



**Verkehrslagebild für den Bereich des
Landkreises Groß-Gerau**

Verkehrslagebild Landkreis Groß-Gerau*



Inhaltsverzeichnis

1. Strukturdaten Landkreis Groß-Gerau

2. Unfalllage

- 2.1 Aktuelle Jahresentwicklung
- 2.2 Unfälle nach Unfalltypen
- 2.3 Unfälle auf klassifizierten Straßen
 - 2.3.1 Getötete Personen
 - 2.3.2 Schwerverletzte Personen
- 2.4 Unfälle mit Personenschaden nach Zeiten
- 2.5 Verkehrsunfallfluchten
- 2.6 Risikogruppen
 - 2.6.1 Kinder (0-13 Jahre)
 - 2.6.2 Jugendliche (14-17 Jahre)
 - 2.6.3 Junge Fahrer (18-24 Jahre)
 - 2.6.4 Altersgruppe 65 - 74
 - 2.6.5 Altersgruppe 75plus
- 2.7 Verkehrsbeteiligungen
 - 2.7.1 Fußgänger
 - 2.7.2 Fahrräder
 - 2.7.3 Pedelecs
 - 2.7.4 Motorisierte Zweiräder
 - 2.7.4.1 Mofa und FmH
 - 2.7.4.2 E-Bikes / S-Pedelecs
 - 2.7.4.3 Motorisierte Zweiräder bis 125 cm³
 - 2.7.4.4 Motorisierte Zweiräder über 125 cm³
 - 2.7.4.5 Elektrokleinstfahrzeuge / eScooter
 - 2.7.5 Pkw
 - 2.7.6 Lkw
 - 2.7.7 Kraftomnibusse
 - 2.7.8 Schienenfahrzeuge
 - 2.7.9 sonstige Fahrzeuge
- 2.8 Unfallursachen

3. Engineering - Sichere Gestaltung des Verkehrsraums

4. Education - Verkehrserziehung

5. Enforcement - Verkehrsüberwachung

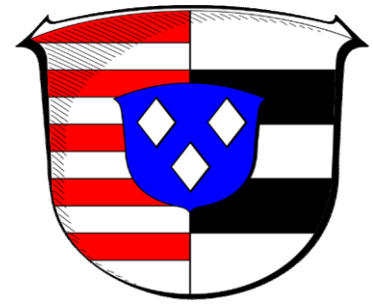
- 5.1 Geschwindigkeit
- 5.2 Folgenlose Fahrten unter dem Einfluss berauschender Mittel
- 5.3 Güter- und Personenverkehr

6. Verkehrsunfallentwicklung des Landkreises Groß-Gerau

- 6.1 Polizeidirektion Groß-Gerau

Nachdruck oder sonstige Auswertung - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe

Landkreis Groß-Gerau



1 Strukturdaten Landkreis Groß-Gerau

1.1 Bevölkerung¹

Alter in Jahren	männlich	weiblich	gesamt
0 - 13	19.907	18.734	38.641
14 - 17	5.664	5.299	10.963
18 - 24	10.720	9.092	19.812
25 - 64	74.305	71.405	145.710
65 und mehr	23.698	29.486	53.184
Gesamt	134.294	134.016	268.310

1.2 Straßennetz²

Autobahnen	49 km
Bundesstraßen	112 km
Landesstraßen	90 km
Kreisstraßen	57 km
Gesamt	308 km

1.3 Fläche³

Bodenfläche insgesamt	453.03 ha
- davon Verkehrsfläche	3.860 ha
- davon Straßen, Wege, Plätze	3.093 ha

1.4 Zugelassene Fahrzeuge⁴

	Pkw	Lkw	Kraft- räder	KOM	sonstige
2023	157.450	11.278	18.400	254	769
2024	159.377	11.843	16.910	288	773
Veränderungen	1.927	565	-1.490	34	4
	1,2%	5,0%	-8,1%	13,4%	0,5%

1 Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden, 2024.

2 Statistisches Bundesamt, Wiesbaden, 2022.

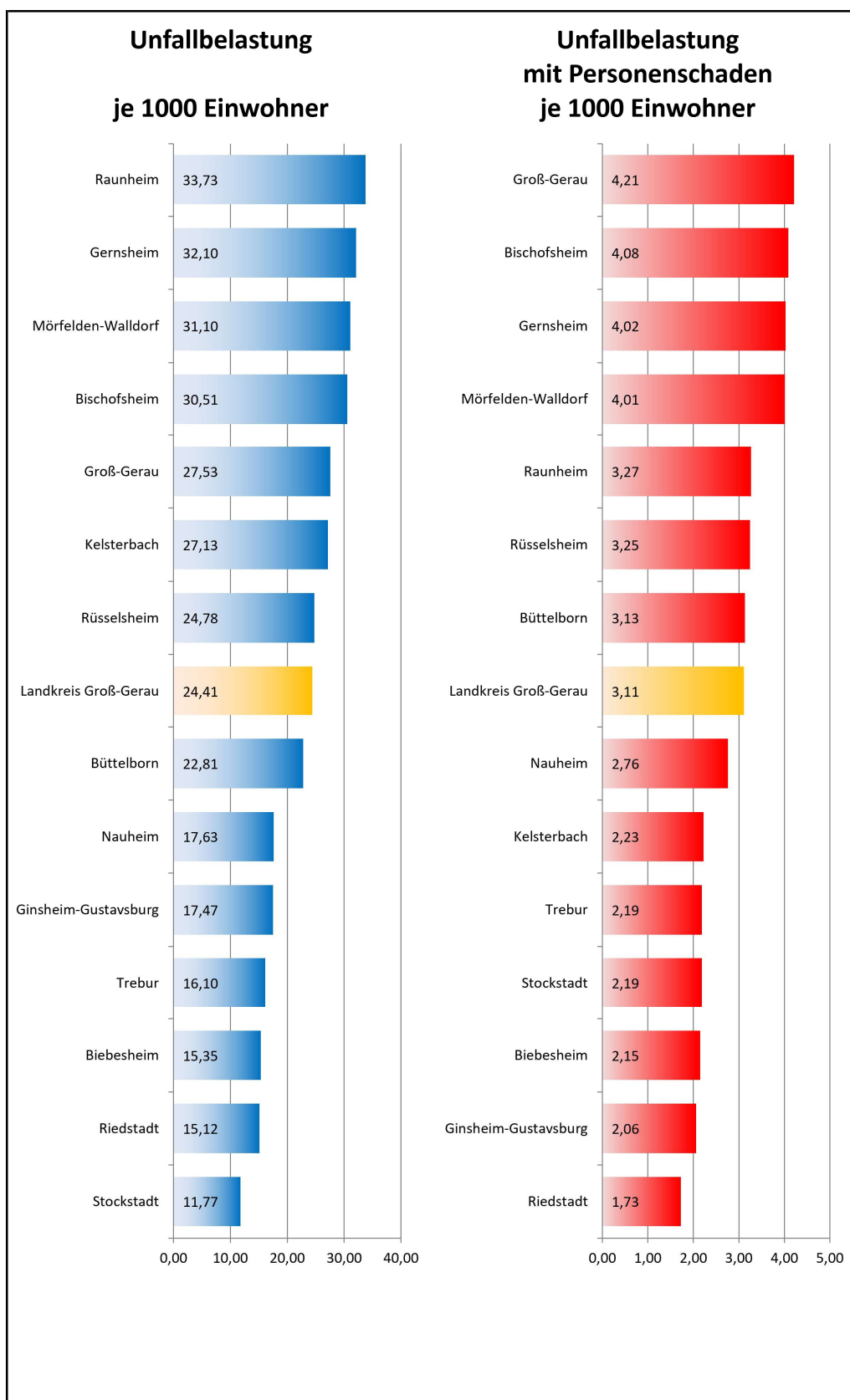
3 Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden, September 2025.

4 Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg, 2024.

2. Unfalllage

Seite 2

Unfallbelastung der Kommunen im Landkreis Groß-Gerau



2.1 Aktuelle Jahresentwicklung

Seite 3

	2021	2022	2023	2024	2025	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	4.599	5.011	5.380	5.526	5.571	45	0,81%	↗
VU mit Personenschaden	648	700	720	723	721	-2	-0,28%	↘
Kategorie 1	6	4	6	6	7	1	16,67%	↗↗
Kategorie 2	102	98	102	104	95	-9	-8,65%	↘
Kategorie 3	540	598	612	613	619	6	0,98%	↗
Verunglückte Personen	820	893	903	915	908	-7	-0,77%	↘
davon Getötete	6	4	6	6	8	2	33,33%	↗↗
davon Schwerverletzte	114	117	108	118	102	-16	-13,56%	↘↘
davon Leichtverletzte	700	772	789	791	798	7	0,88%	↗
VU mit Sachschaden	3.951	4.311	4.660	4.803	4.850	47	0,98%	↗
Kategorie 4	397	383	388	373	488	115	30,83%	↗↗
Kategorie 5	3.508	3.868	4.215	4.389	4.321	-68	-1,55%	↘
Kategorie 6	46	60	57	41	41	0	0,00%	→
Sachschaden in Mio.	14	16	18	19	19	0	1,13%	↗

