



**Verkehrslagebild für den Bereich des
Landkreises Darmstadt Dieburg**

Verkehrslagebild Landkreis Darmstadt-Dieburg*



Inhaltsverzeichnis

1. Strukturdaten Landkreis Darmstadt-Dieburg

2. Unfalllage

- 2.1 Aktuelle Jahresentwicklung
- 2.2 Unfälle nach Unfalltypen
- 2.3 Unfälle auf klassifizierten Straßen
 - 2.3.1 Getötete Personen
 - 2.3.2 Schwerverletzte Personen
- 2.4 Unfälle mit Personenschaden nach Zeiten
- 2.5 Verkehrsunfallfluchten
- 2.6 Risikogruppen
 - 2.6.1 Kinder (0-13 Jahre)
 - 2.6.2 Jugendliche (14-17 Jahre)
 - 2.6.3 Junge Fahrer (18-24 Jahre)
 - 2.6.4 Altersgruppe 65 - 74
 - 2.6.5 Altersgruppe 75plus
- 2.7 Verkehrsbeteiligungen
 - 2.7.1 Fußgänger
 - 2.7.2 Fahrräder
 - 2.7.3 Pedelecs
 - 2.7.4 Motorisierte Zweiräder
 - 2.7.4.1 Mofa und FmH
 - 2.7.4.2 E-Bikes / S-Pedelecs
 - 2.7.4.3 Motorisierte Zweiräder bis 125 cm³
 - 2.7.4.4 Motorisierte Zweiräder über 125 cm³
 - 2.7.5 Pkw
 - 2.7.6 Lkw
 - 2.7.7 Kraftomnibusse
 - 2.7.8 Schienenfahrzeuge
 - 2.7.9 sonstige Fahrzeuge
- 2.8 Unfallursachen

3. Engineering - Sichere Gestaltung des Verkehrsraums

4. Education - Verkehrserziehung

5. Enforcement - Verkehrsüberwachung

- 5.1 Geschwindigkeit
- 5.2 Folgenlose Fahrten unter dem Einfluss berauschender Mittel
- 5.3 Güter- und Personenverkehr

6. Verkehrsunfallentwicklung im Landkreis Darmstadt-Dieburg

- 6.1 Polizeidirektion Darmstadt-Dieburg

Nachdruck oder sonstige Auswertung - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe



Landkreis Darmstadt-Dieburg

1 Strukturdaten Landkreis Darmstadt-Dieburg

1.1 Bevölkerung¹

Alter in Jahren	männlich	weiblich	gesamt
0 - 13	20.775	19.857	40.632
14 - 17	6.179	5.847	12.026
18 - 24	11.109	9.569	20.678
25 - 64	80.899	80.252	161.151
65 und mehr	30.579	36.955	67.534
Gesamt	149.541	152.480	302.021

1.2 Straßennetz²

Autobahnen	31,17 km
Bundesstraßen	130,91 km
Landesstraßen	222,86 km
Kreisstraßen	129,18 km
Gesamt	514,12 km

1.3 Fläche³

Bodenfläche insgesamt	65.864 ha
- davon Verkehrsfläche	4669 ha
- davon Straßen, Wege, Plätze	4359 ha

1.4 Zugelassene Fahrzeuge⁴

	Pkw	Lkw	Kraft- räder	KOM	sonstige
2023	189.974	12.115	20.354	139	804
2024	190.695	12.504	20.517	137	828
Veränderungen	721	389	163	-2	24
	0,4%	3,2%	0,8%	-1,4%	3,0%

1 Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden, 2024.

2 Statistisches Bundesamt, Wiesbaden, 2022.

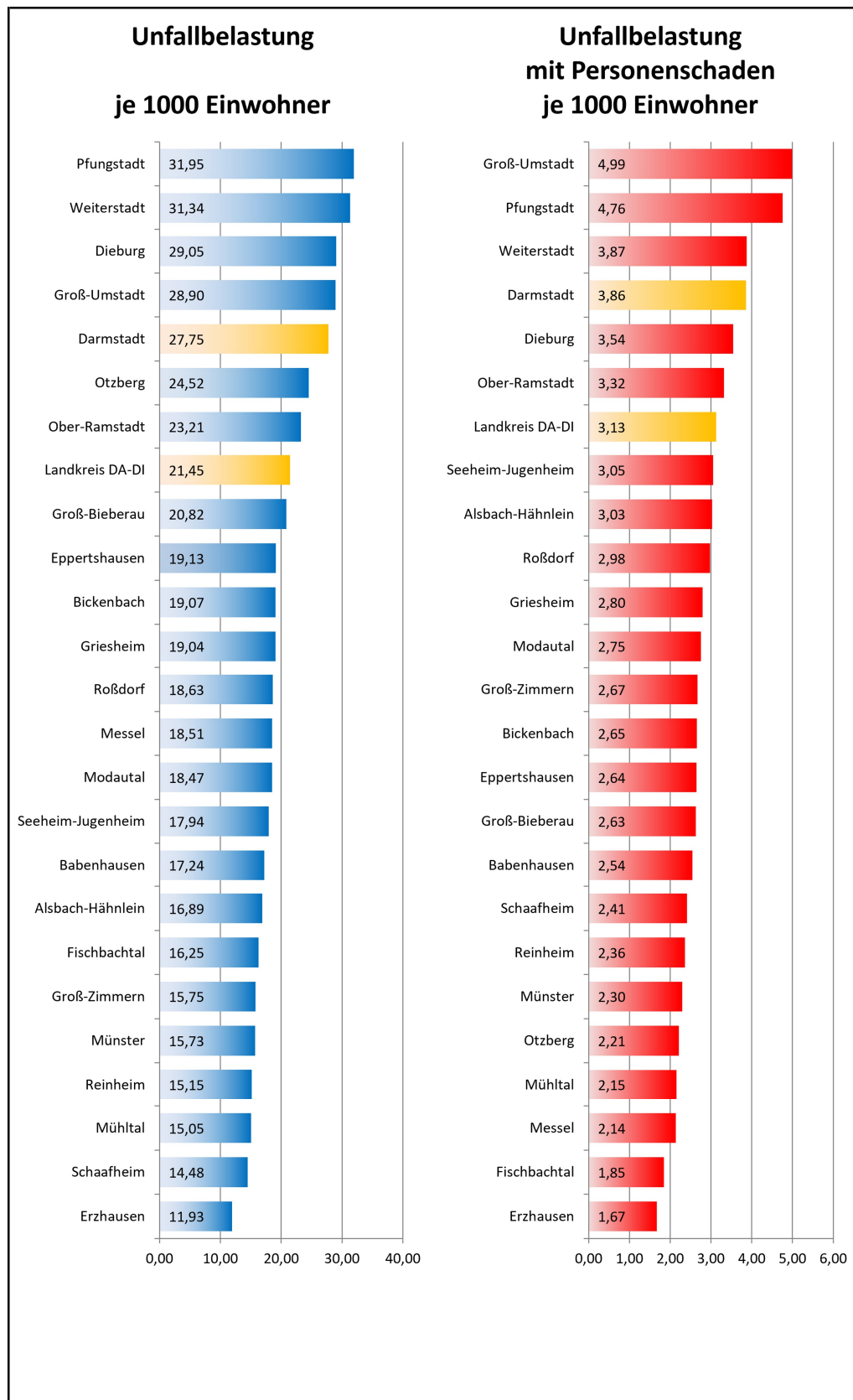
3 Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden, September 2025.

4 Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg, 2024.

2. Unfalllage

Seite 2

Unfallbelastung der Kommunen im Landkreis Darmstadt-Dieburg



2.1 Aktuelle Jahresentwicklung

Seite 3

	2021	2022	2023	2024	2025	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	5.385	5.686	5.706	5.680	5.922	242	4,26%	↗
VU mit Personenschaden	743	870	858	803	865	62	7,72%	↗
Kategorie 1	6	12	4	3	9	6	200,00%	↗↗
Kategorie 2	140	157	158	117	117	0	0,00%	→
Kategorie 3	597	701	696	683	739	56	8,20%	↗
Verunglückte Personen	922	1.078	1.056	979	1.038	59	6,03%	↗
davon Getötete	7	12	4	3	9	6	200,00%	↗↗
davon Schwerverletzte	158	169	167	122	124	2	1,64%	↗
davon Leichtverletzte	757	897	885	854	905	51	5,97%	↗
VU mit Sachschaden	4.642	4.816	4.848	4.877	5.057	180	3,69%	↗
Kategorie 4	470	372	455	359	564	205	57,10%	↗↗
Kategorie 5	4.130	4.405	4.347	4.476	4.457	-19	-0,42%	↘
Kategorie 6	42	39	46	42	36	-6	-14,29%	↘↘
Sachschaden in Mio.	15	18	19	18	21	2	13,11%	↗↗

