



**Verkehrslagebild für den Bereich der
Wissenschaftsstadt Darmstadt**

Verkehrslagebild Stadt Darmstadt*



Inhaltsverzeichnis

1. Strukturdaten Stadt Darmstadt

2. Unfalllage

- 2.1 Aktuelle Jahresentwicklung
- 2.2 Unfälle nach Unfalltypen
- 2.3 Unfälle auf klassifizierten Straßen
 - 2.3.1 Getötete Personen
 - 2.3.2 Schwerverletzte Personen
- 2.4 Unfälle mit Personenschaden nach Zeiten
- 2.5 Verkehrsunfallfluchten
- 2.6 Risikogruppen
 - 2.6.1 Kinder (0-13 Jahre)
 - 2.6.2 Jugendliche (14-17 Jahre)
 - 2.6.3 Junge Fahrer (18-24 Jahre)
 - 2.6.4 Altersgruppe 65 - 74
 - 2.6.5 Altersgruppe 75plus
- 2.7 Verkehrsbeteiligungen
 - 2.7.1 Fußgänger
 - 2.7.2 Fahrräder
 - 2.7.3 Pedelecs
 - 2.7.4 Motorisierte Zweiräder
 - 2.7.4.1 Mofa und FmH
 - 2.7.4.2 E-Bikes / S-Pedelecs
 - 2.7.4.3 Motorisierte Zweiräder bis 125 cm³
 - 2.7.4.4 Motorisierte Zweiräder über 125 cm³
 - 2.7.4.5 Elektrokleinstfahrzeuge / eScooter
 - 2.7.5 Pkw
 - 2.7.6 Lkw
 - 2.7.7 Kraftomnibusse
 - 2.7.8 Schienenfahrzeuge
 - 2.7.9 sonstige Fahrzeuge
- 2.8 Unfallursachen

3. Engineering - Sichere Gestaltung des Verkehrsraums

4. Education - Verkehrserziehung

5. Enforcement - Verkehrsüberwachung

- 5.1 Geschwindigkeit
- 5.2 Folgenlose Fahrten unter dem Einfluss berauschender Mittel
- 5.3 Güter- und Personenverkehr

6. Verkehrsunfallentwicklung der Stadt Darmstadt

- 6.1 Stadt Darmstadt bzw. Polizeidirektion Darmstadt-Dieburg

Nachdruck oder sonstige Auswertung - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe

Stadt Darmstadt



1 Strukturdaten Stadt Darmstadt

1.1 Bevölkerung¹

Alter in Jahren	männlich	weiblich	gesamt
0 - 13	10.603	9.947	20.550
14 - 17	3.075	2.895	5.970
18 - 24	10.487	8.058	18.545
25 - 64	48.518	44.433	92.951
65 und mehr	12.647	16.366	29.013
Gesamt	85.330	81.699	167.029

1.2 Straßennetz²

Autobahnen	13,46 km
Bundesstraßen	43,67 km
Landesstraßen	24,14 km
Kreisstraßen	17,81 km
Gesamt	99,08 km

1.3 Fläche³

Bodenfläche insgesamt	12.207 ha
- davon Verkehrsfläche	1.296 ha
- davon Straßen, Wege, Plätze	1.005 ha

1.4 Zugelassene Fahrzeuge⁴

	Pkw	Lkw	Kraft- räder	KOM	sonstige
2024	73.020	4.530	7.137	142	397
2025	73.615	4.615	5.722	148	383
Veränderungen	595	85	-1.415	6	-14
	0,8%	1,9%	-19,8%	4,2%	-3,5%

1 Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden, 2024.

2 Statistisches Bundesamt, Wiesbaden, 2022.

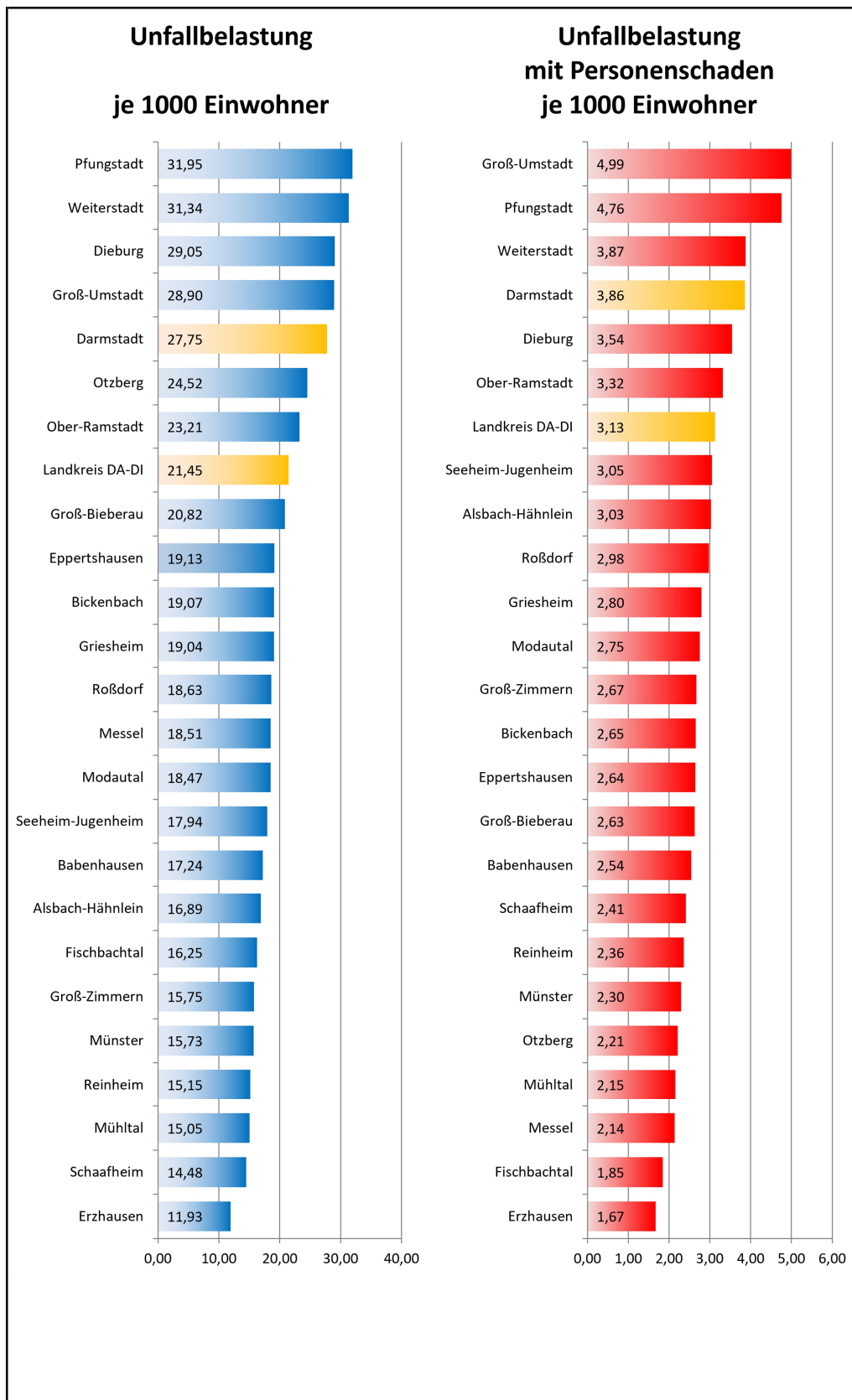
3 Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden, September 2025.

4 Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg, 2024.

2. Unfalllage

Seite 2

Unfallbelastung der Kommunen im Landkreis Darmstadt-Dieburg



2.1 Aktuelle Jahresentwicklung

Seite 3

	2021	2022	2023	2024	2025	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	3.675	3.863	4.441	3.985	4.300	315	7,90%	↑
VU mit Personenschaden	447	556	617	540	617	77	14,26%	↑↑
Kategorie 1	4	2	2	0	2	2	100,00%	↑↑
Kategorie 2	61	75	64	50	63	13	26,00%	↑↑
Kategorie 3	382	479	551	490	552	62	12,65%	↑↑
Verunglückte Personen	525	657	770	669	762	93	13,90%	↑↑
davon Getötete	4	2	2	0	2	2	100,00%	↑↑
davon Schwerverletzte	63	78	65	52	64	12	23,08%	↑↑
davon Leichtverletzte	458	577	703	617	696	79	12,80%	↑↑
VU mit Sachschaden	3.228	3.307	3.824	3.445	3.683	238	6,91%	↑
Kategorie 4	230	206	344	206	347	141	68,45%	↑↑
Kategorie 5	2.977	3.079	3.464	3.211	3.311	100	3,11%	↗
Kategorie 6	21	22	16	28	25	-3	-10,71%	↓↓
Sachschaden in Mio.	9	11	15	13	14	1	10,28%	↑↑