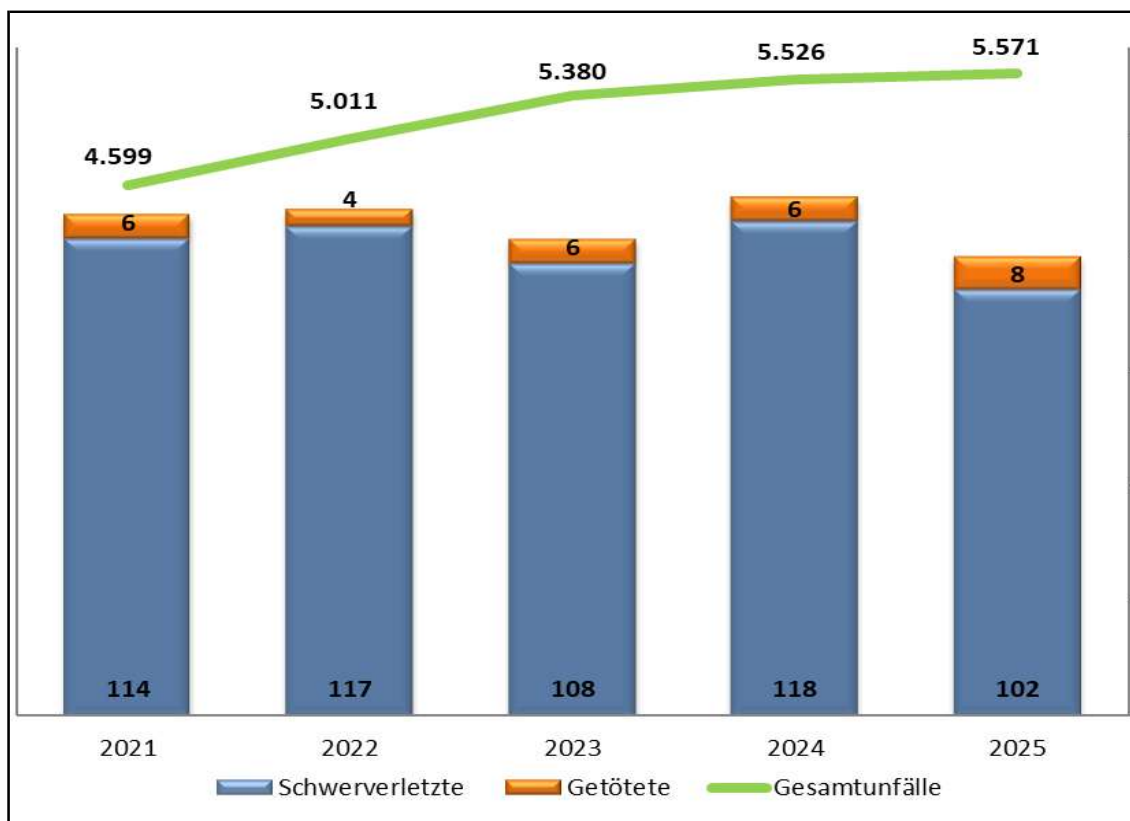


Abb. 1: Langzeitentwicklung der Gesamtunfälle, Verunglückten und Getöteten

2.2 Unfälle nach Unfalltypen

Seite 4

	2021	2022	2023	2024	2025	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Typ 1	343	351	378	330	303	-27	-8,18%	↓
Typ 2	168	176	221	225	241	16	7,11%	↑
Typ 3	516	583	614	575	581	6	1,04%	↗
Typ 4	32	32	28	28	34	6	21,43%	↗↗
Typ 5	449	553	600	685	654	-31	-4,53%	↓
Typ 6	688	752	755	725	747	22	3,03%	↗
Typ 7	2.403	2.564	2.784	2.958	3.011	53	1,79%	↗

2.3 Unfälle nach Straßenklassen

	2021	2022	2023	2024	2025	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Autobahnen	0	0	0	0	0	0	0,00%	→
Bundesstraße innerorts	215	242	230	191	187	-4	-2,09%	↓
Bundesstraße außerorts	437	438	461	460	463	3	0,65%	↗
Landesstraße innerorts	194	207	171	201	173	-28	-13,93%	↓↓
Landesstraße außerorts	381	299	408	381	374	-7	-1,84%	↓
Kreisstraße innerorts	105	96	124	116	124	8	6,90%	↑
Kreisstraße außerorts	123	130	119	115	113	-2	-1,74%	↓
Sonstige Straße innerorts	3.046	3.484	3.745	3.943	4.029	86	2,18%	↗
Sonstige Straße außerorts	98	115	122	119	108	-11	-9,24%	↓

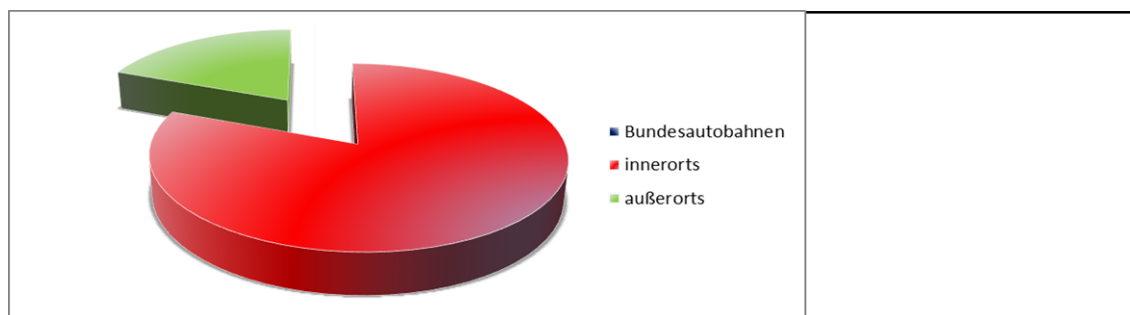


Abb. 2: Verteilung der Unfälle 2025 nach klassifizierten und nicht klassifizierten Straßen

2.3.1 Getötete Personen

	2021	2022	2023	2024	2025	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Autobahnen	0	0	0	0	0	0	0,00%	→
Bundesstraße innerorts	1	0	2	0	1	1	0,00%	→
Bundesstraße außerorts	3	2	1	1	2	1	100,00%	↑↑
Landesstraße innerorts	0	0	0	1	0	-1	-100,00%	↓↓
Landesstraße außerorts	0	1	2	0	2	2	0,00%	→
Kreisstraße innerorts	0	0	0	1	0	-1	-100,00%	↓↓
Kreisstraße außerorts	1	0	0	0	3	3	0,00%	→
Sonstige Straße innerorts	1	1	1	2	0	-2	-100,00%	↓↓
Sonstige Straße außerorts	0	0	0	1	0	-1	-100,00%	↓↓
Summe	6	4	6	6	8	2	33,33%	↑↑

2.3.2 Schwerverletzte Personen

	2021	2022	2023	2024	2025	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Autobahnen	0	0	0	0	0	0	0,00%	→
Bundesstraße innerorts	14	9	6	5	5	0	0,00%	→
Bundesstraße außerorts	19	19	18	22	17	-5	-22,73%	↓↓
Landesstraße innerorts	9	9	5	7	8	1	14,29%	↑↑
Landesstraße außerorts	15	11	18	14	8	-6	-42,86%	↓↓
Kreisstraße innerorts	2	1	7	3	5	2	66,67%	↑↑
Kreisstraße außerorts	7	9	8	8	3	-5	-62,50%	↓↓
Sonstige Straße innerorts	45	49	42	51	50	-1	-1,96%	↘
Sonstige Straße außerorts	3	10	4	8	6	-2	-25,00%	↓↓
Summe	114	117	108	118	102	-16	-13,56%	↓↓

