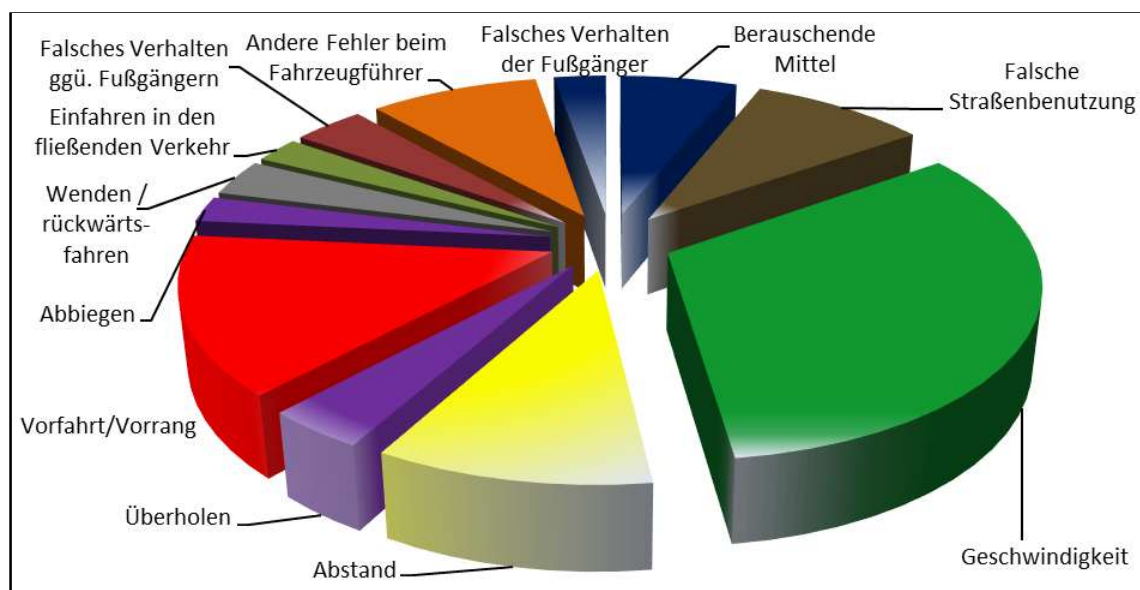


Abb. 8: Hauptunfallursachen bei schweren Verkehrsunfällen

2.8.6 Unfallursachen nach Kategorien

	Gesamtunfälle	VU Kategorie 1	VU Kategorie 2	VU Kategorie 3	VU Kategorie 4-6
Alkoholeinfluss (01)	43	0	2	14	27
Einfluss anderer berauschender Mittel (02)	3	0	1	0	2
Übermüdung (03)	0	0	0	0	0
Sonstige körperliche oder geistige Mängel (04)	8	0	0	0	8
Ablenkung (05-06)	11	0	1	2	8
THC-Einfluss (07)	1	0	1	0	0
Falsche Straßenbenutzung (08-11)	182	0	11	16	155
Geschwindigkeit (12-13)	203	1	26	69	107
Abstand (14)	100	0	0	30	70
Überholen (16-23)	39	0	3	8	28
Vorbei-, Nebeneinanderfahren (24-26)	17	0	0	2	15
Vorfahrt/Vorrang (27-33)	92	1	10	32	49
Abbiegen (34-35)	55	0	2	5	48
Wenden/Rückwärtsfahren (36)	164	0	0	10	154
Einfahren in den fließenden Verkehr (37)	35	0	1	6	28
Falsches Verhalten ggü. Fußgängern (38-42)	13	0	2	9	2
Ruhender Verkehr (43-46)	30	0	2	4	24
Ladung (47-48)	6	0	1	0	5
Andere Fehler beim Fahrzeugführer (49)	615	0	3	23	589
Technische Mängel (50-55)	8	0	1	2	5
Falsches Verhalten der Fußgänger (60-69)	10	0	1	7	2
Straßenverhältnisse/Straßenzustand (70-79, 90)	56	0	5	14	37
Witterungsverhältnisse (80-84)	13	0	0	3	10
Hindernisse auf der Fahrbahn (85-88)	500	0	0	8	492
Sonstige (89)	1	0	0	1	0

3 Engineering - Sichere Gestaltung des Verkehrsraums

Seite 33

siehe Auswertung PP Südhessen 2025

4 Education - Verkehrserziehung

siehe Auswertung PP Südhessen 2025

5. Enforcement - Verkehrsüberwachung

siehe Auswertung PP Südhessen 2025

5.1 Geschwindigkeit

siehe Auswertung PP Südhessen 2025

5.2 Folgenlose Fahrten unter dem Einfluss von Alkohol und anderen berauschenden Mitteln

siehe Auswertung PP Südhessen 2025

5.3 Güter- und Personenverkehr

siehe Auswertung PP Südhessen 2025

6. Verkehrsunfallentwicklung im Odenwaldkreis

Seite 34

6.1 Polizeidirektion Odenwald

	2021	2022	2023	2024	2025	Veränderungen 2024/2025		Trend
						in Zahlen	in %	
VU gesamt	1.913	1.984	2.039	1.891	1.917	26	1,37%	↗
VU mit Personenschaden	298	316	306	278	263	-15	-5,40%	↓
Kategorie 1	4	7	5	8	2	-6	-75,00%	↓↓
Kategorie 2	74	73	74	55	56	1	1,82%	↗
Kategorie 3	220	236	227	215	205	-10	-4,65%	↓
Verunglückte Personen	397	411	375	346	337	-9	-2,60%	↓
Getötete	4	7	5	8	2	-6	-75,00%	↓↓
Schwerverletzte	81	82	83	60	64	4	6,67%	↑
Leichtverletzte	312	322	287	278	271	-7	-2,52%	↓
VU mit Sachschaden	1.615	1.668	1.733	1.613	1.654	41	2,54%	↗
Kategorie 4	185	147	158	138	207	69	50,00%	↑↑
Kategorie 5	1.413	1.498	1.561	1.456	1.435	-21	-1,44%	↓
Kategorie 6	17	23	14	19	12	-7	-36,84%	↓↓
Sachschaden in Mill.	6	7	7	7	7	0	-2,26%	↓
Unfälle unter Einfluss von								
Alkohol	47	54	49	50	41	-9	-18,00%	↓↓
Drogen	4	5	5	2	1	-1	-50,00%	↓↓
Mischkonsum	6	4	3	2	2	0	0,00%	→
Folgenlose Fahrten unter:								
Alkohol	36	59	46	49	46	-3	-6,12%	↓
Drogen	51	59	26	34	33	-1	-2,94%	↓
Mischkonsum	4	3	1	3	2	-1	-33,33%	↓↓
Verfolgungsindex Alkohol	0,77	1,09	0,94	0,98	1,12			
Verfolgungsindex Drogen	12,75	11,80	5,20	17,00	33,00			
Unfallfluchten	473	472	521	481	486	5	1,04%	↗
davon mit Personenschaden	30	25	21	22	15	-7	-31,82%	↓↓
Aufklärungsquote	47%	48%	40%	47%	40%			
Wildunfälle	550	550	565	499	476	-23	-4,61%	↓