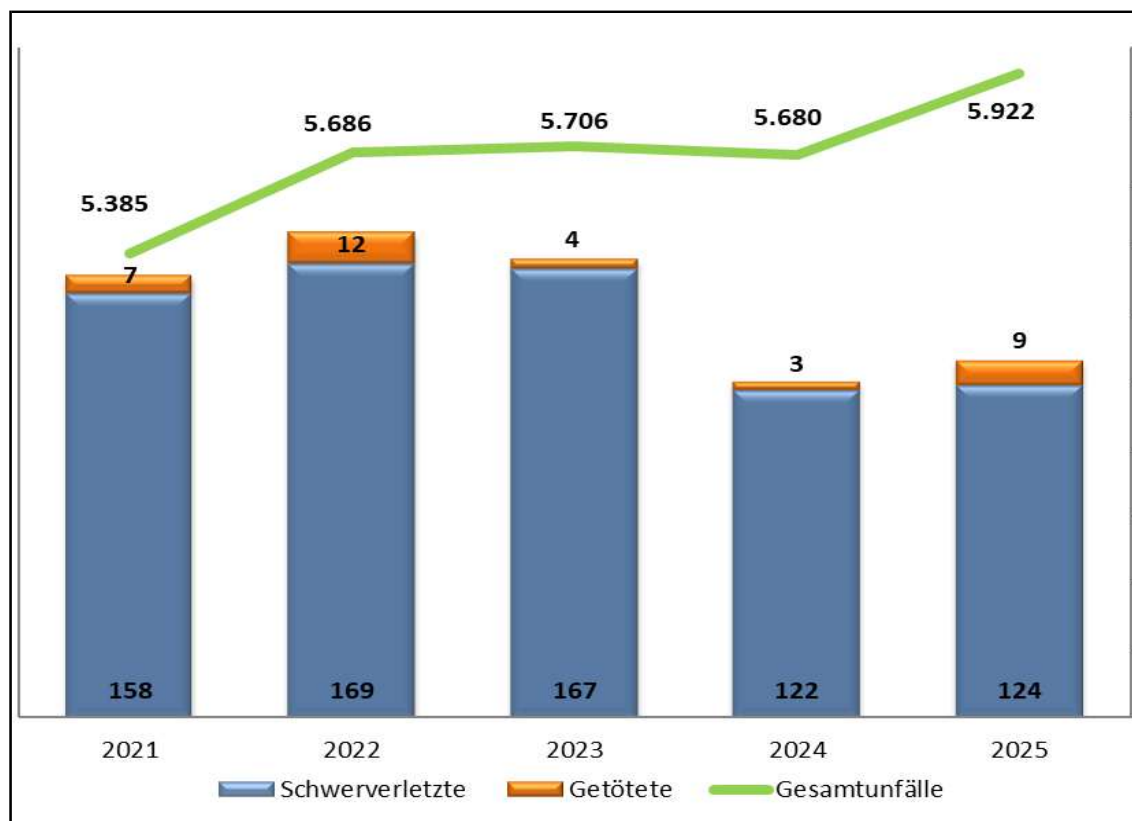


Abb. 1: Langzeitentwicklung der Gesamtunfälle, Verunglückten und Getöteten

2.2 Unfälle nach Unfalltypen

Seite 4

	2021	2022	2023	2024	2025	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Typ 1	571	589	596	517	488	-29	-5,61%	↓
Typ 2	139	158	163	166	174	8	4,82%	↗
Typ 3	435	501	528	518	479	-39	-7,53%	↓
Typ 4	17	18	24	21	33	12	57,14%	↑↑
Typ 5	598	613	638	620	760	140	22,58%	↑↑
Typ 6	650	734	722	703	821	118	16,79%	↑↑
Typ 7	2.975	3.073	3.035	3.135	3.167	32	1,02%	↗

2.3 Unfälle nach Straßenklassen

	2021	2022	2023	2024	2025	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Autobahnen	0	0	0	0	0	0	0,00%	→
Bundesstraße innerorts	141	161	138	140	147	7	5,00%	↗
Bundesstraße außerorts	642	639	657	661	624	-37	-5,60%	↓
Landesstraße innerorts	481	423	449	453	438	-15	-3,31%	↓
Landesstraße außerorts	680	646	684	706	668	-38	-5,38%	↓
Kreisstraße innerorts	135	108	132	113	123	10	8,85%	↑
Kreisstraße außerorts	268	299	282	282	324	42	14,89%	↑↑
Sonstige Straße innerorts	2.916	3.287	3.218	3.194	3.471	277	8,67%	↑
Sonstige Straße außerorts	122	123	146	131	127	-4	-3,05%	↓

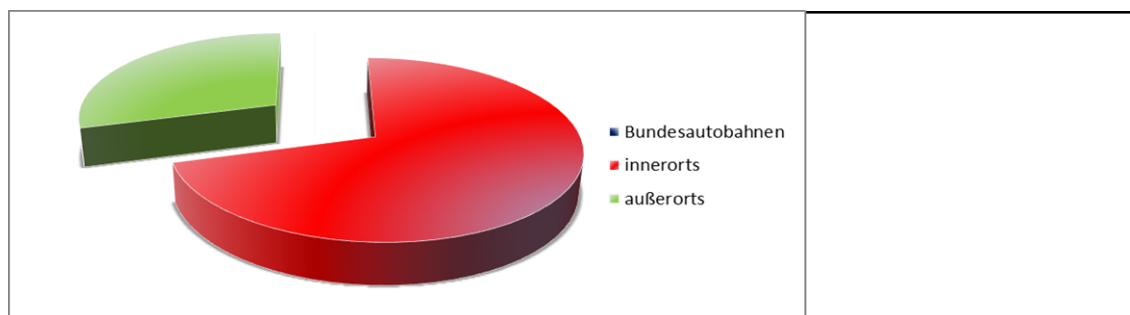


Abb. 2: Verteilung der Unfälle 2025 nach klassifizierten und nicht klassifizierten Straßen

2.3.1 Getötete Personen

	2021	2022	2023	2024	2025	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Autobahnen	0	0	0	0	0	0	0,00%	→
Bundesstraße innerorts	0	0	0	0	1	1	0,00%	→
Bundesstraße außerorts	3	3	1	1	1	0	0,00%	→
Landesstraße innerorts	0	1	0	0	0	0	0,00%	→
Landesstraße außerorts	0	2	1	1	4	3	300,00%	↑↑↑
Kreisstraße innerorts	0	0	0	0	0	0	0,00%	→
Kreisstraße außerorts	1	0	1	0	1	1	0,00%	→
Sonstige Straße innerorts	3	3	1	1	2	1	100,00%	↑↑↑
Sonstige Straße außerorts	0	3	0	0	0	0	0,00%	→
Summe	7	12	4	3	9	6	200,00%	↑↑↑

2.3.2 Schwerverletzte Personen

	2021	2022	2023	2024	2025	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Autobahnen	0	0	0	0	0	0	0,00%	→
Bundesstraße innerorts	10	2	6	8	7	-1	-12,50%	↓↓↓
Bundesstraße außerorts	19	26	26	19	18	-1	-5,26%	↓
Landesstraße innerorts	16	18	26	14	13	-1	-7,14%	↓
Landesstraße außerorts	32	25	24	19	18	-1	-5,26%	↓
Kreisstraße innerorts	6	4	2	2	2	0	0,00%	→
Kreisstraße außerorts	13	9	13	3	10	7	233,33%	↑↑↑
Sonstige Straße innerorts	54	66	46	46	43	-3	-6,52%	↓
Sonstige Straße außerorts	8	19	24	11	13	2	18,18%	↑↑↑
Summe	158	169	167	122	124	2	1,64%	↗

