



**Verkehrslagebild für den Bereich des
Landkreises Bergstraße**

Verkehrslagebild Landkreis Bergstraße*



Inhaltsverzeichnis

1. Strukturdaten Landkreis Bergstraße

2. Unfalllage

- 2.1 Aktuelle Jahresentwicklung
- 2.2 Unfälle nach Unfalltypen
- 2.3 Unfälle auf klassifizierten Straßen
 - 2.3.1 Getötete Personen
 - 2.3.2 Schwerverletzte Personen
- 2.4 Unfälle mit Personenschaden nach Zeiten
- 2.5 Verkehrsunfallfluchten
- 2.6 Risikogruppen
 - 2.6.1 Kinder (0-13 Jahre)
 - 2.6.2 Jugendliche (14-17 Jahre)
 - 2.6.3 Junge Fahrer (18-24 Jahre)
 - 2.6.4 Altersgruppe 65 - 74
 - 2.6.5 Altersgruppe 75plus
- 2.7 Verkehrsbeteiligungen
 - 2.7.1 Fußgänger
 - 2.7.2 Fahrräder
 - 2.7.3 Pedelecs
 - 2.7.4 Motorisierte Zweiräder
 - 2.7.4.1 Mofa und FmH
 - 2.7.4.2 E-Bikes / S-Pedelecs
 - 2.7.4.3 Motorisierte Zweiräder bis 125 cm³
 - 2.7.4.4 Motorisierte Zweiräder über 125 cm³
 - 2.7.4.5 Elektrokleinstfahrzeuge / eScooter
 - 2.7.5 Pkw
 - 2.7.6 Lkw
 - 2.7.7 Kraftomnibusse
 - 2.7.8 Schienenfahrzeuge
 - 2.7.9 sonstige Fahrzeuge
- 2.8 Unfallursachen

3. Engineering - Sichere Gestaltung des Verkehrsraums

4. Education - Verkehrserziehung

5. Enforcement - Verkehrsüberwachung

- 5.1 Geschwindigkeit
- 5.2 Folgenlose Fahrten unter dem Einfluss berauschender Mittel
- 5.3 Güter- und Personenverkehr

6. Verkehrsunfallentwicklung im Landkreis Bergstraße

- 6.1 Polizeidirektion Bergstraße

Nachdruck oder sonstige Auswertung - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe



Landkreis Bergstraße

1 Strukturdaten Landkreis Bergstraße

1.1 Bevölkerung¹

Alter in Jahren	männlich	weiblich	gesamt
0 - 13	18.456	17.700	36.156
14 - 17	5.294	4.914	10.208
18 - 24	9.557	8.073	17.630
25 - 64	72.681	72.519	145.200
65 und mehr	29.511	35.464	64.975
Gesamt	135.499	138.670	274.169

1.2 Straßennetz²

Autobahnen	43 km
Bundesstraßen	144 km
Landesstraßen	215 km
Kreisstraßen	125 km
Gesamt	527 km

1.3 Fläche³

Bodenfläche insgesamt	71.947 ha
- davon Verkehrsfläche	4.055 ha
- davon Straßen, Wege, Plätze	3.803 ha

1.4 Zugelassene Fahrzeuge⁴

	Pkw	Lkw	Kraft- räder	KOM	sonstige
2023	176.662	12.007	19.129	262	1.069
2024	177.569	12.287	19.499	274	1.083
Veränderungen	907	280	370	12	14
	0,51%	2,33%	1,93%	4,58%	1,31%

1 Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden, 2024.

2 Statistisches Bundesamt, Wiesbaden, 2022.

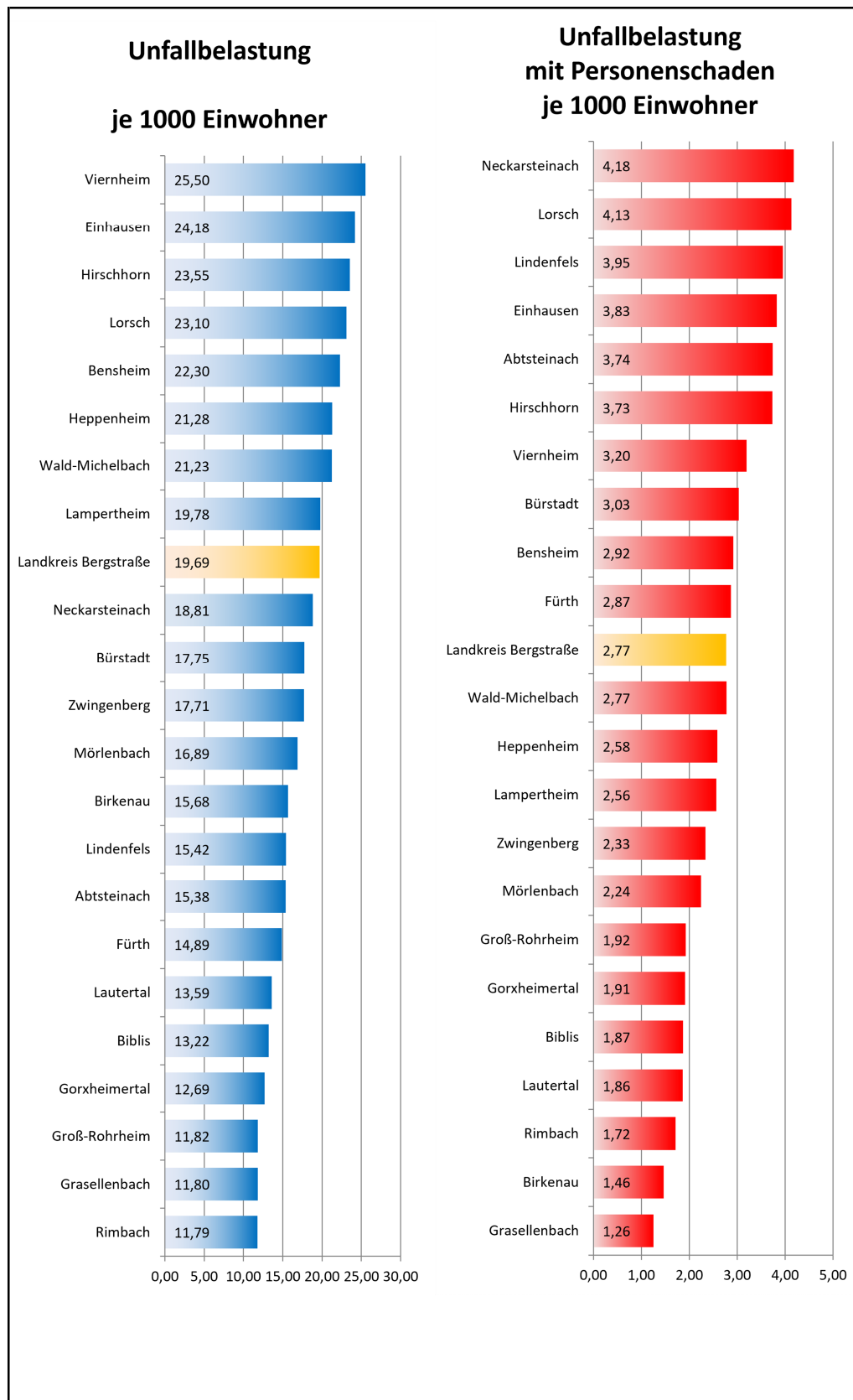
3 Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden, September 2025.