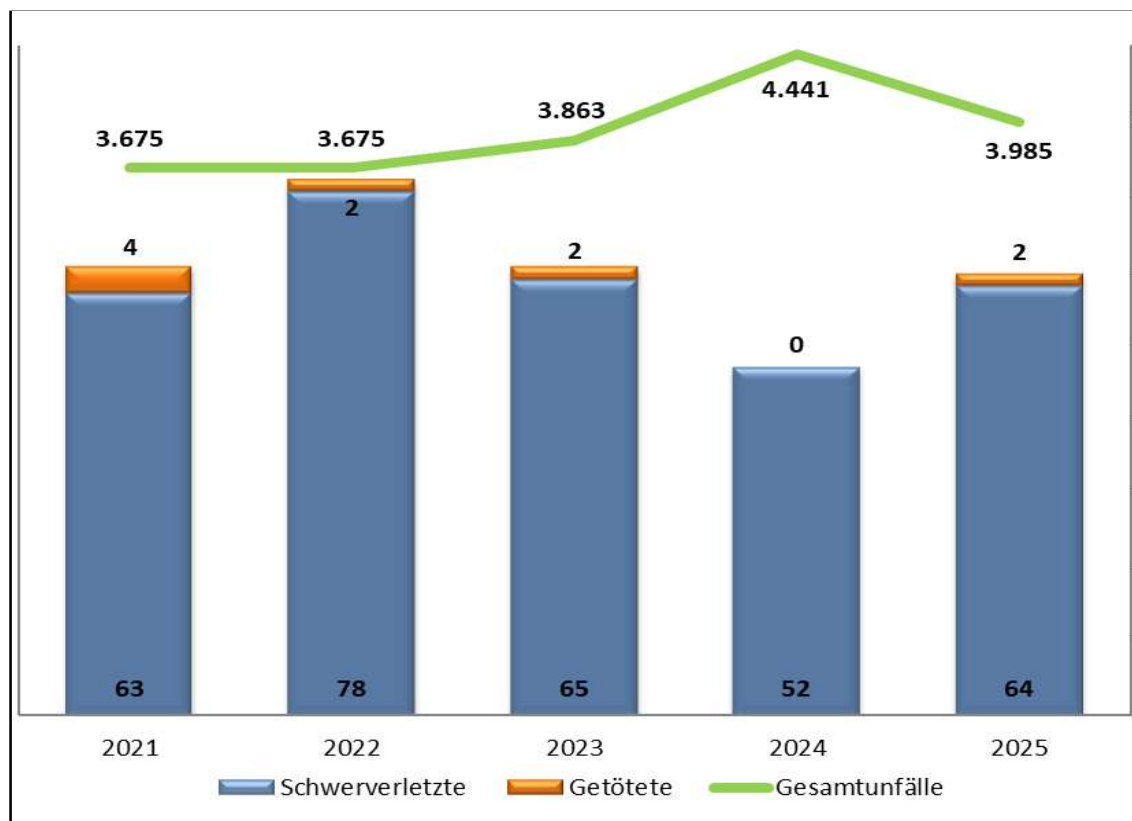


Abb. 1: Langzeitentwicklung der Gesamtunfälle, Verunglückten und Getöteten

2.2 Unfälle nach Unfalltypen

	2021	2022	2023	2024	2025	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Typ 1	162	195	268	133	182	49	36,84%	↑↑↑
Typ 2	157	211	250	233	257	24	10,30%	↑↑↑
Typ 3	320	308	357	304	330	26	8,55%	↑
Typ 4	23	23	24	37	31	-6	-16,22%	↓↓↓
Typ 5	500	580	546	514	595	81	15,76%	↑↑↑
Typ 6	650	748	1.096	845	881	36	4,26%	↗
Typ 7	1.863	1.798	1.900	1.919	2.024	105	5,47%	↑

2.3 Unfälle nach Straßenklassen

	2021	2022	2023	2024	2025	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Autobahnen	0	0	386	0	0	0	0,00%	→
Bundesstraße innerorts	423	490	464	427	440	13	3,04%	↗
Bundesstraße außerorts	182	180	188	176	218	42	23,86%	↑↑↑
Landesstraße innerorts	126	115	140	150	154	4	2,67%	↗
Landesstraße außerorts	41	60	55	52	63	11	21,15%	↑↑↑
Kreisstraße innerorts	73	85	102	107	105	-2	-1,87%	↓↓
Kreisstraße außerorts	15	13	20	15	29	14	93,33%	↑↑↑
Sonstige Straße innerorts	2.798	2.893	3.062	3.034	3.269	235	7,75%	↑
Sonstige Straße außerorts	17	27	24	24	22	-2	-8,33%	↓↓

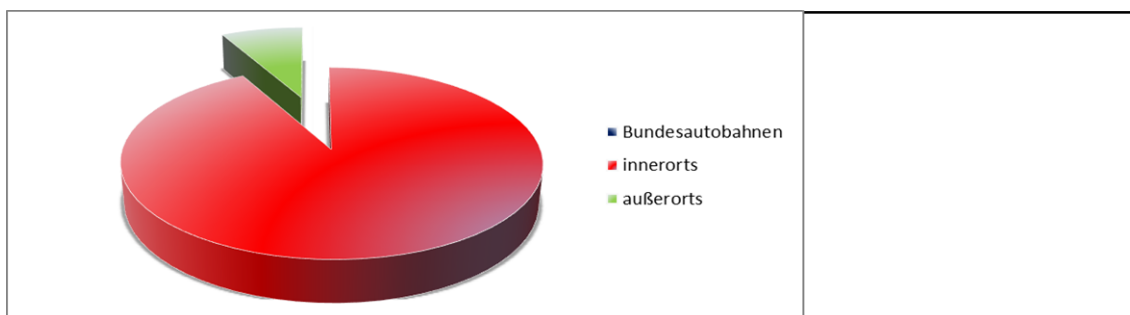


Abb. 2: Verteilung der Unfälle 2025 nach klassifizierten und nicht klassifizierten Straßen

2.3.1 Getötete Personen

	2021	2022	2023	2024	2025	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Autobahnen	0	0	0	0	0	0	0,00%	→
Bundesstraße innerorts	0	0	1	0	1	1	0,00%	→
Bundesstraße außerorts	0	0	0	0	0	0	0,00%	→
Landesstraße innerorts	0	0	0	0	0	0	0,00%	→
Landesstraße außerorts	0	1	0	0	0	0	0,00%	→
Kreisstraße innerorts	0	0	0	0	0	0	0,00%	→
Kreisstraße außerorts	0	0	0	0	0	0	0,00%	→
Sonstige Straße innerorts	4	1	1	0	1	1	0,00%	→
Sonstige Straße außerorts	0	0	0	0	0	0	0,00%	→
Summe	4	2	2	0	2	2	0,00%	→

2.3.2 Schwerverletzte Personen

	2021	2022	2023	2024	2025	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Autobahnen	0	0	1	0	0	0	0,00%	→
Bundesstraße innerorts	6	15	5	8	14	6	75,00%	↑↑
Bundesstraße außerorts	7	8	6	5	5	0	0,00%	→
Landesstraße innerorts	3	5	4	4	0	-4	-100,00%	↓↓
Landesstraße außerorts	2	1	0	1	0	-1	-100,00%	↓↓
Kreisstraße innerorts	4	1	4	6	1	-5	-83,33%	↓↓
Kreisstraße außerorts	0	1	0	0	1	1	0,00%	→
Sonstige Straße innerorts	40	46	45	28	42	14	50,00%	↑↑
Sonstige Straße außerorts	1	1	0	0	1	1	0,00%	→
Summe	63	78	65	52	64	12	23,08%	