2.4 Unfälle mit Personenschaden nach Zeiten

2.4.1 Verkehrsunfälle nach Monaten

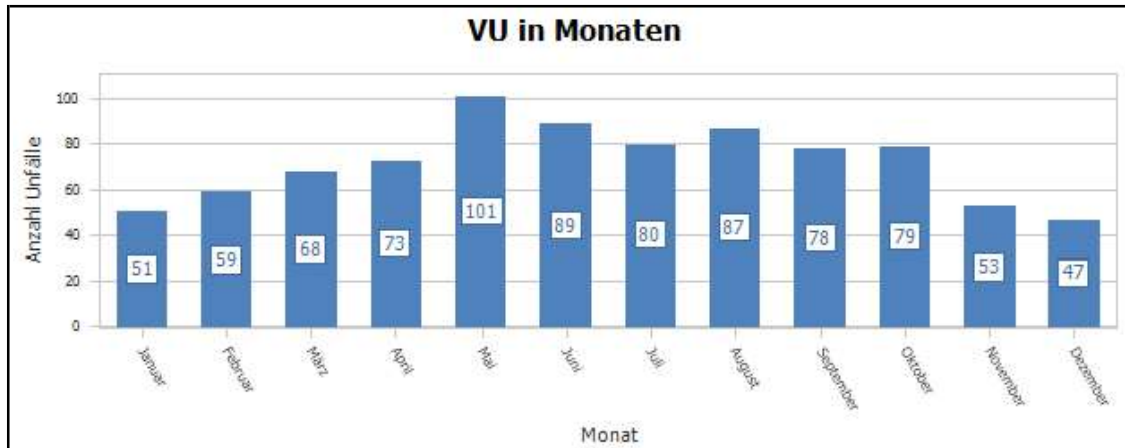


Abb. 3: Verteilung der Unfälle 2025 nach Monaten

2.4.2 Verkehrsunfälle nach Tagen

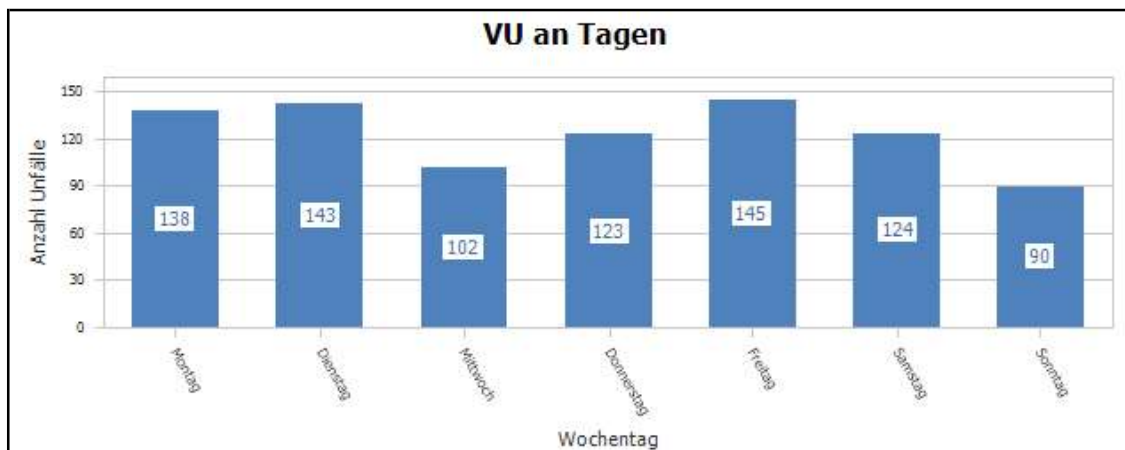


Abb. 4: Verteilung der Unfälle 2025 nach Tagen

2.4.3 Verkehrsunfälle im Tagesverlauf

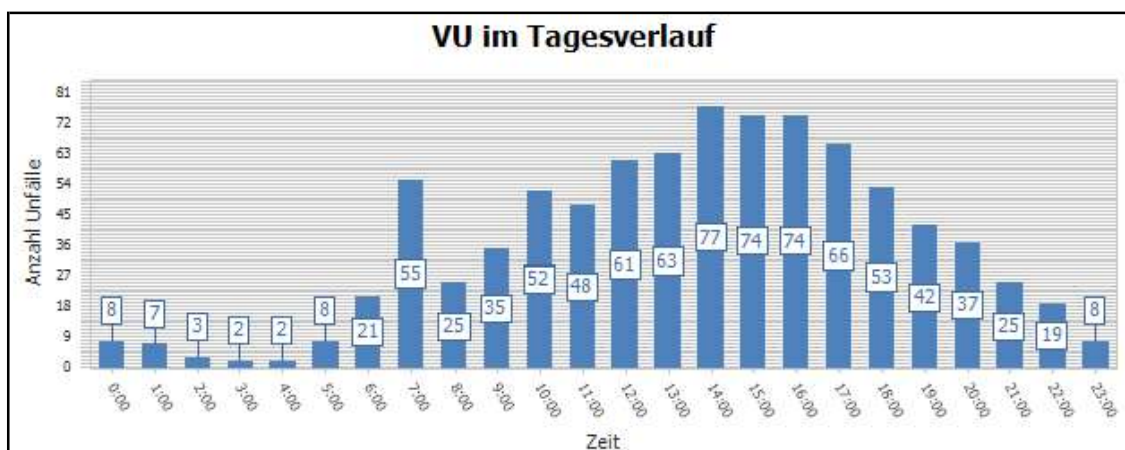


Abb. 5: Verteilung der Unfälle 2025 im Tagesverlauf

2.5 Verkehrsunfallfluchten

Seite 7

	2021	2022	2023	2024	2025	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	1.538	1.591	1.615	1.541	1.663	122	7,92%	↑
davon mit Sachschaden	1.474	1.527	1.543	1.484	1.594	110	7,41%	↑
davon mit Personenschaden	64	64	72	57	69	12	21,05%	↑↑
Verunglückte Personen	70	73	80	58	72	14	24,14%	↑↑
davon Getötete	0	0	0	0	0	0	0,00%	→
davon Schwerverletzte	6	8	7	1	8	7	700,00%	↑↑
davon Leichtverletzte	64	65	73	57	64	7	12,28%	↑↑
Aufklärungsquote in %	38,69%	39,97%	39,94%	37,38%	38%	1,05%	2,80%	↗

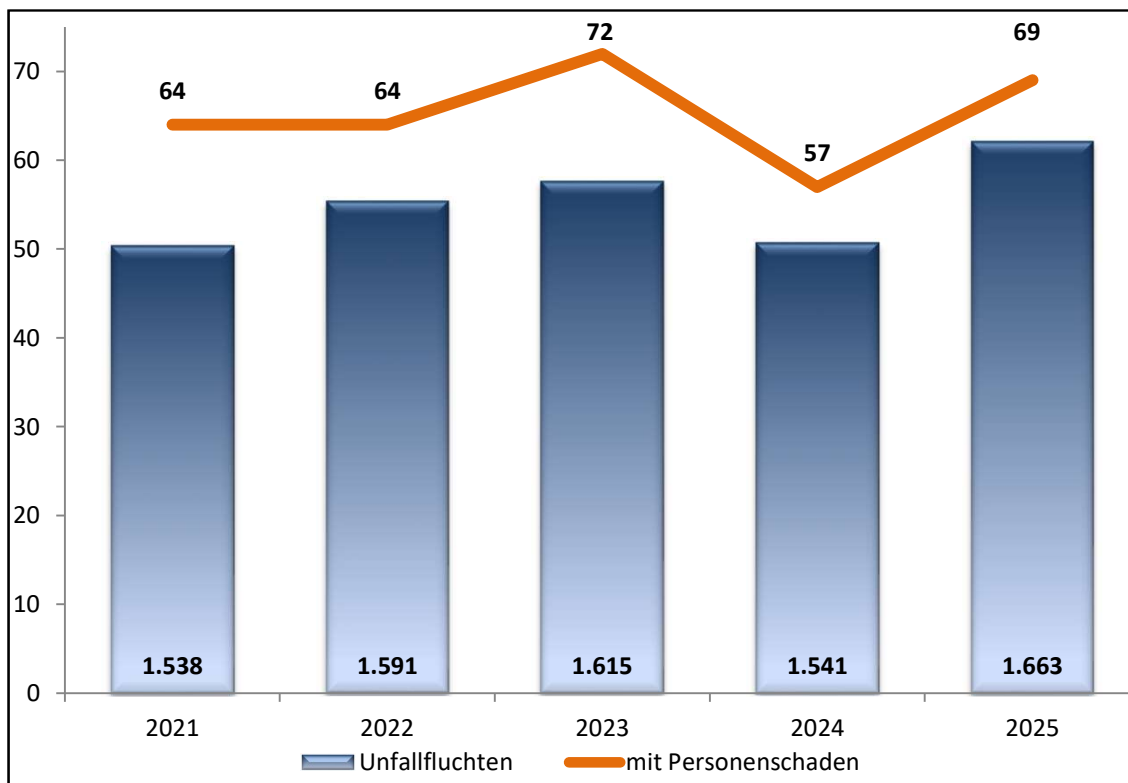


Abb. 7 Entwicklung der Unfallfluchten

2.6 Risikogruppen

2.6.1 Kinder

0 - 13 Jahre	Unfallbeteiligte (Fahrer und verletzte Mitfahrer von)						Fuß- gänger
	Mofa	Krad	Lkw	Pkw	Fahrrad	Andere	
Anzahl der Unfälle	0	1	0	20	47	9	17
davon Schulwegunfälle	0	0	0	0	11	0	5
Verunglückte	0	1	0	18	37	5	15
davon Getötete	0	0	0	0	1	0	1
davon Schwerverletzte	0	0	0	0	1	0	3
davon Leichtverletzte	0	1	0	18	35	5	11
männlich	0	0	0	10	25	5	11
weiblich	0	1	0	8	12	0	4
divers	0	0	0	0	0	0	0

0 - 13 Jahre	2024	2025	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	68	92	24	35,29%	↑↑
davon Schulwegunfälle	12	15	3	25,00%	↑↑
Verunglückte	58	76	18	31,03%	↑↑
davon Getötete	0	2	2	0,00%	→
davon Schwerverletzte	3	4	1	33,33%	↑↑
davon Leichtverletzte	55	70	15	27,27%	↑↑
männlich	31	51	20	64,52%	↑↑
weiblich	27	25	-2	-7,41%	↓
divers	0	0	0	0,00%	→

2.6.2 Jugendliche

Seite 9

14 - 17 Jahre	Unfallbeteiligte (Fahrer und verletzte Mitfahrer von)						Fuß- gänger
	Mofa	Krad	Lkw	Pkw	Fahrrad	Andere	
Anzahl der Unfälle	22	17	1	19	24	26	6
Verunglückte	12	15	0	12	19	22	6
davon Getötete	0	0	0	1	0	0	0
davon Schwerverletzte	0	1	0	1	0	4	0
davon Leichtverletzte	12	14	0	10	19	18	6
männlich	12	12	0	5	16	15	4
weiblich	0	3	0	7	3	7	2
divers	0	0	0	0	0	0	0

14 - 17 Jahre	2024	2025	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	100	115	15	15,00%	↑↑
Verunglückte	68	86	18	26,47%	↑↑
davon Getötete	0	1	1	0,00%	→
davon Schwerverletzte	5	6	1	20,00%	↑↑
davon Leichtverletzte	63	79	16	25,40%	↑↑
männlich	42	64	22	52,38%	↑↑
weiblich	26	22	-4	-15,38%	↓↓
divers	0	0	0	0,00%	→

2.6.3 Junge Fahrer

Seite 10

18 - 24 Jahre	Unfallbeteiligte (Fahrer und verletzte Mitfahrer von)						Fuß- gänger
	Mofa	Krad	Lkw	Pkw	Fahrrad	Andere	
Anzahl der Unfälle	10	28	51	910	23	21	7
Verunglückte	4	20	1	78	18	6	7
davon Getötete	0	1	0	0	0	0	0
davon Schwerverletzte	0	3	0	8	1	0	0
davon Leichtverletzte	4	16	1	70	17	6	7
männlich	0	14	1	53	12	3	3
weiblich	4	6	0	25	6	3	4
divers	0	0	0	0	0	0	0

18 - 24 Jahre	2024	2025	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	910	1.041	131	14,40%	↑↑
Verunglückte	143	134	-9	-6,29%	↓
davon Getötete	1	1	0	0,00%	→
davon Schwerverletzte	14	12	-2	-14,29%	↓↓
davon Leichtverletzte	128	121	-7	-5,47%	↓
männlich	89	86	-3	-3,37%	↓
weiblich	54	48	-6	-11,11%	↓↓
divers	0	0	0	0,00%	→

2.6.4 Altergruppe 65 - 74

Seite 11

65 - 74 Jahre	Unfallbeteiligte (Fahrer und verletzte Mitfahrer von)						Fuß- gänger
	Mofa	Krad	Lkw	Pkw	Fahrrad	Andere	
Anzahl der Unfälle	3	6	32	703	44	15	6
Verunglückte	3	4	3	29	41	4	6
davon Getötete	0	0	0	0	0	0	1
davon Schwerverletzte	1	0	1	7	10	0	3
davon Leichtverletzte	2	4	2	22	31	4	2
männlich	3	3	2	21	20	2	1
weiblich	0	1	1	8	21	2	5
divers	0	0	0	0	0	0	0

65 - 74 Jahre	2024	2025	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	790	803	13	1,65%	↗
Verunglückte	94	90	-4	-4,26%	↘
davon Getötete	1	1	0	0,00%	→
davon Schwerverletzte	19	22	3	15,79%	↗↗
davon Leichtverletzte	74	67	-7	-9,46%	↘
männlich	51	52	1	1,96%	↗
weiblich	43	38	-5	-11,63%	↘↘
divers	0	0	0	0,00%	→