2.4 Unfälle mit Personenschaden nach Zeiten

2.4.1 Verkehrsunfälle nach Monaten

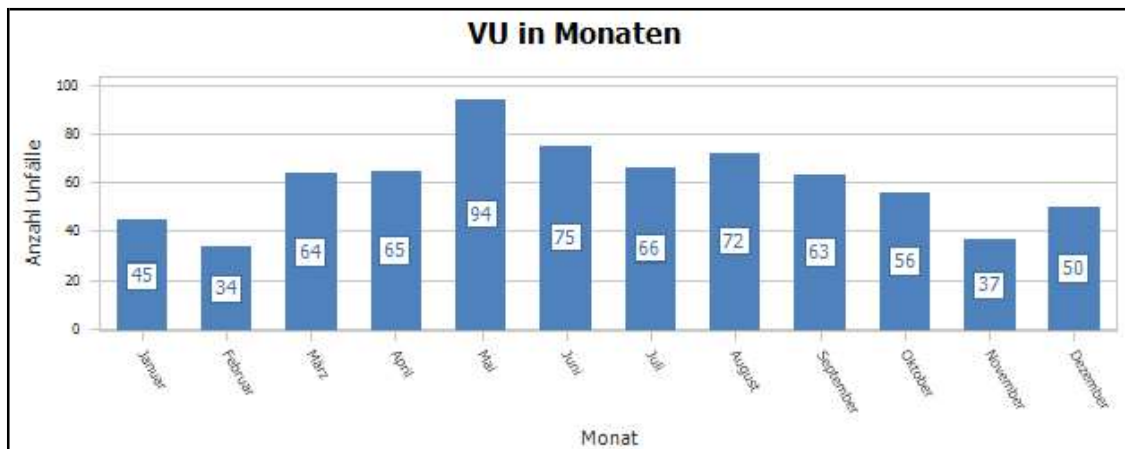


Abb. 3: Verteilung der Unfälle 2025 nach Monaten

2.4.2 Verkehrsunfälle nach Tagen

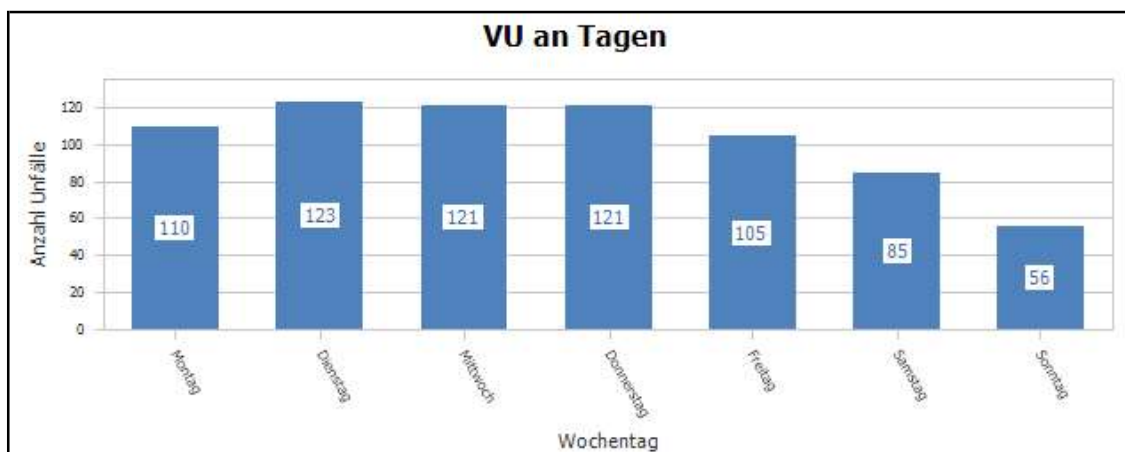


Abb. 4: Verteilung der Unfälle 2025 nach Tagen

2.4.3 Verkehrsunfälle im Tagesverlauf

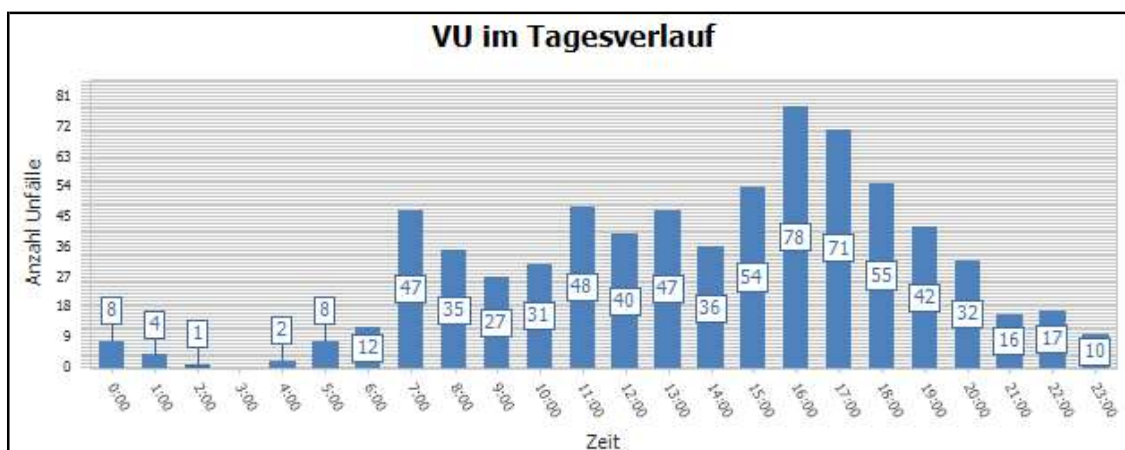


Abb. 5: Verteilung der Unfälle 2025 im Tagesverlauf

2.5 Verkehrsunfallfluchten

Seite 7

	2021	2022	2023	2024	2025	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	1.480	1.671	1.768	1.800	1.834	34	1,89%	↗
davon mit Sachschaden	1.416	1.599	1.706	1.719	1.760	41	2,39%	↗
davon mit Personenschaden	64	72	62	81	74	-7	-8,64%	↓
Verunglückte Personen	73	78	67	86	85	-1	-1,16%	↘
davon Getötete	0	0	0	0	0	0	0,00%	→
davon Schwerverletzte	11	6	5	8	4	-4	-50,00%	↓↓
davon Leichtverletzte	62	72	62	78	81	3	3,85%	↗
Aufklärungsquote in %	40,68%	39,92%	38,35%	38,50%	37%	-1,15%	-2,99%	↘

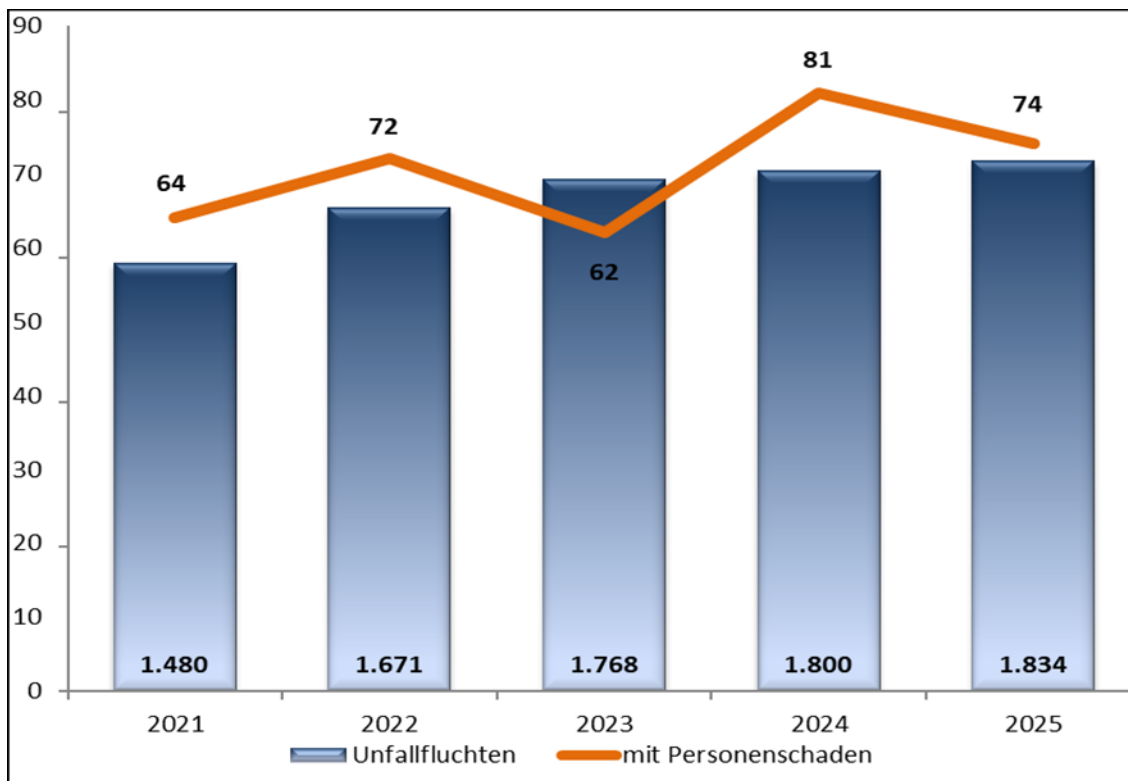


Abb. 7 Entwicklung der Unfallfluchten

2.6 Risikogruppen

2.6.1 Kinder

0 - 13 Jahre	Unfallbeteiligte (Fahrer und verletzte Mitfahrer von)						Fuß- gänger
	Mofa	Krad	Lkw	Pkw	Fahrrad	Andere	
Anzahl der Unfälle	0	0	2	18	30	8	23
davon Schulwegunfälle	0	0	0	0	5	0	2
Verunglückte	0	0	0	19	20	6	21
davon Getötete	0	0	0	0	0	0	0
davon Schwerverletzte	0	0	0	1	2	1	4
davon Leichtverletzte	0	0	0	18	18	5	17
männlich	0	0	0	9	18	5	17
weiblich	0	0	0	10	2	1	4
divers	0	0	0	0	0	0	0

0 - 13 Jahre	2024	2025	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	73	80	7	9,59%	↑
davon Schulwegunfälle	9	7	-2	-22,22%	↓↓
Verunglückte	74	66	-8	-10,81%	↓↓
davon Getötete	0	0	0	0,00%	→
davon Schwerverletzte	6	8	2	33,33%	↑↑
davon Leichtverletzte	68	58	-10	-14,71%	↓↓
männlich	42	49	7	16,67%	↑↑
weiblich	32	17	-15	-46,88%	↓↓
divers	0	0	0	0,00%	→

2.6.2 Jugendliche

Seite 9

14 - 17 Jahre	Unfallbeteiligte (Fahrer und verletzte Mitfahrer von)						Fuß- gänger
	Mofa	Krad	Lkw	Pkw	Fahrrad	Andere	
Anzahl der Unfälle	11	7	0	15	13	29	6
Verunglückte	10	6	0	10	9	24	5
davon Getötete	1	0	0	0	0	0	0
davon Schwerverletzte	0	2	0	0	0	1	2
davon Leichtverletzte	9	4	0	10	9	23	3
männlich	7	5	0	6	8	11	1
weiblich	3	1	0	4	1	13	4
divers	0	0	0	0	0	0	0

14 - 17 Jahre	2024	2025	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	72	81	9	12,50%	↑↑
Verunglückte	50	64	14	28,00%	↑↑
davon Getötete	0	1	1	0,00%	→
davon Schwerverletzte	10	5	-5	-50,00%	↓↓
davon Leichtverletzte	40	58	18	45,00%	↑↑
männlich	25	38	13	52,00%	↑↑
weiblich	25	26	1	4,00%	↗
divers	0	0	0	0,00%	→

2.6.3 Junge Fahrer

Seite 10

18 - 24 Jahre	Unfallbeteiligte (Fahrer und verletzte Mitfahrer von)						Fuß- gänger
	Mofa	Krad	Lkw	Pkw	Fahrrad	Andere	
Anzahl der Unfälle	11	11	51	876	17	20	6
Verunglückte	8	10	4	82	15	7	5
davon Getötete	0	1	0	0	0	0	0
davon Schwerverletzte	2	3	0	3	1	0	0
davon Leichtverletzte	6	6	4	79	14	7	5
männlich	6	10	4	41	10	3	1
weiblich	2	0	0	41	5	4	4
divers	0	0	0	0	0	0	0

18 - 24 Jahre	2024	2025	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	993	985	-8	-0,81%	↘
Verunglückte	119	131	12	10,08%	↑↑
davon Getötete	0	1	1	0,00%	→
davon Schwerverletzte	12	9	-3	-25,00%	↓↓
davon Leichtverletzte	107	121	14	13,08%	↑↑
männlich	68	75	7	10,29%	↑↑
weiblich	51	56	5	9,80%	↑
divers	0	0	0	0,00%	→

2.6.4 Altergruppe 65 - 74

Seite 11

65 - 74 Jahre	Unfallbeteiligte (Fahrer und verletzte Mitfahrer von)						Fuß- gänger
	Mofa	Krad	Lkw	Pkw	Fahrrad	Andere	
Anzahl der Unfälle	3	2	30	583	38	19	5
Verunglückte	2	2	0	31	31	2	4
davon Getötete	0	0	0	0	0	0	0
davon Schwerverletzte	1	0	0	5	8	1	1
davon Leichtverletzte	1	2	0	26	23	1	3
männlich	2	2	0	11	20	1	1
weiblich	0	0	0	20	11	1	3
divers	0	0	0	0	0	0	0