2.4 Unfälle mit Personenschaden nach Zeiten

2.4.1 Verkehrsunfälle nach Monaten

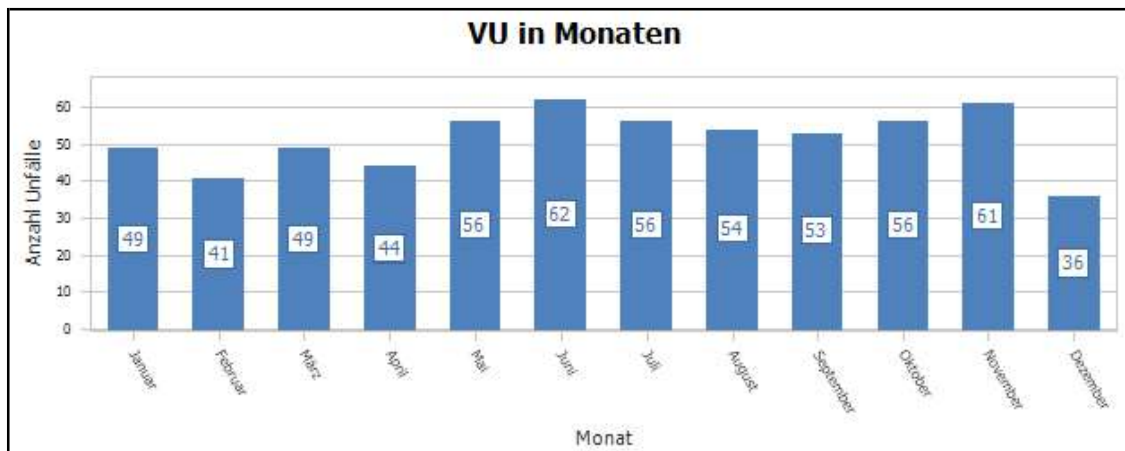


Abb. 3: Verteilung der Unfälle 2025 nach Monaten

2.4.2 Verkehrsunfälle nach Tagen

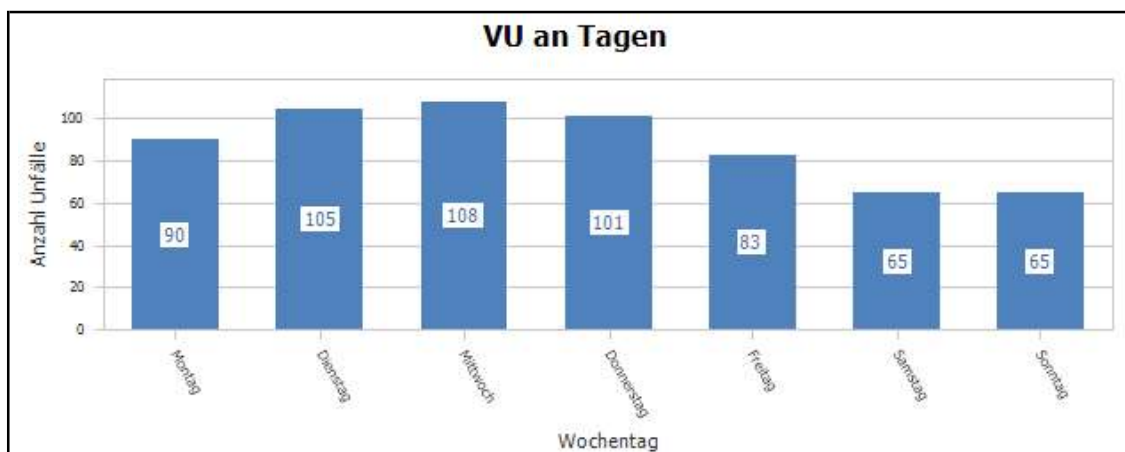


Abb. 4: Verteilung der Unfälle 2025 nach Tagen

2.4.3 Verkehrsunfälle im Tagesverlauf

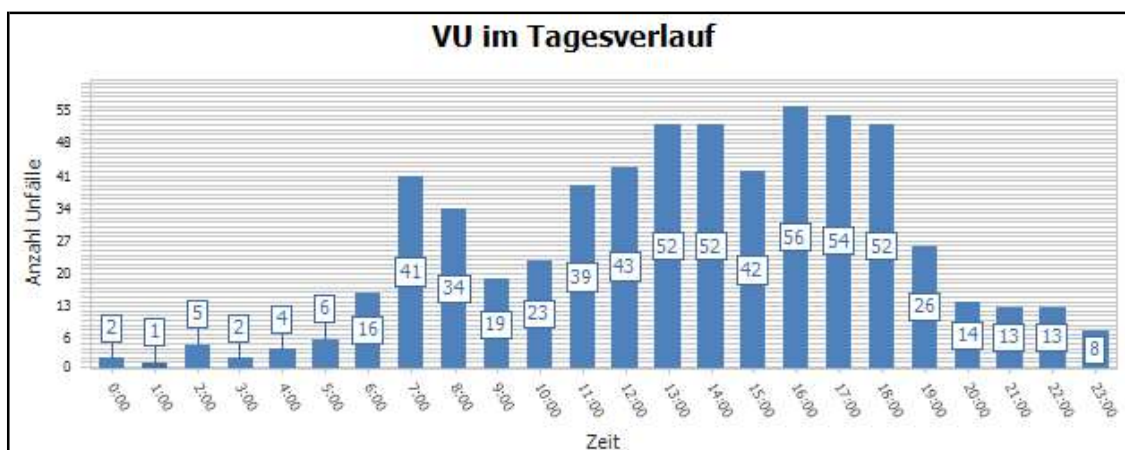


Abb. 5: Verteilung der Unfälle 2025 im Tagesverlauf

2.5 Verkehrsunfallfluchten

Seite 7

	2021	2022	2023	2024	2025	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	1.065	1.075	1.231	1.145	1.222	77	6,72%	↑
davon mit Sachschaden	1.015	1.029	1.168	1.089	1.158	69	6,34%	↑
davon mit Personenschaden	50	46	63	56	64	8	14,29%	↑↑
Verunglückte Personen	52	48	75	67	72	5	7,46%	↑
davon Getötete	0	0	0	0	0	0	0,00%	→
davon Schwerverletzte	6	1	12	4	3	-1	-25,00%	↓↓
davon Leichtverletzte	46	47	63	63	69	6	9,52%	↑
Aufklärungsquote in %	42,63%	38,88%	41,02%	40,26%	37%	-3,19%	-7,93%	↓

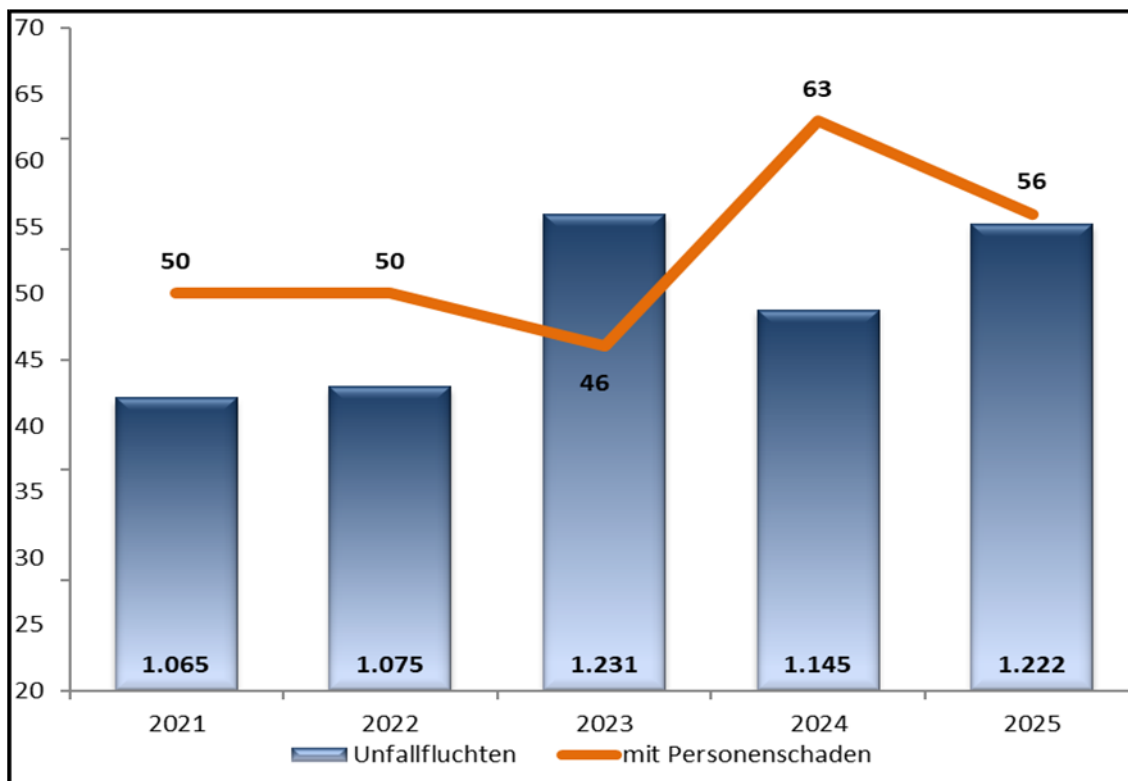


Abb. 7 Entwicklung der Unfallfluchten

2.6 Risikogruppen

2.6.1 Kinder

0 - 13 Jahre	Unfallbeteiligte (Fahrer und verletzte Mitfahrer von)						Fuß- gänger
	Mofa	Krad	Lkw	Pkw	Fahrrad	Andere	
Anzahl der Unfälle	0	0	0	12	18	6	15
davon Schulwegunfälle	0	0	0	0	6	0	3
Verunglückte	0	0	0	15	12	7	14
davon Getötete	0	0	0	0	0	0	0
davon Schwerverletzte	0	0	0	0	0	0	1
davon Leichtverletzte	0	0	0	15	12	7	13
männlich	0	0	0	8	8	3	11
weiblich	0	0	0	7	4	4	3
divers	0	0	0	0	0	0	0

0 - 13 Jahre	2024	2025	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	45	51	6	13,33%	↑↑
davon Schulwegunfälle	5	9	4	80,00%	↑↑
Verunglückte	41	48	7	17,07%	↑↑
davon Getötete	0	0	0	0,00%	→
davon Schwerverletzte	2	1	-1	-50,00%	↓↓
davon Leichtverletzte	39	47	8	20,51%	↑↑
männlich	24	30	6	25,00%	↑↑
weiblich	17	18	1	5,88%	↑
divers	0	0	0	0,00%	→

2.6.2 Jugendliche

Seite 9

14 - 17 Jahre	Unfallbeteiligte (Fahrer und verletzte Mitfahrer von)						Fuß- gänger
	Mofa	Krad	Lkw	Pkw	Fahrrad	Andere	
Anzahl der Unfälle	2	7	0	5	12	7	7
Verunglückte	2	5	0	2	9	5	7
davon Getötete	0	0	0	0	0	0	0
davon Schwerverletzte	0	0	0	0	0	0	2
davon Leichtverletzte	2	5	0	2	9	5	5
männlich	2	4	0	1	6	4	4
weiblich	0	1	0	1	3	1	3
divers	0	0	0	0	0	0	0

14 - 17 Jahre	2024	2025	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	32	39	7	21,88%	↑↑
Verunglückte	26	30	4	15,38%	↑↑
davon Getötete	0	0	0	0,00%	→
davon Schwerverletzte	1	2	1	100,00%	↑↑
davon Leichtverletzte	25	28	3	12,00%	↑↑
männlich	13	21	8	61,54%	↑↑
weiblich	13	9	-4	-30,77%	↓↓
divers	0	0	0	0,00%	→

2.6.3 Junge Fahrer

Seite 10

18 - 24 Jahre	Unfallbeteiligte (Fahrer und verletzte Mitfahrer von)						Fuß- gänger
	Mofa	Krad	Lkw	Pkw	Fahrrad	Andere	
Anzahl der Unfälle	9	15	37	711	35	17	11
Verunglückte	7	8	0	60	18	12	11
davon Getötete	0	0	0	0	0	0	0
davon Schwerverletzte	0	1	0	1	1	1	2
davon Leichtverletzte	7	7	0	59	17	11	9
männlich	5	6	0	27	14	8	5
weiblich	2	2	0	33	4	4	6
divers	0	0	0	0	0	0	0

18 - 24 Jahre	2024	2025	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	755	825	70	9,27%	↑
Verunglückte	106	116	10	9,43%	↑
davon Getötete	0	0	0	0,00%	→
davon Schwerverletzte	9	6	-3	-33,33%	↓↓
davon Leichtverletzte	97	110	13	13,40%	↑↑
männlich	54	65	11	20,37%	↑↑
weiblich	52	51	-1	-1,92%	↓
divers	0	0	0	0,00%	→

2.6.4 Altergruppe 65 - 74

Seite 11

65 - 74 Jahre	Unfallbeteiligte (Fahrer und verletzte Mitfahrer von)						Fuß- gänger
	Mofa	Krad	Lkw	Pkw	Fahrrad	Andere	
Anzahl der Unfälle	2	7	20	478	26	15	5
Verunglückte	2	2	0	15	20	8	5
davon Getötete	0	0	0	0	0	0	0
davon Schwerverletzte	1	1	0	1	4	1	0
davon Leichtverletzte	1	1	0	14	16	7	5
männlich	2	2	0	5	15	3	1
weiblich	0	0	0	10	5	5	4
divers	0	0	0	0	0	0	0

65 - 74 Jahre	2024	2025	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	522	550	28	5,36%	↑
Verunglückte	48	52	4	8,33%	↑
davon Getötete	0	0	0	0,00%	→
davon Schwerverletzte	5	8	3	60,00%	↑↑
davon Leichtverletzte	43	44	1	2,33%	↗
männlich	25	28	3	12,00%	↑↑
weiblich	23	24	1	4,35%	↗
divers	0	0	0	0,00%	→