2.6.5 Altersgruppe 75plus

Seite 12

75 Jahre und älter	Unfallbeteiligte (Fahrer und verletzte Mitfahrer von)						Fuß- gänger
	Mofa	Krad	Lkw	Pkw	Fahrrad	Andere	
Anzahl der Unfälle	2	2	1	600	44	6	13
Verunglückte	1	1	0	27	42	3	11
davon Getötete	0	0	0	0	1	0	0
davon Schwerverletzte	0	1	0	6	12	2	7
davon Leichtverletzte	1	0	0	21	29	1	4
männlich	1	1	0	11	23	1	2
weiblich	0	0	0	16	19	2	9
divers	0	0	0	0	0	0	0

75 Jahre und älter	2024	2025	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	577	661	84	14,56%	↑↑
Verunglückte	70	85	15	21,43%	↑↑
davon Getötete	1	1	0	0,00%	→
davon Schwerverletzte	19	28	9	47,37%	↑↑
davon Leichtverletzte	50	56	6	12,00%	↑↑
männlich	40	39	-1	-2,50%	↓
weiblich	30	46	16	53,33%	↑↑
divers	0	0	0	0,00%	→

2.7 Verkehrsbeteiligungen

Seite 13

2.7.1 Fußgänger (VBet Fsg [81, 82, 83, 84, 93])

	unter 14 Jahre	14 - 17 Jahre	18 - 24 Jahre	25 - 64 Jahre	65 - 74 Jahre	75 Jahre und älter	ohne Alters- angabe
Anzahl der Unfälle	17	6	7	42	6	13	6
Verunglückte	15	6	7	37	6	11	1
davon Getötete	1	0	0	0	1	0	0
davon Schwerverletzte	3	0	0	6	3	7	0
davon Leichtverletzte	11	6	7	31	2	4	1
männlich	11	4	3	19	1	2	1
weiblich	4	2	4	18	5	9	0
divers	0	0	0	0	0	0	0
Unfallursachen (Klammerwerte)							
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04, 07)	0	0	1	3	0	0	0
Ablenkung (05 - 06)	0	0	0	0	0	0	0
Falsches Verhalten der Fußgänger (60 - 69)	13	2	3	14	1	5	7
Sonstige	0	0	0	0	0	0	0

	Gesamt 2024	Gesamt 2025	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	85	97	12	14,12%	↑↑↑
Verunglückte	73	83	10	13,70%	↑↑↑
davon Getötete	0	2	2	0,00%	→
davon Schwerverletzte	10	19	9	90,00%	↑↑↑
davon Leichtverletzte	63	62	-1	-1,59%	↓
männlich	34	41	7	20,59%	↑↑↑
weiblich	39	42	3	7,69%	↑
divers	0	0	0	0,00%	→
Unfallursachen (Klammerwerte)					
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04, 07)	1	4	3	300,00%	↑↑↑
Ablenkung (05 - 06)	0	0	0	0,00%	→
Falsches Verhalten der Fußgänger (60 - 69)	33	45	12	36,36%	↑↑↑
Sonstige	0	0	0	0,00%	→

2.7.2 Fahrräder (VBet Fahrr[71])

Seite 14

	unter 14 Jahre	14 - 17 Jahre	18 - 24 Jahre	25 - 64 Jahre	65 - 74 Jahre	75 Jahre und älter	ohne Alters- angabe
Anzahl der Unfälle	46	21	21	130	30	34	18
Verunglückte	35	17	17	113	28	32	1
davon Getötete	1	0	0	0	0	0	0
davon Schwerverletzte	1	0	1	9	7	10	0
davon Leichtverletzte	33	17	16	104	21	22	1
männlich	23	14	11	69	13	19	0
weiblich	12	3	6	44	15	13	0
divers	0	0	0	0	0	0	0
Unfallursachen (Klammerwerte)							
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04, 07)	0	0	3	9	1	2	0
Ablenkung (05 - 06)	1	3	0	1	0	0	0
Falsche Fahrbahnbenutzung (08 - 11)	5	4	2	13	2	3	4
Geschwindigkeit (12 - 13)	3	3	6	22	6	10	0
Abstand (14 - 15)	0	1	2	4	0	1	1
Überholen (16 - 23)	1	0	1	0	0	0	2
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	4	2	1	7	2	1	3
Abbiegen (34 - 35)	1	0	0	3	0	0	0
Technische Mängel (50 - 55)	0	1	0	3	1	0	0
Sonstige	15	8	4	27	14	9	10

	Gesamt 2024	Gesamt 2025	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	233	286	53	22,75%	↑↑
Verunglückte	188	243	55	29,26%	↑↑
davon Getötete	0	1	1	0,00%	→
davon Schwerverletzte	41	28	-13	-31,71%	↓↓
davon Leichtverletzte	147	214	67	45,58%	↑↑
männlich	129	149	20	15,50%	↑↑
weiblich	59	93	34	57,63%	↑↑
divers	0	0	0	0,00%	→
Unfallursachen (Klammerwerte)					
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04, 07)	14	15	1	7,14%	↑
Ablenkung (05 - 06)	1	5	4	400,00%	↑↑
Falsche Fahrbahnbenutzung (08 - 11)	26	33	7	26,92%	↑↑
Geschwindigkeit (12 - 13)	28	50	22	78,57%	↑↑
Abstand (14 - 15)	7	9	2	28,57%	↑↑
Überholen (16 - 23)	1	4	3	300,00%	↑↑
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	20	20	0	0,00%	→
Abbiegen (34 - 35)	5	4	-1	-20,00%	↓↓
Technische Mängel (50 - 55)	6	5	-1	-16,67%	↓↓
Sonstige	77	87	10	12,99%	↑↑

2.7.3 Pedelecs (VBet Fahrr[72])

Seite 15

	unter 14 Jahre	14 - 17 Jahre	18 - 24 Jahre	25 - 64 Jahre	65 - 74 Jahre	75 Jahre und älter	ohne Alters- angabe
Anzahl der Unfälle	3	3	2	56	14	10	1
Verunglückte	2	2	1	53	13	10	0
davon Getötete	0	0	0	0	0	1	0
davon Schwerverletzte	0	0	0	9	3	2	0
davon Leichtverletzte	2	2	1	44	10	7	0
männlich	2	2	1	32	7	4	0
weiblich	0	0	0	21	6	6	0
divers	0	0	0	0	0	0	0
Unfallursachen (Klammerwerte)							
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04, 07)	0	0	0	7	0	1	0
Ablenkung (05 - 06)	0	0	0	2	0	0	0
Falsche Fahrbahnbenutzung (08 - 11)	0	1	0	4	0	0	0
Geschwindigkeit (12 - 13)	0	0	0	16	1	2	0
Abstand (14 - 15)	0	0	0	1	1	0	0
Überholen (16 - 23)	0	0	0	0	0	0	0
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	1	0	1	2	2	1	1
Abbiegen (34 - 35)	0	0	0	1	0	1	0
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	0	1	0	0	0
Sonstige	0	1	0	11	4	5	0

	Gesamt 2024	Gesamt 2025	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	102	89	-13	-12,75%	↓↓↓
Verunglückte	88	81	-7	-7,95%	↓
davon Getötete	1	1	0	0,00%	→
davon Schwerverletzte	18	14	-4	-22,22%	↓↓↓
davon Leichtverletzte	69	66	-3	-4,35%	↓
männlich	55	48	-7	-12,73%	↓↓↓
weiblich	33	33	0	0,00%	→
divers	0	0	0	0,00%	→
Unfallursachen (Klammerwerte)					
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04, 07)	12	8	-4	-33,33%	↓↓↓
Ablenkung (05 - 06)	3	2	-1	-33,33%	↓↓↓
Falsche Fahrbahnbenutzung (08 - 11)	11	5	-6	-54,55%	↓↓↓
Geschwindigkeit (12 - 13)	21	19	-2	-9,52%	↓
Abstand (14 - 15)	3	2	-1	-33,33%	↓↓↓
Überholen (16 - 23)	1	0	-1	-100,00%	↓↓↓
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	8	8	0	0,00%	→
Abbiegen (34 - 35)	1	2	1	100,00%	↑↑
Technische Mängel (50 - 55)	0	1	1	0,00%	→
Sonstige	18	21	3	16,67%	↑↑

2.7.4 Motorisierte Zweiräder (VBet MotZwei [1, 2, 3, 5, 6, 8, 11, 12, 15])

Seite 16

	unter 14 Jahre	14 - 17 Jahre	18 - 24 Jahre	25 - 64 Jahre	65 - 74 Jahre	75 Jahre und älter	ohne Alters- angabe
Anzahl der Unfälle	10	63	46	97	11	5	3
Verunglückte	6	47	28	67	9	3	1
davon Getötete	0	0	1	2	0	0	0
davon Schwerverletzte	0	5	3	11	1	2	0
davon Leichtverletzte	6	42	24	54	8	1	1
männlich	5	38	15	57	8	3	0
weiblich	1	9	13	10	1	0	0
divers	0	0	0	0	0	0	0
Unfallursachen (Klammerwerte)							
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04, 07)	0	0	0	10	0	0	0
Ablenkung (05 - 06)	0	0	1	0	0	0	0
Geschwindigkeit (12 - 13)	0	10	14	24	2	0	1
Abstand (14 - 15)	0	6	3	6	0	0	1
Überholen (16 - 23)	1	3	3	8	1	1	0
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	1	4	2	1	2	0	1
Abbiegen (34 - 35)	0	2	0	3	0	0	0
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	2	0	0	1	0	0
Technische Mängel (50 - 55)	0	1	2	1	0	0	0
Sonstige	11	22	10	15	0	2	1

	Gesamt 2024	Gesamt 2025	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	181	229	48	26,52%	↑↑
Verunglückte	123	161	38	30,89%	↑↑
davon Getötete	1	3	2	200,00%	↑↑
davon Schwerverletzte	22	22	0	0,00%	→
davon Leichtverletzte	100	136	36	36,00%	↑↑
männlich	103	126	23	22,33%	↑↑
weiblich	20	34	14	70,00%	↑↑
divers	0	0	0	0,00%	→
Unfallursachen (Klammerwerte)					
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04, 07)	10	10	0	0,00%	→
Ablenkung (05 - 06)	2	1	-1	-50,00%	↓↓
Geschwindigkeit (12 - 13)	37	51	14	37,84%	↑↑
Abstand (14 - 15)	16	16	0	0,00%	→
Überholen (16 - 23)	9	17	8	88,89%	↑↑
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	8	11	3	37,50%	↑↑
Abbiegen (34 - 35)	5	5	0	0,00%	→
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	1	3	2	200,00%	↑↑
Technische Mängel (50 - 55)	1	4	3	300,00%	↑↑
Sonstige	34	61	27	79,41%	↑↑

