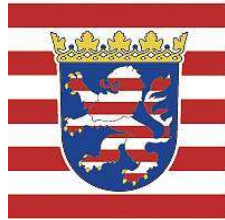


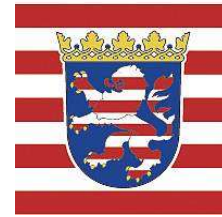
HESSEN



**Verkehrslagebild für den Bereich der
Bundesautobahnen
in Südhessen**

Verkehrslagebild Bundesautobahnen

HESEN



Inhaltsverzeichnis

1. Strukturdaten Südhessen

2. Unfalllage

- 2.1 Aktuelle Jahresentwicklung
- 2.2 Unfälle nach Unfalltypen
- 2.3 Unfälle auf klassifizierten Straßen
 - 2.3.1 Getötete Personen
 - 2.3.2 Schwerverletzte Personen
- 2.4 Unfälle mit Personenschaden nach Zeiten
- 2.5 Verkehrsunfallfluchten
- 2.6 Risikogruppen
 - 2.6.1 Kinder (0-13 Jahre)
 - 2.6.2 Jugendliche (14-17 Jahre)
 - 2.6.3 Junge Fahrer (18-24 Jahre)
 - 2.6.4 Altersgruppe 65 - 74
 - 2.6.5 Altersgruppe 75plus
- 2.7 Verkehrsbeteiligungen
 - 2.7.1 Fußgänger
 - 2.7.2 Fahrräder
 - 2.7.3 Pedelecs
 - 2.7.4 Motorisierte Zweiräder
 - 2.7.4.1 Mofa und FmH
 - 2.7.4.2 E-Bikes / S-Pedelecs
 - 2.7.4.3 Motorisierte Zweiräder bis 125 cm³
 - 2.7.4.4 Motorisierte Zweiräder über 125 cm³
 - 2.7.4.5 Elektrokleinstfahrzeuge / eScooter
 - 2.7.5 Pkw
 - 2.7.6 Lkw
 - 2.7.7 Kraftomnibusse
 - 2.7.8 Schienenfahrzeuge
 - 2.7.9 sonstige Fahrzeuge
- 2.8 Unfallursachen

3. Engineering - Sichere Gestaltung des Verkehrsraums

4. Education - Verkehrserziehung

5. Enforcement - Verkehrsüberwachung

- 5.1 Geschwindigkeit
- 5.2 Folgenlose Fahrten unter dem Einfluss berauschender Mittel
- 5.3 Güter- und Personenverkehr

6. Verkehrsunfallentwicklung

- 6.1 Direktion Verkehrssicherheit/Sonderdienste - Übersicht Bundesautobahnen

Nachdruck oder sonstige Auswertung - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe



Bundesautobahnen in Südhessen

1 Strukturdaten Südhessen

1.1 Bevölkerung¹

Alter in Jahren	männlich	weiblich	gesamt
0 - 13	75.849	71.884	147.733
14 - 17	21.947	20.680	42.627
18 - 24	45.027	37.575	82.602
25 - 64	300.719	292.830	593.549
65 und mehr	107.436	131.428	238.864
Gesamt	550.978	554.397	1.105.375

1.2 Straßennetz²

Autobahnen	137 km
Bundesstraßen	532 km
Landesstraßen	721 km
Kreisstraßen	495 km
Gesamt	1.885 km

1.3 Fläche³

Bodenfläche insgesamt	257.718 ha
-----------------------	------------

1.4 Zugelassene Fahrzeuge⁴

	Pkw	Lkw	Kraft- räder	KOM
Stadt Darmstadt	73.615	4.615	5.722	148
LK Bergstraße	177.569	12.287	19.499	274
LK Darmstadt-Dieburg	190.695	12.504	20.517	137
LK Groß-Gerau	159.377	11.843	16.910	288
Odenwaldkreis	63.776	4.058	6.652	227
Gesamt	665.032	45.307	69.300	1.074

1,2 Statistisches Bundesamt, Wiesbaden, 2021/2022.

3 Statistisches Landesamt Hessen, 2019.

4 Statistische Mitteilungen des Kraftfahrt-Bundesamtes FZ 1, 2021.

2. Unfalllage

Zusammenfassung oder Schadensuhr

Autobahn-Nummer (Streckenlänge gerundet)	Übersicht Unfallgeschehen 2025 im Zuständigkeitsbereich des PP Südhessen	
A 3 (2,3 km)	Unfälle gesamt	120
	Unfälle mit Personenschaden	11
	- dabei Getötete	0
	- dabei Schwerverletzte	0
	- dabei Leichtverletzte	13
A 5 (53,5 km)	Unfälle gesamt	876
	Unfälle mit Personenschaden	104
	- dabei Getötete	0
	- dabei Schwerverletzte	10
	- dabei Leichtverletzte	105
A 6 (11,2 km)	Unfälle gesamt	140
	Unfälle mit Personenschaden	12
	- dabei Getötete	0
	- dabei Schwerverletzte	2
	- dabei Leichtverletzte	16
A 60 (11,2 km)	Unfälle gesamt	316
	Unfälle mit Personenschaden	39
	- dabei Getötete	0
	- dabei Schwerverletzte	1
	- dabei Leichtverletzte	39
A 67 (59,5km)	Unfälle gesamt	992
	Unfälle mit Personenschaden	121
	- dabei Getötete	2
	- dabei Schwerverletzte	15
	- dabei Leichtverletzte	121
A 659* (5,5 km)	Unfälle gesamt	5
	Unfälle mit Personenschaden	2
	- dabei Getötete	0
	- dabei Schwerverletzte	0
	- dabei Leichtverletzte	6
A 671 (4,5 km)	Unfälle gesamt	39
	Unfälle mit Personenschaden	8
	- dabei Getötete	0
	- dabei Schwerverletzte	0
	- dabei Leichtverletzte	10
A 672 (2,6 km)	Unfälle gesamt	29
	Unfälle mit Personenschaden	2
	- dabei Getötete	0
	- dabei Schwerverletzte	0
	- dabei Leichtverletzte	3

* gem. Verwaltungsabkommen vom 08.06.1982 (StAnz. 26/1982, S. 1182) zwischen Baden-Württemberg und Hessen wurde die Wahrnehmung der verkehrspolizeilichen Vollzugsaufgaben für die A 659 originär auf das Land Baden-Württemberg übertragen.

2.1 Aktuelle Jahresentwicklung

Seite 3

	2021	2022	2023	2024	2025	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	2.468	2.742	2.702	2.602	2.517	-85	-3,27%	↘
VU mit Personenschaden	317	290	287	313	299	-14	-4,47%	↘
Kategorie 1	5	5	2	6	2	-4	-66,67%	↘↘
Kategorie 2	43	34	39	26	37	11	42,31%	↗↗
Kategorie 3	269	251	246	281	260	-21	-7,47%	↘
Verunglückte Personen	480	485	470	464	469	5	1,08%	↗
davon Getötete	6	5	2	7	2	-5	-71,43%	↘↘
davon Schwerverletzte	52	46	43	35	41	6	17,14%	↗↗
davon Leichtverletzte	422	434	425	422	426	4	0,95%	↗
VU mit Sachschaden	2.151	2.452	2.415	2.289	2.218	-71	-3,10%	↘
Kategorie 4	531	551	570	383	689	306	79,90%	↗↗
Kategorie 5	1.603	1.890	1.827	1.890	1.510	-380	-20,11%	↘↘
Kategorie 6	17	11	18	16	19	3	18,75%	↗↗
Sachschaden in Mio.	18	53	22	19	20	1	6,91%	↗