65 - 74 Jahre	2024	2025	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	625	673	48	7,68%	↑
Verunglückte	60	72	12	20,00%	↑↑
davon Getötete	0	0	0	0,00%	→
davon Schwerverletzte	11	16	5	45,45%	↑↑
davon Leichtverletzte	49	56	7	14,29%	↑↑
männlich	36	37	1	2,78%	↗
weiblich	24	35	11	45,83%	↑↑
divers	0	0	0	0,00%	→

2.6.5 Altersgruppe 75plus

Seite 12

75 Jahre und älter	Unfallbeteiligte (Fahrer und verletzte Mitfahrer von)						Fußgänger
	Mofa	Krad	Lkw	Pkw	Fahrrad	Andere	
Anzahl der Unfälle	1	2	3	569	18	7	16
Verunglückte	1	0	0	27	16	2	16
davon Getötete	0	0	0	2	0	1	0
davon Schwerverletzte	1	0	0	5	6	0	7
davon Leichtverletzte	0	0	0	20	10	1	9
männlich	1	0	0	10	9	0	7
weiblich	0	0	0	17	7	2	9
divers	0	0	0	0	0	0	0

75 Jahre und älter	2024	2025	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	529	608	79	14,93%	↑↑
Verunglückte	62	62	0	0,00%	→
davon Getötete	2	3	1	50,00%	↑↑
davon Schwerverletzte	13	19	6	46,15%	↑↑
davon Leichtverletzte	47	40	-7	-14,89%	↓↓
männlich	44	27	-17	-38,64%	↓↓
weiblich	18	35	17	94,44%	↑↑
divers	0	0	0	0,00%	→

2.7 Verkehrsbeteiligungen

Seite 13

2.7.1 Fußgänger (VBet Fsg [81, 82, 83, 84, 93])

	unter 14 Jahre	14 - 17 Jahre	18 - 24 Jahre	25 - 64 Jahre	65 - 74 Jahre	75 Jahre und älter	ohne Alters- angabe
Anzahl der Unfälle	23	6	6	38	5	16	5
Verunglückte	21	5	5	35	4	16	0
davon Getötete	0	0	0	0	0	0	0
davon Schwerverletzte	4	2	0	3	1	7	0
davon Leichtverletzte	17	3	5	32	3	9	0
männlich	17	1	1	19	1	7	0
weiblich	4	4	4	16	3	9	0
divers	0	0	0	0	0	0	0
Unfallursachen (Klammerwerte)							
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04, 07)	0	0	0	3	0	0	0
Ablenkung (05 - 06)	0	0	0	0	0	1	0
Falsches Verhalten der Fußgänger (60 - 69)	13	3	2	7	0	3	5
Sonstige	0	0	0	0	0	0	0

	Gesamt 2024	Gesamt 2025	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	94	97	3	3,19%	↗
Verunglückte	79	86	7	8,86%	↑
davon Getötete	1	0	-1	-100,00%	↓↓
davon Schwerverletzte	12	17	5	41,67%	↑↑
davon Leichtverletzte	66	69	3	4,55%	↗
männlich	49	46	-3	-6,12%	↓
weiblich	30	40	10	33,33%	↑↑
divers	0	0	0	0,00%	→
Unfallursachen (Klammerwerte)					
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04, 07)	2	3	1	50,00%	↑↑
Ablenkung (05 - 06)	0	1	1	0,00%	→
Falsches Verhalten der Fußgänger (60 - 69)	40	33	-7	-17,50%	↓↓
Sonstige	0	0	0	0,00%	→

2.7.2 Fahrräder (VBet Fahrr[71])

Seite 14

	unter 14 Jahre	14 - 17 Jahre	18 - 24 Jahre	25 - 64 Jahre	65 - 74 Jahre	75 Jahre und älter	ohne Alters- angabe
Anzahl der Unfälle	30	13	15	104	29	13	24
Verunglückte	20	9	13	87	25	11	2
davon Getötete	0	0	0	0	0	0	0
davon Schwerverletzte	2	0	1	9	7	5	0
davon Leichtverletzte	18	9	12	78	18	6	2
männlich	18	8	9	58	17	4	1
weiblich	2	1	4	29	8	7	0
divers	0	0	0	0	0	0	0
Unfallursachen (Klammerwerte)							
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04, 07)	0	0	2	9	1	0	0
Ablenkung (05 - 06)	0	0	0	1	0	0	0
Falsche Fahrbahnbenutzung (08 - 11)	8	4	0	14	2	2	4
Geschwindigkeit (12 - 13)	1	1	1	5	3	2	0
Abstand (14 - 15)	0	1	1	1	0	0	3
Überholen (16 - 23)	0	0	1	3	0	1	0
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	4	0	3	14	2	1	1
Abbiegen (34 - 35)	0	2	1	3	0	1	1
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	0	0	1	0	1
Sonstige	11	2	1	21	4	0	15

	Gesamt 2024	Gesamt 2025	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	225	216	-9	-4,00%	↘
Verunglückte	186	167	-19	-10,22%	↘↘
davon Getötete	1	0	-1	-100,00%	↘↘
davon Schwerverletzte	29	24	-5	-17,24%	↘↘
davon Leichtverletzte	156	143	-13	-8,33%	↘
männlich	132	115	-17	-12,88%	↘↘
weiblich	54	51	-3	-5,56%	↘
divers	0	0	0	0,00%	→
Unfallursachen (Klammerwerte)					
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04, 07)	17	12	-5	-29,41%	↘↘
Ablenkung (05 - 06)	2	1	-1	-50,00%	↘↘
Falsche Fahrbahnbenutzung (08 - 11)	19	34	15	78,95%	↑↑
Geschwindigkeit (12 - 13)	7	13	6	85,71%	↑↑
Abstand (14 - 15)	5	6	1	20,00%	↑↑
Überholen (16 - 23)	7	5	-2	-28,57%	↘↘
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	21	25	4	19,05%	↑↑
Abbiegen (34 - 35)	8	8	0	0,00%	→
Technische Mängel (50 - 55)	4	2	-2	-50,00%	↘↘
Sonstige	53	54	1	1,89%	↗

2.7.3 Pedelecs (VBet Fahrr[72])

Seite 15

	unter 14 Jahre	14 - 17 Jahre	18 - 24 Jahre	25 - 64 Jahre	65 - 74 Jahre	75 Jahre und älter	ohne Alters- angabe
Anzahl der Unfälle	0	0	2	32	9	5	0
Verunglückte	0	0	2	25	6	5	0
davon Getötete	0	0	0	0	0	0	0
davon Schwerverletzte	0	0	0	5	1	1	0
davon Leichtverletzte	0	0	2	20	5	4	0
männlich	0	0	1	17	3	5	0
weiblich	0	0	1	8	3	0	0
divers	0	0	0	0	0	0	0
Unfallursachen (Klammerwerte)							
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04, 07)	0	0	0	3	0	0	0
Ablenkung (05 - 06)	0	0	0	0	0	0	0
Falsche Fahrbahnbenutzung (08 - 11)	0	0	1	5	1	0	0
Geschwindigkeit (12 - 13)	0	0	0	4	1	0	0
Abstand (14 - 15)	0	0	0	1	0	0	0
Überholen (16 - 23)	0	0	0	1	0	0	0
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	0	0	2	1	0	0
Abbiegen (34 - 35)	0	0	0	1	1	0	0
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	0	0	0	0	0
Sonstige	0	0	2	7	1	1	0

	Gesamt 2024	Gesamt 2025	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	54	47	-7	-12,96%	↓↓↓
Verunglückte	51	38	-13	-25,49%	↓↓↓
davon Getötete	1	0	-1	-100,00%	↓↓↓
davon Schwerverletzte	9	7	-2	-22,22%	↓↓↓
davon Leichtverletzte	41	31	-10	-24,39%	↓↓↓
männlich	32	26	-6	-18,75%	↓↓↓
weiblich	19	12	-7	-36,84%	↓↓↓
divers	0	0	0	0,00%	→
Unfallursachen (Klammerwerte)					
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04, 07)	8	3	-5	-62,50%	↓↓↓
Ablenkung (05 - 06)	0	0	0	0,00%	→
Falsche Fahrbahnbenutzung (08 - 11)	6	7	1	16,67%	↑↑↑
Geschwindigkeit (12 - 13)	8	5	-3	-37,50%	↓↓↓
Abstand (14 - 15)	0	1	1	0,00%	→
Überholen (16 - 23)	5	1	-4	-80,00%	↓↓↓
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	5	3	-2	-40,00%	↓↓↓
Abbiegen (34 - 35)	1	2	1	100,00%	↑↑↑
Technische Mängel (50 - 55)	1	0	-1	-100,00%	↓↓↓
Sonstige	11	11	0	0,00%	→

2.7.4 Motorisierte Zweiräder (VBet MotZwei [1, 2, 3, 5, 6, 8, 11, 12, 15])

Seite 16

	unter 14 Jahre	14 - 17 Jahre	18 - 24 Jahre	25 - 64 Jahre	65 - 74 Jahre	75 Jahre und älter	ohne Alters- angabe
Anzahl der Unfälle	7	47	33	96	6	3	11
Verunglückte	5	40	25	73	5	1	1
davon Getötete	0	1	1	3	0	0	0
davon Schwerverletzte	1	3	5	17	2	1	0
davon Leichtverletzte	4	36	19	53	3	0	1
männlich	4	23	19	65	5	1	1
weiblich	1	17	6	8	0	0	0
divers	0	0	0	0	0	0	0
Unfallursachen (Klammerwerte)							
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04, 07)	0	2	0	7	0	0	0
Ablenkung (05 - 06)	1	0	0	0	0	0	0
Geschwindigkeit (12 - 13)	0	7	5	14	0	0	0
Abstand (14 - 15)	0	6	2	11	1	1	3
Überholen (16 - 23)	1	0	3	6	0	0	2
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	5	0	4	0	0	2
Abbiegen (34 - 35)	0	0	1	2	0	0	0
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	3	0	1	1	0	1
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	0	0	0	0	0
Sonstige	6	14	11	15	0	1	2