2.7.4.1 Mofa und FmH (VBet MotZwei [1, 2])

Seite 17

	unter 14 Jahre	14 - 17 Jahre	18 - 24 Jahre	25 - 64 Jahre	65 - 74 Jahre	75 Jahre und älter	ohne Alters- angabe
Anzahl der Unfälle	0	22	10	21	3	2	0
Verunglückte	0	12	4	15	3	1	0
davon Getötete	0	0	0	1	0	0	0
davon Schwerverletzte	0	0	0	3	1	0	0
davon Leichtverletzte	0	12	4	11	2	1	0
männlich	0	12	0	12	3	1	0
weiblich	0	0	4	3	0	0	0
divers	0	0	0	0	0	0	0
Unfallursachen (Klammerwerte)							
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04, 07)	0	0	0	3	0	0	0
Ablenkung (05 - 06)	0	0	0	0	0	0	0
Geschwindigkeit (12 - 13)	0	5	6	7	1	0	0
Abstand (14 - 15)	0	2	0	1	0	0	0
Überholen (16 - 23)	0	2	1	0	0	0	0
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	1	1	1	1	0	0
Abbiegen (34 - 35)	0	1	0	2	0	0	0
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	0	0	0	0	0	0
Technische Mängel (50 - 55)	0	1	0	1	0	0	0
Sonstige	0	6	1	0	0	1	0

	Gesamt 2024	Gesamt 2025	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	51	57	6	11,76%	↑↑
Verunglückte	35	35	0	0,00%	→
davon Getötete	1	1	0	0,00%	→
davon Schwerverletzte	6	4	-2	-33,33%	↓↓
davon Leichtverletzte	28	30	2	7,14%	↑
männlich	29	28	-1	-3,45%	↓
weiblich	6	7	1	16,67%	↑↑
divers	0	0	0	0,00%	→
Unfallursachen (Klammerwerte)					
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04, 07)	5	3	-2	-40,00%	↓↓
Ablenkung (05 - 06)	0	0	0	0,00%	→
Geschwindigkeit (12 - 13)	10	19	9	90,00%	↑↑
Abstand (14 - 15)	5	3	-2	-40,00%	↓↓
Überholen (16 - 23)	1	3	2	200,00%	↑↑
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	3	4	1	33,33%	↑↑
Abbiegen (34 - 35)	2	3	1	50,00%	↑↑
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	0	0	0,00%	→
Technische Mängel (50 - 55)	1	2	1	100,00%	↑↑
Sonstige	9	8	-1	-11,11%	↓↓

2.7.4.2 S-Pedelecs (VBet MotZwei [3])

Seite 18

	unter 14 Jahre	14 - 17 Jahre	18 - 24 Jahre	25 - 64 Jahre	65 - 74 Jahre	75 Jahre und älter	ohne Alters- angabe
Anzahl der Unfälle	0	0	2	0	0	0	0
Verunglückte	0	0	0	0	0	0	0
davon Getötete	0	0	0	0	0	0	0
davon Schwerverletzte	0	0	0	0	0	0	0
davon Leichtverletzte	0	0	0	0	0	0	0
männlich	0	0	0	0	0	0	0
weiblich	0	0	0	0	0	0	0
divers	0	0	0	0	0	0	0
Unfallursachen (Klammerwerte)							
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04, 07)	0	0	0	0	0	0	0
Ablenkung (05 - 06)	0	0	0	0	0	0	0
Geschwindigkeit (12 - 13)	0	0	0	0	0	0	0
Abstand (14 - 15)	0	0	0	0	0	0	0
Überholen (16 - 23)	0	0	0	0	0	0	0
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	0	0	0	0	0	0
Abbiegen (34 - 35)	0	0	0	0	0	0	0
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	0	0	0	0	0	0
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	0	0	0	0	0
Sonstige	0	0	0	0	0	0	0

	Gesamt 2024	Gesamt 2025	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	4	2	-2	-50,00%	↓↓
Verunglückte	2	0	-2	-100,00%	↓↓
davon Getötete	0	0	0	0,00%	→
davon Schwerverletzte	0	0	0	0,00%	→
davon Leichtverletzte	2	0	-2	-100,00%	↓↓
männlich	1	0	-1	-100,00%	↓↓
weiblich	1	0	-1	-100,00%	↓↓
divers	0	0	0	0,00%	→
Unfallursachen (Klammerwerte)					
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04, 07)	1	0	-1	-100,00%	↓↓
Ablenkung (05 - 06)	0	0	0	0,00%	→
Geschwindigkeit (12 - 13)	1	0	-1	-100,00%	↓↓
Abstand (14 - 15)	0	0	0	0,00%	→
Überholen (16 - 23)	0	0	0	0,00%	→
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	0	0	0,00%	→
Abbiegen (34 - 35)	1	0	-1	-100,00%	↓↓
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	0	0	0,00%	→
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	0	0,00%	→
Sonstige	1	0	-1	-100,00%	↓↓

2.7.4.3 Motorisierte Zweiräder bis 125³ (VBet MotZwei [12])

Seite 19

	unter 14 Jahre	14 - 17 Jahre	18 - 24 Jahre	25 - 64 Jahre	65 - 74 Jahre	75 Jahre und älter	ohne Alters- angabe
Anzahl der Unfälle	0	9	4	14	2	0	0
Verunglückte	0	7	3	8	2	0	0
davon Getötete	0	0	0	0	0	0	0
davon Schwerverletzte	0	1	0	1	0	0	0
davon Leichtverletzte	0	6	3	7	2	0	0
männlich	0	5	1	5	2	0	0
weiblich	0	2	2	3	0	0	0
divers	0	0	0	0	0	0	0
Unfallursachen (Klammerwerte)							
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04, 07)	0	0	0	1	0	0	0
Ablenkung (05 - 06)	0	0	1	0	0	0	0
Geschwindigkeit (12 - 13)	0	3	0	3	0	0	0
Abstand (14 - 15)	0	0	2	1	0	0	0
Überholen (16 - 23)	0	0	0	3	0	0	0
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	0	0	0	1	0	0
Abbiegen (34 - 35)	0	1	0	0	0	0	0
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	1	0	0	0	0	0
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	1	0	0	0	0
Sonstige	0	0	0	4	0	0	0

	Gesamt 2024	Gesamt 2025	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	23	28	5	21,74%	↑↑
Verunglückte	16	20	4	25,00%	↑↑
davon Getötete	0	0	0	0,00%	→
davon Schwerverletzte	2	2	0	0,00%	→
davon Leichtverletzte	14	18	4	28,57%	↑↑
männlich	11	13	2	18,18%	↑↑
weiblich	5	7	2	40,00%	↑↑
divers	0	0	0	0,00%	→
Unfallursachen (Klammerwerte)					
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04, 07)	2	1	-1	-50,00%	↓↓
Ablenkung (05 - 06)	0	1	1	0,00%	→
Geschwindigkeit (12 - 13)	7	6	-1	-14,29%	↓↓
Abstand (14 - 15)	4	3	-1	-25,00%	↓↓
Überholen (16 - 23)	2	3	1	50,00%	↑↑
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	2	1	-1	-50,00%	↓↓
Abbiegen (34 - 35)	0	1	1	0,00%	→
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	1	1	0,00%	→
Technische Mängel (50 - 55)	0	1	1	0,00%	→
Sonstige	3	4	1	33,33%	↑↑

2.7.4.4 Motorisierte Zweiräder über 125³ (VBet MotZwei [11, 15])

Seite 20

	unter 14 Jahre	14 - 17 Jahre	18 - 24 Jahre	25 - 64 Jahre	65 - 74 Jahre	75 Jahre und älter	ohne Alters- angabe
Anzahl der Unfälle	1	8	24	54	4	2	2
Verunglückte	1	8	17	34	2	1	1
davon Getötete	0	0	1	1	0	0	0
davon Schwerverletzte	0	0	3	5	0	1	0
davon Leichtverletzte	1	8	13	28	2	0	1
männlich	0	7	13	33	1	1	0
weiblich	1	1	4	1	1	0	0
divers	0	0	0	0	0	0	0
Unfallursachen (Klammerwerte)							
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04, 07)	0	0	0	2	0	0	0
Ablenkung (05 - 06)	0	0	0	0	0	0	0
Geschwindigkeit (12 - 13)	0	1	6	13	1	0	1
Abstand (14 - 15)	0	3	1	4	0	0	1
Überholen (16 - 23)	0	0	2	4	1	1	0
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	0	1	0	0	0	1
Abbiegen (34 - 35)	0	0	0	1	0	0	0
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	0	0	0	0	0	0
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	1	0	0	0	0
Sonstige	0	1	5	4	0	0	0

	Gesamt 2024	Gesamt 2025	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	79	93	14	17,72%	↑↑
Verunglückte	55	64	9	16,36%	↑↑
davon Getötete	0	2	2	0,00%	→
davon Schwerverletzte	14	9	-5	-35,71%	↓↓
davon Leichtverletzte	41	53	12	29,27%	↑↑
männlich	51	55	4	7,84%	↑
weiblich	4	8	4	100,00%	↑↑
divers	0	0	0	0,00%	→
Unfallursachen (Klammerwerte)					
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04, 07)	1	2	1	100,00%	↑↑
Ablenkung (05 - 06)	1	0	-1	-100,00%	↓↓
Geschwindigkeit (12 - 13)	15	22	7	46,67%	↑↑
Abstand (14 - 15)	6	9	3	50,00%	↑↑
Überholen (16 - 23)	6	8	2	33,33%	↑↑
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	2	2	0,00%	→
Abbiegen (34 - 35)	1	1	0	0,00%	→
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	1	0	-1	-100,00%	↓↓
Technische Mängel (50 - 55)	0	1	1	0,00%	→
Sonstige	7	10	3	42,86%	↑↑