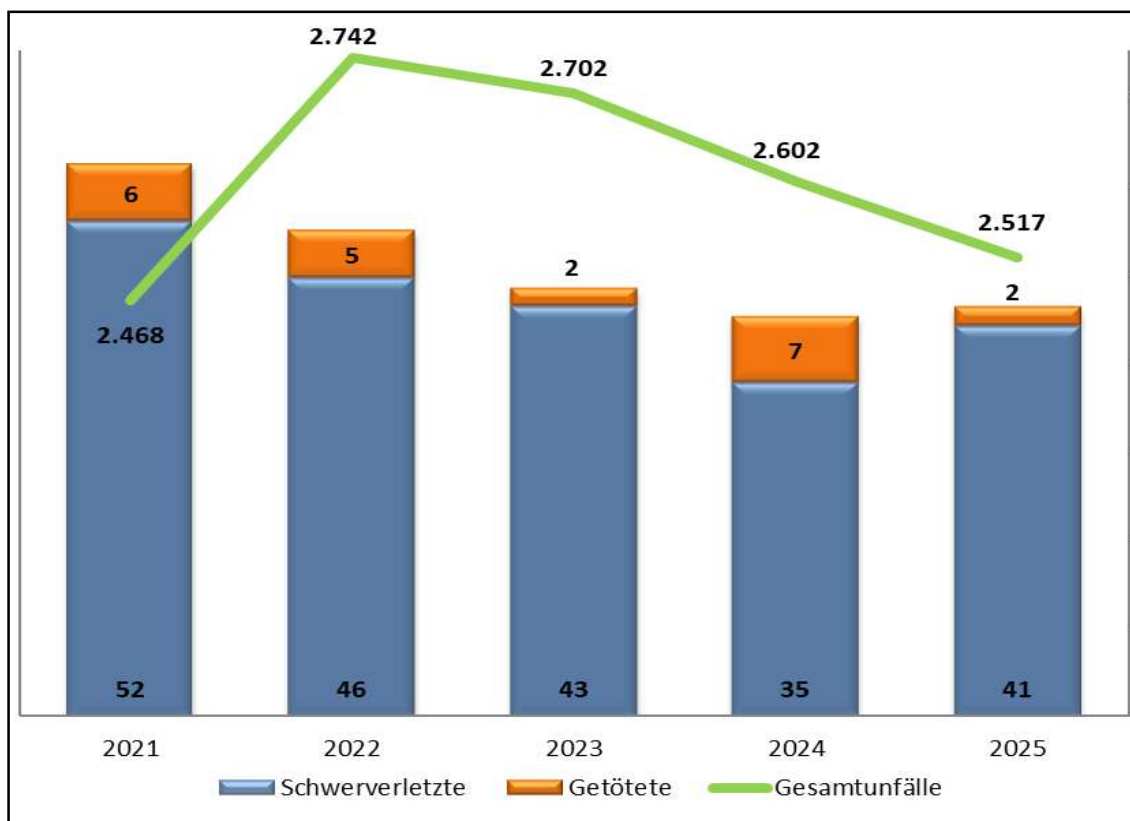


Abb. 1: Langzeitentwicklung der Gesamtunfälle, Verunglückten und Getöteten

2.2 Unfälle nach Unfalltypen

Seite 4

	2021	2022	2023	2024	2025	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Typ 1	511	595	567	504	451	-53	-10,52%	↓↓↓
Typ 2	3	4	3	0	3	3	0 %	↑↑↑
Typ 3	48	60	84	68	63	-5	-7,35%	↓
Typ 4	1	1	0	1	1	0	0,00%	→
Typ 5	12	6	8	17	25	8	47,06%	↑↑↑
Typ 6	1.312	1.554	1.519	1.443	1.489	46	3,19%	↗
Typ 7	581	522	521	569	485	-84	-14,76%	↓↓↓

2.3 Unfälle nach Straßenklassen

	2021	2022	2023	2024	2025	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Autobahnen	2.468	2.742	2.701	2.602	2.517	-85	-3,27%	↓
Bundesstraße innerorts	0	0	0	0	0	0	0,00%	→
Bundesstraße außerorts	0	0	0	0	0	0	0,00%	→
Landesstraße innerorts	0	0	0	0	0	0	0,00%	→
Landesstraße außerorts	0	0	1	0	0	0	0,00%	→
Kreisstraße innerorts	0	0	0	0	0	0	0,00%	→
Kreisstraße außerorts	0	0	0	0	0	0	0,00%	→
Sonstige Straße innerorts	0	0	0	0	0	0	0,00%	→
Sonstige Straße außerorts	0	0	0	0	0	0	0,00%	→

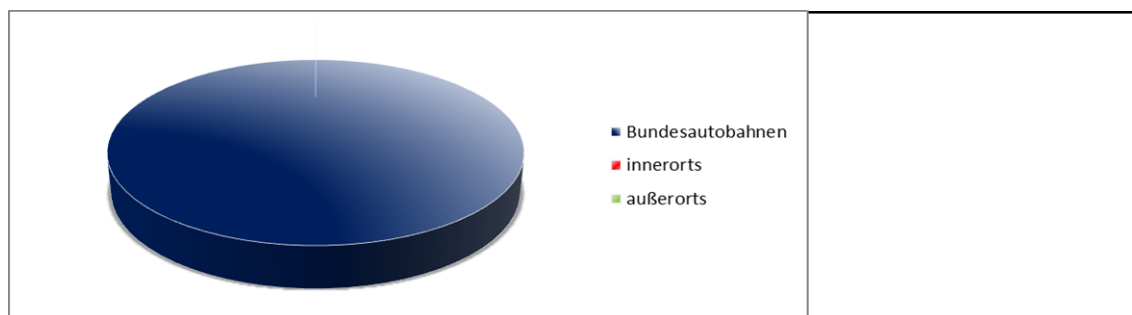


Abb. 2: Verteilung der Unfälle 2025 nach klassifizierten und nicht klassifizierten Straßen

2.3.1 Getötete Personen

	2021	2022	2023	2024	2025	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Autobahnen	6	5	2	7	2	-5	-71,43%	↓↓
Bundesstraße innerorts	0	0	0	0	0	0	0,00%	→
Bundesstraße außerorts	0	0	0	0	0	0	0,00%	→
Landesstraße innerorts	0	0	0	0	0	0	0,00%	→
Landesstraße außerorts	0	0	0	0	0	0	0,00%	→
Kreisstraße innerorts	0	0	0	0	0	0	0,00%	→
Kreisstraße außerorts	0	0	0	0	0	0	0,00%	→
Sonstige Straße innerorts	0	0	0	0	0	0	0,00%	→
Sonstige Straße außerorts	0	0	0	0	0	0	0,00%	→
Summe	6	5	2	7	2	-5	-71,43%	

2.3.2 Schwerverletzte Personen

	2021	2022	2023	2024	2025	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Autobahnen	52	46	43	35	41	6	17,14%	↑↑
Bundesstraße innerorts	0	0	0	0	0	0	0,00%	→
Bundesstraße außerorts	0	0	0	0	0	0	0,00%	→
Landesstraße innerorts	0	0	0	0	0	0	0,00%	→
Landesstraße außerorts	0	0	0	0	0	0	0,00%	→
Kreisstraße innerorts	0	0	0	0	0	0	0,00%	→
Kreisstraße außerorts	0	0	0	0	0	0	0,00%	→
Sonstige Straße innerorts	0	0	0	0	0	0	0,00%	→
Sonstige Straße außerorts	0	0	0	0	0	0	0,00%	→
Summe	52	46	43	35	41	6	17,14%	