2.6.5 Altersgruppe 75plus

Seite 12

75 Jahre und älter	Unfallbeteiligte (Fahrer und verletzte Mitfahrer von)						Fußgänger
	Mofa	Krad	Lkw	Pkw	Fahrrad	Andere	
Anzahl der Unfälle	0	2	3	347	13	5	13
Verunglückte	0	0	0	10	12	5	13
davon Getötete	0	0	0	0	0	0	1
davon Schwerverletzte	0	0	0	2	2	0	3
davon Leichtverletzte	0	0	0	8	10	5	9
männlich	0	0	0	7	8	1	4
weiblich	0	0	0	3	4	4	9
divers	0	0	0	0	0	0	0

75 Jahre und älter	2024	2025	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	388	382	-6	-1,55%	↘
Verunglückte	32	40	8	25,00%	↑↑
davon Getötete	0	1	1	0,00%	→
davon Schwerverletzte	5	7	2	40,00%	↑↑
davon Leichtverletzte	27	32	5	18,52%	↑↑
männlich	15	20	5	33,33%	↑↑
weiblich	17	20	3	17,65%	↑↑
divers	0	0	0	0,00%	→

2.7 Verkehrsbeteiligungen

Seite 13

2.7.1 Fußgänger (VBet Fsg [81, 82, 83, 84, 93])

	unter 14 Jahre	14 - 17 Jahre	18 - 24 Jahre	25 - 64 Jahre	65 - 74 Jahre	75 Jahre und älter	ohne Alters- angabe
Anzahl der Unfälle	15	7	11	40	5	13	0
Verunglückte	14	7	11	34	5	13	0
davon Getötete	0	0	0	0	0	1	0
davon Schwerverletzte	1	2	2	4	0	3	0
davon Leichtverletzte	13	5	9	30	5	9	0
männlich	11	4	5	15	1	4	0
weiblich	3	3	6	19	4	9	0
divers	0	0	0	0	0	0	0
Unfallursachen (Klammerwerte)							
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04, 07)	0	0	0	0	0	0	0
Ablenkung (05 - 06)	0	0	0	0	0	0	0
Falsches Verhalten der Fußgänger (60 - 69)	8	2	7	12	2	4	0
Sonstige	0	0	0	0	0	0	0

	Gesamt 2024	Gesamt 2025	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	84	89	5	5,95%	↑
Verunglückte	73	84	11	15,07%	↑↑
davon Getötete	0	1	1	0,00%	→
davon Schwerverletzte	14	12	-2	-14,29%	↓↓
davon Leichtverletzte	59	71	12	20,34%	↑↑
männlich	30	40	10	33,33%	↑↑
weiblich	43	44	1	2,33%	↗
divers	0	0	0	0,00%	→
Unfallursachen (Klammerwerte)					
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04, 07)	5	0	-5	-100,00%	↓↓
Ablenkung (05 - 06)	0	0	0	0,00%	→
Falsches Verhalten der Fußgänger (60 - 69)	42	35	-7	-16,67%	↓↓
Sonstige	0	0	0	0,00%	→

2.7.2 Fahrräder (VBet Fahrr[71])

Seite 14

	unter 14 Jahre	14 - 17 Jahre	18 - 24 Jahre	25 - 64 Jahre	65 - 74 Jahre	75 Jahre und älter	ohne Alters- angabe
Anzahl der Unfälle	15	11	32	125	16	4	20
Verunglückte	9	8	15	100	12	4	2
davon Getötete	0	0	0	0	0	0	0
davon Schwerverletzte	0	0	1	14	2	1	0
davon Leichtverletzte	9	8	14	86	10	3	2
männlich	8	5	13	63	9	3	2
weiblich	1	3	2	37	3	1	0
divers	0	0	0	0	0	0	0
Unfallursachen (Klammerwerte)							
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04, 07)	0	0	0	6	0	0	0
Ablenkung (05 - 06)	0	0	1	1	1	1	0
Falsche Fahrbahnbenutzung (08 - 11)	1	2	4	19	1	0	5
Geschwindigkeit (12 - 13)	1	0	2	5	3	1	0
Abstand (14 - 15)	1	2	0	4	0	0	1
Überholen (16 - 23)	0	0	0	1	0	0	0
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	4	3	5	1	0	1
Abbiegen (34 - 35)	0	1	0	6	0	0	0
Technische Mängel (50 - 55)	0	1	0	1	0	0	0
Sonstige	4	0	12	28	4	2	14

	Gesamt 2024	Gesamt 2025	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	201	213	12	5,97%	↑
Verunglückte	151	150	-1	-0,66%	↓
davon Getötete	0	0	0	0,00%	→
davon Schwerverletzte	10	18	8	80,00%	↑↑
davon Leichtverletzte	141	132	-9	-6,38%	↓
männlich	96	103	7	7,29%	↑
weiblich	55	47	-8	-14,55%	↓↓
divers	0	0	0	0,00%	→
Unfallursachen (Klammerwerte)					
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04, 07)	5	6	1	20,00%	↑↑
Ablenkung (05 - 06)	1	4	3	300,00%	↑↑
Falsche Fahrbahnbenutzung (08 - 11)	29	32	3	10,34%	↑↑
Geschwindigkeit (12 - 13)	12	12	0	0,00%	→
Abstand (14 - 15)	7	8	1	14,29%	↑↑
Überholen (16 - 23)	3	1	-2	-66,67%	↓↓
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	17	14	-3	-17,65%	↓↓
Abbiegen (34 - 35)	2	7	5	250,00%	↑↑
Technische Mängel (50 - 55)	3	2	-1	-33,33%	↓↓
Sonstige	50	64	14	28,00%	↑↑

2.7.3 Pedelecs (VBet Fahrr[72])

Seite 15

	unter 14 Jahre	14 - 17 Jahre	18 - 24 Jahre	25 - 64 Jahre	65 - 74 Jahre	75 Jahre und älter	ohne Alters- angabe
Anzahl der Unfälle	3	1	3	50	10	9	1
Verunglückte	3	1	3	39	8	8	0
davon Getötete	0	0	0	0	0	0	0
davon Schwerverletzte	0	0	0	5	2	1	0
davon Leichtverletzte	3	1	3	34	6	7	0
männlich	0	1	1	20	6	5	0
weiblich	3	0	2	19	2	3	0
divers	0	0	0	0	0	0	0
Unfallursachen (Klammerwerte)							
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04, 07)	0	0	0	3	3	0	0
Ablenkung (05 - 06)	0	0	0	0	0	0	0
Falsche Fahrbahnbenutzung (08 - 11)	0	0	1	1	1	0	1
Geschwindigkeit (12 - 13)	0	0	1	2	0	3	0
Abstand (14 - 15)	0	0	0	3	0	0	0
Überholen (16 - 23)	0	1	0	0	0	0	0
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	0	1	2	1	0	0
Abbiegen (34 - 35)	0	0	0	1	0	0	0
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	0	0	0	0	0
Sonstige	0	0	0	9	2	1	0

	Gesamt 2024	Gesamt 2025	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	54	74	20	37,04%	↑↑
Verunglückte	42	62	20	47,62%	↑↑
davon Getötete	0	0	0	0,00%	→
davon Schwerverletzte	5	8	3	60,00%	↑↑
davon Leichtverletzte	37	54	17	45,95%	↑↑
männlich	22	33	11	50,00%	↑↑
weiblich	20	29	9	45,00%	↑↑
divers	0	0	0	0,00%	→
Unfallursachen (Klammerwerte)					
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04, 07)	2	6	4	200,00%	↑↑
Ablenkung (05 - 06)	0	0	0	0,00%	→
Falsche Fahrbahnbenutzung (08 - 11)	10	4	-6	-60,00%	↓↓
Geschwindigkeit (12 - 13)	5	6	1	20,00%	↑↑
Abstand (14 - 15)	0	3	3	0,00%	→
Überholen (16 - 23)	0	1	1	0,00%	→
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	2	4	2	100,00%	↑↑
Abbiegen (34 - 35)	0	1	1	0,00%	→
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	0	0,00%	→
Sonstige	11	12	1	9,09%	↑

2.7.4 Motorisierte Zweiräder (VBet MotZwei [1, 2, 3, 5, 6, 8, 11, 12, 15])

Seite 16

	unter 14 Jahre	14 - 17 Jahre	18 - 24 Jahre	25 - 64 Jahre	65 - 74 Jahre	75 Jahre und älter	ohne Alters- angabe
Anzahl der Unfälle	3	16	32	75	9	3	7
Verunglückte	3	12	20	45	4	1	0
davon Getötete	0	0	0	1	0	0	0
davon Schwerverletzte	0	0	2	7	2	0	0
davon Leichtverletzte	3	12	18	37	2	1	0
männlich	2	10	16	36	4	1	0
weiblich	1	2	4	9	0	0	0
divers	0	0	0	0	0	0	0
Unfallursachen (Klammerwerte)							
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04, 07)	0	0	1	8	0	0	0
Ablenkung (05 - 06)	0	0	0	3	0	0	0
Geschwindigkeit (12 - 13)	2	0	4	17	0	0	0
Abstand (14 - 15)	0	3	3	5	0	0	0
Überholen (16 - 23)	0	0	2	4	0	0	0
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	0	2	2	0	0	3
Abbiegen (34 - 35)	0	0	1	3	1	0	0
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	2	4	2	0	1	0
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	1	0	0	0	0
Sonstige	1	9	12	10	1	1	7

	Gesamt 2024	Gesamt 2025	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	101	140	39	38,61%	↑↑
Verunglückte	61	85	24	39,34%	↑↑
davon Getötete	0	1	1	0,00%	→
davon Schwerverletzte	9	11	2	22,22%	↑↑
davon Leichtverletzte	52	73	21	40,38%	↑↑
männlich	48	69	21	43,75%	↑↑
weiblich	13	16	3	23,08%	↑↑
divers	0	0	0	0,00%	→
Unfallursachen (Klammerwerte)					
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04, 07)	5	9	4	80,00%	↑↑
Ablenkung (05 - 06)	1	3	2	200,00%	↑↑
Geschwindigkeit (12 - 13)	10	23	13	130,00%	↑↑
Abstand (14 - 15)	12	11	-1	-8,33%	↓
Überholen (16 - 23)	6	6	0	0,00%	→
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	5	7	2	40,00%	↑↑
Abbiegen (34 - 35)	3	5	2	66,67%	↑↑
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	3	9	6	200,00%	↑↑
Technische Mängel (50 - 55)	0	1	1	0,00%	→
Sonstige	16	41	25	156,25%	↑↑