4 Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg, 2024.

2. Unfalllage

Seite 2

Unfallbelastung der Kommunen im Landkreis Bergstraße



2.1 Aktuelle Jahresentwicklung

Seite 3

	2021	2022	2023	2024	2025	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	4.489	4.871	4.848	4.851	4.849	-2	-0,04%	↘
VU mit Personenschaden	683	742	769	705	685	-20	-2,84%	↘
Kategorie 1	4	7	9	11	8	-3	-27,27%	↘↘
Kategorie 2	105	142	123	91	96	5	5,49%	↗
Kategorie 3	574	593	637	603	581	-22	-3,65%	↘
Verunglückte Personen	829	894	956	880	850	-30	-3,41%	↘
davon Getötete	4	7	11	12	8	-4	-33,33%	↘↘
davon Schwerverletzte	117	147	136	102	107	5	4,90%	↗
davon Leichtverletzte	708	740	809	766	735	-31	-4,05%	↘
VU mit Sachschaden	3.806	4.129	4.079	4.146	4.164	18	0,43%	↗
Kategorie 4	334	320	340	318	428	110	34,59%	↗↗
Kategorie 5	3.433	3.764	3.698	3.787	3.693	-94	-2,48%	↘
Kategorie 6	39	45	41	41	43	2	4,88%	↗
Sachschaden in Mio.	13	16	17	18	19	1	7,21%	↗

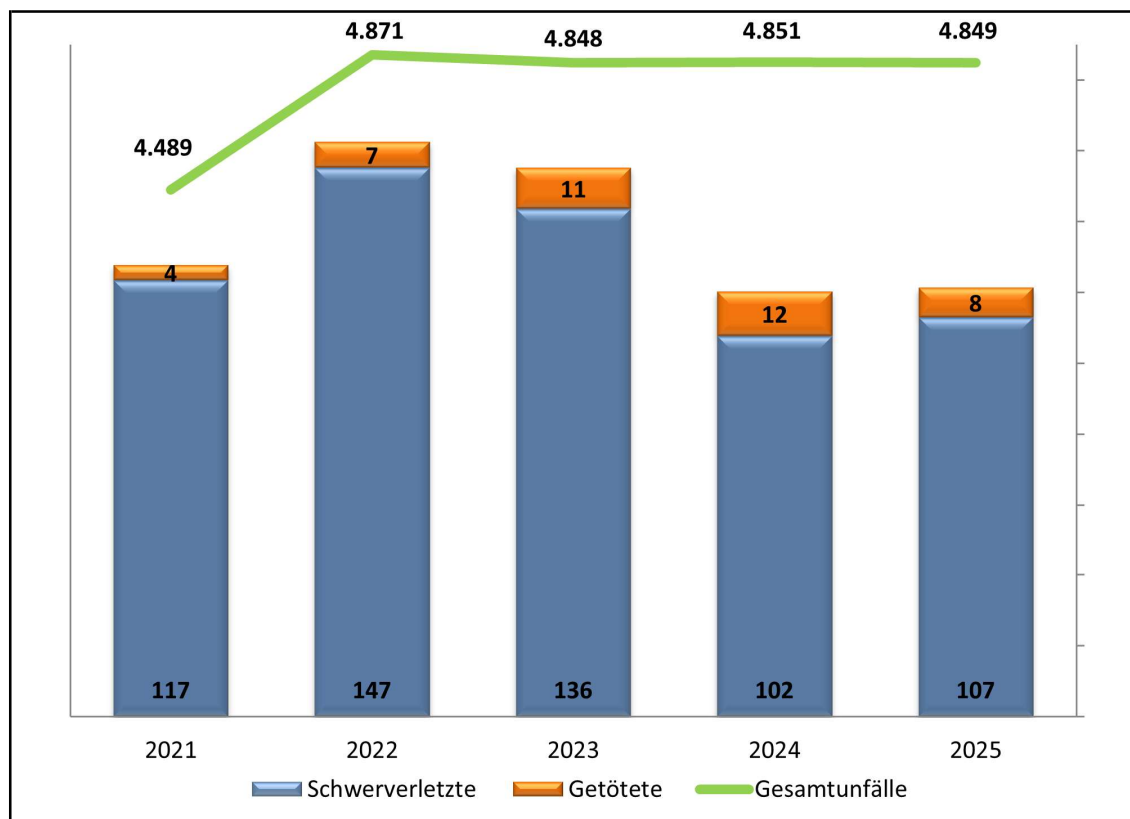


Abb. 1: Langzeitentwicklung der Gesamtunfälle, Verunglückten und Getöteten

2.2 Unfälle nach Unfalltypen

Seite 4

	2021	2022	2023	2024	2025	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Typ 1	391	415	433	379	355	-24	-6,33%	↓
Typ 2	148	154	189	188	196	8	4,26%	↗
Typ 3	437	501	505	437	444	7	1,60%	↗
Typ 4	30	25	37	25	28	3	12,00%	↗↗
Typ 5	480	545	493	561	546	-15	-2,67%	↓
Typ 6	665	699	631	657	648	-9	-1,37%	↓
Typ 7	2.338	2.532	2.560	2.604	2.632	28	1,08%	↗

2.3 Unfälle nach Straßenklassen

	2021	2022	2023	2024	2025	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Autobahnen	0	0	0	0	0	0	0,00%	→
Bundesstraße innerorts	459	470	443	422	404	-18	-4,27%	↓
Bundesstraße außerorts	402	364	391	395	362	-33	-8,35%	↓
Landesstraße innerorts	341	422	404	372	348	-24	-6,45%	↓
Landesstraße außerorts	448	504	501	533	462	-71	-13,32%	↓↓
Kreisstraße innerorts	137	105	107	105	136	31	29,52%	↗↗
Kreisstraße außerorts	81	92	132	104	115	11	10,58%	↗↗
Sonstige Straße innerorts	2.528	2.832	2.771	2.827	2.957	130	4,60%	↗
Sonstige Straße außerorts	93	82	99	93	65	-28	-30,11%	↓↓