2.7.4.5 Elektrokleinstfahrzeuge (VBet EKF [5, 6, 8])

Seite 21

	unter 14 Jahre	14 - 17 Jahre	18 - 24 Jahre	25 - 64 Jahre	65 - 74 Jahre	75 Jahre und älter	ohne Alters- angabe
Anzahl der Unfälle	9	24	6	9	2	1	1
Verunglückte	5	20	4	10	2	1	0
davon Getötete	0	0	0	0	0	0	0
davon Schwerverletzte	0	4	0	2	0	1	0
davon Leichtverletzte	5	16	4	8	2	0	0
männlich	5	14	1	7	2	1	0
weiblich	0	6	3	3	0	0	0
divers	0	0	0	0	0	0	0
Unfallursachen (Klammerwerte)							
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04, 07)	0	0	0	4	0	0	0
Ablenkung (05 - 06)	0	0	0	0	0	0	0
Geschwindigkeit (12 - 13)	0	1	2	1	0	0	0
Abstand (14 - 15)	0	1	0	0	0	0	0
Überholen (16 - 23)	1	1	0	1	0	0	0
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	1	3	0	0	0	0	0
Abbiegen (34 - 35)	0	0	0	0	0	0	0
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	1	0	0	1	0	0
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	0	0	0	0	0
Sonstige	11	15	4	7	0	1	1

	Gesamt 2024	Gesamt 2025	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	24	51	27	112,50%	↑↑
Verunglückte	15	42	27	180,00%	↑↑
davon Getötete	0	0	0	0,00%	→
davon Schwerverletzte	0	7	7	0,00%	→
davon Leichtverletzte	15	35	20	133,33%	↑↑
männlich	11	30	19	172,73%	↑↑
weiblich	4	12	8	200,00%	↑↑
divers	0	0	0	0,00%	→
Unfallursachen (Klammerwerte)					
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04, 07)	1	4	3	300,00%	↑↑
Ablenkung (05 - 06)	1	0	-1	-100,00%	↓↓
Geschwindigkeit (12 - 13)	4	4	0	0,00%	→
Abstand (14 - 15)	1	1	0	0,00%	→
Überholen (16 - 23)	0	3	3	0,00%	→
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	3	4	1	33,33%	↑↑
Abbiegen (34 - 35)	1	0	-1	-100,00%	↓↓
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	2	2	0,00%	→
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	0	0,00%	→
Sonstige	14	39	25	178,57%	↑↑

2.7.5 Pkw (VBet Pkw [13, 21, 22])

Seite 22

	unter 14 Jahre	14 - 17 Jahre	18 - 24 Jahre	25 - 64 Jahre	65 - 74 Jahre	75 Jahre und älter	ohne Alters- angabe
Anzahl der Unfälle	20	19	910	4.168	703	600	293
Verunglückte	18	12	78	270	29	27	0
davon Getötete	0	1	0	1	0	0	0
davon Schwerverletzte	0	1	8	17	7	6	0
davon Leichtverletzte	18	10	70	252	22	21	0
männlich	10	5	53	122	21	11	0
weiblich	8	7	25	148	8	16	0
divers	0	0	0	0	0	0	0
Unfallursachen (Klammerwerte)							
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04, 07)	0	0	23	92	3	14	0
Ablenkung (05 - 06)	0	0	8	14	3	4	0
Geschwindigkeit (12 - 13)	0	0	85	151	13	11	4
Abstand (14 - 15)	0	1	83	263	21	29	7
Überholen (16 - 23)	0	0	14	69	12	5	10
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	1	63	171	29	35	5
Abbiegen (34 - 35)	0	0	14	96	18	17	3
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	2	91	324	70	73	15
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	7	17	3	1	0
Sonstige	3	4	211	862	215	270	103

	Gesamt 2024	Gesamt 2025	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	5.104	5.293	189	3,70%	↗
Verunglückte	480	434	-46	-9,58%	↘
davon Getötete	1	2	1	100,00%	↗↗
davon Schwerverletzte	30	39	9	30,00%	↗↗
davon Leichtverletzte	449	393	-56	-12,47%	↘↘
männlich	230	222	-8	-3,48%	↘
weiblich	249	212	-37	-14,86%	↘↘
divers	1	0	-1	-100,00%	↘↘
Unfallursachen (Klammerwerte)					
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04, 07)	135	132	-3	-2,22%	↘
Ablenkung (05 - 06)	23	29	6	26,09%	↗↗
Geschwindigkeit (12 - 13)	331	264	-67	-20,24%	↘↘
Abstand (14 - 15)	355	404	49	13,80%	↗↗
Überholen (16 - 23)	70	110	40	57,14%	↗↗
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	331	304	-27	-8,16%	↘
Abbiegen (34 - 35)	152	148	-4	-2,63%	↘
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	712	575	-137	-19,24%	↘↘
Technische Mängel (50 - 55)	20	28	8	40,00%	↗↗
Sonstige	1.279	1.668	389	30,41%	↗↗

2.7.6 Lkw (VBet Lkw [40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 48, 51, 52, 57, 58])

Seite 23

	unter 14 Jahre	14 - 17 Jahre	18 - 24 Jahre	25 - 64 Jahre	65 - 74 Jahre	75 Jahre und älter	ohne Alters- angabe
Anzahl der Unfälle	0	1	51	487	32	1	62
Verunglückte	0	0	1	8	3	0	0
davon Getötete	0	0	0	0	0	0	0
davon Schwerverletzte	0	0	0	0	1	0	0
davon Leichtverletzte	0	0	1	8	2	0	0
männlich	0	0	1	8	2	0	0
weiblich	0	0	0	0	1	0	0
divers	0	0	0	0	0	0	0
Verunglückte bei Lkw-Unfällen (inkl. Unfallgegner)							
davon Getötete	0	0	0	0	0	0	0
davon Schwerverletzte	0	0	1	2	1	1	0
davon Leichtverletzte	1	0	5	35	4	1	0
Unfallursachen (Klammerwerte)							
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04, 07)	0	0	0	4	0	0	0
Ablenkung (05 - 06)	0	0	0	1	0	0	1
Geschwindigkeit (12 - 13)	0	0	0	14	1	0	1
Abstand (14 - 15)	0	0	3	27	2	0	0
Überholen (16 - 23)	0	0	1	2	1	0	2
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	0	6	14	0	0	0
Abbiegen (34 - 35)	0	0	2	16	1	0	3
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	0	11	74	2	0	8
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	0	2	1	0	1
Sonstige	0	1	21	234	12	1	21

Verkehrsbericht PP Südhessen 2025

	Gesamt 2024	Gesamt 2025	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	563	616	53	9,41%	↑
Verunglückte	10	12	2	20,00%	↑↑
davon Getötete	0	0	0	0,00%	→
davon Schwerverletzte	0	1	1	0,00%	→
davon Leichtverletzte	10	11	1	10,00%	↑
männlich	10	11	1	10,00%	↑
weiblich	0	1	1	0,00%	→
divers	0	0	0	0,00%	→
Verunglückte bei Lkw-Unfällen (inkl. Unfallgegner)					
davon Getötete	0	0	0	0,00%	→
davon Schwerverletzte	3	5	2	66,67%	↑↑
davon Leichtverletzte	40	46	6	15,00%	↑↑
Unfallursachen (Klammerwerte)					
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04, 07)	8	4	-4	-50,00%	↓↓
Ablenkung (05 - 06)	1	2	1	100,00%	↑↑
Geschwindigkeit (12 - 13)	19	16	-3	-15,79%	↓↓
Abstand (14 - 15)	24	32	8	33,33%	↑↑
Überholen (16 - 23)	5	6	1	20,00%	↑↑
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	13	20	7	53,85%	↑↑
Abbiegen (34 - 35)	39	22	-17	-43,59%	↓↓
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	116	95	-21	-18,10%	↓↓
Technische Mängel (50 - 55)	2	4	2	100,00%	↑↑
Sonstige	223	290	67	30,04%	↑↑

2.7.7 Kraftomnibusse (VBet Busse [31, 32, 33, 34, 35])

Seite 25

	unter 14 Jahre	14 - 17 Jahre	18 - 24 Jahre	25 - 64 Jahre	65 - 74 Jahre	75 Jahre und älter	ohne Alters- angabe
Anzahl der Unfälle	0	0	0	91	7	1	6
Verunglückte	0	0	0	4	2	1	0
davon Getötete	0	0	0	0	0	0	0
davon Schwerverletzte	0	0	0	0	0	1	0
davon Leichtverletzte	0	0	0	4	2	0	0
männlich	0	0	0	1	0	0	0
weiblich	0	0	0	3	2	1	0
divers	0	0	0	0	0	0	0
Unfallursachen (Klammerwerte)							
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04, 07)	0	0	0	2	0	0	0
Ablenkung (05 - 06)	0	0	0	0	0	0	0
Geschwindigkeit (12 - 13)	0	0	0	2	0	0	0
Abstand (14 - 15)	0	0	0	1	0	0	0
Überholen (16 - 23)	0	0	0	0	0	0	0
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	0	0	1	0	0	0
Abbiegen (34 - 35)	0	0	0	5	0	0	3
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	0	0	8	0	0	0
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	0	0	0	0	1
Sonstige	0	0	0	55	5	0	1

	Gesamt 2024	Gesamt 2025	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	143	102	-41	-28,67%	↓↓
Verunglückte	14	7	-7	-50,00%	↓↓
davon Getötete	0	0	0	0,00%	→
davon Schwerverletzte	1	1	0	0,00%	→
davon Leichtverletzte	13	6	-7	-53,85%	↓↓
männlich	5	1	-4	-80,00%	↓↓
weiblich	9	6	-3	-33,33%	↓↓
divers	0	0	0	0,00%	→
Unfallursachen (Klammerwerte)					
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04, 07)	1	2	1	100,00%	↑↑
Ablenkung (05 - 06)	0	0	0	0,00%	→
Geschwindigkeit (12 - 13)	8	2	-6	-75,00%	↓↓
Abstand (14 - 15)	4	1	-3	-75,00%	↓↓
Überholen (16 - 23)	0	0	0	0,00%	→
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	3	1	-2	-66,67%	↓↓
Abbiegen (34 - 35)	17	8	-9	-52,94%	↓↓
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	16	8	-8	-50,00%	↓↓
Technische Mängel (50 - 55)	0	1	1	0,00%	→
Sonstige	69	61	-8	-11,59%	↓↓