2.7.4.1 Mofa und FmH (VBet MotZwei [1, 2])

Seite 17

	unter 14 Jahre	14 - 17 Jahre	18 - 24 Jahre	25 - 64 Jahre	65 - 74 Jahre	75 Jahre und älter	ohne Alters- angabe
Anzahl der Unfälle	0	2	9	21	2	0	0
Verunglückte	0	2	7	13	2	0	0
davon Getötete	0	0	0	0	0	0	0
davon Schwerverletzte	0	0	0	1	1	0	0
davon Leichtverletzte	0	2	7	12	1	0	0
männlich	0	2	5	9	2	0	0
weiblich	0	0	2	4	0	0	0
divers	0	0	0	0	0	0	0
Unfallursachen (Klammerwerte)							
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04, 07)	0	0	1	3	0	0	0
Ablenkung (05 - 06)	0	0	0	1	0	0	0
Geschwindigkeit (12 - 13)	0	0	1	6	0	0	0
Abstand (14 - 15)	0	0	0	1	0	0	0
Überholen (16 - 23)	0	0	1	1	0	0	0
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	0	1	0	0	0	0
Abbiegen (34 - 35)	0	0	0	0	0	0	0
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	0	1	1	0	0	0
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	0	0	0	0	0
Sonstige	0	1	4	3	0	0	0

	Gesamt 2024	Gesamt 2025	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	23	34	11	47,83%	↑↑
Verunglückte	10	24	14	140,00%	↑↑
davon Getötete	0	0	0	0,00%	→
davon Schwerverletzte	1	2	1	100,00%	↑↑
davon Leichtverletzte	9	22	13	144,44%	↑↑
männlich	7	18	11	157,14%	↑↑
weiblich	3	6	3	100,00%	↑↑
divers	0	0	0	0,00%	→
Unfallursachen (Klammerwerte)					
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04, 07)	2	4	2	100,00%	↑↑
Ablenkung (05 - 06)	0	1	1	0,00%	→
Geschwindigkeit (12 - 13)	4	7	3	75,00%	↑↑
Abstand (14 - 15)	4	1	-3	-75,00%	↓↓
Überholen (16 - 23)	0	2	2	0,00%	→
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	1	1	0	0,00%	→
Abbiegen (34 - 35)	1	0	-1	-100,00%	↓↓
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	1	2	1	100,00%	↑↑
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	0	0,00%	→
Sonstige	1	8	7	700,00%	↑↑

2.7.4.2 S-Pedelecs (VBet MotZwei [3])

Seite 18

	unter 14 Jahre	14 - 17 Jahre	18 - 24 Jahre	25 - 64 Jahre	65 - 74 Jahre	75 Jahre und älter	ohne Alters- angabe
Anzahl der Unfälle	0	0	0	2	0	0	0
Verunglückte	0	0	0	1	0	0	0
davon Getötete	0	0	0	0	0	0	0
davon Schwerverletzte	0	0	0	0	0	0	0
davon Leichtverletzte	0	0	0	1	0	0	0
männlich	0	0	0	1	0	0	0
weiblich	0	0	0	0	0	0	0
divers	0	0	0	0	0	0	0
Unfallursachen (Klammerwerte)							
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04, 07)	0	0	0	0	0	0	0
Ablenkung (05 - 06)	0	0	0	0	0	0	0
Geschwindigkeit (12 - 13)	0	0	0	0	0	0	0
Abstand (14 - 15)	0	0	0	0	0	0	0
Überholen (16 - 23)	0	0	0	0	0	0	0
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	0	0	1	0	0	0
Abbiegen (34 - 35)	0	0	0	0	0	0	0
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	0	0	0	0	0	0
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	0	0	0	0	0
Sonstige	0	0	0	1	0	0	0

	Gesamt 2024	Gesamt 2025	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	0	2	2	0,00%	→
Verunglückte	0	1	1	0,00%	→
davon Getötete	0	0	0	0,00%	→
davon Schwerverletzte	0	0	0	0,00%	→
davon Leichtverletzte	0	1	1	0,00%	→
männlich	0	1	1	0,00%	→
weiblich	0	0	0	0,00%	→
divers	0	0	0	0,00%	→
Unfallursachen (Klammerwerte)					
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04, 07)	0	0	0	0,00%	→
Ablenkung (05 - 06)	0	0	0	0,00%	→
Geschwindigkeit (12 - 13)	0	0	0	0,00%	→
Abstand (14 - 15)	0	0	0	0,00%	→
Überholen (16 - 23)	0	0	0	0,00%	→
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	1	1	0,00%	→
Abbiegen (34 - 35)	0	0	0	0,00%	→
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	0	0	0,00%	→
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	0	0,00%	→
Sonstige	0	1	1	0,00%	→

2.7.4.3 Motorisierte Zweiräder bis 125³ (VBet MotZwei [12])

Seite 19

	unter 14 Jahre	14 - 17 Jahre	18 - 24 Jahre	25 - 64 Jahre	65 - 74 Jahre	75 Jahre und älter	ohne Alters- angabe
Anzahl der Unfälle	0	7	3	8	1	1	0
Verunglückte	0	5	2	7	0	0	0
davon Getötete	0	0	0	0	0	0	0
davon Schwerverletzte	0	0	0	1	0	0	0
davon Leichtverletzte	0	5	2	6	0	0	0
männlich	0	4	2	5	0	0	0
weiblich	0	1	0	2	0	0	0
divers	0	0	0	0	0	0	0
Unfallursachen (Klammerwerte)							
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04, 07)	0	0	0	0	0	0	0
Ablenkung (05 - 06)	0	0	0	0	0	0	0
Geschwindigkeit (12 - 13)	0	0	1	3	0	0	0
Abstand (14 - 15)	0	3	0	2	0	0	0
Überholen (16 - 23)	0	0	0	0	0	0	0
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	0	0	0	0	0	0
Abbiegen (34 - 35)	0	0	0	0	0	0	0
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	0	0	0	0	1	0
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	0	0	0	0	0
Sonstige	0	0	1	1	0	0	0

	Gesamt 2024	Gesamt 2025	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	13	20	7	53,85%	↑↑
Verunglückte	9	14	5	55,56%	↑↑
davon Getötete	0	0	0	0,00%	→
davon Schwerverletzte	3	1	-2	-66,67%	↓↓
davon Leichtverletzte	6	13	7	116,67%	↑↑
männlich	7	11	4	57,14%	↑↑
weiblich	2	3	1	50,00%	↑↑
divers	0	0	0	0,00%	→
Unfallursachen (Klammerwerte)					
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04, 07)	0	0	0	0,00%	→
Ablenkung (05 - 06)	0	0	0	0,00%	→
Geschwindigkeit (12 - 13)	1	4	3	300,00%	↑↑
Abstand (14 - 15)	3	5	2	66,67%	↑↑
Überholen (16 - 23)	0	0	0	0,00%	→
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	0	0	0,00%	→
Abbiegen (34 - 35)	2	0	-2	-100,00%	↓↓
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	1	1	0,00%	→
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	0	0,00%	→
Sonstige	0	2	2	0,00%	→

2.7.4.4 Motorisierte Zweiräder über 125³ (VBet MotZwei [11, 15])

Seite 20

	unter 14 Jahre	14 - 17 Jahre	18 - 24 Jahre	25 - 64 Jahre	65 - 74 Jahre	75 Jahre und älter	ohne Alters- angabe
Anzahl der Unfälle	0	0	12	33	6	1	1
Verunglückte	0	0	6	17	2	0	0
davon Getötete	0	0	0	1	0	0	0
davon Schwerverletzte	0	0	1	3	1	0	0
davon Leichtverletzte	0	0	5	13	1	0	0
männlich	0	0	4	16	2	0	0
weiblich	0	0	2	1	0	0	0
divers	0	0	0	0	0	0	0
Unfallursachen (Klammerwerte)							
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04, 07)	0	0	0	0	0	0	0
Ablenkung (05 - 06)	0	0	0	1	0	0	0
Geschwindigkeit (12 - 13)	0	0	2	5	0	0	0
Abstand (14 - 15)	0	0	3	1	0	0	0
Überholen (16 - 23)	0	0	1	3	0	0	0
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	0	0	0	0	0	1
Abbiegen (34 - 35)	0	0	1	3	1	0	0
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	0	1	0	0	0	0
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	0	0	0	0	0
Sonstige	0	0	2	2	1	1	0

	Gesamt 2024	Gesamt 2025	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	42	52	10	23,81%	↑↑
Verunglückte	26	25	-1	-3,85%	↓
davon Getötete	0	1	1	0,00%	→
davon Schwerverletzte	5	5	0	0,00%	→
davon Leichtverletzte	21	19	-2	-9,52%	↓
männlich	24	22	-2	-8,33%	↓
weiblich	2	3	1	50,00%	↑↑
divers	0	0	0	0,00%	→
Unfallursachen (Klammerwerte)					
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04, 07)	0	0	0	0,00%	→
Ablenkung (05 - 06)	1	1	0	0,00%	→
Geschwindigkeit (12 - 13)	5	7	2	40,00%	↑↑
Abstand (14 - 15)	3	4	1	33,33%	↑↑
Überholen (16 - 23)	6	4	-2	-33,33%	↓↓
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	2	1	-1	-50,00%	↓↓
Abbiegen (34 - 35)	0	5	5	0,00%	→
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	1	1	0	0,00%	→
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	0	0,00%	→
Sonstige	5	6	1	20,00%	↑↑