	Gesamt 2024	Gesamt 2025	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	167	197	30	17,96%	↑↑
Verunglückte	117	150	33	28,21%	↑↑
davon Getötete	1	5	4	400,00%	↑↑
davon Schwerverletzte	34	29	-5	-14,71%	↓↓
davon Leichtverletzte	82	116	34	41,46%	↑↑
männlich	93	118	25	26,88%	↑↑
weiblich	24	32	8	33,33%	↑↑
divers	0	0	0	0,00%	→
Unfallursachen (Klammerwerte)					
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04, 07)	12	9	-3	-25,00%	↓↓
Ablenkung (05 - 06)	1	1	0	0,00%	→
Geschwindigkeit (12 - 13)	26	26	0	0,00%	→
Abstand (14 - 15)	17	24	7	41,18%	↑↑
Überholen (16 - 23)	3	12	9	300,00%	↑↑
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	7	11	4	57,14%	↑↑
Abbiegen (34 - 35)	3	3	0	0,00%	→
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	7	6	-1	-14,29%	↓↓
Technische Mängel (50 - 55)	1	0	-1	-100,00%	↓↓
Sonstige	47	49	2	4,26%	↗

2.7.4.1 Mofa und FmH (VBet MotZwei [1, 2])

Seite 17

	unter 14 Jahre	14 - 17 Jahre	18 - 24 Jahre	25 - 64 Jahre	65 - 74 Jahre	75 Jahre und älter	ohne Alters- angabe
Anzahl der Unfälle	0	11	11	18	3	1	3
Verunglückte	0	10	8	13	2	1	0
davon Getötete	0	1	0	0	0	0	0
davon Schwerverletzte	0	0	2	3	1	1	0
davon Leichtverletzte	0	9	6	10	1	0	0
männlich	0	7	6	11	2	1	0
weiblich	0	3	2	2	0	0	0
divers	0	0	0	0	0	0	0
Unfallursachen (Klammerwerte)							
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04, 07)	0	2	0	2	0	0	0
Ablenkung (05 - 06)	0	0	0	0	0	0	0
Geschwindigkeit (12 - 13)	0	3	2	2	0	0	0
Abstand (14 - 15)	0	4	1	2	0	1	3
Überholen (16 - 23)	0	0	0	1	0	0	0
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	0	0	2	0	0	0
Abbiegen (34 - 35)	0	0	0	1	0	0	0
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	0	0	0	0	0	0
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	0	0	0	0	0
Sonstige	0	0	2	2	0	0	0

	Gesamt 2024	Gesamt 2025	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	44	44	0	0,00%	→
Verunglückte	27	34	7	25,93%	↑↑↑
davon Getötete	1	1	0	0,00%	→
davon Schwerverletzte	4	7	3	75,00%	↑↑↑
davon Leichtverletzte	22	26	4	18,18%	↑↑↑
männlich	25	27	2	8,00%	↑
weiblich	2	7	5	250,00%	↑↑↑
divers	0	0	0	0,00%	→
Unfallursachen (Klammerwerte)					
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04, 07)	4	4	0	0,00%	→
Ablenkung (05 - 06)	0	0	0	0,00%	→
Geschwindigkeit (12 - 13)	9	7	-2	-22,22%	↓↓↓
Abstand (14 - 15)	5	11	6	120,00%	↑↑↑
Überholen (16 - 23)	1	1	0	0,00%	→
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	1	2	1	100,00%	↑↑↑
Abbiegen (34 - 35)	0	1	1	0,00%	→
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	1	0	-1	-100,00%	↓↓↓
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	0	0,00%	→
Sonstige	11	4	-7	-63,64%	↓↓↓

2.7.4.2 S-Pedelecs (VBet MotZwei [3])

Seite 18

	unter 14 Jahre	14 - 17 Jahre	18 - 24 Jahre	25 - 64 Jahre	65 - 74 Jahre	75 Jahre und älter	ohne Alters- angabe
Anzahl der Unfälle	0	0	0	2	0	0	0
Verunglückte	0	0	0	2	0	0	0
davon Getötete	0	0	0	0	0	0	0
davon Schwerverletzte	0	0	0	1	0	0	0
davon Leichtverletzte	0	0	0	1	0	0	0
männlich	0	0	0	2	0	0	0
weiblich	0	0	0	0	0	0	0
divers	0	0	0	0	0	0	0
Unfallursachen (Klammerwerte)							
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04, 07)	0	0	0	1	0	0	0
Ablenkung (05 - 06)	0	0	0	0	0	0	0
Geschwindigkeit (12 - 13)	0	0	0	1	0	0	0
Abstand (14 - 15)	0	0	0	0	0	0	0
Überholen (16 - 23)	0	0	0	0	0	0	0
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	0	0	0	0	0	0
Abbiegen (34 - 35)	0	0	0	0	0	0	0
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	0	0	0	0	0	0
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	0	0	0	0	0
Sonstige	0	0	0	0	0	0	0

	Gesamt 2024	Gesamt 2025	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	1	2	1	100,00%	↑↑
Verunglückte	1	2	1	100,00%	↑↑
davon Getötete	0	0	0	0,00%	→
davon Schwerverletzte	0	1	1	0,00%	→
davon Leichtverletzte	1	1	0	0,00%	→
männlich	1	2	1	100,00%	↑↑
weiblich	0	0	0	0,00%	→
divers	0	0	0	0,00%	→
Unfallursachen (Klammerwerte)					
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04, 07)	0	1	1	0,00%	→
Ablenkung (05 - 06)	0	0	0	0,00%	→
Geschwindigkeit (12 - 13)	0	1	1	0,00%	→
Abstand (14 - 15)	1	0	-1	-100,00%	↓↓
Überholen (16 - 23)	0	0	0	0,00%	→
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	0	0	0,00%	→
Abbiegen (34 - 35)	0	0	0	0,00%	→
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	0	0	0,00%	→
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	0	0,00%	→
Sonstige	0	0	0	0,00%	→

2.7.4.3 Motorisierte Zweiräder bis 125³ (VBet MotZwei [12])

Seite 19

	unter 14 Jahre	14 - 17 Jahre	18 - 24 Jahre	25 - 64 Jahre	65 - 74 Jahre	75 Jahre und älter	ohne Alters- angabe
Anzahl der Unfälle	0	5	1	5	1	0	0
Verunglückte	0	4	1	5	1	0	0
davon Getötete	0	0	0	0	0	0	0
davon Schwerverletzte	0	1	1	1	0	0	0
davon Leichtverletzte	0	3	0	4	1	0	0
männlich	0	3	1	5	1	0	0
weiblich	0	1	0	0	0	0	0
divers	0	0	0	0	0	0	0
Unfallursachen (Klammerwerte)							
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04, 07)	0	0	0	1	0	0	0
Ablenkung (05 - 06)	0	0	0	0	0	0	0
Geschwindigkeit (12 - 13)	0	0	0	1	0	0	0
Abstand (14 - 15)	0	1	0	0	0	0	0
Überholen (16 - 23)	0	0	2	1	0	0	0
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	0	0	0	0	0	0
Abbiegen (34 - 35)	0	0	0	0	0	0	0
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	0	0	0	0	0	0
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	0	0	0	0	0
Sonstige	0	1	0	1	0	0	0

	Gesamt 2024	Gesamt 2025	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	17	12	-5	-29,41%	↓↓
Verunglückte	14	11	-3	-21,43%	↓↓
davon Getötete	0	0	0	0,00%	→
davon Schwerverletzte	5	3	-2	-40,00%	↓↓
davon Leichtverletzte	9	8	-1	-11,11%	↓↓
männlich	12	10	-2	-16,67%	↓↓
weiblich	2	1	-1	-50,00%	↓↓
divers	0	0	0	0,00%	→
Unfallursachen (Klammerwerte)					
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04, 07)	0	1	1	0,00%	→
Ablenkung (05 - 06)	0	0	0	0,00%	→
Geschwindigkeit (12 - 13)	3	1	-2	-66,67%	↓↓
Abstand (14 - 15)	2	1	-1	-50,00%	↓↓
Überholen (16 - 23)	0	3	3	0,00%	→
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	1	0	-1	-100,00%	↓↓
Abbiegen (34 - 35)	0	0	0	0,00%	→
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	0	0	0,00%	→
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	0	0,00%	→
Sonstige	1	2	1	100,00%	↑↑

2.7.4.4 Motorisierte Zweiräder über 125³ (VBet MotZwei [11, 15])

Seite 20

	unter 14 Jahre	14 - 17 Jahre	18 - 24 Jahre	25 - 64 Jahre	65 - 74 Jahre	75 Jahre und älter	ohne Alters- angabe
Anzahl der Unfälle	0	2	10	51	1	2	4
Verunglückte	0	2	9	37	1	0	0
davon Getötete	0	0	1	3	0	0	0
davon Schwerverletzte	0	1	2	8	0	0	0
davon Leichtverletzte	0	1	6	26	1	0	0
männlich	0	2	9	36	1	0	0
weiblich	0	0	0	1	0	0	0
divers	0	0	0	0	0	0	0
Unfallursachen (Klammerwerte)							
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04, 07)	0	0	0	0	0	0	0
Ablenkung (05 - 06)	0	0	0	0	0	0	0
Geschwindigkeit (12 - 13)	0	0	3	5	0	0	0
Abstand (14 - 15)	0	0	0	8	1	0	0
Überholen (16 - 23)	0	0	1	4	0	0	2
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	0	0	0	0	0	1
Abbiegen (34 - 35)	0	0	0	0	0	0	0
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	0	0	0	0	0	1
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	0	0	0	0	0
Sonstige	0	0	1	3	0	1	0

	Gesamt 2024	Gesamt 2025	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	56	69	13	23,21%	↑↑↑
Verunglückte	37	49	12	32,43%	↑↑↑
davon Getötete	0	4	4	0,00%	→
davon Schwerverletzte	19	11	-8	-42,11%	↓↓↓
davon Leichtverletzte	18	34	16	88,89%	↑↑↑
männlich	34	48	14	41,18%	↑↑↑
weiblich	3	1	-2	-66,67%	↓↓↓
divers	0	0	0	0,00%	→
Unfallursachen (Klammerwerte)					
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04, 07)	2	0	-2	-100,00%	↓↓↓
Ablenkung (05 - 06)	0	0	0	0,00%	→
Geschwindigkeit (12 - 13)	11	8	-3	-27,27%	↓↓↓
Abstand (14 - 15)	7	9	2	28,57%	↑↑↑
Überholen (16 - 23)	2	7	5	250,00%	↑↑↑
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	1	1	0	0,00%	→
Abbiegen (34 - 35)	0	0	0	0,00%	→
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	1	1	0,00%	→
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	0	0,00%	→
Sonstige	5	5	0	0,00%	→