2.4 Unfälle mit Personenschaden nach Zeiten

2.4.1 Verkehrsunfälle nach Monaten

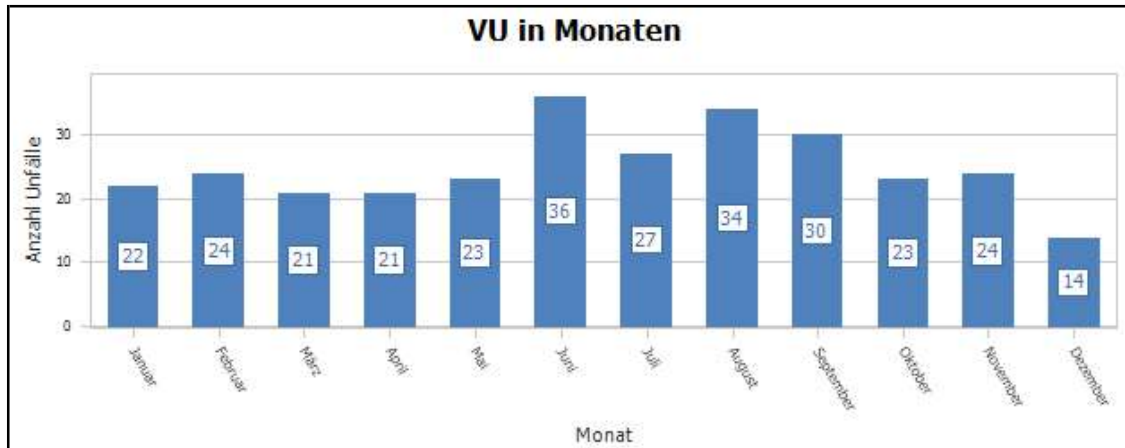


Abb. 3: Verteilung der Unfälle 2025 nach Monaten

2.4.2 Verkehrsunfälle nach Tagen

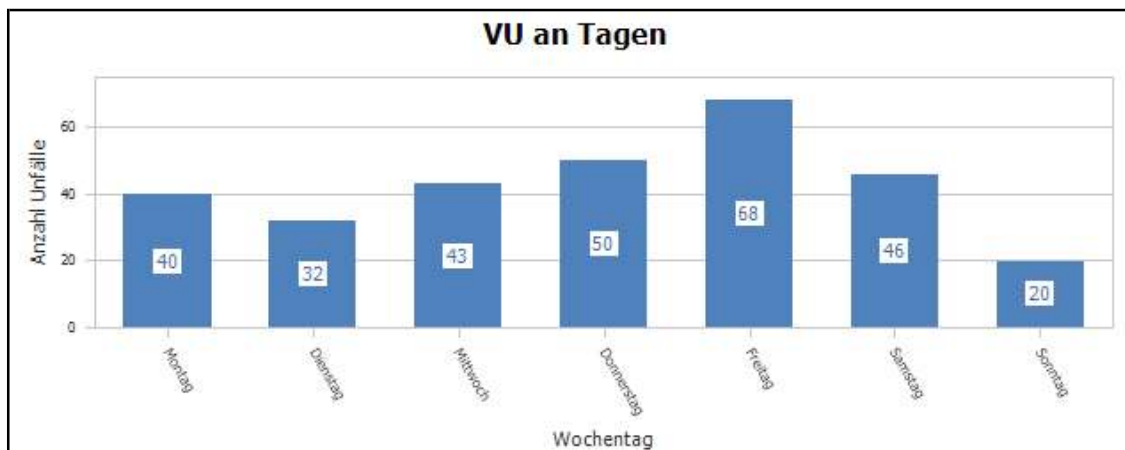


Abb. 4: Verteilung der Unfälle 2025 nach Tagen

2.4.3 Verkehrsunfälle im Tagesverlauf

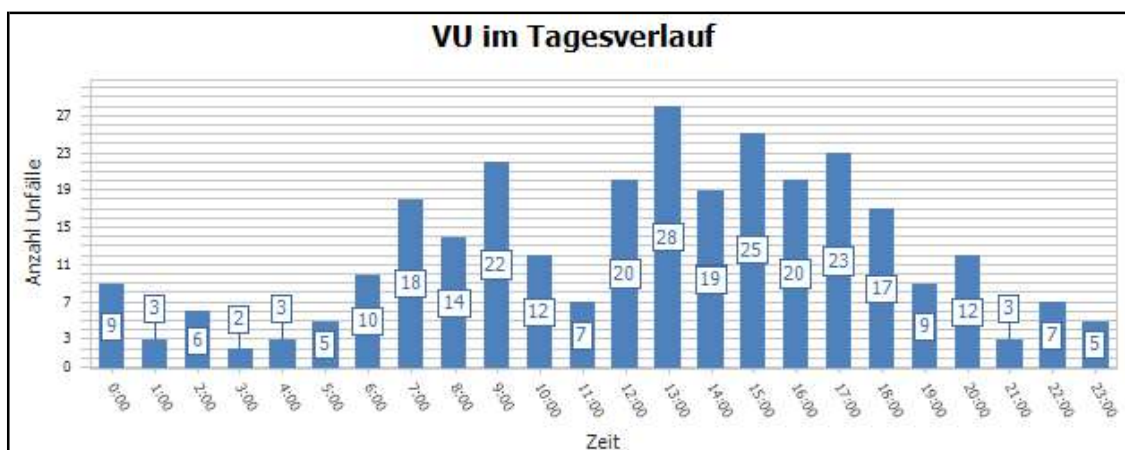


Abb. 5: Verteilung der Unfälle 2025 im Tagesverlauf

2.5 Verkehrsunfallfluchten

Seite 7

	2021	2022	2023	2024	2025	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	342	344	342	278	248	-30	-10,79%	↓↓↓
davon mit Sachschaden	319	320	332	255	232	-23	-9,02%	↓
davon mit Personenschaden	23	24	10	23	16	-7	-30,43%	↓↓↓
Verunglückte Personen	31	39	11	26	17	-9	-34,62%	↓↓↓
davon Getötete	0	0	0	0	0	0	0,00%	→
davon Schwerverletzte	3	4	0	1	0	-1	-100,00%	↓↓↓
davon Leichtverletzte	28	35	11	25	17	-8	-32,00%	↓↓↓
Aufklärungsquote in %	53,80%	47,09%	51,46%	53,60%	50%	-3,19%	-5,96%	↓

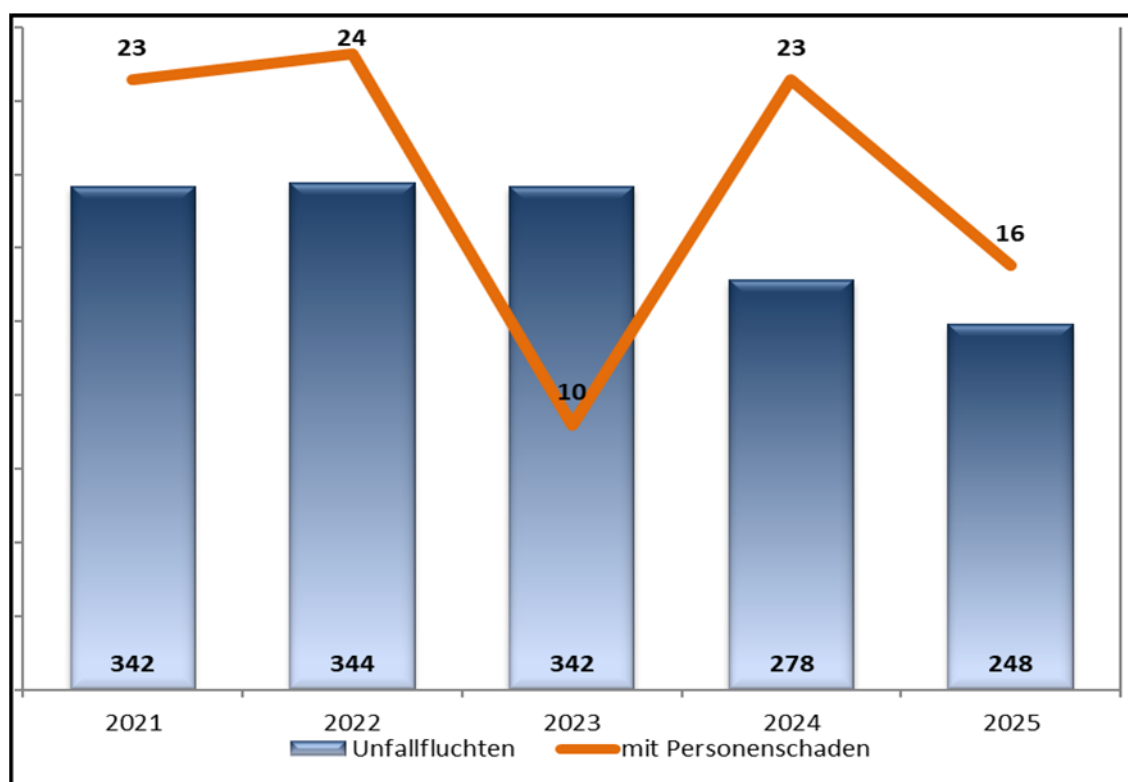


Abb. 7 Entwicklung der Unfallfluchten

2.6 Risikogruppen

2.6.1 Kinder

0 - 13 Jahre	Unfallbeteiligte (Fahrer und verletzte Mitfahrer von)						Fuß- gänger
	Mofa	Krad	Lkw	Pkw	Fahrrad	Andere	
Anzahl der Unfälle	0	0	0	7	0	0	0
davon Schulwegunfälle	0	0	0	0	0	0	0
Verunglückte	0	0	0	10	0	0	0
davon Getötete	0	0	0	0	0	0	0
davon Schwerverletzte	0	0	0	0	0	0	0
davon Leichtverletzte	0	0	0	10	0	0	0
männlich	0	0	0	6	0	0	0
weiblich	0	0	0	4	0	0	0
divers	0	0	0	0	0	0	0

0 - 13 Jahre	2024	2025	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	7	7	0	0,00%	→
davon Schulwegunfälle	0	0	0	0,00%	→
Verunglückte	11	10	-1	-9,09%	↓
davon Getötete	0	0	0	0,00%	→
davon Schwerverletzte	1	0	-1	-100,00%	↓↓
davon Leichtverletzte	10	10	0	0,00%	→
männlich	6	6	0	0,00%	→
weiblich	5	4	-1	-20,00%	↓↓
divers	0	0	0	0,00%	→

2.6.2 Jugendliche

Seite 9

14 - 17 Jahre	Unfallbeteiligte (Fahrer und verletzte Mitfahrer von)						Fuß- gänger
	Mofa	Krad	Lkw	Pkw	Fahrrad	Andere	
Anzahl der Unfälle	0	1	0	11	0	0	0
Verunglückte	0	0	0	13	0	0	0
davon Getötete	0	0	0	0	0	0	0
davon Schwerverletzte	0	0	0	2	0	0	0
davon Leichtverletzte	0	0	0	11	0	0	0
männlich	0	0	0	7	0	0	0
weiblich	0	0	0	6	0	0	0
divers	0	0	0	0	0	0	0

14 - 17 Jahre	2024	2025	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	8	12	4	50,00%	↑↑
Verunglückte	8	13	5	62,50%	↑↑
davon Getötete	0	0	0	0,00%	→
davon Schwerverletzte	0	2	2	0,00%	→
davon Leichtverletzte	8	11	3	37,50%	↑↑
männlich	2	7	5	250,00%	↑↑
weiblich	6	6	0	0,00%	→
divers	0	0	0	0,00%	→

2.6.3 Junge Fahrer

Seite 10

18 - 24 Jahre	Unfallbeteiligte (Fahrer und verletzte Mitfahrer von)						Fuß- gänger
	Mofa	Krad	Lkw	Pkw	Fahrrad	Andere	
Anzahl der Unfälle	0	4	63	498	0	2	0
Verunglückte	0	5	3	94	0	0	0
davon Getötete	0	0	0	0	0	0	0
davon Schwerverletzte	0	0	0	11	0	0	0
davon Leichtverletzte	0	5	3	83	0	0	0
männlich	0	2	3	47	0	0	0
weiblich	0	3	0	47	0	0	0
divers	0	0	0	0	0	0	0

18 - 24 Jahre	2024	2025	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	561	561	0	0,00%	→
Verunglückte	94	102	8	8,51%	↑
davon Getötete	2	0	-2	-100,00%	↓↓
davon Schwerverletzte	3	11	8	266,67%	↑↑
davon Leichtverletzte	89	91	2	2,25%	↗
männlich	50	52	2	4,00%	↗
weiblich	44	50	6	13,64%	↑↑
divers	0	0	0	0,00%	→

2.6.4 Altergruppe 65 - 74

Seite 11

65 - 74 Jahre	Unfallbeteiligte (Fahrer und verletzte Mitfahrer von)						Fuß- gänger
	Mofa	Krad	Lkw	Pkw	Fahrrad	Andere	
Anzahl der Unfälle	0	3	35	227	0	2	0
Verunglückte	0	2	0	19	0	0	0
davon Getötete	0	0	0	0	0	0	0
davon Schwerverletzte	0	1	0	1	0	0	0
davon Leichtverletzte	0	1	0	18	0	0	0
männlich	0	2	0	9	0	0	0
weiblich	0	0	0	10	0	0	0
divers	0	0	0	0	0	0	0

65 - 74 Jahre	2024	2025	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	271	264	-7	-2,58%	↘
Verunglückte	27	21	-6	-22,22%	↓↓↓
davon Getötete	1	0	-1	-100,00%	↓↓↓
davon Schwerverletzte	1	2	1	100,00%	↑↑↑
davon Leichtverletzte	25	19	-6	-24,00%	↓↓↓
männlich	14	11	-3	-21,43%	↓↓↓
weiblich	13	10	-3	-23,08%	↓↓↓
divers	0	0	0	0,00%	→