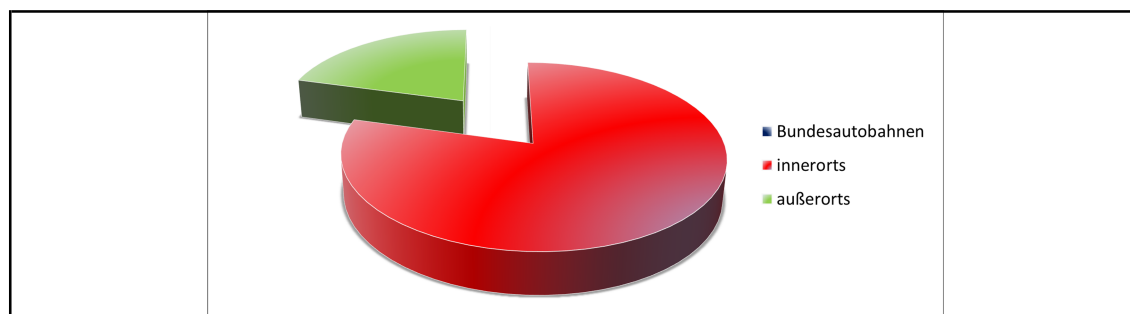


Abb. 2: Verteilung der Unfälle 2025 nach klassifizierten und nicht klassifizierten Straßen

2.3.1 Getötete Personen

	2021	2022	2023	2024	2025	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Autobahnen	0	0	0	0	0	0	0,00%	→
Bundesstraße innerorts	0	2	1	1	0	-1	-100,00%	↓↓
Bundesstraße außerorts	2	2	6	1	0	-1	-100,00%	↓↓
Landesstraße innerorts	0	1	1	0	0	0	0,00%	→
Landesstraße außerorts	0	0	1	7	2	-5	-71,43%	↓↓
Kreisstraße innerorts	0	0	0	1	0	-1	-100,00%	↓↓
Kreisstraße außerorts	1	1	0	0	0	0	0,00%	→
Sonstige Straße innerorts	1	1	0	2	5	3	150,00%	↑↑
Sonstige Straße außerorts	0	0	2	0	1	1	0,00%	→
Summe	4	7	11	12	8	-4	-33,33%	↓↓

2.3.2 Schwerverletzte Personen

	2021	2022	2023	2024	2025	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Autobahnen	0	0	0	0	0	0	0,00%	→
Bundesstraße innerorts	10	13	18	15	16	1	6,67%	↑
Bundesstraße außerorts	21	12	16	20	17	-3	-15,00%	↓↓
Landesstraße innerorts	12	16	19	13	12	-1	-7,69%	↓
Landesstraße außerorts	26	31	23	16	23	7	43,75%	↑↑
Kreisstraße innerorts	4	4	7	1	3	2	200,00%	↑↑
Kreisstraße außerorts	7	6	5	4	1	-3	-75,00%	↓↓
Sonstige Straße innerorts	33	56	42	26	30	4	15,38%	↑↑
Sonstige Straße außerorts	4	9	6	7	5	-2	-28,57%	↓↓
Summe	117	147	136	102	107	5	4,90%	↗