2.7.4.5 Elektrokleinstfahrzeuge (VBet EKF [5, 6, 8])

Seite 21

	unter 14 Jahre	14 - 17 Jahre	18 - 24 Jahre	25 - 64 Jahre	65 - 74 Jahre	75 Jahre und älter	ohne Alters- angabe
Anzahl der Unfälle	7	29	11	20	1	0	4
Verunglückte	5	24	7	16	1	0	1
davon Getötete	0	0	0	0	0	0	0
davon Schwerverletzte	1	1	0	4	1	0	0
davon Leichtverletzte	4	23	7	12	0	0	1
männlich	4	11	3	11	1	0	1
weiblich	1	13	4	5	0	0	0
divers	0	0	0	0	0	0	0
Unfallursachen (Klammerwerte)							
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04, 07)	0	0	0	3	0	0	0
Ablenkung (05 - 06)	1	0	0	0	0	0	0
Geschwindigkeit (12 - 13)	0	4	0	5	0	0	0
Abstand (14 - 15)	0	1	1	1	0	0	0
Überholen (16 - 23)	1	0	0	0	0	0	0
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	5	0	2	0	0	1
Abbiegen (34 - 35)	0	0	1	1	0	0	0
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	3	0	1	1	0	0
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	0	0	0	0	0
Sonstige	6	13	8	9	0	0	2

	Gesamt 2024	Gesamt 2025	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	51	70	19	37,25%	↑↑
Verunglückte	38	54	16	42,11%	↑↑
davon Getötete	0	0	0	0,00%	→
davon Schwerverletzte	6	7	1	16,67%	↑↑
davon Leichtverletzte	32	47	15	46,88%	↑↑
männlich	21	31	10	47,62%	↑↑
weiblich	17	23	6	35,29%	↑↑
divers	0	0	0	0,00%	→
Unfallursachen (Klammerwerte)					
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04, 07)	6	3	-3	-50,00%	↓↓
Ablenkung (05 - 06)	1	1	0	0,00%	→
Geschwindigkeit (12 - 13)	3	9	6	200,00%	↑↑
Abstand (14 - 15)	2	3	1	50,00%	↑↑
Überholen (16 - 23)	0	1	1	0,00%	→
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	4	8	4	100,00%	↑↑
Abbiegen (34 - 35)	3	2	-1	-33,33%	↓↓
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	6	5	-1	-16,67%	↓↓
Technische Mängel (50 - 55)	1	0	-1	-100,00%	↓↓
Sonstige	30	38	8	26,67%	↑↑

2.7.5 Pkw (VBet Pkw [13, 21, 22])

Seite 22

	unter 14 Jahre	14 - 17 Jahre	18 - 24 Jahre	25 - 64 Jahre	65 - 74 Jahre	75 Jahre und älter	ohne Alters- angabe
Anzahl der Unfälle	18	15	876	4.050	583	569	425
Verunglückte	19	10	82	277	31	27	0
davon Getötete	0	0	0	0	0	2	0
davon Schwerverletzte	1	0	3	10	5	5	0
davon Leichtverletzte	18	10	79	267	26	20	0
männlich	9	6	41	150	11	10	0
weiblich	10	4	41	127	20	17	0
divers	0	0	0	0	0	0	0
Unfallursachen (Klammerwerte)							
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04, 07)	0	0	13	104	14	8	1
Ablenkung (05 - 06)	0	0	2	14	1	1	0
Geschwindigkeit (12 - 13)	0	2	62	105	8	12	11
Abstand (14 - 15)	0	0	83	260	22	24	7
Überholen (16 - 23)	0	0	10	53	2	2	7
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	0	57	235	34	42	6
Abbiegen (34 - 35)	0	0	19	120	21	22	7
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	0	89	425	66	79	32
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	4	6	0	3	0
Sonstige	1	2	173	873	153	229	122

	Gesamt 2024	Gesamt 2025	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	5.069	5.130	61	1,20%	↗
Verunglückte	458	446	-12	-2,62%	↘
davon Getötete	2	2	0	0,00%	→
davon Schwerverletzte	32	24	-8	-25,00%	↓↓
davon Leichtverletzte	424	420	-4	-0,94%	↘
männlich	222	227	5	2,25%	↗
weiblich	236	219	-17	-7,20%	↘
divers	0	0	0	0,00%	→
Unfallursachen (Klammerwerte)					
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04, 07)	129	140	11	8,53%	↑
Ablenkung (05 - 06)	21	18	-3	-14,29%	↓↓
Geschwindigkeit (12 - 13)	229	200	-29	-12,66%	↓↓
Abstand (14 - 15)	374	396	22	5,88%	↑
Überholen (16 - 23)	85	74	-11	-12,94%	↓↓
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	363	374	11	3,03%	↗
Abbiegen (34 - 35)	206	189	-17	-8,25%	↘
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	913	691	-222	-24,32%	↓↓
Technische Mängel (50 - 55)	13	13	0	0,00%	→
Sonstige	1.313	1.553	240	18,28%	↑↑

2.7.6 Lkw (VBet Lkw [40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 48, 51, 52, 57, 58])

Seite 23

	unter 14 Jahre	14 - 17 Jahre	18 - 24 Jahre	25 - 64 Jahre	65 - 74 Jahre	75 Jahre und älter	ohne Alters- angabe
Anzahl der Unfälle	2	0	51	517	30	3	69
Verunglückte	0	0	4	8	0	0	0
davon Getötete	0	0	0	0	0	0	0
davon Schwerverletzte	0	0	0	1	0	0	0
davon Leichtverletzte	0	0	4	7	0	0	0
männlich	0	0	4	8	0	0	0
weiblich	0	0	0	0	0	0	0
divers	0	0	0	0	0	0	0
Verunglückte bei Lkw-Unfällen (inkl. Unfallgegner)							
davon Getötete	0	0	0	0	0	0	0
davon Schwerverletzte	0	0	0	3	0	0	0
davon Leichtverletzte	1	2	7	35	1	3	0
Unfallursachen (Klammerwerte)							
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04, 07)	0	0	0	3	0	0	0
Ablenkung (05 - 06)	0	0	0	0	0	0	0
Geschwindigkeit (12 - 13)	0	0	0	8	0	0	0
Abstand (14 - 15)	0	0	3	31	3	0	2
Überholen (16 - 23)	0	0	1	3	0	0	0
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	0	1	25	1	0	1
Abbiegen (34 - 35)	0	0	3	42	1	1	1
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	1	0	10	116	7	1	10
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	0	2	0	0	0
Sonstige	1	0	20	223	13	0	27

	Gesamt 2024	Gesamt 2025	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	652	650	-2	-0,31%	↘
Verunglückte	5	12	7	140,00%	↑↑
davon Getötete	0	0	0	0,00%	→
davon Schwerverletzte	1	1	0	0,00%	→
davon Leichtverletzte	4	11	7	175,00%	↑↑
männlich	4	12	8	200,00%	↑↑
weiblich	1	0	-1	-100,00%	↓↓
divers	0	0	0	0,00%	→
Verunglückte bei Lkw-Unfällen (inkl. Unfallgegner)	50				
davon Getötete	1	0	-1	-100,00%	↓↓
davon Schwerverletzte	7	3	-4	-57,14%	↓↓
davon Leichtverletzte	42	49	7	16,67%	↑↑
Unfallursachen (Klammerwerte)					
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04, 07)	3	3	0	0,00%	→
Ablenkung (05 - 06)	1	0	-1	-100,00%	↓↓
Geschwindigkeit (12 - 13)	6	8	2	33,33%	↑↑
Abstand (14 - 15)	32	39	7	21,88%	↑↑
Überholen (16 - 23)	5	4	-1	-20,00%	↓↓
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	20	28	8	40,00%	↑↑
Abbiegen (34 - 35)	52	48	-4	-7,69%	↓
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	174	145	-29	-16,67%	↓↓
Technische Mängel (50 - 55)	5	2	-3	-60,00%	↓↓
Sonstige	228	284	56	24,56%	↑↑

2.7.7 Kraftomnibusse (VBet Busse [31, 32, 33, 34, 35])

Seite 25

	unter 14 Jahre	14 - 17 Jahre	18 - 24 Jahre	25 - 64 Jahre	65 - 74 Jahre	75 Jahre und älter	ohne Alters- angabe
Anzahl der Unfälle	0	0	1	108	11	0	3
Verunglückte	0	0	0	2	1	0	0
davon Getötete	0	0	0	0	0	0	0
davon Schwerverletzte	0	0	0	0	0	0	0
davon Leichtverletzte	0	0	0	2	1	0	0
männlich	0	0	0	0	0	0	0
weiblich	0	0	0	2	1	0	0
divers	0	0	0	0	0	0	0
Unfallursachen (Klammerwerte)							
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04, 07)	0	0	0	0	0	0	0
Ablenkung (05 - 06)	0	0	0	0	0	0	0
Geschwindigkeit (12 - 13)	0	0	0	2	0	0	0
Abstand (14 - 15)	0	0	0	2	0	0	0
Überholen (16 - 23)	0	0	0	0	0	0	0
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	0	0	2	0	0	0
Abbiegen (34 - 35)	0	0	1	14	1	0	1
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	0	0	8	1	0	0
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	0	0	0	0	0
Sonstige	0	0	0	46	8	0	2