2.6.5 Altersgruppe 75plus

Seite 12

75 Jahre und älter	Unfallbeteiligte (Fahrer und verletzte Mitfahrer von)						Fußgänger
	Mofa	Krad	Lkw	Pkw	Fahrrad	Andere	
Anzahl der Unfälle	0	0	1	103	1	0	0
Verunglückte	0	0	0	12	1	0	0
davon Getötete	0	0	0	0	0	0	0
davon Schwerverletzte	0	0	0	2	0	0	0
davon Leichtverletzte	0	0	0	10	1	0	0
männlich	0	0	0	8	1	0	0
weiblich	0	0	0	4	0	0	0
divers	0	0	0	0	0	0	0

75 Jahre und älter	2024	2025	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	81	104	23	28,40%	↑↑
Verunglückte	8	13	5	62,50%	↑↑
davon Getötete	1	0	-1	-100,00%	↓↓
davon Schwerverletzte	1	2	1	100,00%	↑↑
davon Leichtverletzte	6	11	5	83,33%	↑↑
männlich	5	9	4	80,00%	↑↑
weiblich	3	4	1	33,33%	↑↑
divers	0	0	0	0,00%	→

2.7 Verkehrsbeteiligungen

Seite 13

2.7.1 Fußgänger (VBet Fsg [81, 82, 83, 84, 93])

	unter 14 Jahre	14 - 17 Jahre	18 - 24 Jahre	25 - 64 Jahre	65 - 74 Jahre	75 Jahre und älter	ohne Alters- angabe
Anzahl der Unfälle	0	0	0	1	0	0	0
Verunglückte	0	0	0	1	0	0	0
davon Getötete	0	0	0	1	0	0	0
davon Schwerverletzte	0	0	0	0	0	0	0
davon Leichtverletzte	0	0	0	0	0	0	0
männlich	0	0	0	1	0	0	0
weiblich	0	0	0	0	0	0	0
divers	0	0	0	0	0	0	0
Unfallursachen (Klammerwerte)							
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04, 07)	0	0	0	0	0	0	0
Ablenkung (05 - 06)	0	0	0	0	0	0	0
Falsches Verhalten der Fußgänger (60 - 69)	0	0	0	1	0	0	0
Sonstige	0	0	0	0	0	0	0

	Gesamt 2024	Gesamt 2025	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	3	1	-2	-66,67%	↓↓↓
Verunglückte	2	1	-1	-50,00%	↓↓↓
davon Getötete	1	1	0	0,00%	→
davon Schwerverletzte	0	0	0	0,00%	→
davon Leichtverletzte	1	0	-1	-100,00%	↓↓↓
männlich	1	1	0	0,00%	→
weiblich	1	0	-1	-100,00%	↓↓↓
divers	0	0	0	0,00%	→
Unfallursachen (Klammerwerte)					
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04, 07)	0	0	0	0,00%	→
Ablenkung (05 - 06)	0	0	0	0,00%	→
Falsches Verhalten der Fußgänger (60 - 69)	3	1	-2	-66,67%	↓↓↓
Sonstige	0	0	0	0,00%	→

2.7.2 Fahrräder (VBet Fahrr[71])

Seite 14

	unter 14 Jahre	14 - 17 Jahre	18 - 24 Jahre	25 - 64 Jahre	65 - 74 Jahre	75 Jahre und älter	ohne Alters- angabe
Anzahl der Unfälle	0	0	0	0	0	1	0
Verunglückte	0	0	0	0	0	1	0
davon Getötete	0	0	0	0	0	0	0
davon Schwerverletzte	0	0	0	0	0	0	0
davon Leichtverletzte	0	0	0	0	0	1	0
männlich	0	0	0	0	0	1	0
weiblich	0	0	0	0	0	0	0
divers	0	0	0	0	0	0	0
Unfallursachen (Klammerwerte)							
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04, 07)	0	0	0	0	0	0	0
Ablenkung (05 - 06)	0	0	0	0	0	0	0
Falsche Fahrbahnbenutzung (08 - 11)	0	0	0	0	0	0	0
Geschwindigkeit (12 - 13)	0	0	0	0	0	0	0
Abstand (14 - 15)	0	0	0	0	0	0	0
Überholen (16 - 23)	0	0	0	0	0	0	0
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	0	0	0	0	0	0
Abbiegen (34 - 35)	0	0	0	0	0	0	0
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	0	0	0	0	0
Sonstige	0	0	0	0	0	0	0

	Gesamt 2024	Gesamt 2025	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	0	1	1	0,00%	→
Verunglückte	0	1	1	0,00%	→
davon Getötete	0	0	0	0,00%	→
davon Schwerverletzte	0	0	0	0,00%	→
davon Leichtverletzte	0	1	1	0,00%	→
männlich	0	1	1	0,00%	→
weiblich	0	0	0	0,00%	→
divers	0	0	0	0,00%	→
Unfallursachen (Klammerwerte)					
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04, 07)	0	0	0	0,00%	→
Ablenkung (05 - 06)	0	0	0	0,00%	→
Falsche Fahrbahnbenutzung (08 - 11)	0	0	0	0,00%	→
Geschwindigkeit (12 - 13)	0	0	0	0,00%	→
Abstand (14 - 15)	0	0	0	0,00%	→
Überholen (16 - 23)	0	0	0	0,00%	→
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	0	0	0,00%	→
Abbiegen (34 - 35)	0	0	0	0,00%	→
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	0	0,00%	→
Sonstige	0	0	0	0,00%	→

2.7.3 Pedelecs (VBet Fahrr[72])

Seite 15

	unter 14 Jahre	14 - 17 Jahre	18 - 24 Jahre	25 - 64 Jahre	65 - 74 Jahre	75 Jahre und älter	ohne Alters- angabe
Anzahl der Unfälle	0	0	0	0	0	0	0
Verunglückte	0	0	0	0	0	0	0
davon Getötete	0	0	0	0	0	0	0
davon Schwerverletzte	0	0	0	0	0	0	0
davon Leichtverletzte	0	0	0	0	0	0	0
männlich	0	0	0	0	0	0	0
weiblich	0	0	0	0	0	0	0
divers	0	0	0	0	0	0	0
Unfallursachen (Klammerwerte)							
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04, 07)	0	0	0	0	0	0	0
Ablenkung (05 - 06)	0	0	0	0	0	0	0
Falsche Fahrbahnbenutzung (08 - 11)	0	0	0	0	0	0	0
Geschwindigkeit (12 - 13)	0	0	0	0	0	0	0
Abstand (14 - 15)	0	0	0	0	0	0	0
Überholen (16 - 23)	0	0	0	0	0	0	0
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	0	0	0	0	0	0
Abbiegen (34 - 35)	0	0	0	0	0	0	0
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	0	0	0	0	0
Sonstige	0	0	0	0	0	0	0

	Gesamt 2024	Gesamt 2025	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	0	0	0	0,00%	→
Verunglückte	0	0	0	0,00%	→
davon Getötete	0	0	0	0,00%	→
davon Schwerverletzte	0	0	0	0,00%	→
davon Leichtverletzte	0	0	0	0,00%	→
männlich	0	0	0	0,00%	→
weiblich	0	0	0	0,00%	→
divers	0	0	0	0,00%	→
Unfallursachen (Klammerwerte)					
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04, 07)	0	0	0	0,00%	→
Ablenkung (05 - 06)	0	0	0	0,00%	→
Falsche Fahrbahnbenutzung (08 - 11)	0	0	0	0,00%	→
Geschwindigkeit (12 - 13)	0	0	0	0,00%	→
Abstand (14 - 15)	0	0	0	0,00%	→
Überholen (16 - 23)	0	0	0	0,00%	→
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	0	0	0,00%	→
Abbiegen (34 - 35)	0	0	0	0,00%	→
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	0	0,00%	→
Sonstige	0	0	0	0,00%	→

2.7.4 Motorisierte Zweiräder (VBet MotZwei [1, 2, 3, 5, 6, 8, 11, 12, 15])

Seite 16

	unter 14 Jahre	14 - 17 Jahre	18 - 24 Jahre	25 - 64 Jahre	65 - 74 Jahre	75 Jahre und älter	ohne Alters- angabe
Anzahl der Unfälle	0	1	4	18	3	0	1
Verunglückte	0	0	5	13	2	0	1
davon Getötete	0	0	0	0	0	0	0
davon Schwerverletzte	0	0	0	2	1	0	0
davon Leichtverletzte	0	0	5	11	1	0	1
männlich	0	0	2	11	2	0	0
weiblich	0	0	3	2	0	0	0
divers	0	0	0	0	0	0	0
Unfallursachen (Klammerwerte)							
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04, 07)	0	0	0	2	0	0	0
Ablenkung (05 - 06)	0	0	0	2	0	0	0
Geschwindigkeit (12 - 13)	0	0	4	8	1	0	0
Abstand (14 - 15)	0	0	0	4	1	0	0
Überholen (16 - 23)	0	0	0	0	1	0	1
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	0	0	0	0	0	0
Abbiegen (34 - 35)	0	0	0	0	0	0	0
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	0	0	0	0	0	0
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	0	0	0	0	0
Sonstige	0	1	0	1	0	0	0

	Gesamt 2024	Gesamt 2025	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	18	27	9	50,00%	↑↑
Verunglückte	14	21	7	50,00%	↑↑
davon Getötete	1	0	-1	-100,00%	↓↓
davon Schwerverletzte	2	3	1	50,00%	↑↑
davon Leichtverletzte	11	18	7	63,64%	↑↑
männlich	11	15	4	36,36%	↑↑
weiblich	3	5	2	66,67%	↑↑
divers	0	0	0	0,00%	→
Unfallursachen (Klammerwerte)					
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04, 07)	0	2	2	0,00%	→
Ablenkung (05 - 06)	2	2	0	0,00%	→
Geschwindigkeit (12 - 13)	10	13	3	30,00%	↑↑
Abstand (14 - 15)	4	5	1	25,00%	↑↑
Überholen (16 - 23)	0	2	2	0,00%	→
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	2	0	-2	-100,00%	↓↓
Abbiegen (34 - 35)	0	0	0	0,00%	→
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	0	0	0,00%	→
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	0	0,00%	→
Sonstige	2	2	0	0,00%	→