2.7.4.5 Elektrokleinstfahrzeuge (VBet EKF [5, 6, 8])

Seite 21

	unter 14 Jahre	14 - 17 Jahre	18 - 24 Jahre	25 - 64 Jahre	65 - 74 Jahre	75 Jahre und älter	ohne Alters- angabe
Anzahl der Unfälle	3	7	8	11	0	1	6
Verunglückte	3	5	5	7	0	1	0
davon Getötete	0	0	0	0	0	0	0
davon Schwerverletzte	0	0	1	2	0	0	0
davon Leichtverletzte	3	5	4	5	0	1	0
männlich	2	4	5	5	0	1	0
weiblich	1	1	0	2	0	0	0
divers	0	0	0	0	0	0	0
Unfallursachen (Klammerwerte)							
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04, 07)	0	0	0	5	0	0	0
Ablenkung (05 - 06)	0	0	0	1	0	0	0
Geschwindigkeit (12 - 13)	2	0	0	3	0	0	0
Abstand (14 - 15)	0	0	0	1	0	0	0
Überholen (16 - 23)	0	0	0	0	0	0	0
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	0	1	1	0	0	2
Abbiegen (34 - 35)	0	0	0	0	0	0	0
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	2	2	1	0	0	0
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	1	0	0	0	0
Sonstige	1	8	5	3	0	0	7

	Gesamt 2024	Gesamt 2025	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	23	35	12	52,17%	↑↑
Verunglückte	16	21	5	31,25%	↑↑
davon Getötete	0	0	0	0,00%	→
davon Schwerverletzte	0	3	3	0,00%	→
davon Leichtverletzte	16	18	2	12,50%	↑↑
männlich	10	17	7	70,00%	↑↑
weiblich	6	4	-2	-33,33%	↓↓
divers	0	0	0	0,00%	→
Unfallursachen (Klammerwerte)					
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04, 07)	3	5	2	66,67%	↑↑
Ablenkung (05 - 06)	0	1	1	0,00%	→
Geschwindigkeit (12 - 13)	0	5	5	0,00%	→
Abstand (14 - 15)	2	1	-1	-50,00%	↓↓
Überholen (16 - 23)	0	0	0	0,00%	→
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	2	4	2	100,00%	↑↑
Abbiegen (34 - 35)	0	0	0	0,00%	→
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	1	5	4	400,00%	↑↑
Technische Mängel (50 - 55)	0	1	1	0,00%	→
Sonstige	10	24	14	140,00%	↑↑

2.7.5 Pkw (VBet Pkw [13, 21, 22])

Seite 22

	unter 14 Jahre	14 - 17 Jahre	18 - 24 Jahre	25 - 64 Jahre	65 - 74 Jahre	75 Jahre und älter	ohne Alters- angabe
Anzahl der Unfälle	12	5	711	3.312	478	347	275
Verunglückte	15	2	60	235	15	10	0
davon Getötete	0	0	0	0	0	0	0
davon Schwerverletzte	0	0	1	9	1	2	0
davon Leichtverletzte	15	2	59	226	14	8	0
männlich	8	1	27	116	5	7	0
weiblich	7	1	33	119	10	3	0
divers	0	0	0	0	0	0	0
Unfallursachen (Klammerwerte)							
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04, 07)	0	0	10	48	5	4	0
Ablenkung (05 - 06)	0	0	4	22	1	1	0
Geschwindigkeit (12 - 13)	0	1	34	59	5	4	1
Abstand (14 - 15)	0	0	76	309	22	17	5
Überholen (16 - 23)	0	0	6	27	4	0	5
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	0	22	135	22	14	5
Abbiegen (34 - 35)	0	0	30	141	11	12	7
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	0	54	270	35	32	15
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	2	4	0	0	0
Sonstige	0	0	214	1.054	171	159	92

	Gesamt 2024	Gesamt 2025	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	3.712	4.027	315	8,49%	↑
Verunglückte	287	337	50	17,42%	↑↑
davon Getötete	0	0	0	0,00%	→
davon Schwerverletzte	12	13	1	8,33%	↑
davon Leichtverletzte	275	324	49	17,82%	↑↑
männlich	134	164	30	22,39%	↑↑
weiblich	152	173	21	13,82%	↑↑
divers	1	0	-1	-100,00%	↓↓
Unfallursachen (Klammerwerte)					
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04, 07)	64	67	3	4,69%	↗
Ablenkung (05 - 06)	10	28	18	180,00%	↑↑
Geschwindigkeit (12 - 13)	86	104	18	20,93%	↑↑
Abstand (14 - 15)	391	429	38	9,72%	↑
Überholen (16 - 23)	58	42	-16	-27,59%	↓↓
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	170	198	28	16,47%	↑↑
Abbiegen (34 - 35)	194	201	7	3,61%	↗
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	567	406	-161	-28,40%	↓↓
Technische Mängel (50 - 55)	8	6	-2	-25,00%	↓↓
Sonstige	1.402	1.690	288	20,54%	↑↑

2.7.6 Lkw (VBet Lkw [40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 48, 51, 52, 57, 58])

Seite 23

	unter 14 Jahre	14 - 17 Jahre	18 - 24 Jahre	25 - 64 Jahre	65 - 74 Jahre	75 Jahre und älter	ohne Alters- angabe
Anzahl der Unfälle	0	0	37	349	20	3	38
Verunglückte	0	0	0	1	0	0	0
davon Getötete	0	0	0	0	0	0	0
davon Schwerverletzte	0	0	0	0	0	0	0
davon Leichtverletzte	0	0	0	1	0	0	0
männlich	0	0	0	1	0	0	0
weiblich	0	0	0	0	0	0	0
divers	0	0	0	0	0	0	0
Verunglückte bei Lkw-Unfällen (inkl. Unfallgegner)							
davon Getötete	0	0	0	0	0	0	0
davon Schwerverletzte	0	0	0	1	0	0	0
davon Leichtverletzte	1	0	9	20	1	2	0
Unfallursachen (Klammerwerte)							
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04, 07)	0	0	1	6	0	0	0
Ablenkung (05 - 06)	0	0	0	0	0	0	0
Geschwindigkeit (12 - 13)	0	0	2	2	0	0	0
Abstand (14 - 15)	0	0	1	30	5	0	1
Überholen (16 - 23)	0	0	0	1	0	0	1
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	0	1	3	0	0	0
Abbiegen (34 - 35)	0	0	2	33	2	1	7
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	0	11	57	3	0	2
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	0	0	0	0	1
Sonstige	0	0	13	166	9	1	16

	Gesamt 2024	Gesamt 2025	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	494	441	-53	-10,73%	↓↓↓
Verunglückte	3	1	-2	-66,67%	↓↓↓
davon Getötete	0	0	0	0,00%	→
davon Schwerverletzte	0	0	0	0,00%	→
davon Leichtverletzte	3	1	-2	-66,67%	↓↓↓
männlich	2	1	-1	-50,00%	↓↓↓
weiblich	1	0	-1	-100,00%	↓↓↓
divers	0	0	0	0,00%	→
Verunglückte bei Lkw-Unfällen (inkl. Unfallgegner)	42				
davon Getötete	0	0	0	0,00%	→
davon Schwerverletzte	2	1	-1	-50,00%	↓↓↓
davon Leichtverletzte	40	33	-7	-17,50%	↓↓↓
Unfallursachen (Klammerwerte)					
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04, 07)	2	7	5	250,00%	↑↑↑
Ablenkung (05 - 06)	0	0	0	0,00%	→
Geschwindigkeit (12 - 13)	2	4	2	100,00%	↑↑↑
Abstand (14 - 15)	27	37	10	37,04%	↑↑↑
Überholen (16 - 23)	4	2	-2	-50,00%	↓↓↓
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	14	4	-10	-71,43%	↓↓↓
Abbiegen (34 - 35)	48	45	-3	-6,25%	↓
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	85	73	-12	-14,12%	↓↓↓
Technische Mängel (50 - 55)	0	1	1	0,00%	→
Sonstige	228	205	-23	-10,09%	↓↓↓

2.7.7 Kraftomnibusse (VBet Busse [31, 32, 33, 34, 35])

Seite 25

	unter 14 Jahre	14 - 17 Jahre	18 - 24 Jahre	25 - 64 Jahre	65 - 74 Jahre	75 Jahre und älter	ohne Alters- angabe
Anzahl der Unfälle	3	0	5	86	10	4	6
Verunglückte	4	0	6	17	8	4	0
davon Getötete	0	0	0	0	0	0	0
davon Schwerverletzte	0	0	0	1	1	0	0
davon Leichtverletzte	4	0	6	16	7	4	0
männlich	1	0	2	5	3	0	0
weiblich	3	0	4	12	5	4	0
divers	0	0	0	0	0	0	0
Unfallursachen (Klammerwerte)							
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04, 07)	0	0	0	0	0	0	0
Ablenkung (05 - 06)	0	0	0	0	0	0	0
Geschwindigkeit (12 - 13)	0	0	0	0	0	0	0
Abstand (14 - 15)	0	0	0	7	0	0	0
Überholen (16 - 23)	0	0	0	1	0	0	0
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	0	0	0	0	0	0
Abbiegen (34 - 35)	0	0	0	9	2	0	0
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	0	0	2	0	0	0
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	0	0	0	0	0
Sonstige	0	0	0	32	3	0	3

	Gesamt 2024	Gesamt 2025	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	134	96	-38	-28,36%	↓↓
Verunglückte	40	39	-1	-2,50%	↓
davon Getötete	0	0	0	0,00%	→
davon Schwerverletzte	2	2	0	0,00%	→
davon Leichtverletzte	38	37	-1	-2,63%	↓
männlich	14	11	-3	-21,43%	↓↓
weiblich	26	28	2	7,69%	↑
divers	0	0	0	0,00%	→
Unfallursachen (Klammerwerte)					
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04, 07)	0	0	0	0,00%	→
Ablenkung (05 - 06)	0	0	0	0,00%	→
Geschwindigkeit (12 - 13)	3	0	-3	-100,00%	↓↓
Abstand (14 - 15)	0	7	7	0,00%	→
Überholen (16 - 23)	0	1	1	0,00%	→
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	4	0	-4	-100,00%	↓↓
Abbiegen (34 - 35)	15	11	-4	-26,67%	↓↓
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	10	2	-8	-80,00%	↓↓
Technische Mängel (50 - 55)	2	0	-2	-100,00%	↓↓
Sonstige	58	38	-20	-34,48%	↓↓