2.7.8 Schienenfahrzeuge (VBet SoFz[61, 62])

Seite 26

	unter 14 Jahre	14 - 17 Jahre	18 - 24 Jahre	25 - 64 Jahre	65 - 74 Jahre	75 Jahre und älter	ohne Alters- angabe
Anzahl der Unfälle	0	2	0	16	0	1	0
Verunglückte	0	2	0	9	0	1	0
davon Getötete	0	0	0	0	0	0	0
davon Schwerverletzte	0	0	0	0	0	0	0
davon Leichtverletzte	0	2	0	9	0	1	0
männlich	0	1	0	2	0	0	0
weiblich	0	1	0	7	0	1	0
divers	0	0	0	0	0	0	0
Unfallursachen (Klammerwerte)							
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04, 07)	0	0	0	0	0	0	0
Ablenkung (05 - 06)	0	0	0	0	0	0	0
Geschwindigkeit (12 - 13)	0	0	0	0	0	0	0
Abstand (14 - 15)	0	0	0	0	0	0	0
Überholen (16 - 23)	0	0	0	0	0	0	0
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	0	0	0	0	0	0
Abbiegen (34 - 35)	0	0	0	0	0	0	0
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	0	0	0	0	0	0
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	0	0	0	0	0
Sonstige	0	0	0	1	0	0	0

	Gesamt 2024	Gesamt 2025	Veränderungen		Trend
Gesamtunfälle	8	16	8	100,00%	↑↑
Verunglückte	2	12	10	500,00%	↑↑
davon Getötete	0	0	0	0,00%	→
davon Schwerverletzte	0	0	0	0,00%	→
davon Leichtverletzte	2	12	10	500,00%	↑↑
männlich	2	3	1	50,00%	↑↑
weiblich	0	9	9	0,00%	→
divers	0	0	0	0,00%	→
Unfallursachen (Klammerwerte)					
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04, 07)	0	0	0	0,00%	→
Ablenkung (05 - 06)	0	0	0	0,00%	→
Geschwindigkeit (12 - 13)	0	0	0	0,00%	→
Abstand (14 - 15)	0	0	0	0,00%	→
Überholen (16 - 23)	0	0	0	0,00%	→
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	0	0	0,00%	→
Abbiegen (34 - 35)	0	0	0	0,00%	→
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	0	0	0,00%	→
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	0	0,00%	→
Sonstige	0	1	1	0,00%	→

2.7.9 Sonstige Fzg. (VBet SoFz[53, 54, 55, 91, 92] und andere Verkehrsbeteiligungen sowie sonstige Geschädigte)

Seite 27

	unter 14 Jahre	14 - 17 Jahre	18 - 24 Jahre	25 - 64 Jahre	65 - 74 Jahre	75 Jahre und älter	ohne Alters- angabe
Anzahl der Unfälle	0	0	13	49	6	3	901
Verunglückte	0	0	2	3	0	0	0
davon Getötete	0	0	0	0	0	0	0
davon Schwerverletzte	0	0	0	0	0	0	0
davon Leichtverletzte	0	0	2	3	0	0	0
männlich	0	0	2	1	0	0	0
weiblich	0	0	0	2	0	0	0
divers	0	0	0	0	0	0	0
Unfallursachen (Klammerwerte)							
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04, 07)	0	0	1	1	0	0	0
Ablenkung (05 - 06)	0	0	0	0	0	1	0
Geschwindigkeit (12 - 13)	0	0	2	1	1	0	0
Abstand (14 - 15)	0	0	0	1	1	0	2
Überholen (16 - 23)	0	0	0	0	0	0	1
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	0	1	2	1	1	1
Abbiegen (34 - 35)	0	0	0	0	0	0	1
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	0	0	8	0	0	13
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	1	0	0	0	0
Sonstige	0	0	9	24	0	0	878

	Gesamt 2024	Gesamt 2025	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	925	969	44	4,76%	↗
Verunglückte	1	5	4	400,00%	↗↗
davon Getötete	0	0	0	0,00%	→
davon Schwerverletzte	0	0	0	0,00%	→
davon Leichtverletzte	1	5	4	400,00%	↗↗
männlich	1	3	2	200,00%	↗↗
weiblich	0	2	2	0,00%	→
divers	0	0	0	0,00%	→
Unfallursachen (Klammerwerte)					
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04, 07)	0	2	2	0,00%	→
Ablenkung (05 - 06)	0	1	1	0,00%	→
Geschwindigkeit (12 - 13)	2	4	2	100,00%	↗↗
Abstand (14 - 15)	3	4	1	33,33%	↗↗
Überholen (16 - 23)	6	1	-5	-83,33%	↘↘
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	5	6	1	20,00%	↗↗
Abbiegen (34 - 35)	3	1	-2	-66,67%	↘↘
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	17	21	4	23,53%	↗↗
Technische Mängel (50 - 55)	1	1	0	0,00%	→
Sonstige	846	911	65	7,68%	↗

2.8 Ausgewählte Unfallursachen**2.8.1 Alkohol und/oder berauschende Mittel**

	2021	2022	2023	2024	2025
Gesamtunfälle	139	141	136	128	123
VU mit Personenschaden	63	72	55	52	51
Kategorie 1	0	1	0	0	1
Kategorie 2	11	16	5	13	5
Kategorie 3	52	55	50	39	45
Verunglückte	83	91	72	63	64
davon Getötete	0	1	0	0	1
davon Schwerverletzte	17	19	5	14	8
davon Leichtverletzte	66	71	67	49	55
VU mit Sachschaden	76	69	81	76	72

Info: Alle Werte ohne Mischkonsum und nur die Verkehrsunfälle, in denen nur eine Ursache verwendet wurde.	unter Alkohol 2025	unter ber. Mittel 2025	unter THC 2025	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	104	5	4	-5	-3,91%	↘
VU mit Personenschaden	42	2	3	-1	-1,92%	↘
Kategorie 1	0	0	1	1	0,00%	→
Kategorie 2	5	0	0	-8	-61,54%	↘↘
Kategorie 3	37	2	2	6	15,38%	↗↗
Verunglückte	51	3	6	1	1,59%	↗
davon Getötete	0	0	1	1	0,00%	→
davon Schwerverletzte	5	0	3	-6	-42,86%	↘↘
davon Leichtverletzte	46	3	2	6	12,24%	↗↗
VU mit Sachschaden	62	3	1	-4	-5,26%	↘

	Mischkonsum (A+D) 2025	Mischkonsum (A+THC) 2025	Mischkonsum (D+THC) 2025	Mischkonsum (A, D+THC) 2025	Summe Mischkonsum	
Gesamtunfälle	3	5	2	0	10	
VU mit Personenschaden	2	1	1	0	4	
Kategorie 1	0	0	0	0	0	
Kategorie 2	0	0	0	0	0	
Kategorie 3	2	1	1	0	4	
Verunglückte	2	1	1	0	4	
davon Getötete	0	0	0	0	0	
davon Schwerverletzte	0	0	0	0	0	
davon Leichtverletzte	2	1	1	0	4	
VU mit Sachschaden	1	4	1	0	0	

unter Alkohol: Ursache 1, unter and. ber. Mittel: Ursache 2, unter THC: Ursache 7

Mischkonsum (A + D): Alkohol und andere berauschende Mittel

Mischkonsum (A + THC): Alkohol und THC

Mischkonsum (A, D + THC): Alkohol, andere berauschende Mittel und THC

2.8.2 Geschwindigkeit (FüStrBen [12, 13])

	2021	2022	2023	2024	2025	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	322	347	477	445	404	-41	-9,21%	↓
VU mit Personenschaden	120	153	178	161	191	30	18,63%	↑↑↑
Kategorie 1	0	3	1	2	5	3	150,00%	↑↑↑
Kategorie 2	27	40	60	35	37	2	5,71%	↑
Kategorie 3	93	110	117	124	149	25	20,16%	↑↑↑
Verunglückte	151	199	215	197	220	23	11,68%	↑↑↑
davon Getötete	0	3	1	2	5	3	150,00%	↑↑↑
davon Schwerverletzte	37	44	67	36	41	5	13,89%	↑↑↑
davon Leichtverletzte	114	152	147	159	174	15	9,43%	↑
VU mit Sachschaden	202	194	299	284	213	-71	-25,00%	↓↓↓

2.8.3 Abstand (FüStrBen [14])

	2021	2022	2023	2024	2025	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	372	411	420	396	458	62	15,66%	↑↑↑
VU mit Personenschaden	113	103	120	118	118	0	0,00%	→
Kategorie 1	1	2	1	0	0	0	0 %	↑↑↑
Kategorie 2	11	9	5	9	6	-3	-33,33%	↓↓↓
Kategorie 3	101	92	114	109	112	3	2,75%	↗
Verunglückte	153	162	175	150	159	9	6,00%	↑
davon Getötete	1	2	1	0	0	0	0 %	↑↑↑
davon Schwerverletzte	13	10	5	9	6	-3	-33,33%	↓↓↓
davon Leichtverletzte	139	150	169	141	153	12	8,51%	↑
VU mit Sachschaden	259	308	300	278	340	62	22,30%	↑↑↑

2.8.4 Wildunfälle (Hind [86])

	2021	2022	2023	2024	2025	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	937	871	850	917	846	-71	-7,74%	↓
VU mit Personenschaden	8	11	15	9	11	2	22,22%	↑↑↑
Kategorie 1	0	0	0	0	0	0	0,00%	→
Kategorie 2	1	0	4	1	1	0	0,00%	→
Kategorie 3	7	11	11	8	10	2	25,00%	↑↑↑
Verunglückte	12	12	16	9	12	3	33,33%	↑↑↑
davon Getötete	0	0	0	0	0	0	0,00%	→
davon Schwerverletzte	1	0	4	1	1	0	0,00%	→
davon Leichtverletzte	11	12	12	8	11	3	37,50%	↑↑↑
VU mit Sachschaden	929	860	835	908	835	-73	-8,04%	↓