2.7.4.1 Mofa und FmH (VBet MotZwei [1, 2])

Seite 17

	unter 14 Jahre	14 - 17 Jahre	18 - 24 Jahre	25 - 64 Jahre	65 - 74 Jahre	75 Jahre und älter	ohne Alters- angabe
Anzahl der Unfälle	0	0	0	0	0	0	0
Verunglückte	0	0	0	0	0	0	0
davon Getötete	0	0	0	0	0	0	0
davon Schwerverletzte	0	0	0	0	0	0	0
davon Leichtverletzte	0	0	0	0	0	0	0
männlich	0	0	0	0	0	0	0
weiblich	0	0	0	0	0	0	0
divers	0	0	0	0	0	0	0
Unfallursachen (Klammerwerte)							
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04, 07)	0	0	0	0	0	0	0
Ablenkung (05 - 06)	0	0	0	0	0	0	0
Geschwindigkeit (12 - 13)	0	0	0	0	0	0	0
Abstand (14 - 15)	0	0	0	0	0	0	0
Überholen (16 - 23)	0	0	0	0	0	0	0
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	0	0	0	0	0	0
Abbiegen (34 - 35)	0	0	0	0	0	0	0
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	0	0	0	0	0	0
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	0	0	0	0	0
Sonstige	0	0	0	0	0	0	0

	Gesamt 2024	Gesamt 2025	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	1	0	-1	-100,00%	↓↓
Verunglückte	1	0	-1	-100,00%	↓↓
davon Getötete	0	0	0	0,00%	→
davon Schwerverletzte	0	0	0	0,00%	→
davon Leichtverletzte	1	0	-1	-100,00%	↓↓
männlich	0	0	0	0,00%	→
weiblich	1	0	-1	-100,00%	↓↓
divers	0	0	0	0,00%	→
Unfallursachen (Klammerwerte)					
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04, 07)	0	0	0	0,00%	→
Ablenkung (05 - 06)	0	0	0	0,00%	→
Geschwindigkeit (12 - 13)	1	0	-1	-100,00%	↓↓
Abstand (14 - 15)	0	0	0	0,00%	→
Überholen (16 - 23)	0	0	0	0,00%	→
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	0	0	0,00%	→
Abbiegen (34 - 35)	0	0	0	0,00%	→
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	0	0	0,00%	→
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	0	0,00%	→
Sonstige	0	0	0	0,00%	→

2.7.4.2 S-Pedelecs (VBet MotZwei [3])

Seite 18

	unter 14 Jahre	14 - 17 Jahre	18 - 24 Jahre	25 - 64 Jahre	65 - 74 Jahre	75 Jahre und älter	ohne Altersangabe
Anzahl der Unfälle	0	0	0	0	0	0	0
Verunglückte	0	0	0	0	0	0	0
davon Getötete	0	0	0	0	0	0	0
davon Schwerverletzte	0	0	0	0	0	0	0
davon Leichtverletzte	0	0	0	0	0	0	0
männlich	0	0	0	0	0	0	0
weiblich	0	0	0	0	0	0	0
divers	0	0	0	0	0	0	0
Unfallursachen (Klammerwerte)							
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04, 07)	0	0	0	0	0	0	0
Ablenkung (05 - 06)	0	0	0	0	0	0	0
Geschwindigkeit (12 - 13)	0	0	0	0	0	0	0
Abstand (14 - 15)	0	0	0	0	0	0	0
Überholen (16 - 23)	0	0	0	0	0	0	0
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	0	0	0	0	0	0
Abbiegen (34 - 35)	0	0	0	0	0	0	0
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	0	0	0	0	0	0
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	0	0	0	0	0
Sonstige	0	0	0	0	0	0	0

	Gesamt 2024	Gesamt 2025	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	0	0	0	0,00%	→
Verunglückte	0	0	0	0,00%	→
davon Getötete	0	0	0	0,00%	→
davon Schwerverletzte	0	0	0	0,00%	→
davon Leichtverletzte	0	0	0	0,00%	→
männlich	0	0	0	0,00%	→
weiblich	0	0	0	0,00%	→
divers	0	0	0	0,00%	→
Unfallursachen (Klammerwerte)					
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04, 07)	0	0	0	0,00%	→
Ablenkung (05 - 06)	0	0	0	0,00%	→
Geschwindigkeit (12 - 13)	0	0	0	0,00%	→
Abstand (14 - 15)	0	0	0	0,00%	→
Überholen (16 - 23)	0	0	0	0,00%	→
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	0	0	0,00%	→
Abbiegen (34 - 35)	0	0	0	0,00%	→
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	0	0	0,00%	→
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	0	0,00%	→
Sonstige	0	0	0	0,00%	→

2.7.4.3 Motorisierte Zweiräder bis 125³ (VBet MotZwei [12])

Seite 19

	unter 14 Jahre	14 - 17 Jahre	18 - 24 Jahre	25 - 64 Jahre	65 - 74 Jahre	75 Jahre und älter	ohne Alters- angabe
Anzahl der Unfälle	0	0	0	1	0	0	0
Verunglückte	0	0	0	0	0	0	0
davon Getötete	0	0	0	0	0	0	0
davon Schwerverletzte	0	0	0	0	0	0	0
davon Leichtverletzte	0	0	0	0	0	0	0
männlich	0	0	0	0	0	0	0
weiblich	0	0	0	0	0	0	0
divers	0	0	0	0	0	0	0
Unfallursachen (Klammerwerte)							
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04, 07)	0	0	0	0	0	0	0
Ablenkung (05 - 06)	0	0	0	0	0	0	0
Geschwindigkeit (12 - 13)	0	0	0	0	0	0	0
Abstand (14 - 15)	0	0	0	1	0	0	0
Überholen (16 - 23)	0	0	0	0	0	0	0
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	0	0	0	0	0	0
Abbiegen (34 - 35)	0	0	0	0	0	0	0
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	0	0	0	0	0	0
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	0	0	0	0	0
Sonstige	0	0	0	0	0	0	0

	Gesamt 2024	Gesamt 2025	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	2	1	-1	-50,00%	↓↓
Verunglückte	2	0	-2	-100,00%	↓↓
davon Getötete	0	0	0	0,00%	→
davon Schwerverletzte	0	0	0	0,00%	→
davon Leichtverletzte	2	0	-2	-100,00%	↓↓
männlich	1	0	-1	-100,00%	↓↓
weiblich	1	0	-1	-100,00%	↓↓
divers	0	0	0	0,00%	→
Unfallursachen (Klammerwerte)					
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04, 07)	0	0	0	0,00%	→
Ablenkung (05 - 06)	0	0	0	0,00%	→
Geschwindigkeit (12 - 13)	1	0	-1	-100,00%	↓↓
Abstand (14 - 15)	1	1	0	0,00%	→
Überholen (16 - 23)	0	0	0	0,00%	→
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	0	0	0,00%	→
Abbiegen (34 - 35)	0	0	0	0,00%	→
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	0	0	0,00%	→
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	0	0,00%	→
Sonstige	0	0	0	0,00%	→

2.7.4.4 Motorisierte Zweiräder über 125³ (VBet MotZwei [11, 15])

Seite 20

	unter 14 Jahre	14 - 17 Jahre	18 - 24 Jahre	25 - 64 Jahre	65 - 74 Jahre	75 Jahre und älter	ohne Alters- angabe
Anzahl der Unfälle	0	1	4	17	3	0	1
Verunglückte	0	0	5	13	2	0	1
davon Getötete	0	0	0	0	0	0	0
davon Schwerverletzte	0	0	0	2	1	0	0
davon Leichtverletzte	0	0	5	11	1	0	1
männlich	0	0	2	11	2	0	0
weiblich	0	0	3	2	0	0	0
divers	0	0	0	0	0	0	0
Unfallursachen (Klammerwerte)							
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04, 07)	0	0	0	2	0	0	0
Ablenkung (05 - 06)	0	0	0	2	0	0	0
Geschwindigkeit (12 - 13)	0	0	4	8	1	0	0
Abstand (14 - 15)	0	0	0	3	1	0	0
Überholen (16 - 23)	0	0	0	0	1	0	1
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	0	0	0	0	0	0
Abbiegen (34 - 35)	0	0	0	0	0	0	0
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	0	0	0	0	0	0
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	0	0	0	0	0
Sonstige	0	1	0	1	0	0	0

	Gesamt 2024	Gesamt 2025	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	15	26	11	73,33%	↑↑
Verunglückte	11	21	10	90,91%	↑↑
davon Getötete	1	0	-1	-100,00%	↓↓
davon Schwerverletzte	2	3	1	50,00%	↑↑
davon Leichtverletzte	8	18	10	125,00%	↑↑
männlich	10	15	5	50,00%	↑↑
weiblich	1	5	4	400,00%	↑↑
divers	0	0	0	0,00%	→
Unfallursachen (Klammerwerte)					
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04, 07)	0	2	2	0,00%	→
Ablenkung (05 - 06)	2	2	0	0,00%	→
Geschwindigkeit (12 - 13)	8	13	5	62,50%	↑↑
Abstand (14 - 15)	3	4	1	33,33%	↑↑
Überholen (16 - 23)	0	2	2	0,00%	→
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	2	0	-2	-100,00%	↓↓
Abbiegen (34 - 35)	0	0	0	0,00%	→
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	0	0	0,00%	→
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	0	0,00%	→
Sonstige	2	2	0	0,00%	→