2.7.8 Schienenfahrzeuge (VBet SoFz[61, 62])

Seite 26

	unter 14 Jahre	14 - 17 Jahre	18 - 24 Jahre	25 - 64 Jahre	65 - 74 Jahre	75 Jahre und älter	ohne Alters- angabe
Anzahl der Unfälle	0	0	0	45	1	0	1
Verunglückte	0	0	0	2	0	0	0
davon Getötete	0	0	0	0	0	0	0
davon Schwerverletzte	0	0	0	0	0	0	0
davon Leichtverletzte	0	0	0	2	0	0	0
männlich	0	0	0	1	0	0	0
weiblich	0	0	0	1	0	0	0
divers	0	0	0	0	0	0	0
Unfallursachen (Klammerwerte)							
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04, 07)	0	0	0	0	0	0	0
Ablenkung (05 - 06)	0	0	0	0	0	0	0
Geschwindigkeit (12 - 13)	0	0	0	0	0	0	0
Abstand (14 - 15)	0	0	0	4	0	0	0
Überholen (16 - 23)	0	0	0	0	0	0	0
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	0	0	0	0	0	0
Abbiegen (34 - 35)	0	0	0	0	0	0	0
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	0	0	0	0	0	0
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	0	0	0	0	0
Sonstige	0	0	0	7	0	0	0

	Gesamt 2024	Gesamt 2025	Veränderungen		Trend
Gesamtunfälle	35	47	12	34,29%	↑↑
Verunglückte	11	2	-9	-81,82%	↓↓
davon Getötete	0	0	0	0,00%	→
davon Schwerverletzte	0	0	0	0,00%	→
davon Leichtverletzte	11	2	-9	-81,82%	↓↓
männlich	4	1	-3	-75,00%	↓↓
weiblich	7	1	-6	-85,71%	↓↓
divers	0	0	0	0,00%	→
Unfallursachen (Klammerwerte)					
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04, 07)	0	0	0	0,00%	→
Ablenkung (05 - 06)	0	0	0	0,00%	→
Geschwindigkeit (12 - 13)	0	0	0	0,00%	→
Abstand (14 - 15)	1	4	3	300,00%	↑↑
Überholen (16 - 23)	0	0	0	0,00%	→
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	0	0	0,00%	→
Abbiegen (34 - 35)	0	0	0	0,00%	→
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	0	0	0,00%	→
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	0	0,00%	→
Sonstige	3	7	4	133,33%	↑↑

2.7.9 Sonstige Fzg. (VBet SoFz[53, 54, 55, 91, 92] und andere Verkehrsbeteiligungen sowie sonstige Geschädigte)

Seite 27

	unter 14 Jahre	14 - 17 Jahre	18 - 24 Jahre	25 - 64 Jahre	65 - 74 Jahre	75 Jahre und älter	ohne Alters- angabe
Anzahl der Unfälle	0	0	4	33	4	0	679
Verunglückte	0	0	1	1	0	0	0
davon Getötete	0	0	0	0	0	0	0
davon Schwerverletzte	0	0	0	0	0	0	0
davon Leichtverletzte	0	0	1	1	0	0	0
männlich	0	0	1	1	0	0	0
weiblich	0	0	0	0	0	0	0
divers	0	0	0	0	0	0	0
Unfallursachen (Klammerwerte)							
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04, 07)	0	0	0	0	0	0	0
Ablenkung (05 - 06)	0	0	0	0	0	0	0
Geschwindigkeit (12 - 13)	0	0	0	0	0	0	0
Abstand (14 - 15)	0	0	1	1	1	0	1
Überholen (16 - 23)	0	0	0	1	0	0	2
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	0	1	1	0	0	0
Abbiegen (34 - 35)	0	0	0	1	0	0	0
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	0	1	4	0	0	3
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	0	0	0	0	0
Sonstige	0	0	0	15	1	0	669

	Gesamt 2024	Gesamt 2025	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	622	718	96	15,43%	↑↑
Verunglückte	1	2	1	100,00%	↑↑
davon Getötete	0	0	0	0,00%	→
davon Schwerverletzte	0	0	0	0,00%	→
davon Leichtverletzte	1	2	1	100,00%	↑↑
männlich	0	2	2	0,00%	→
weiblich	1	0	-1	-100,00%	↓↓
divers	0	0	0	0,00%	→
Unfallursachen (Klammerwerte)					
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04, 07)	0	0	0	0,00%	→
Ablenkung (05 - 06)	0	0	0	0,00%	→
Geschwindigkeit (12 - 13)	0	0	0	0,00%	→
Abstand (14 - 15)	2	4	2	100,00%	↑↑
Überholen (16 - 23)	2	3	1	50,00%	↑↑
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	4	2	-2	-50,00%	↓↓
Abbiegen (34 - 35)	4	1	-3	-75,00%	↓↓
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	11	8	-3	-27,27%	↓↓
Technische Mängel (50 - 55)	2	0	-2	-100,00%	↓↓
Sonstige	587	685	98	16,70%	↑↑

2.8 Ausgewählte Unfallursachen

2.8.1 Alkohol und/oder berauschende Mittel

	2021	2022	2023	2024	2025
Gesamtunfälle	55	66	76	59	67
VU mit Personenschaden	20	31	39	19	29
Kategorie 1	0	1	0	0	0
Kategorie 2	8	8	6	2	5
Kategorie 3	12	22	33	17	24
Verunglückte	23	39	52	24	39
davon Getötete	0	1	0	0	0
davon Schwerverletzte	8	11	6	2	5
davon Leichtverletzte	15	27	46	22	34
VU mit Sachschaden	35	35	37	40	38

Info: Alle Werte ohne Mischkonsum und nur die Verkehrsunfälle, in denen nur eine Ursache verwendet wurde.	unter Alkohol 2025	unter ber. Mittel 2025	unter THC 2025	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	49	7	0	8	13,56%	↑↑↑
VU mit Personenschaden	20	3	0	10	52,63%	↑↑↑
Kategorie 1	0	0	0	0	0,00%	→
Kategorie 2	5	0	0	3	150,00%	↑↑↑
Kategorie 3	15	3	0	7	41,18%	↑↑↑
Verunglückte	24	3	0	15	62,50%	↑↑↑
davon Getötete	0	0	0	0	0,00%	→
davon Schwerverletzte	5	0	0	3	150,00%	↑↑↑
davon Leichtverletzte	19	3	0	12	54,55%	↑↑↑
VU mit Sachschaden	29	4	0	-2	-5,00%	↓

	Mischkonsum (A+D) 2025	Mischkonsum (A+THC) 2025	Mischkonsum (D+THC) 2025	Mischkonsum (A, D+THC) 2025	Summe Mischkonsum	
Gesamtunfälle	7	2	1	1	11	
VU mit Personenschaden	5	0	0	1	6	
Kategorie 1	0	0	0	0	0	
Kategorie 2	0	0	0	0	0	
Kategorie 3	5	0	0	1	6	
Verunglückte	10	0	0	2	12	
davon Getötete	0	0	0	0	0	
davon Schwerverletzte	0	0	0	0	0	
davon Leichtverletzte	10	0	0	2	12	
VU mit Sachschaden	2	2	1	0	0	

unter Alkohol: Ursache 1, unter and. ber. Mittel: Ursache 2, unter THC: Ursache 7

Mischkonsum (A + D): Alkohol und andere berauschende Mittel

Mischkonsum (A + THC): Alkohol und THC

Mischkonsum (A, D + THC): Alkohol, andere berauschende Mittel und THC

2.8.2 Geschwindigkeit (FüStrBen [12, 13])

	2021	2022	2023	2024	2025	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	80	102	189	118	148	30	25,42%	↑↑↑
VU mit Personenschaden	25	35	51	44	62	18	40,91%	↑↑↑
Kategorie 1	0	1	1	0	0	0	0 %	↑↑↑
Kategorie 2	6	4	7	9	13	4	44,44%	↑↑↑
Kategorie 3	19	30	43	35	49	14	40,00%	↑↑↑
Verunglückte	29	41	57	59	77	18	30,51%	↑↑↑
davon Getötete	0	1	1	0	0	0	0 %	↑↑↑
davon Schwerverletzte	6	4	7	10	13	3	30,00%	↑↑↑
davon Leichtverletzte	23	36	49	49	64	15	30,61%	↑↑↑
VU mit Sachschaden	55	67	138	74	86	12	16,22%	↑↑↑

2.8.3 Abstand (FüStrBen [14])

	2021	2022	2023	2024	2025	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	366	432	491	428	488	60	14,02%	↑↑↑
VU mit Personenschaden	82	108	117	102	137	35	34,31%	↑↑↑
Kategorie 1	0	0	0	0	0	0	0,00%	→
Kategorie 2	5	7	4	4	4	0	0,00%	→
Kategorie 3	77	101	113	98	133	35	35,71%	↑↑↑
Verunglückte	108	148	167	129	190	61	47,29%	↑↑↑
davon Getötete	0	0	0	0	0	0	0,00%	→
davon Schwerverletzte	6	7	4	4	4	0	0,00%	→
davon Leichtverletzte	102	141	163	125	186	61	48,80%	↑↑↑
VU mit Sachschaden	284	324	374	326	351	25	7,67%	↑

2.8.4 Wildunfälle (Hind [86])

	2021	2022	2023	2024	2025	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	127	115	132	96	141	45	46,88%	↑↑↑
VU mit Personenschaden	3	1	3	3	1	-2	-66,67%	↓↓↓
Kategorie 1	1	0	0	0	0	0	0 %	↑↑↑
Kategorie 2	0	0	0	0	0	0	0 %	↑↑↑
Kategorie 3	2	1	3	3	1	-2	-66,67%	↓↓↓
Verunglückte	4	1	3	3	1	-2	-66,67%	↓↓↓
davon Getötete	1	0	0	0	0	0	0 %	↑↑↑
davon Schwerverletzte	0	0	0	0	0	0	0 %	↑↑↑
davon Leichtverletzte	3	1	3	3	1	-2	-66,67%	↓↓↓
VU mit Sachschaden	124	114	129	93	140	47	50,54%	↑↑↑