2.4 Unfälle mit Personenschaden nach Zeiten

2.4.1 Verkehrsunfälle nach Monaten

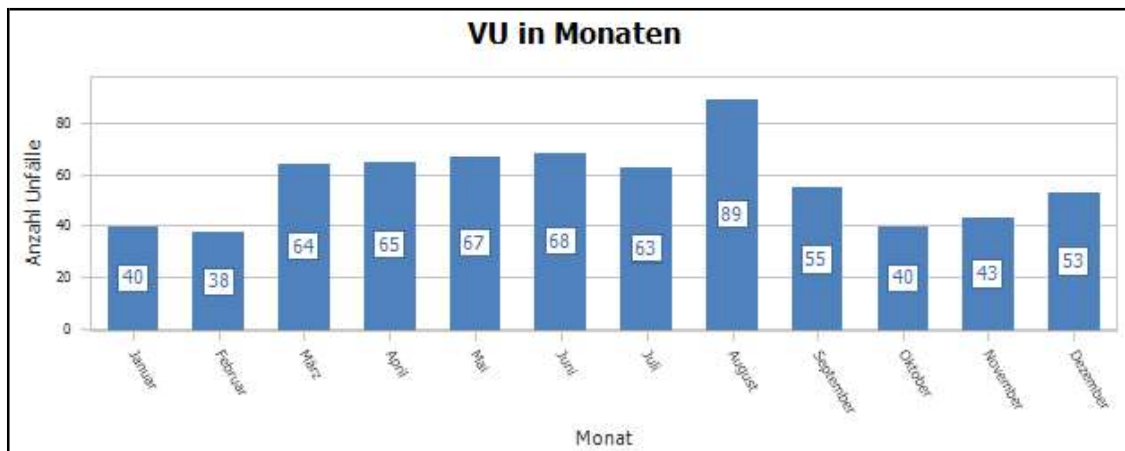


Abb. 3: Verteilung der Unfälle 2025 nach Monaten

2.4.2 Verkehrsunfälle nach Tagen

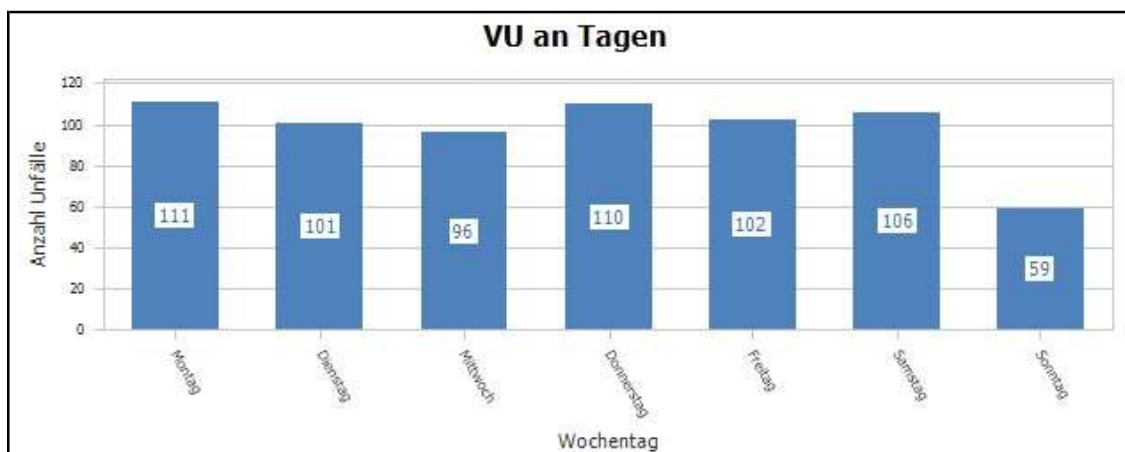


Abb. 4: Verteilung der Unfälle 2025 nach Tagen

2.4.3 Verkehrsunfälle im Tagesverlauf

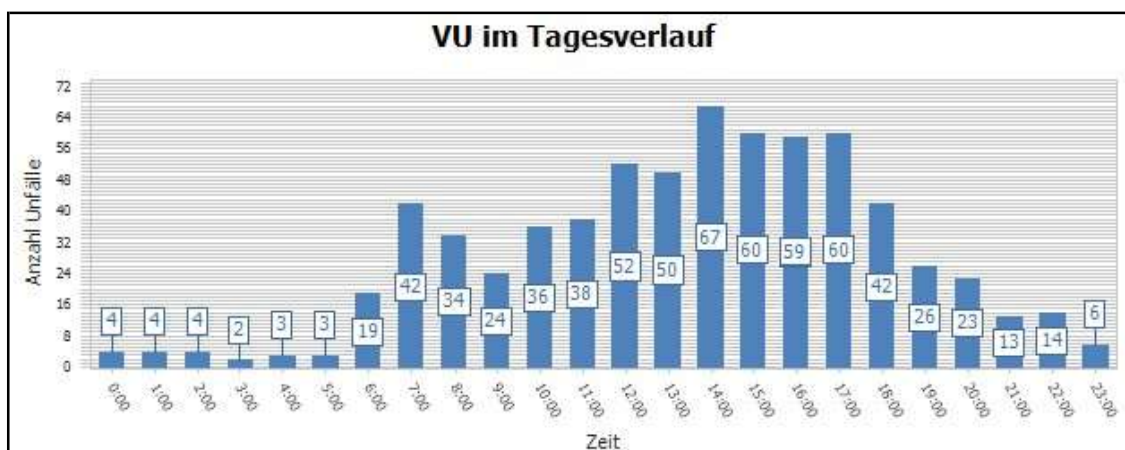


Abb. 5: Verteilung der Unfälle 2025 im Tagesverlauf

2.5 Verkehrsunfallfluchten

Seite 7

	2021	2022	2023	2024	2025	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	1.348	1.462	1.434	1.481	1.543	62	4,19%	↗
davon mit Sachschaden	1.285	1.394	1.354	1.417	1.464	47	3,32%	↗
davon mit Personenschaden	63	68	80	64	79	15	23,44%	↗↗
Verunglückte Personen	67	72	98	72	87	15	20,83%	↗↗
davon Getötete	0	0	1	0	0	0	0,00%	→
davon Schwerverletzte	6	8	5	3	8	5	166,67%	↗↗
davon Leichtverletzte	61	64	92	69	79	10	14,49%	↗↗
Aufklärungsquote in %	43,10%	41,11%	41,28%	38,49%	39%	0,92%	2,38%	↗

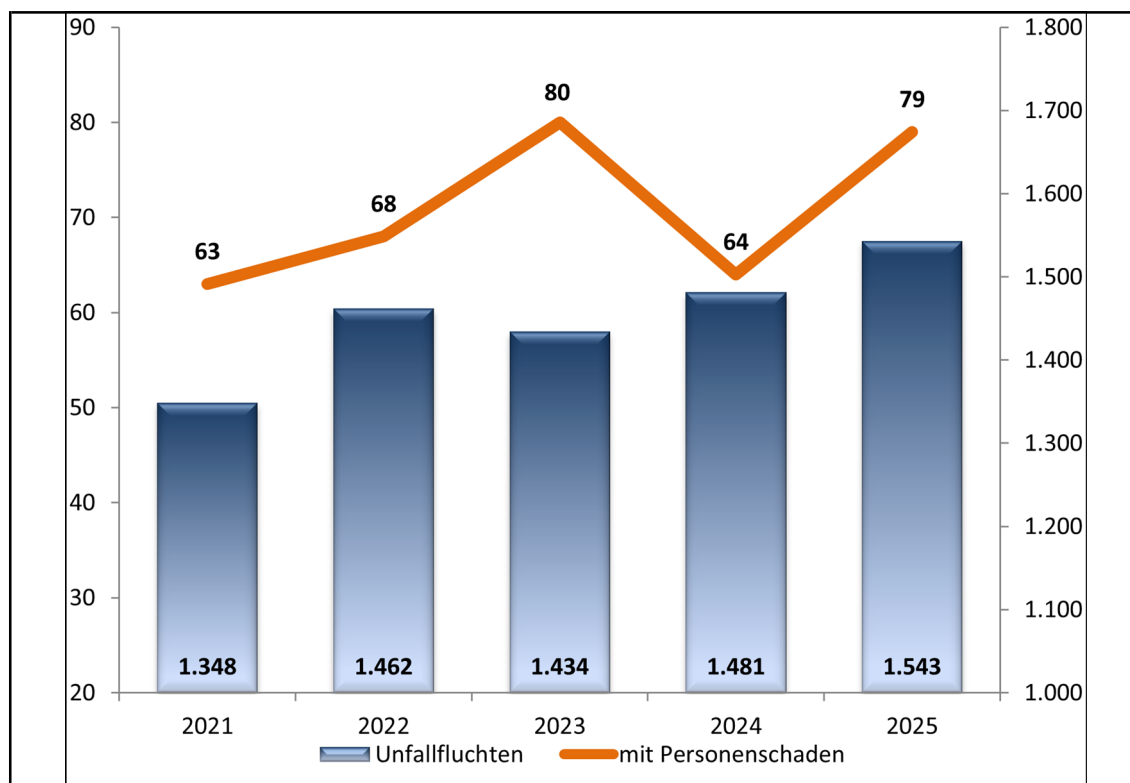


Abb. 7 Entwicklung der Unfallfluchten

2.6 Risikogruppen

2.6.1 Kinder

0 - 13 Jahre	Unfallbeteiligte (Fahrer und verletzte Mitfahrer von)						Fuß- gänger
	Mofa	Krad	Lkw	Pkw	Fahrrad	Andere	
Anzahl der Unfälle	1	1	1	22	30	4	17
davon Schulwegunfälle	0	0	0	0	8	0	7
Verunglückte	1	1	1	26	23	3	17
davon Getötete	0	0	0	0	0	0	1
davon Schwerverletzte	0	0	0	3	1	0	2
davon Leichtverletzte	1	1	1	23	22	3	14
männlich	1	0	1	12	17	1	12
weiblich	0	1	0	14	6	2	5
divers	0	0	0	0	0	0	0

0 - 13 Jahre	2024	2025	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	75	76	1	1,33%	↗
davon Schulwegunfälle	13	15	2	15,38%	↗↗
Verunglückte	79	72	-7	-8,86%	↓
davon Getötete	1	1	0	0,00%	→
davon Schwerverletzte	6	6	0	0,00%	→
davon Leichtverletzte	72	65	-7	-9,72%	↓
männlich	48	44	-4	-8,33%	↓
weiblich	31	28	-3	-9,68%	↓
divers	0	0	0	0,00%	→