2.7.4.5 Elektrokleinstfahrzeuge (VBet EKF [5, 6, 8])

Seite 21

	unter 14 Jahre	14 - 17 Jahre	18 - 24 Jahre	25 - 64 Jahre	65 - 74 Jahre	75 Jahre und älter	ohne Alters- angabe
Anzahl der Unfälle	0	0	0	0	0	0	0
Verunglückte	0	0	0	0	0	0	0
davon Getötete	0	0	0	0	0	0	0
davon Schwerverletzte	0	0	0	0	0	0	0
davon Leichtverletzte	0	0	0	0	0	0	0
männlich	0	0	0	0	0	0	0
weiblich	0	0	0	0	0	0	0
divers	0	0	0	0	0	0	0
Unfallursachen (Klammerwerte)							
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04, 07)	0	0	0	0	0	0	0
Ablenkung (05 - 06)	0	0	0	0	0	0	0
Geschwindigkeit (12 - 13)	0	0	0	0	0	0	0
Abstand (14 - 15)	0	0	0	0	0	0	0
Überholen (16 - 23)	0	0	0	0	0	0	0
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	0	0	0	0	0	0
Abbiegen (34 - 35)	0	0	0	0	0	0	0
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	0	0	0	0	0	0
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	0	0	0	0	0
Sonstige	0	0	0	0	0	0	0

	Gesamt 2024	Gesamt 2025	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	0	0	0	0,00%	→
Verunglückte	0	0	0	0,00%	→
davon Getötete	0	0	0	0,00%	→
davon Schwerverletzte	0	0	0	0,00%	→
davon Leichtverletzte	0	0	0	0,00%	→
männlich	0	0	0	0,00%	→
weiblich	0	0	0	0,00%	→
divers	0	0	0	0,00%	→
Unfallursachen (Klammerwerte)					
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04, 07)	0	0	0	0,00%	→
Ablenkung (05 - 06)	0	0	0	0,00%	→
Geschwindigkeit (12 - 13)	0	0	0	0,00%	→
Abstand (14 - 15)	0	0	0	0,00%	→
Überholen (16 - 23)	0	0	0	0,00%	→
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	0	0	0,00%	→
Abbiegen (34 - 35)	0	0	0	0,00%	→
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	0	0	0,00%	→
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	0	0,00%	→
Sonstige	0	0	0	0,00%	→

2.7.5 Pkw (VBet Pkw [13, 21, 22])

Seite 22

	unter 14 Jahre	14 - 17 Jahre	18 - 24 Jahre	25 - 64 Jahre	65 - 74 Jahre	75 Jahre und älter	ohne Alters- angabe
Anzahl der Unfälle	7	11	498	1.981	227	103	61
Verunglückte	10	13	94	271	19	12	0
davon Getötete	0	0	0	0	0	0	0
davon Schwerverletzte	0	2	11	20	1	2	0
davon Leichtverletzte	10	11	83	251	18	10	0
männlich	6	7	47	163	9	8	0
weiblich	4	6	47	108	10	4	0
divers	0	0	0	0	0	0	0
Unfallursachen (Klammerwerte)							
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04, 07)	0	0	17	53	4	5	0
Ablenkung (05 - 06)	0	0	16	84	4	6	0
Geschwindigkeit (12 - 13)	0	0	70	248	14	9	4
Abstand (14 - 15)	0	1	159	506	42	22	8
Überholen (16 - 23)	0	0	14	87	8	2	15
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	0	6	42	4	5	3
Abbiegen (34 - 35)	0	0	0	0	0	0	0
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	0	3	14	3	0	2
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	8	18	0	2	1
Sonstige	0	0	64	359	54	23	31

	Gesamt 2024	Gesamt 2025	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	2.397	2.322	-75	-3,13%	↘
Verunglückte	427	419	-8	-1,87%	↘
davon Getötete	4	0	-4	-100,00%	↘↘
davon Schwerverletzte	29	36	7	24,14%	↗↗
davon Leichtverletzte	394	383	-11	-2,79%	↘
männlich	236	240	4	1,69%	↗
weiblich	191	179	-12	-6,28%	↘
divers	0	0	0	0,00%	→
Unfallursachen (Klammerwerte)					
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04, 07)	73	79	6	8,22%	↗
Ablenkung (05 - 06)	90	110	20	22,22%	↗↗
Geschwindigkeit (12 - 13)	391	345	-46	-11,76%	↘↘
Abstand (14 - 15)	758	738	-20	-2,64%	↘
Überholen (16 - 23)	139	126	-13	-9,35%	↘
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	64	60	-4	-6,25%	↘
Abbiegen (34 - 35)	1	0	-1	-100,00%	↘↘
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	27	22	-5	-18,52%	↘↘
Technische Mängel (50 - 55)	42	29	-13	-30,95%	↘↘
Sonstige	488	531	43	8,81%	↗

2.7.6 Lkw (VBet Lkw [40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 48, 51, 52, 57, 58])

Seite 23

	unter 14 Jahre	14 - 17 Jahre	18 - 24 Jahre	25 - 64 Jahre	65 - 74 Jahre	75 Jahre und älter	ohne Alters- angabe
Anzahl der Unfälle	0	0	63	699	35	1	55
Verunglückte	0	0	3	23	0	0	0
davon Getötete	0	0	0	1	0	0	0
davon Schwerverletzte	0	0	0	1	0	0	0
davon Leichtverletzte	0	0	3	21	0	0	0
männlich	0	0	3	19	0	0	0
weiblich	0	0	0	4	0	0	0
divers	0	0	0	0	0	0	0
Verunglückte bei Lkw-Unfällen (inkl. Unfallgegner)							
davon Getötete	0	0	0	1	0	0	0
davon Schwerverletzte	0	0	4	8	0	0	0
davon Leichtverletzte	2	1	14	75	3	2	0
Unfallursachen (Klammerwerte)							
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04, 07)	0	0	0	7	0	0	0
Ablenkung (05 - 06)	0	0	0	25	0	0	0
Geschwindigkeit (12 - 13)	0	0	1	15	2	0	0
Abstand (14 - 15)	0	0	16	86	5	0	1
Überholen (16 - 23)	0	0	2	17	1	0	5
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	0	1	9	1	0	3
Abbiegen (34 - 35)	0	0	0	2	0	0	0
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	0	1	27	1	0	6
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	2	32	0	0	4
Sonstige	0	0	16	256	12	1	29

Verkehrsbericht PP Südhessen 2025

	Gesamt 2024	Gesamt 2025	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	828	812	-16	-1,93%	↘
Verunglückte	21	26	5	23,81%	↑↑
davon Getötete	1	1	0	0,00%	→
davon Schwerverletzte	4	1	-3	-75,00%	↓↓
davon Leichtverletzte	16	24	8	50,00%	↑↑
männlich	20	22	2	10,00%	↑
weiblich	1	4	3	300,00%	↑↑
divers	0	0	0	0,00%	→
Verunglückte bei Lkw-Unfällen (inkl. Unfallgegner)	108				
davon Getötete	4	1	-3	-75,00%	↓↓
davon Schwerverletzte	14	12	-2	-14,29%	↓↓
davon Leichtverletzte	90	97	7	7,78%	↑
Unfallursachen (Klammerwerte)					
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04, 07)	11	7	-4	-36,36%	↓↓
Ablenkung (05 - 06)	21	25	4	19,05%	↑↑
Geschwindigkeit (12 - 13)	32	18	-14	-43,75%	↓↓
Abstand (14 - 15)	86	108	22	25,58%	↑↑
Überholen (16 - 23)	52	25	-27	-51,92%	↓↓
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	11	14	3	27,27%	↑↑
Abbiegen (34 - 35)	0	2	2	0,00%	→
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	47	35	-12	-25,53%	↓↓
Technische Mängel (50 - 55)	38	38	0	0,00%	→
Sonstige	308	314	6	1,95%	↗

2.7.7 Kraftomnibusse (VBet Busse [31, 32, 33, 34, 35])

Seite 25

	unter 14 Jahre	14 - 17 Jahre	18 - 24 Jahre	25 - 64 Jahre	65 - 74 Jahre	75 Jahre und älter	ohne Alters- angabe
Anzahl der Unfälle	0	0	1	6	1	0	0
Verunglückte	0	0	0	0	0	0	0
davon Getötete	0	0	0	0	0	0	0
davon Schwerverletzte	0	0	0	0	0	0	0
davon Leichtverletzte	0	0	0	0	0	0	0
männlich	0	0	0	0	0	0	0
weiblich	0	0	0	0	0	0	0
divers	0	0	0	0	0	0	0
Unfallursachen (Klammerwerte)							
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04, 07)	0	0	0	0	0	0	0
Ablenkung (05 - 06)	0	0	0	0	0	0	0
Geschwindigkeit (12 - 13)	0	0	0	0	0	0	0
Abstand (14 - 15)	0	0	0	0	0	0	0
Überholen (16 - 23)	0	0	0	1	0	0	0
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	0	0	0	0	0	0
Abbiegen (34 - 35)	0	0	0	1	0	0	0
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	0	0	0	0	0	0
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	0	0	0	0	0
Sonstige	0	0	1	0	1	0	0

	Gesamt 2024	Gesamt 2025	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	10	8	-2	-20,00%	↓↓
Verunglückte	0	0	0	0,00%	→
davon Getötete	0	0	0	0,00%	→
davon Schwerverletzte	0	0	0	0,00%	→
davon Leichtverletzte	0	0	0	0,00%	→
männlich	0	0	0	0,00%	→
weiblich	0	0	0	0,00%	→
divers	0	0	0	0,00%	→
Unfallursachen (Klammerwerte)					
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04, 07)	0	0	0	0,00%	→
Ablenkung (05 - 06)	0	0	0	0,00%	→
Geschwindigkeit (12 - 13)	0	0	0	0,00%	→
Abstand (14 - 15)	1	0	-1	-100,00%	↓↓
Überholen (16 - 23)	1	1	0	0,00%	→
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	1	0	-1	-100,00%	↓↓
Abbiegen (34 - 35)	0	1	1	0,00%	→
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	0	0	0,00%	→
Technische Mängel (50 - 55)	1	0	-1	-100,00%	↓↓
Sonstige	3	2	-1	-33,33%	↓↓