2.8.5 Ursachen bei Verkehrsunfällen mit Personenschäden (Kategorie 1, 2, 3)

Seite 31

	2021	2022	2023	2024	2025	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Alkoholeinfluss (01)	58	65	50	43	46	3	6,98%	↑
Einfluss anderer berauschender Mittel (02)	7	15	13	16	5	-11	-68,75%	↕
Übermüdung (03)	2	3	1	3	6	3	100,00%	↑↑
Sonstige körperliche oder geistige Mängel (04)	3	5	5	7	9	2	28,57%	↑↑
Ablenkung (05-06)	10	11	11	11	18	7	63,64%	↑↑
THC-Einfluss (07)					5	5	-	
Falsche Straßenbenutzung (08-11)	52	62	59	67	79	12	17,91%	↑↑
Geschwindigkeit (12-13)	120	154	178	162	192	30	18,52%	↑↑
Abstand (14)	117	106	125	118	122	4	3,39%	↗
Überholen (16-23)	35	56	42	31	44	13	41,94%	↑↑
Vorbei-, Nebeneinanderfahren (24-26)	8	11	9	6	9	3	50,00%	↑↑
Vorfahrt/Vorrang (27-33)	133	166	175	155	148	-7	-4,52%	↘
Abbiegen (34-35)	54	62	65	62	70	8	12,90%	↑↑
Wenden/Rückwärtsfahren (36)	22	30	40	30	28	-2	-6,67%	↘
Einfahren in den fließenden Verkehr (37)	42	37	29	48	42	-6	-12,50%	↕
Falsches Verhalten ggü. Fußgängern (38-42)	32	41	33	36	49	13	36,11%	↑↑
Ruhender Verkehr (43-46)	10	14	17	16	9	-7	-43,75%	↕
Ladung (47-48)	2	3	1	6	7	1	16,67%	↑↑
Andere Fehler beim Fahrzeugführer (49)	130	158	104	103	139	36	34,95%	↑↑
Technische Mängel (50-55)	8	12	18	9	15	6	66,67%	↑↑
Falsches Verhalten der Fußgänger (60-69)	20	22	26	24	37	13	54,17%	↑↑
Straßenverhältnisse/Straßenzustand (70-79, 90)	45	48	51	48	46	-2	-4,17%	↘
Witterungsverhältnisse (80-84)	15	13	14	10	13	3	30,00%	↑↑
Hindernisse auf der Fahrbahn (85-88)	15	20	23	18	18	0	0,00%	→
Sonstige (89)	0	0	0	0	1	1	0,00%	→

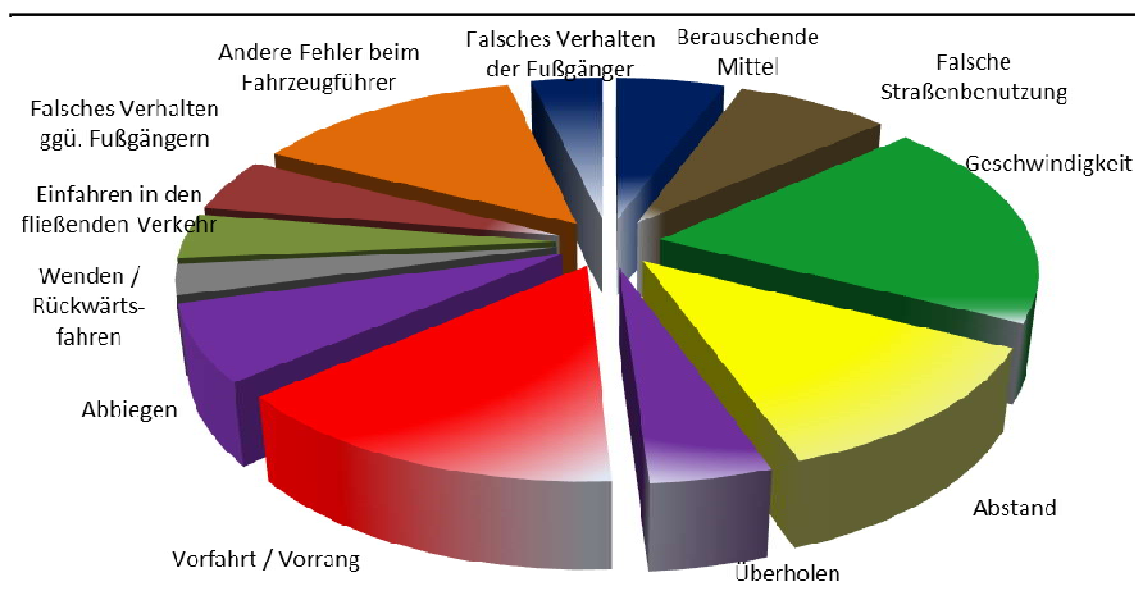


Abb. 8: Hauptunfallursachen bei schweren Verkehrsunfällen

2.8.6 Unfallursachen nach Kategorien

	Gesamtunfälle	VU Kategorie 1	VU Kategorie 2	VU Kategorie 3	VU Kategorie 4-6
Alkoholeinfluss (01)	113	0	6	40	67
Einfluss anderer berauschender Mittel (02)	10	0	0	5	5
Übermüdung (03)	13	0	2	4	7
Sonstige körperliche oder geistige Mängel (04)	30	0	2	7	21
Ablenkung (05-06)	40	0	1	17	22
THC-Einfluss (07)	11	1	0	4	6
Falsche Straßenbenutzung (08-11)	298	1	16	62	219
Geschwindigkeit (12-13)	406	5	37	150	214
Abstand (14)	463	0	6	116	341
Überholen (16-23)	138	0	9	35	94
Vorbei-, Nebeneinanderfahren (24-26)	110	0	0	9	101
Vorfahrt/Vorrang (27-33)	370	1	8	139	222
Abbiegen (34-35)	190	0	5	65	120
Wenden/Rückwärtsfahren (36)	565	1	1	26	537
Einfahren in den fließenden Verkehr (37)	149	0	4	38	107
Falsches Verhalten ggü. Fußgängern (38-42)	50	0	14	35	1
Ruhender Verkehr (43-46)	102	0	2	7	93
Ladung (47-48)	23	0	1	6	16
Andere Fehler beim Fahrzeugführer (49)	2.543	0	19	120	2.404
Technische Mängel (50-55)	44	0	3	12	29
Falsches Verhalten der Fußgänger (60-69)	45	2	11	24	8
Straßenverhältnisse/Straßenzustand (70-79, 90)	112	0	6	40	66
Witterungsverhältnisse (80-84)	33	0	3	10	20
Hindernisse auf der Fahrbahn (85-88)	895	1	3	14	877
Sonstige (89)	2	0	0	1	1

3 Engineering - Sichere Gestaltung des Verkehrsraums

Seite 33

siehe Auswertung PP Südhessen 2025

4 Education - Verkehrserziehung

siehe Auswertung PP Südhessen 2025

5. Enforcement - Verkehrsüberwachung

siehe Auswertung PP Südhessen 2025

5.1 Geschwindigkeit

siehe Auswertung PP Südhessen 2025

5.2 Folgenlose Fahrten unter dem Einfluss von Alkohol und anderen berauschenden Mitteln

siehe Auswertung PP Südhessen 2025

5.3 Güter- und Personenverkehr

siehe Auswertung PP Südhessen 2025

6. Verkehrsunfallentwicklung im Landkreis Darmstadt-Dieburg

Seite 34

6.1 Polizeidirektion Darmstadt-Dieburg - Gesamt

	2021	2022	2023	2024	2025	Veränderungen 2024/2025		Trend
						in Zahlen	in %	
VU gesamt	5.385	5.686	5.706	5.680	5.922	242	4,26%	↗
VU mit Personenschaden	743	870	858	803	865	62	7,72%	↗
Kategorie 1	6	12	4	3	9	6	200,00%	↗↗
Kategorie 2	140	157	158	117	117	0	0,00%	→
Kategorie 3	597	701	696	683	739	56	8,20%	↗
Verunglückte Personen	922	1.078	1.056	979	1.038	59	6,03%	↗
Getötete	7	12	4	3	9	6	200,00%	↗↗
Schwerverletzte	158	169	167	122	124	2	1,64%	↗
Leichtverletzte	757	897	885	854	905	51	5,97%	↗
VU mit Sachschaden	4.642	4.816	4.848	4.877	5.057	180	3,69%	↗
Kategorie 4	470	372	455	359	564	205	57,10%	↗↗
Kategorie 5	4.130	4.405	4.347	4.476	4.457	-19	-0,42%	↘
Kategorie 6	42	39	46	42	36	-6	-14,29%	↘↘
Sachschaden in Mill.	15	18	19	18	21	2	13,11%	↗↗
Unfälle unter Einfluss von								
Alkohol	114	114	110	98	104	6	6,12%	↗
Drogen	20	13	13	16	5	-11	-68,75%	↘↘
Mischkonsum	5	14	13	14	10	-4	-28,57%	↘↘
Folgenlose Fahrten unter:	Landkreis Darmstadt-Dieburg und Stadt Darmstadt kumuliert							
Alkohol	321	410	303	269	206	-63	-23,42%	↘↘
Drogen	456	444	440	310	297	-13	-4,19%	↘
Mischkonsum	22	47	35	27	25	-2	-7,41%	↘
Verfolgungsindex Alkohol	Auf die Ausweisung der Verfolgungsindizes wurde aufgrund der kumulierten Auswertung der folgenlosen Fahrten Landkreis Darmstadt-Dieburg + Stadt Darmstadt verzichtet							
Verfolgungsindex Drogen								
Unfallfluchten	1.538	1.591	1.615	1.541	1.663	122	7,92%	↗
davon mit Personenschaden	64	64	72	57	69	12	21,05%	↗↗
Aufklärungsquote	39%	40%	40%	37%	38%			
Wildunfälle	937	871	850	917	846	-71	-7,74%	↘