	Gesamt 2024	Gesamt 2025	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	168	122	-46	-27,38%	↓↓↓
Verunglückte	15	3	-12	-80,00%	↓↓↓
davon Getötete	0	0	0	0,00%	→
davon Schwerverletzte	0	0	0	0,00%	→
davon Leichtverletzte	15	3	-12	-80,00%	↓↓↓
männlich	6	0	-6	-100,00%	↓↓↓
weiblich	9	3	-6	-66,67%	↓↓↓
divers	0	0	0	0,00%	→
Unfallursachen (Klammerwerte)					
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04, 07)	0	0	0	0,00%	→
Ablenkung (05 - 06)	0	0	0	0,00%	→
Geschwindigkeit (12 - 13)	3	2	-1	-33,33%	↓↓↓
Abstand (14 - 15)	10	2	-8	-80,00%	↓↓↓
Überholen (16 - 23)	5	0	-5	-100,00%	↓↓↓
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	6	2	-4	-66,67%	↓↓↓
Abbiegen (34 - 35)	21	17	-4	-19,05%	↓↓↓
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	21	9	-12	-57,14%	↓↓↓
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	0	0,00%	→
Sonstige	72	56	-16	-22,22%	↓↓↓

2.7.8 Schienenfahrzeuge (VBet SoFz[61, 62])

Seite 26

	unter 14 Jahre	14 - 17 Jahre	18 - 24 Jahre	25 - 64 Jahre	65 - 74 Jahre	75 Jahre und älter	ohne Alters- angabe
Anzahl der Unfälle	0	0	0	0	0	0	0
Verunglückte	0	0	0	0	0	0	0
davon Getötete	0	0	0	0	0	0	0
davon Schwerverletzte	0	0	0	0	0	0	0
davon Leichtverletzte	0	0	0	0	0	0	0
männlich	0	0	0	0	0	0	0
weiblich	0	0	0	0	0	0	0
divers	0	0	0	0	0	0	0
Unfallursachen (Klammerwerte)							
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04, 07)	0	0	0	0	0	0	0
Ablenkung (05 - 06)	0	0	0	0	0	0	0
Geschwindigkeit (12 - 13)	0	0	0	0	0	0	0
Abstand (14 - 15)	0	0	0	0	0	0	0
Überholen (16 - 23)	0	0	0	0	0	0	0
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	0	0	0	0	0	0
Abbiegen (34 - 35)	0	0	0	0	0	0	0
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	0	0	0	0	0	0
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	0	0	0	0	0
Sonstige	0	0	0	0	0	0	0

	Gesamt 2024	Gesamt 2025	Veränderungen		Trend
Gesamtunfälle	1	0	-1	-100,00%	↕
Verunglückte	0	0	0	0,00%	→
davon Getötete	0	0	0	0,00%	→
davon Schwerverletzte	0	0	0	0,00%	→
davon Leichtverletzte	0	0	0	0,00%	→
männlich	0	0	0	0,00%	→
weiblich	0	0	0	0,00%	→
divers	0	0	0	0,00%	→
Unfallursachen (Klammerwerte)					
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04, 07)	0	0	0	0,00%	→
Ablenkung (05 - 06)	0	0	0	0,00%	→
Geschwindigkeit (12 - 13)	0	0	0	0,00%	→
Abstand (14 - 15)	0	0	0	0,00%	→
Überholen (16 - 23)	0	0	0	0,00%	→
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	0	0	0,00%	→
Abbiegen (34 - 35)	0	0	0	0,00%	→
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	0	0	0,00%	→
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	0	0,00%	→
Sonstige	0	0	0	0,00%	→

2.7.9 Sonstige Fzg. (VBet SoFz[53, 54, 55, 91, 92] und andere Verkehrsbeteiligungen sowie sonstige Geschädigte)

Seite 27

	unter 14 Jahre	14 - 17 Jahre	18 - 24 Jahre	25 - 64 Jahre	65 - 74 Jahre	75 Jahre und älter	ohne Alters- angabe
Anzahl der Unfälle	1	0	8	59	7	7	990
Verunglückte	1	0	0	3	0	2	0
davon Getötete	0	0	0	0	0	1	0
davon Schwerverletzte	0	0	0	0	0	0	0
davon Leichtverletzte	1	0	0	3	0	1	0
männlich	1	0	0	1	0	0	0
weiblich	0	0	0	2	0	2	0
divers	0	0	0	0	0	0	0
Unfallursachen (Klammerwerte)							
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04, 07)	0	0	0	1	0	0	0
Ablenkung (05 - 06)	0	0	0	0	0	0	0
Geschwindigkeit (12 - 13)	0	0	0	1	0	0	1
Abstand (14 - 15)	0	0	1	2	0	2	1
Überholen (16 - 23)	0	0	0	0	0	0	1
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	0	0	5	0	0	1
Abbiegen (34 - 35)	0	0	0	1	0	0	2
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	0	2	4	0	0	5
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	0	0	0	0	0
Sonstige	0	0	5	22	2	1	973

	Gesamt 2024	Gesamt 2025	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	1.007	1.067	60	5,96%	↑
Verunglückte	4	6	2	50,00%	↑↑
davon Getötete	0	1	1	0,00%	→
davon Schwerverletzte	1	0	-1	-100,00%	↓↓
davon Leichtverletzte	3	5	2	66,67%	↑↑
männlich	2	2	0	0,00%	→
weiblich	2	4	2	100,00%	↑↑
divers	0	0	0	0,00%	→
Unfallursachen (Klammerwerte)					
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04, 07)	1	1	0	0,00%	→
Ablenkung (05 - 06)	0	0	0	0,00%	→
Geschwindigkeit (12 - 13)	1	2	1	100,00%	↑↑
Abstand (14 - 15)	4	6	2	50,00%	↑↑
Überholen (16 - 23)	1	1	0	0,00%	→
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	5	6	1	20,00%	↑↑
Abbiegen (34 - 35)	5	3	-2	-40,00%	↓↓
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	24	11	-13	-54,17%	↓↓
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	0	0,00%	→
Sonstige	938	1.003	65	6,93%	↑

2.8 Ausgewählte Unfallursachen

2.8.1 Alkohol und/oder berauschende Mittel

	2021	2022	2023	2024	2025
Gesamtunfälle	116	148	145	118	112
VU mit Personenschaden	42	51	57	50	29
Kategorie 1	2	1	2	0	0
Kategorie 2	7	5	7	12	7
Kategorie 3	33	45	48	38	22
Verunglückte	56	59	67	63	36
davon Getötete	2	1	2	0	0
davon Schwerverletzte	8	6	8	13	7
davon Leichtverletzte	46	52	57	50	29
VU mit Sachschaden	74	97	88	68	83

Info: Alle Werte ohne Mischkonsum und nur die Verkehrsunfälle, in denen nur eine Ursache verwendet wurde.	unter Alkohol 2025	unter ber. Mittel 2025	unter THC 2025	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	85	7	3	-6	-5,08%	↓
VU mit Personenschaden	23	2	1	-21	-42,00%	↓↓
Kategorie 1	0	0	0	0	0,00%	→
Kategorie 2	7	0	0	-5	-41,67%	↓↓
Kategorie 3	16	2	1	-16	-42,11%	↓↓
Verunglückte	26	3	2	-27	-42,86%	↓↓
davon Getötete	0	0	0	0	0,00%	→
davon Schwerverletzte	7	0	0	-6	-46,15%	↓↓
davon Leichtverletzte	19	3	2	-21	-42,00%	↓↓
VU mit Sachschaden	62	5	2	15	22,06%	↑↑

	Mischkonsum (A+D) 2025	Mischkonsum (A+THC) 2025	Mischkonsum (D+THC) 2025	Mischkonsum (A, D+THC) 2025	Summe Mischkonsum	
Gesamtunfälle	11	6	0	0	17	
VU mit Personenschaden	2	1	0	0	3	
Kategorie 1	0	0	0	0	0	
Kategorie 2	0	0	0	0	0	
Kategorie 3	2	1	0	0	3	
Verunglückte	4	1	0	0	5	
davon Getötete	0	0	0	0	0	
davon Schwerverletzte	0	0	0	0	0	
davon Leichtverletzte	4	1	0	0	5	
VU mit Sachschaden	9	5	0	0	0	

unter Alkohol: Ursache 1, unter and. ber. Mittel: Ursache 2, unter THC: Ursache 7

Mischkonsum (A + D): Alkohol und andere berauschende Mittel

Mischkonsum (A + THC): Alkohol und THC

Mischkonsum (A, D + THC): Alkohol, andere berauschende Mittel und THC

2.8.2 Geschwindigkeit (FüStrBen [12, 13])

	2021	2022	2023	2024	2025	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	198	224	290	279	256	-23	-8,24%	↓
VU mit Personenschaden	63	55	97	77	68	-9	-11,69%	↓↓
Kategorie 1	2	1	3	0	0	0	0,00%	→
Kategorie 2	17	12	19	16	20	4	25,00%	↑↑
Kategorie 3	44	42	75	61	48	-13	-21,31%	↓↓
Verunglückte	80	76	113	91	77	-14	-15,38%	↓↓
davon Getötete	2	1	3	0	0	0	0,00%	→
davon Schwerverletzte	19	15	21	17	20	3	17,65%	↑↑
davon Leichtverletzte	59	60	89	74	57	-17	-22,97%	↓↓
VU mit Sachschaden	135	169	193	202	188	-14	-6,93%	↓

2.8.3 Abstand (FüStrBen [14])

	2021	2022	2023	2024	2025	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	426	465	452	422	466	44	10,43%	↑↑↑
VU mit Personenschaden	111	132	119	123	130	7	5,69%	↑
Kategorie 1	0	0	0	0	1	1	0,00%	→
Kategorie 2	4	6	8	9	6	-3	-33,33%	↓↓↓
Kategorie 3	107	126	111	114	123	9	7,89%	↑
Verunglückte	145	169	157	175	191	16	9,14%	↑
davon Getötete	0	0	0	0	1	1	0,00%	→
davon Schwerverletzte	4	8	9	12	7	-5	-41,67%	↓↓↓
davon Leichtverletzte	141	161	148	163	183	20	12,27%	↑↑↑
VU mit Sachschaden	315	333	333	299	336	37	12,37%	↑↑↑