2.7.8 Schienenfahrzeuge (VBet SoFz[61, 62])

Seite 26

	unter 14 Jahre	14 - 17 Jahre	18 - 24 Jahre	25 - 64 Jahre	65 - 74 Jahre	75 Jahre und älter	ohne Alters- angabe
Anzahl der Unfälle	0	0	0	0	0	0	0
Verunglückte	0	0	0	0	0	0	0
davon Getötete	0	0	0	0	0	0	0
davon Schwerverletzte	0	0	0	0	0	0	0
davon Leichtverletzte	0	0	0	0	0	0	0
männlich	0	0	0	0	0	0	0
weiblich	0	0	0	0	0	0	0
divers	0	0	0	0	0	0	0
Unfallursachen (Klammerwerte)							
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04, 07)	0	0	0	0	0	0	0
Ablenkung (05 - 06)	0	0	0	0	0	0	0
Geschwindigkeit (12 - 13)	0	0	0	0	0	0	0
Abstand (14 - 15)	0	0	0	0	0	0	0
Überholen (16 - 23)	0	0	0	0	0	0	0
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	0	0	0	0	0	0
Abbiegen (34 - 35)	0	0	0	0	0	0	0
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	0	0	0	0	0	0
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	0	0	0	0	0
Sonstige	0	0	0	0	0	0	0

	Gesamt 2024	Gesamt 2025	Veränderungen		Trend
Gesamtunfälle	0	0	0	0,00%	→
Verunglückte	0	0	0	0,00%	→
davon Getötete	0	0	0	0,00%	→
davon Schwerverletzte	0	0	0	0,00%	→
davon Leichtverletzte	0	0	0	0,00%	→
männlich	0	0	0	0,00%	→
weiblich	0	0	0	0,00%	→
divers	0	0	0	0,00%	→
Unfallursachen (Klammerwerte)					
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04, 07)	0	0	0	0,00%	→
Ablenkung (05 - 06)	0	0	0	0,00%	→
Geschwindigkeit (12 - 13)	0	0	0	0,00%	→
Abstand (14 - 15)	0	0	0	0,00%	→
Überholen (16 - 23)	0	0	0	0,00%	→
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	0	0	0,00%	→
Abbiegen (34 - 35)	0	0	0	0,00%	→
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	0	0	0,00%	→
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	0	0,00%	→
Sonstige	0	0	0	0,00%	→

2.7.9 Sonstige Fzg. (VBet SoFz[53, 54, 55, 91, 92] und andere Verkehrsbeteiligungen sowie sonstige Geschädigte)

Seite 27

	unter 14 Jahre	14 - 17 Jahre	18 - 24 Jahre	25 - 64 Jahre	65 - 74 Jahre	75 Jahre und älter	ohne Alters- angabe
Anzahl der Unfälle	0	0	1	13	1	0	41
Verunglückte	0	0	0	1	0	0	0
davon Getötete	0	0	0	0	0	0	0
davon Schwerverletzte	0	0	0	1	0	0	0
davon Leichtverletzte	0	0	0	0	0	0	0
männlich	0	0	0	1	0	0	0
weiblich	0	0	0	0	0	0	0
divers	0	0	0	0	0	0	0
Unfallursachen (Klammerwerte)							
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04, 07)	0	0	0	0	0	0	0
Ablenkung (05 - 06)	0	0	0	2	0	0	0
Geschwindigkeit (12 - 13)	0	0	0	1	0	0	0
Abstand (14 - 15)	0	0	0	3	0	0	1
Überholen (16 - 23)	0	0	0	0	0	0	4
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	0	0	0	0	0	1
Abbiegen (34 - 35)	0	0	0	0	0	0	0
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	0	0	2	0	0	1
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	0	0	0	0	0
Sonstige	0	0	1	2	0	0	34

	Gesamt 2024	Gesamt 2025	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	63	56	-7	-11,11%	↓↓
Verunglückte	0	1	1	0,00%	→
davon Getötete	0	0	0	0,00%	→
davon Schwerverletzte	0	1	1	0,00%	→
davon Leichtverletzte	0	0	0	0,00%	→
männlich	0	1	1	0,00%	→
weiblich	0	0	0	0,00%	→
divers	0	0	0	0,00%	→
Unfallursachen (Klammerwerte)					
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04, 07)	0	0	0	0,00%	→
Ablenkung (05 - 06)	0	2	2	0,00%	→
Geschwindigkeit (12 - 13)	2	1	-1	-50,00%	↓↓
Abstand (14 - 15)	1	4	3	300,00%	↑↑
Überholen (16 - 23)	7	4	-3	-42,86%	↓↓
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	1	1	0	0,00%	→
Abbiegen (34 - 35)	0	0	0	0,00%	→
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	2	3	1	50,00%	↑↑
Technische Mängel (50 - 55)	2	0	-2	-100,00%	↓↓
Sonstige	39	37	-2	-5,13%	↓

2.8 Ausgewählte Unfallursachen

2.8.1 Alkohol und/oder berauschende Mittel

	2021	2022	2023	2024	2025
Gesamtunfälle	57	57	53	50	51
VU mit Personenschaden	19	19	12	13	13
Kategorie 1	0	0	0	1	0
Kategorie 2	2	3	3	0	2
Kategorie 3	17	16	9	12	11
Verunglückte	26	32	29	20	19
davon Getötete	0	0	0	1	0
davon Schwerverletzte	2	6	3	2	2
davon Leichtverletzte	24	26	26	17	17
VU mit Sachschaden	38	38	41	37	38

Info: Alle Werte ohne Mischkonsum und nur die Verkehrsunfälle, in denen nur eine Ursache verwendet wurde.	unter Alkohol 2025	unter ber. Mittel 2025	unter THC 2025	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	33	9	5	1	2,00%	↗
VU mit Personenschaden	9	2	0	0	0,00%	→
Kategorie 1	0	0	0	-1	-100,00%	↘↘
Kategorie 2	2	0	0	2	0,00%	→
Kategorie 3	7	2	0	-1	-8,33%	↘
Verunglückte	15	2	0	-1	-5,00%	↘
davon Getötete	0	0	0	-1	-100,00%	↘↘
davon Schwerverletzte	2	0	0	0	0,00%	→
davon Leichtverletzte	13	2	0	0	0,00%	→
VU mit Sachschaden	24	7	5	1	2,70%	↗

	Mischkonsum (A+D) 2025	Mischkonsum (A+THC) 2025	Mischkonsum (D+THC) 2025	Mischkonsum (A, D+THC) 2025	Summe Mischkonsum	
Gesamtunfälle	2	0	2	0	4	
VU mit Personenschaden	2	0	0	0	2	
Kategorie 1	0	0	0	0	0	
Kategorie 2	0	0	0	0	0	
Kategorie 3	2	0	0	0	2	
Verunglückte	2	0	0	0	2	
davon Getötete	0	0	0	0	0	
davon Schwerverletzte	0	0	0	0	0	
davon Leichtverletzte	2	0	0	0	2	
VU mit Sachschaden	0	0	2	0	0	

unter Alkohol: Ursache 1, unter and. ber. Mittel: Ursache 2, unter THC: Ursache 7

Mischkonsum (A + D): Alkohol und andere berauschende Mittel

Mischkonsum (A + THC): Alkohol und THC

Mischkonsum (A, D + THC): Alkohol, andere berauschende Mittel und THC

2.8.2 Geschwindigkeit (FüStrBen [12, 13])

	2021	2022	2023	2024	2025	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	316	385	483	435	377	-58	-13,33%	↓↓↓
VU mit Personenschaden	65	64	59	71	62	-9	-12,68%	↓↓↓
Kategorie 1	2	3	0	3	0	-3	-100,00%	↓↓↓
Kategorie 2	15	12	16	8	11	3	37,50%	↑↑↑
Kategorie 3	48	49	43	60	51	-9	-15,00%	↓↓↓
Verunglückte	90	107	99	92	97	5	5,43%	↑
davon Getötete	2	3	0	3	0	-3	-100,00%	↓↓↓
davon Schwerverletzte	17	19	17	12	13	1	8,33%	↑
davon Leichtverletzte	71	85	82	77	84	7	9,09%	↑
VU mit Sachschaden	251	321	424	364	315	-49	-13,46%	↓↓↓

2.8.3 Abstand (FüStrBen [14])

Seite 30

	2021	2022	2023	2024	2025	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	570	690	860	786	796	10	1,27%	↗
VU mit Personenschaden	149	141	172	153	162	9	5,88%	↗
Kategorie 1	0	0	0	1	1	0	0,00%	→
Kategorie 2	15	14	16	9	20	11	122,22%	↗↗
Kategorie 3	134	127	156	143	141	-2	-1,40%	↘
Verunglückte	244	263	294	235	269	34	14,47%	↗↗
davon Getötete	0	0	0	1	1	0	0,00%	→
davon Schwerverletzte	19	19	19	15	22	7	46,67%	↗↗
davon Leichtverletzte	225	244	275	219	246	27	12,33%	↗↗
VU mit Sachschaden	421	549	688	633	634	1	0,16%	↗

2.8.4 Wildunfälle (Hind [86])

	2021	2022	2023	2024	2025	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	189	171	158	160	111	-49	-30,63%	↘↘
VU mit Personenschaden	2	1	3	3	3	0	0,00%	→
Kategorie 1	0	0	0	0	0	0	0,00%	→
Kategorie 2	0	0	1	1	2	1	100,00%	↗↗
Kategorie 3	2	1	2	2	1	-1	-50,00%	↘↘
Verunglückte	2	1	5	7	5	-2	-28,57%	↘↘
davon Getötete	0	0	0	0	0	0	0,00%	→
davon Schwerverletzte	0	0	1	1	2	1	100,00%	↗↗
davon Leichtverletzte	2	1	4	6	3	-3	-50,00%	↘↘
VU mit Sachschaden	187	170	155	157	108	-49	-31,21%	↘↘