2.6.2 Jugendliche

Seite 9

14 - 17 Jahre	Unfallbeteiligte (Fahrer und verletzte Mitfahrer von)						Fuß- gänger
	Mofa	Krad	Lkw	Pkw	Fahrrad	Andere	
Anzahl der Unfälle	12	23	0	21	16	23	6
Verunglückte	8	18	0	14	14	17	6
davon Getötete	0	0	0	0	0	0	0
davon Schwerverletzte	1	4	0	3	1	4	0
davon Leichtverletzte	7	14	0	11	13	13	6
männlich	6	8	0	6	9	11	3
weiblich	2	10	0	8	5	6	3
divers	0	0	0	0	0	0	0

14 - 17 Jahre	2024	2025	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	107	99	-8	-7,48%	↓
Verunglückte	81	77	-4	-4,94%	↓
davon Getötete	0	0	0	0,00%	→
davon Schwerverletzte	10	13	3	30,00%	↑↑
davon Leichtverletzte	71	64	-7	-9,86%	↓
männlich	53	43	-10	-18,87%	↓↓
weiblich	28	34	6	21,43%	↑↑
divers	0	0	0	0,00%	→

2.6.3 Junge Fahrer

Seite 10

18 - 24 Jahre	Unfallbeteiligte (Fahrer und verletzte Mitfahrer von)						Fuß- gänger
	Mofa	Krad	Lkw	Pkw	Fahrrad	Andere	
Anzahl der Unfälle	8	36	45	709	15	18	3
Verunglückte	5	29	0	71	11	7	4
davon Getötete	0	1	0	1	0	0	0
davon Schwerverletzte	0	6	0	6	1	1	0
davon Leichtverletzte	5	22	0	64	10	6	4
männlich	4	24	0	45	8	4	4
weiblich	1	5	0	26	3	3	0
divers	0	0	0	0	0	0	0

18 - 24 Jahre	2024	2025	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	786	826	40	5,09%	↑
Verunglückte	124	127	3	2,42%	↗
davon Getötete	1	2	1	100,00%	↑↑
davon Schwerverletzte	12	14	2	16,67%	↑↑
davon Leichtverletzte	111	111	0	0,00%	→
männlich	86	89	3	3,49%	↗
weiblich	38	38	0	0,00%	→
divers	0	0	0	0,00%	→

2.6.4 Altergruppe 65 - 74

Seite 11

65 - 74 Jahre	Unfallbeteiligte (Fahrer und verletzte Mitfahrer von)						Fuß- gänger
	Mofa	Krad	Lkw	Pkw	Fahrrad	Andere	
Anzahl der Unfälle	5	5	24	660	29	13	11
Verunglückte	5	5	1	23	23	0	10
davon Getötete	0	0	0	0	2	0	1
davon Schwerverletzte	0	2	0	3	1	0	4
davon Leichtverletzte	5	3	1	20	20	0	5
männlich	4	4	1	11	18	0	6
weiblich	1	1	0	12	5	0	4
divers	0	0	0	0	0	0	0

65 - 74 Jahre	2024	2025	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	668	737	69	10,33%	↑↑
Verunglückte	69	67	-2	-2,90%	↘
davon Getötete	1	3	2	200,00%	↑↑
davon Schwerverletzte	12	10	-2	-16,67%	↓↓
davon Leichtverletzte	56	54	-2	-3,57%	↘
männlich	40	44	4	10,00%	↑
weiblich	29	23	-6	-20,69%	↓↓
divers	0	0	0	0,00%	→

2.6.5 Altersgruppe 75plus

Seite 12

75 Jahre und älter	Unfallbeteiligte (Fahrer und verletzte Mitfahrer von)						Fuß- gänger
	Mofa	Krad	Lkw	Pkw	Fahrrad	Andere	
Anzahl der Unfälle	3	1	6	560	18	4	11
Verunglückte	2	1	0	31	17	0	9
davon Getötete	0	0	0	0	0	0	0
davon Schwerverletzte	0	1	0	3	6	0	3
davon Leichtverletzte	2	0	0	28	11	0	6
männlich	2	1	0	11	10	0	1
weiblich	0	0	0	20	7	0	8
divers	0	0	0	0	0	0	0

75 Jahre und älter	2024	2025	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	535	599	64	11,96%	↑↑
Verunglückte	61	60	-1	-1,64%	↓
davon Getötete	3	0	-3	-100,00%	↓↓
davon Schwerverletzte	13	13	0	0,00%	→
davon Leichtverletzte	45	47	2	4,44%	↗
männlich	32	25	-7	-21,88%	↓↓
weiblich	29	35	6	20,69%	↑↑
divers	0	0	0	0,00%	→

2.7 Verkehrsbeteiligungen

Seite 13

2.7.1 Fußgänger (VBet Fsg [81, 82, 83, 84, 93])

	unter 14 Jahre	14 - 17 Jahre	18 - 24 Jahre	25 - 64 Jahre	65 - 74 Jahre	75 Jahre und älter	ohne Alters- angabe
Anzahl der Unfälle	17	6	3	26	11	11	1
Verunglückte	17	6	4	23	10	9	0
davon Getötete	1	0	0	1	1	0	0
davon Schwerverletzte	2	0	0	5	4	3	0
davon Leichtverletzte	14	6	4	17	5	6	0
männlich	12	3	4	13	6	1	0
weiblich	5	3	0	10	4	8	0
divers	0	0	0	0	0	0	0
Unfallursachen (Klammerwerte)							
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04, 07)	0	0	0	2	0	0	0
Ablenkung (05 - 06)	0	0	0	0	0	0	0
Falsches Verhalten der Fußgänger (60 - 69)	11	2	0	4	6	5	1
Sonstige	0	0	0	0	0	0	0

	Gesamt 2024	Gesamt 2025	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	68	74	6	8,82%	↑
Verunglückte	56	69	13	23,21%	↑↑
davon Getötete	4	3	-1	-25,00%	↓↓
davon Schwerverletzte	10	14	4	40,00%	↑↑
davon Leichtverletzte	42	52	10	23,81%	↑↑
männlich	31	39	8	25,81%	↑↑
weiblich	25	30	5	20,00%	↑↑
divers	0	0	0	0,00%	→
Unfallursachen (Klammerwerte)					
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04, 07)	1	2	1	100,00%	↑↑
Ablenkung (05 - 06)	0	0	0	0,00%	→
Falsches Verhalten der Fußgänger (60 - 69)	32	29	-3	-9,38%	↓
Sonstige	0	0	0	0,00%	→