2.8.4 Wildunfälle (Hind [86])

	2021	2022	2023	2024	2025	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	466	396	449	438	401	-37	-8,45%	↓
VU mit Personenschaden	8	5	5	4	3	-1	-25,00%	↓↓↓
Kategorie 1	0	0	0	0	0	0	0,00%	→
Kategorie 2	3	1	0	0	0	0	0,00%	→
Kategorie 3	5	4	5	4	3	-1	-25,00%	↓↓↓
Verunglückte	10	6	5	4	4	0	0,00%	→
davon Getötete	0	0	0	0	0	0	0,00%	→
davon Schwerverletzte	3	1	0	0	0	0	0,00%	→
davon Leichtverletzte	7	5	5	4	4	0	0,00%	→
VU mit Sachschaden	458	391	444	434	398	-36	-8,29%	↓

2.8.5 Ursachen bei Verkehrsunfällen mit Personenschäden (Kategorie 1, 2, 3)

Seite 31

	2021	2022	2023	2024	2025	Veränderungen zum Vorjahr	Trend
Alkoholeinfluss (01)	38	48	53	42	26	-16 -38,10%	↓↓↓
Einfluss anderer berauschender Mittel (02)	6	7	5	12	4	-8 -66,67%	↓↓↓
Übermüdung (03)	6	3	6	5	9	4 80,00%	↑↑↑
Sonstige körperliche oder geistige Mängel (04)	8	4	6	12	1	-11 -91,67%	↓↓↓
Ablenkung (05-06)	11	9	8	5	6	1 20,00%	↑↑↑
THC-Einfluss (07)					2	2 -	
Falsche Straßenbenutzung (08-11)	50	52	70	59	74	15 25,42%	↑↑↑
Geschwindigkeit (12-13)	64	55	97	77	68	-9 -11,69%	↓↓↓
Abstand (14)	113	132	120	126	132	6 4,76%	↗
Überholen (16-23)	17	51	27	33	30	-3 -9,09%	↓
Vorbei-, Nebeneinanderfahren (24-26)	7	12	10	17	12	-5 -29,41%	↓↓↓
Vorfahrt/Vorrang (27-33)	150	172	188	172	176	4 2,33%	↗
Abbiegen (34-35)	79	79	82	84	87	3 3,57%	↗
Wenden/Rückwärtsfahren (36)	31	26	38	37	23	-14 -37,84%	↓↓↓
Einfahren in den fließenden Verkehr (37)	34	54	37	47	58	11 23,40%	↑↑↑
Falsches Verhalten ggü. Fußgängern (38-42)	39	42	36	49	50	1 2,04%	↗
Ruhender Verkehr (43-46)	14	8	12	14	13	-1 -7,14%	↓
Ladung (47-48)	0	1	3	6	4	-2 -33,33%	↓↓↓
Andere Fehler beim Fahrzeugführer (49)	60	52	43	58	66	8 13,79%	↑↑↑
Technische Mängel (50-55)	10	6	7	10	7	-3 -30,00%	↓↓↓
Falsches Verhalten der Fußgänger (60-69)	29	23	27	32	28	-4 -12,50%	↓↓↓
Straßenverhältnisse/Straßenzustand (70-79, 90)	18	10	25	13	19	6 46,15%	↑↑↑
Witterungsverhältnisse (80-84)	5	7	9	8	14	6 75,00%	↑↑↑
Hindernisse auf der Fahrbahn (85-88)	12	9	7	10	15	5 50,00%	↑↑↑
Sonstige (89)	0	0	0	1	0	-1 -100,00%	↓↓↓

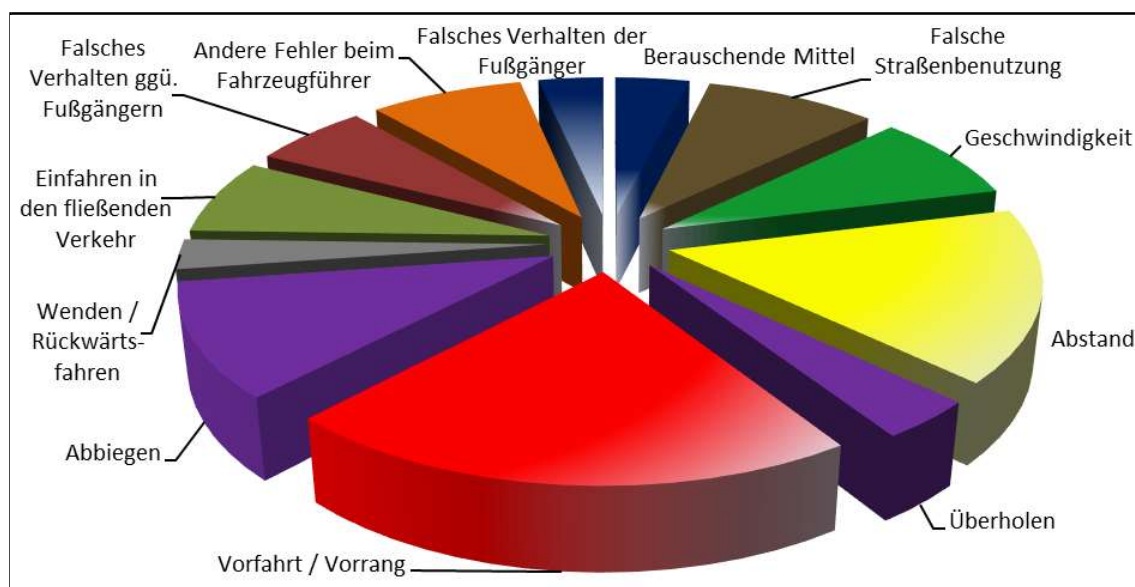


Abb. 8: Hauptunfallursachen bei schweren Verkehrsunfällen

2.8.6 Unfallursachen nach Kategorien

	Gesamtunfälle	VU Kategorie 1	VU Kategorie 2	VU Kategorie 3	VU Kategorie 4-6
Alkoholeinfluss (01)	103	0	7	19	77
Einfluss anderer berauschender Mittel (02)	18	0	0	4	14
Übermüdung (03)	15	0	1	8	6
Sonstige körperliche oder geistige Mängel (04)	26	0	0	1	25
Ablenkung (05-06)	21	0	1	5	15
THC-Einfluss (07)	9	0	0	2	7
Falsche Straßenbenutzung (08-11)	186	1	11	62	112
Geschwindigkeit (12-13)	256	0	20	48	188
Abstand (14)	468	1	6	125	336
Überholen (16-23)	97	1	7	22	67
Vorbei-, Nebeneinanderfahren (24-26)	126	0	1	11	114
Vorfahrt/Vorrang (27-33)	449	1	18	157	273
Abbiegen (34-35)	270	3	10	74	183
Wenden/Rückwärtsfahren (36)	720	0	3	20	697
Einfahren in den fließenden Verkehr (37)	153	1	9	48	95
Falsches Verhalten ggü. Fußgängern (38-42)	50	0	10	40	0
Ruhender Verkehr (43-46)	93	0	6	7	80
Ladung (47-48)	27	0	0	4	23
Andere Fehler beim Fahrzeugführer (49)	2.558	0	5	61	2.492
Technische Mängel (50-55)	17	0	1	6	10
Falsches Verhalten der Fußgänger (60-69)	33	0	5	23	5
Straßenverhältnisse/Straßenzustand (70-79, 90)	59	0	1	18	40
Witterungsverhältnisse (80-84)	33	0	3	11	19
Hindernisse auf der Fahrbahn (85-88)	435	0	1	14	420
Sonstige (89)	1	0	0	0	1

3 Engineering - Sichere Gestaltung des Verkehrsraums

Seite 33

siehe Auswertung PP Südhessen 2025

4 Education - Verkehrserziehung

siehe Auswertung PP Südhessen 2025

5. Enforcement - Verkehrsüberwachung

siehe Auswertung PP Südhessen 2025

5.1 Geschwindigkeit

siehe Auswertung PP Südhessen 2025

5.2 Folgenlose Fahrten unter dem Einfluss von Alkohol und anderen berauschenden Mitteln

siehe Auswertung PP Südhessen 2025

5.3 Güter- und Personenverkehr

siehe Auswertung PP Südhessen 2025

6. Verkehrsunfallentwicklung des Landkreises Groß-Gerau

Seite 34

6.1 Polizeidirektion Groß-Gerau

	2021	2022	2023	2024	2025	Veränderungen 2024/2025		Trend
						in Zahlen	in %	
VU gesamt	4.599	5.011	5.380	5.526	5.571	45	0,81%	↗
VU mit Personenschaden	648	700	720	723	721	-2	-0,28%	↘
Kategorie 1	6	4	6	6	7	1	16,67%	↗↗
Kategorie 2	102	98	102	104	95	-9	-8,65%	↘
Kategorie 3	540	598	612	613	619	6	0,98%	↗
Verunglückte Personen	820	893	903	915	908	-7	-0,77%	↘
Getötete	6	4	6	6	8	2	33,33%	↗↗
Schwerverletzte	114	117	108	118	102	-16	-13,56%	↘↘
Leichtverletzte	700	772	789	791	798	7	0,88%	↗
VU mit Sachschaden	3.951	4.311	4.660	4.803	4.850	47	0,98%	↗
Kategorie 4	397	383	388	373	488	115	30,83%	↗↗
Kategorie 5	3.508	3.868	4.215	4.389	4.321	-68	-1,55%	↘
Kategorie 6	46	60	57	41	41	0	0,00%	→
Sachschaden in Mill.	14	16	18	19	19	0	1,13%	↗
Unfälle unter Einfluss von								
Alkohol	97	123	124	95	85	-10	-10,53%	↘↘
Drogen	11	13	12	15	7	-8	-53,33%	↘↘
Mischkonsum	8	12	9	9	17	8	88,89%	↗↗
Folgenlose Fahrten unter:								
Alkohol	167	173	125	143	113	-30	-20,98%	↘↘
Drogen	189	158	151	192	165	-27	-14,06%	↘↘
Mischkonsum	16	12	14	16	8	-8	-50,00%	↘↘
Verfolgungsindex Alkohol	1,95	1,28	1,22	2,02	1,94			
Verfolgungsindex Drogen	1,45	0,92	1,17	1,07	1,14			
Unfallfluchten	1.480	1.671	1.768	1.800	1.834	34	1,89%	↗
davon mit Personenschaden	64	72	62	81	74	-7	-8,64%	↘
Aufklärungsquote	41%	40%	38%	39%	37%			
Wildunfälle	466	396	449	438	401	-37	-8,45%	↘