2.8.5 Ursachen bei Verkehrsunfällen mit Personenschäden (Kategorie 1, 2, 3)

Seite 31

	2021	2022	2023	2024	2025	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Alkoholeinfluss (01)	15	17	9	11	11	0	0,00%	→
Einfluss anderer berauschender Mittel (02)	6	3	3	6	4	-2	-33,33%	↓↓
Übermüdung (03)	5	3	9	6	4	-2	-33,33%	↓↓
Sonstige körperliche oder geistige Mängel (04)	6	2	2	3	1	-2	-66,67%	↓↓
Ablenkung (05-06)	7	8	9	10	16	6	60,00%	↑↑
THC-Einfluss (07)					0	0	-	
Falsche Straßenbenutzung (08-11)	0	0	0	3	0	-3	-100,00%	↓↓
Geschwindigkeit (12-13)	65	65	62	71	62	-9	-12,68%	↓↓
Abstand (14)	162	155	194	164	180	16	9,76%	↑
Überholen (16-23)	27	25	25	19	21	2	10,53%	↑↑
Vorbei-, Nebeneinanderfahren (24-26)	56	40	26	51	46	-5	-9,80%	↓
Vorfahrt/Vorrang (27-33)	4	13	5	10	4	-6	-60,00%	↓↓
Abbiegen (34-35)	0	1	0	0	0	0	0,00%	→
Wenden/Rückwärtsfahren (36)	1	0	1	0	1	1	0,00%	→
Einfahren in den fließenden Verkehr (37)	0	0	0	0	1	1	0,00%	→
Falsches Verhalten ggü. Fußgängern (38-42)	0	0	0	1	0	-1	-100,00%	↓↓
Ruhender Verkehr (43-46)	2	3	1	1	0	-1	-100,00%	↓↓
Ladung (47-48)	1	2	1	1	0	-1	-100,00%	↓↓
Andere Fehler beim Fahrzeugführer (49)	25	23	7	16	10	-6	-37,50%	↓↓
Technische Mängel (50-55)	10	7	4	9	6	-3	-33,33%	↓↓
Falsches Verhalten der Fußgänger (60-69)	1	1	0	2	1	-1	-50,00%	↓↓
Straßenverhältnisse/Straßenzustand (70-79, 90)	20	23	29	18	20	2	11,11%	↑↑
Witterungsverhältnisse (80-84)	0	0	1	2	3	1	50,00%	↑↑
Hindernisse auf der Fahrbahn (85-88)	2	3	4	5	3	-2	-40,00%	↓↓
Sonstige (89)	0	0	0	0	0	0	0,00%	→

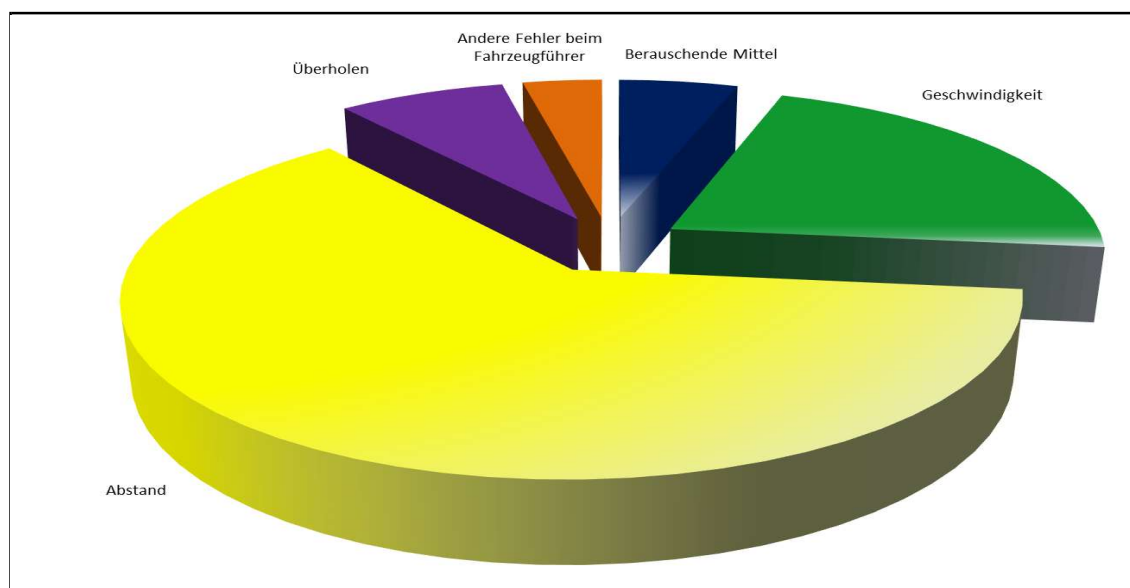


Abb. 8: Hauptunfallursachen bei schweren Verkehrsunfällen

	Gesamtunfälle	VU Kategorie 1	VU Kategorie 2	VU Kategorie 3	VU Kategorie 4-6
Alkoholeinfluss (01)	35	0	2	9	24
Einfluss anderer berauschender Mittel (02)	13	0	0	4	9
Übermüdung (03)	15	0	0	4	11
Sonstige körperliche oder geistige Mängel (04)	18	0	0	1	17
Ablenkung (05-06)	139	1	3	12	123
THC-Einfluss (07)	7	0	0	0	7
Falsche Straßenbenutzung (08-11)	8	0	0	0	8
Geschwindigkeit (12-13)	377	0	11	51	315
Abstand (14)	841	1	22	157	661
Überholen (16-23)	158	0	5	16	137
Vorbei-, Nebeneinanderfahren (24-26)	557	0	3	43	511
Vorfahrt/Vorrang (27-33)	75	0	0	4	71
Abbiegen (34-35)	3	0	0	0	3
Wenden/Rückwärtsfahren (36)	53	0	0	1	52
Einfahren in den fließenden Verkehr (37)	7	0	1	0	6
Falsches Verhalten ggü. Fußgängern (38-42)	0	0	0	0	0
Ruhender Verkehr (43-46)	5	0	0	0	5
Ladung (47-48)	60	0	0	0	60
Andere Fehler beim Fahrzeugführer (49)	256	0	0	10	246
Technische Mängel (50-55)	67	0	1	5	61
Falsches Verhalten der Fußgänger (60-69)	1	1	0	0	0
Straßenverhältnisse/Straßenzustand (70-79, 90)	112	0	3	17	92
Witterungsverhältnisse (80-84)	7	0	2	1	4
Hindernisse auf der Fahrbahn (85-88)	235	0	2	1	232
Sonstige (89)	2	0	0	0	2

siehe Auswertung PP Südhessen 2025

4 Education - Verkehrserziehung

siehe Auswertung PP Südhessen 2025

5. Enforcement - Verkehrsüberwachung

siehe Auswertung PP Südhessen 2025

5.1 Geschwindigkeit

siehe Auswertung PP Südhessen 2025

5.2 Folgenlose Fahrten unter dem Einfluss von Alkohol und anderen berauschenden Mitteln

siehe Auswertung PP Südhessen 2025

5.3 Güter- und Personenverkehr

siehe Auswertung PP Südhessen 2025

6. Verkehrsunfallentwicklung auf den südhessischen Bundesautobahnen

Seite 34

6.1 Direktion Verkehrssicherheit / Sonderdienste

	2021	2022	2023	2024	2025	Veränderungen 2024/2025		Trend
						in Zahlen	in %	
VU gesamt	2.468	2.742	2.702	2.602	2.517	-85	-3,27%	↘
VU mit Personenschaden	317	290	287	313	299	-14	-4,47%	↘
Kategorie 1	5	5	2	6	2	-4	-66,67%	↘↘
Kategorie 2	43	34	39	26	37	11	42,31%	↗↗
Kategorie 3	269	251	246	281	260	-21	-7,47%	↘
Verunglückte Personen	480	485	470	464	469	5	1,08%	↗
Getötete	6	5	2	7	2	-5	-71,43%	↘↘
Schwerverletzte	52	46	43	35	41	6	17,14%	↗↗
Leichtverletzte	422	434	425	422	426	4	0,95%	↗
VU mit Sachschaden	2.151	2.452	2.415	2.289	2.218	-71	-3,10%	↘
Kategorie 4	531	551	570	383	689	306	79,90%	↗↗
Kategorie 5	1.603	1.890	1.827	1.890	1.510	-380	-20,11%	↘↘
Kategorie 6	17	11	18	16	19	3	18,75%	↗↗
Sachschaden in Mill.	18	53	22	19	20	1	6,91%	↗
Unfälle unter Einfluss von								
Alkohol	41	44	39	31	33	2	6,45%	↗
Drogen	8	11	11	13	9	-4	-30,77%	↘↘
Mischkonsum	8	2	3	6	4	-2	-33,33%	↘↘
Folgenlose Fahrten unter:								
Alkohol	86	129	121	123	141	18	14,63%	↗↗
Drogen	196	229	251	328	338	10	3,05%	↗
Mischkonsum	6	8	7	12	17	5	41,67%	↗↗
Verfolgungsindex Alkohol	2,10	2,93	3,10	3,97	4,27			
Verfolgungsindex Drogen	24,50	20,82	22,82	25,23	37,56			
Unfallfluchten	342	344	342	278	248	-30	-10,79%	↘↘
davon mit Personenschaden	23	24	10	23	16	-7	-30,43%	↘↘
Aufklärungsquote	54%	47%	51%	54%	50%			
Wildunfälle	189	171	158	160	111	-49	-30,63%	↘↘