2.7.2 Fahrräder (VBet Fahrr[71])

Seite 14

	unter 14 Jahre	14 - 17 Jahre	18 - 24 Jahre	25 - 64 Jahre	65 - 74 Jahre	75 Jahre und älter	ohne Alters- angabe
Anzahl der Unfälle	29	14	11	84	19	15	14
Verunglückte	22	12	7	74	17	14	0
davon Getötete	0	0	0	1	2	0	0
davon Schwerverletzte	1	1	1	7	0	6	0
davon Leichtverletzte	21	11	6	66	15	8	0
männlich	17	7	4	46	13	7	0
weiblich	5	5	3	28	4	7	0
divers	0	0	0	0	0	0	0
Unfallursachen (Klammerwerte)							
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04, 07)	0	0	3	5	3	1	0
Ablenkung (05 - 06)	1	0	0	0	0	0	0
Falsche Fahrbahnbenutzung (08 - 11)	2	4	1	11	0	2	1
Geschwindigkeit (12 - 13)	0	0	1	12	2	2	0
Abstand (14 - 15)	0	0	0	0	0	0	0
Überholen (16 - 23)	1	0	0	2	0	0	0
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	5	2	1	3	3	0	0
Abbiegen (34 - 35)	0	2	0	3	0	1	1
Technische Mängel (50 - 55)	1	1	1	2	0	0	0
Sonstige	10	4	2	12	3	4	11

	Gesamt 2024	Gesamt 2025	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	200	183	-17	-8,50%	↓
Verunglückte	152	146	-6	-3,95%	↓
davon Getötete	1	3	2	200,00%	↑↑
davon Schwerverletzte	13	16	3	23,08%	↑↑
davon Leichtverletzte	138	127	-11	-7,97%	↓
männlich	105	94	-11	-10,48%	↓↓
weiblich	47	52	5	10,64%	↑↑
divers	0	0	0	0,00%	→
Unfallursachen (Klammerwerte)					
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04, 07)	12	12	0	0,00%	→
Ablenkung (05 - 06)	3	1	-2	-66,67%	↓↓
Falsche Fahrbahnbenutzung (08 - 11)	35	21	-14	-40,00%	↓↓
Geschwindigkeit (12 - 13)	16	17	1	6,25%	↑
Abstand (14 - 15)	7	0	-7	-100,00%	↓↓
Überholen (16 - 23)	2	3	1	50,00%	↑↑
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	10	14	4	40,00%	↑↑
Abbiegen (34 - 35)	9	7	-2	-22,22%	↓↓
Technische Mängel (50 - 55)	2	5	3	150,00%	↑↑
Sonstige	46	46	0	0,00%	→

2.7.3 Pedelecs (VBet Fahrr[72])

Seite 15

	unter 14 Jahre	14 - 17 Jahre	18 - 24 Jahre	25 - 64 Jahre	65 - 74 Jahre	75 Jahre und älter	ohne Alters- angabe
Anzahl der Unfälle	1	2	4	40	10	3	0
Verunglückte	1	2	4	33	6	3	0
davon Getötete	0	0	0	0	0	0	0
davon Schwerverletzte	0	0	0	4	1	0	0
davon Leichtverletzte	1	2	4	29	5	3	0
männlich	0	2	4	24	5	3	0
weiblich	1	0	0	9	1	0	0
divers	0	0	0	0	0	0	0
Unfallursachen (Klammerwerte)							
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04, 07)	0	0	0	9	0	0	0
Ablenkung (05 - 06)	0	0	0	0	0	0	0
Falsche Fahrbahnbenutzung (08 - 11)	0	0	2	7	1	0	0
Geschwindigkeit (12 - 13)	0	0	0	7	1	1	0
Abstand (14 - 15)	0	1	0	1	0	0	0
Überholen (16 - 23)	0	0	0	0	1	0	0
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	1	0	0	1	1	1	0
Abbiegen (34 - 35)	0	0	0	3	1	0	0
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	0	0	0	0	0
Sonstige	0	0	1	6	0	0	0

	Gesamt 2024	Gesamt 2025	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	56	60	4	7,14%	↑
Verunglückte	50	49	-1	-2,00%	↓
davon Getötete	0	0	0	0,00%	→
davon Schwerverletzte	11	5	-6	-54,55%	↓↓
davon Leichtverletzte	39	44	5	12,82%	↑↑
männlich	30	38	8	26,67%	↑↑
weiblich	20	11	-9	-45,00%	↓↓
divers	0	0	0	0,00%	→
Unfallursachen (Klammerwerte)					
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04, 07)	5	9	4	80,00%	↑↑
Ablenkung (05 - 06)	1	0	-1	-100,00%	↓↓
Falsche Fahrbahnbenutzung (08 - 11)	2	10	8	400,00%	↑↑
Geschwindigkeit (12 - 13)	13	9	-4	-30,77%	↓↓
Abstand (14 - 15)	4	2	-2	-50,00%	↓↓
Überholen (16 - 23)	1	1	0	0,00%	→
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	1	4	3	300,00%	↑↑
Abbiegen (34 - 35)	0	4	4	0,00%	→
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	0	0,00%	→
Sonstige	12	7	-5	-41,67%	↓↓

2.7.4 Motorisierte Zweiräder (VBet MotZwei [1, 2, 3, 5, 6, 8, 11, 12, 15])

Seite 16

	unter 14 Jahre	14 - 17 Jahre	18 - 24 Jahre	25 - 64 Jahre	65 - 74 Jahre	75 Jahre und älter	ohne Alters- angabe
Anzahl der Unfälle	5	57	51	94	10	5	10
Verunglückte	4	43	41	74	10	3	0
davon Getötete	0	0	1	0	0	0	0
davon Schwerverletzte	0	9	7	20	2	1	0
davon Leichtverletzte	4	34	33	54	8	2	0
männlich	2	25	32	58	8	3	0
weiblich	2	18	9	16	2	0	0
divers	0	0	0	0	0	0	0
Unfallursachen (Klammerwerte)							
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04, 07)	0	1	2	6	1	1	0
Ablenkung (05 - 06)	0	1	1	0	0	0	0
Geschwindigkeit (12 - 13)	0	12	16	21	3	1	1
Abstand (14 - 15)	0	7	8	8	1	0	1
Überholen (16 - 23)	0	1	3	8	0	0	3
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	2	1	2	0	0	1
Abbiegen (34 - 35)	0	1	1	1	0	0	1
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	1	3	1	0	0	1	0
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	0	0	1	0	0
Sonstige	2	10	5	13	0	0	7