2.8.5 Ursachen bei Verkehrsunfällen mit Personenschäden (Kategorie 1, 2, 3)

Seite 31

	2021	2022	2023	2024	2025	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Alkoholeinfluss (01)	17	29	36	19	26	7	36,84%	↑↑↑
Einfluss anderer berauschender Mittel (02)	6	3	7	4	9	5	125,00%	↑↑↑
Übermüdung (03)	1	2	3	1	1	0	0,00%	→
Sonstige körperliche oder geistige Mängel (04)	3	1	7	3	5	2	66,67%	↑↑↑
Ablenkung (05-06)	4	4	8	4	9	5	125,00%	↑↑↑
THC-Einfluss (07)					1	1	-	
Falsche Straßenbenutzung (08-11)	35	43	51	59	53	-6	-10,17%	↓↓↓
Geschwindigkeit (12-13)	25	35	51	44	63	19	43,18%	↑↑↑
Abstand (14)	85	112	121	103	141	38	36,89%	↑↑↑
Überholen (16-23)	14	14	22	15	20	5	33,33%	↑↑↑
Vorbei-, Nebeneinanderfahren (24-26)	14	16	27	20	22	2	10,00%	↑
Vorfahrt/Vorrang (27-33)	94	102	122	105	96	-9	-8,57%	↓
Abbiegen (34-35)	64	102	90	84	112	28	33,33%	↑↑↑
Wenden/Rückwärtsfahren (36)	16	26	29	24	23	-1	-4,17%	↓
Einfahren in den fließenden Verkehr (37)	26	40	39	37	47	10	27,03%	↑↑↑
Falsches Verhalten ggü. Fußgängern (38-42)	28	25	41	41	50	9	21,95%	↑↑↑
Ruhender Verkehr (43-46)	15	7	12	19	12	-7	-36,84%	↓↓↓
Ladung (47-48)	1	1	2	3	4	1	33,33%	↑↑↑
Andere Fehler beim Fahrzeugführer (49)	59	69	50	43	54	11	25,58%	↑↑↑
Technische Mängel (50-55)	4	1	7	8	3	-5	-62,50%	↓↓↓
Falsches Verhalten der Fußgänger (60-69)	23	24	27	38	32	-6	-15,79%	↓↓↓
Straßenverhältnisse/Straßenzustand (70-79, 90)	12	12	13	23	19	-4	-17,39%	↓↓↓
Witterungsverhältnisse (80-84)	5	7	5	6	3	-3	-50,00%	↓↓↓
Hindernisse auf der Fahrbahn (85-88)	7	4	10	6	3	-3	-50,00%	↓↓↓
Sonstige (89)	0	0	0	0	0	0	0,00%	→

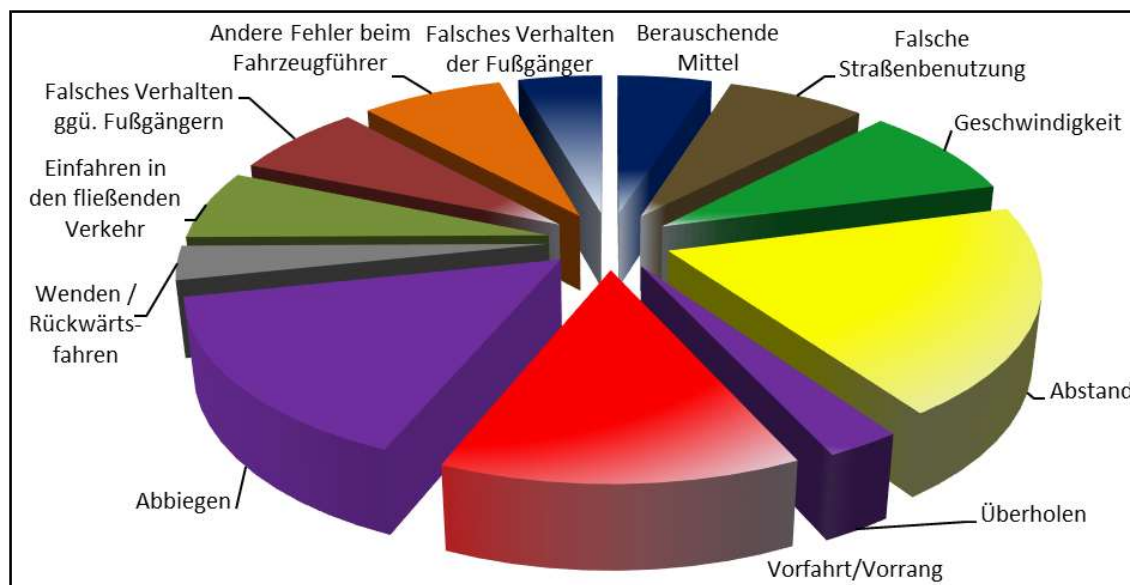


Abb. 8: Hauptunfallursachen bei schweren Verkehrsunfällen

2.8.6 Unfallursachen nach Kategorien

	Gesamtunfälle	VU Kategorie 1	VU Kategorie 2	VU Kategorie 3	VU Kategorie 4-6
Alkoholeinfluss (01)	59	0	5	21	33
Einfluss anderer berauschender Mittel (02)	16	0	0	9	7
Übermüdung (03)	4	0	1	0	3
Sonstige körperliche oder geistige Mängel (04)	12	0	1	4	7
Ablenkung (05-06)	35	0	2	7	26
THC-Einfluss (07)	4	0	0	1	3
Falsche Straßenbenutzung (08-11)	164	0	6	47	111
Geschwindigkeit (12-13)	149	0	13	50	86
Abstand (14)	495	0	4	137	354
Überholen (16-23)	56	0	1	19	36
Vorbei-, Nebeneinanderfahren (24-26)	318	0	5	17	296
Vorfahrt/Vorrang (27-33)	229	1	10	85	133
Abbiegen (34-35)	271	0	11	101	159
Wenden/Rückwärtsfahren (36)	382	0	0	23	359
Einfahren in den fließenden Verkehr (37)	128	0	8	39	81
Falsches Verhalten ggü. Fußgängern (38-42)	50	0	6	44	0
Ruhender Verkehr (43-46)	86	0	2	10	74
Ladung (47-48)	10	0	0	4	6
Andere Fehler beim Fahrzeugführer (49)	2.138	0	5	49	2.084
Technische Mängel (50-55)	10	0	0	3	7
Falsches Verhalten der Fußgänger (60-69)	35	1	8	23	3
Straßenverhältnisse/Straßenzustand (70-79, 90)	47	0	0	19	28
Witterungsverhältnisse (80-84)	17	0	0	3	14
Hindernisse auf der Fahrbahn (85-88)	158	0	0	3	155
Sonstige (89)	0	0	0	0	0

3 Engineering - Sichere Gestaltung des Verkehrsraums

Seite 33

siehe Auswertung PP Südhessen 2025

4 Education - Verkehrserziehung

siehe Auswertung PP Südhessen 2025

5. Enforcement - Verkehrsüberwachung

siehe Auswertung PP Südhessen 2025

5.1 Geschwindigkeit

siehe Auswertung PP Südhessen 2025

5.2 Folgenlose Fahrten unter dem Einfluss von Alkohol und anderen berauschenden Mitteln

siehe Auswertung PP Südhessen 2025

5.3 Güter- und Personenverkehr

siehe Auswertung PP Südhessen 2025

6. Verkehrsunfallentwicklung der Stadt Darmstadt

Seite 34

6.1 Stadt Darmstadt bzw. Polizeidirektion Darmstadt-Dieburg

	2021	2022	2023	2024	2025	Veränderungen 2024/2025		Trend
						in Zahlen	in %	
VU gesamt	3.675	3.863	4.441	3.985	4.300	315	7,90%	↑
VU mit Personenschaden	447	556	617	540	617	77	14,26%	↑↑
Kategorie 1	4	2	2	0	2	2	0,00%	→
Kategorie 2	61	75	64	50	63	13	26,00%	↑↑
Kategorie 3	382	479	551	490	552	62	12,65%	↑↑
Verunglückte Personen	525	657	770	669	762	93	13,90%	↑↑
Getötete	4	2	2	0	2	2	0,00%	→
Schwerverletzte	63	78	65	52	64	12	23,08%	↑↑
Leichtverletzte	458	577	703	617	696	79	12,80%	↑↑
VU mit Sachschaden	3.228	3.307	3.824	3.445	3.683	238	6,91%	↑
Kategorie 4	230	206	344	206	347	141	68,45%	↑↑
Kategorie 5	2.977	3.079	3.464	3.211	3.311	100	3,11%	↗
Kategorie 6	21	22	16	28	25	-3	-10,71%	↘
Sachschaden in Mill.	9	11	15	13	14	1	10,28%	↑↑
Unfälle unter Einfluss von								
Alkohol	46	60	62	48	49	1	2,08%	↗
Drogen	5	5	11	5	7	2	40,00%	↑↑
Mischkonsum	4	1	4	6	11	5	83,33%	↑↑
Folgenlose Fahrten unter:	Landkreis Darmstadt-Dieburg und Stadt Darmstadt kumuliert							
Alkohol	321	410	303	269	206	-63	-23,42%	↓↓
Drogen	456	444	440	310	297	-13	-4,19%	↘
Mischkonsum	22	47	35	27	25	-2	-7,41%	↓
Verfolgungsindex Alkohol	Auf die Ausweisung der Verfolgungsindizes wurde aufgrund der kumulierten Auswertung der folgenlosen Fahren Landkreis Darmstadt-Dieburg + Stadt Darmstadt verzichtet							
Verfolgungsindex Drogen								
Unfallfluchten	1.065	1.075	1.231	1.145	1.222	77	6,72%	↑
davon mit Personenschaden	50	46	63	56	64	8	14,29%	↑↑
Aufklärungsquote	43%	39%	41%	40%	37%			
Wildunfälle	127	115	132	96	141	45	46,88%	↑↑