	Gesamt 2024	Gesamt 2025	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	232	224	-8	-3,45%	↘
Verunglückte	189	175	-14	-7,41%	↘
davon Getötete	4	1	-3	-75,00%	↘↘
davon Schwerverletzte	38	39	1	2,63%	↗
davon Leichtverletzte	147	135	-12	-8,16%	↘
männlich	157	128	-29	-18,47%	↘↘
weiblich	32	47	15	46,88%	↗↗
divers	0	0	0	0,00%	→
Unfallursachen (Klammerwerte)					
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04, 07)	12	11	-1	-8,33%	↘
Ablenkung (05 - 06)	2	2	0	0,00%	→
Geschwindigkeit (12 - 13)	68	54	-14	-20,59%	↘↘
Abstand (14 - 15)	25	25	0	0,00%	→
Überholen (16 - 23)	10	15	5	50,00%	↗↗
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	11	6	-5	-45,45%	↘↘
Abbiegen (34 - 35)	2	4	2	100,00%	↗↗
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	1	6	5	500,00%	↗↗
Technische Mängel (50 - 55)	3	1	-2	-66,67%	↘↘
Sonstige	26	37	11	42,31%	↗↗

2.7.4.1 Mofa und FmH (VBet MotZwei [1, 2])

Seite 17

	unter 14 Jahre	14 - 17 Jahre	18 - 24 Jahre	25 - 64 Jahre	65 - 74 Jahre	75 Jahre und älter	ohne Alters- angabe
Anzahl der Unfälle	1	12	8	28	5	3	2
Verunglückte	1	8	5	25	5	2	0
davon Getötete	0	0	0	0	0	0	0
davon Schwerverletzte	0	1	0	4	0	0	0
davon Leichtverletzte	1	7	5	21	5	2	0
männlich	1	6	4	18	4	2	0
weiblich	0	2	1	7	1	0	0
divers	0	0	0	0	0	0	0
Unfallursachen (Klammerwerte)							
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04, 07)	0	0	1	5	1	1	0
Ablenkung (05 - 06)	0	0	0	0	0	0	0
Geschwindigkeit (12 - 13)	0	2	1	6	1	1	0
Abstand (14 - 15)	0	2	2	2	0	0	0
Überholen (16 - 23)	0	0	0	3	0	0	1
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	0	1	0	0	0	1
Abbiegen (34 - 35)	0	0	0	1	0	0	1
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	0	0	0	0	0	0
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	0	0	1	0	0
Sonstige	0	0	1	3	0	0	0

	Gesamt 2024	Gesamt 2025	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	49	58	9	18,37%	↑↑
Verunglückte	35	46	11	31,43%	↑↑
davon Getötete	0	0	0	0,00%	→
davon Schwerverletzte	3	5	2	66,67%	↑↑
davon Leichtverletzte	32	41	9	28,13%	↑↑
männlich	30	35	5	16,67%	↑↑
weiblich	5	11	6	120,00%	↑↑
divers	0	0	0	0,00%	→
Unfallursachen (Klammerwerte)					
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04, 07)	6	8	2	33,33%	↑↑
Ablenkung (05 - 06)	0	0	0	0,00%	→
Geschwindigkeit (12 - 13)	11	11	0	0,00%	→
Abstand (14 - 15)	5	6	1	20,00%	↑↑
Überholen (16 - 23)	2	4	2	100,00%	↑↑
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	1	2	1	100,00%	↑↑
Abbiegen (34 - 35)	0	2	2	0,00%	→
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	0	0	0,00%	→
Technische Mängel (50 - 55)	1	1	0	0,00%	→
Sonstige	2	4	2	100,00%	↑↑

2.7.4.2 S-Pedelecs (VBet MotZwei [3])

Seite 18

	unter 14 Jahre	14 - 17 Jahre	18 - 24 Jahre	25 - 64 Jahre	65 - 74 Jahre	75 Jahre und älter	ohne Alters- angabe
Anzahl der Unfälle	0	0	0	2	0	0	0
Verunglückte	0	0	0	1	0	0	0
davon Getötete	0	0	0	0	0	0	0
davon Schwerverletzte	0	0	0	0	0	0	0
davon Leichtverletzte	0	0	0	1	0	0	0
männlich	0	0	0	1	0	0	0
weiblich	0	0	0	0	0	0	0
divers	0	0	0	0	0	0	0
Unfallursachen (Klammerwerte)							
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04, 07)	0	0	0	0	0	0	0
Ablenkung (05 - 06)	0	0	0	0	0	0	0
Geschwindigkeit (12 - 13)	0	0	0	0	0	0	0
Abstand (14 - 15)	0	0	0	0	0	0	0
Überholen (16 - 23)	0	0	0	1	0	0	0
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	0	0	0	0	0	0
Abbiegen (34 - 35)	0	0	0	0	0	0	0
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	0	0	0	0	0	0
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	0	0	0	0	0
Sonstige	0	0	0	0	0	0	0

	Gesamt 2024	Gesamt 2025	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	0	2	2	0,00%	➔
Verunglückte	0	1	1	0,00%	➔
davon Getötete	0	0	0	0,00%	➔
davon Schwerverletzte	0	0	0	0,00%	➔
davon Leichtverletzte	0	1	1	0,00%	➔
männlich	0	1	1	0,00%	➔
weiblich	0	0	0	0,00%	➔
divers	0	0	0	0,00%	➔
Unfallursachen (Klammerwerte)					
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04, 07)	0	0	0	0,00%	➔
Ablenkung (05 - 06)	0	0	0	0,00%	➔
Geschwindigkeit (12 - 13)	0	0	0	0,00%	➔
Abstand (14 - 15)	0	0	0	0,00%	➔
Überholen (16 - 23)	0	1	1	0,00%	➔
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	0	0	0,00%	➔
Abbiegen (34 - 35)	0	0	0	0,00%	➔
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	0	0	0,00%	➔
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	0	0,00%	➔
Sonstige	0	0	0	0,00%	➔

2.7.4.3 Motorisierte Zweiräder bis 125³ (VBet MotZwei [12])

Seite 19

	unter 14 Jahre	14 - 17 Jahre	18 - 24 Jahre	25 - 64 Jahre	65 - 74 Jahre	75 Jahre und älter	ohne Alters- angabe
Anzahl der Unfälle	0	14	7	13	0	0	0
Verunglückte	0	10	6	6	0	0	0
davon Getötete	0	0	0	0	0	0	0
davon Schwerverletzte	0	2	0	1	0	0	0
davon Leichtverletzte	0	8	6	5	0	0	0
männlich	0	4	3	6	0	0	0
weiblich	0	6	3	0	0	0	0
divers	0	0	0	0	0	0	0
Unfallursachen (Klammerwerte)							
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04, 07)	0	0	0	1	0	0	0
Ablenkung (05 - 06)	0	0	0	0	0	0	0
Geschwindigkeit (12 - 13)	0	5	1	1	0	0	0
Abstand (14 - 15)	0	2	3	2	0	0	0
Überholen (16 - 23)	0	0	0	0	0	0	0
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	0	0	0	0	0	0
Abbiegen (34 - 35)	0	0	0	0	0	0	0
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	0	0	0	0	0	0
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	0	0	0	0	0
Sonstige	0	1	2	3	0	0	0

	Gesamt 2024	Gesamt 2025	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	36	34	-2	-5,56%	↓
Verunglückte	30	22	-8	-26,67%	↓↓
davon Getötete	0	0	0	0,00%	→
davon Schwerverletzte	4	3	-1	-25,00%	↓↓
davon Leichtverletzte	26	19	-7	-26,92%	↓↓
männlich	21	13	-8	-38,10%	↓↓
weiblich	9	9	0	0,00%	→
divers	0	0	0	0,00%	→
Unfallursachen (Klammerwerte)					
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04, 07)	0	1	1	0,00%	→
Ablenkung (05 - 06)	0	0	0	0,00%	→
Geschwindigkeit (12 - 13)	12	7	-5	-41,67%	↓↓
Abstand (14 - 15)	2	7	5	250,00%	↑↑
Überholen (16 - 23)	4	0	-4	-100,00%	↓↓
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	2	0	-2	-100,00%	↓↓
Abbiegen (34 - 35)	0	0	0	0,00%	→
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	0	0	0,00%	→
Technische Mängel (50 - 55)	1	0	-1	-100,00%	↓↓
Sonstige	2	6	4	200,00%	↑↑

2.7.4.4 Motorisierte Zweiräder über 125³ (VBet MotZwei [11, 15])

Seite 20

	unter 14 Jahre	14 - 17 Jahre	18 - 24 Jahre	25 - 64 Jahre	65 - 74 Jahre	75 Jahre und älter	ohne Alters- angabe
Anzahl der Unfälle	1	9	29	39	5	1	3
Verunglückte	1	8	23	32	5	1	0
davon Getötete	0	0	1	0	0	0	0
davon Schwerverletzte	0	2	6	13	2	1	0
davon Leichtverletzte	1	6	16	19	3	0	0
männlich	0	4	21	27	4	1	0
weiblich	1	4	2	5	1	0	0
divers	0	0	0	0	0	0	0
Unfallursachen (Klammerwerte)							
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04, 07)	0	0	1	0	0	0	0
Ablenkung (05 - 06)	0	0	1	0	0	0	0
Geschwindigkeit (12 - 13)	0	4	11	14	2	0	1
Abstand (14 - 15)	0	1	3	3	1	0	1
Überholen (16 - 23)	0	1	3	4	0	0	1
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	0	0	0	0	0	0
Abbiegen (34 - 35)	0	0	1	0	0	0	0
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	0	1	0	0	0	0
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	0	0	0	0	0
Sonstige	0	0	2	3	0	0	0

	Gesamt 2024	Gesamt 2025	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	116	81	-35	-30,17%	↓↓↓
Verunglückte	93	70	-23	-24,73%	↓↓↓
davon Getötete	4	1	-3	-75,00%	↓↓↓
davon Schwerverletzte	25	24	-1	-4,00%	↓
davon Leichtverletzte	64	45	-19	-29,69%	↓↓↓
männlich	85	57	-28	-32,94%	↓↓↓
weiblich	8	13	5	62,50%	↑↑
divers	0	0	0	0,00%	→
Unfallursachen (Klammerwerte)					
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04, 07)	5	1	-4	-80,00%	↓↓↓
Ablenkung (05 - 06)	1	1	0	0,00%	→
Geschwindigkeit (12 - 13)	43	32	-11	-25,58%	↓↓↓
Abstand (14 - 15)	18	9	-9	-50,00%	↓↓↓
Überholen (16 - 23)	4	9	5	125,00%	↑↑
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	2	0	-2	-100,00%	↓↓↓
Abbiegen (34 - 35)	0	1	1	0,00%	→
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	1	1	0,00%	→
Technische Mängel (50 - 55)	1	0	-1	-100,00%	↓↓↓
Sonstige	7	5	-2	-28,57%	↓↓↓

2.7.4.5 Elektrokleinstfahrzeuge (VBet EKF [5, 6, 8])

Seite 21

	unter 14 Jahre	14 - 17 Jahre	18 - 24 Jahre	25 - 64 Jahre	65 - 74 Jahre	75 Jahre und älter	ohne Alters- angabe
Anzahl der Unfälle	3	23	7	12	0	1	5
Verunglückte	2	17	7	10	0	0	0
davon Getötete	0	0	0	0	0	0	0
davon Schwerverletzte	0	4	1	2	0	0	0
davon Leichtverletzte	2	13	6	8	0	0	0
männlich	1	11	4	6	0	0	0
weiblich	1	6	3	4	0	0	0
divers	0	0	0	0	0	0	0
Unfallursachen (Klammerwerte)							
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04, 07)	0	1	0	0	0	0	0
Ablenkung (05 - 06)	0	1	0	0	0	0	0
Geschwindigkeit (12 - 13)	0	1	3	0	0	0	0
Abstand (14 - 15)	0	2	0	1	0	0	0
Überholen (16 - 23)	0	0	0	0	0	0	1
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	2	0	2	0	0	0
Abbiegen (34 - 35)	0	1	0	0	0	0	0
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	1	3	0	0	0	1	0
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	0	0	0	0	0
Sonstige	2	9	0	4	0	0	7

	Gesamt 2024	Gesamt 2025	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	33	51	18	54,55%	↑↑
Verunglückte	31	36	5	16,13%	↑↑
davon Getötete	0	0	0	0,00%	→
davon Schwerverletzte	6	7	1	16,67%	↑↑
davon Leichtverletzte	25	29	4	16,00%	↑↑
männlich	21	22	1	4,76%	↑
weiblich	10	14	4	40,00%	↑↑
divers	0	0	0	0,00%	→
Unfallursachen (Klammerwerte)					
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04, 07)	1	1	0	0,00%	→
Ablenkung (05 - 06)	1	1	0	0,00%	→
Geschwindigkeit (12 - 13)	2	4	2	100,00%	↑↑
Abstand (14 - 15)	0	3	3	0,00%	→
Überholen (16 - 23)	0	1	1	0,00%	→
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	6	4	-2	-33,33%	↓↓
Abbiegen (34 - 35)	2	1	-1	-50,00%	↓↓
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	1	5	4	400,00%	↑↑
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	0	0,00%	→
Sonstige	15	22	7	46,67%	↑↑

2.7.5 Pkw (VBet Pkw [13, 21, 22])

Seite 22

	unter 14 Jahre	14 - 17 Jahre	18 - 24 Jahre	25 - 64 Jahre	65 - 74 Jahre	75 Jahre und älter	ohne Alters- angabe
Anzahl der Unfälle	22	21	709	3.355	660	560	303
Verunglückte	26	14	71	234	23	31	0
davon Getötete	0	0	1	0	0	0	0
davon Schwerverletzte	3	3	6	14	3	3	0
davon Leichtverletzte	23	11	64	220	20	28	0
männlich	12	6	45	118	11	11	0
weiblich	14	8	26	116	12	20	0
divers	0	0	0	0	0	0	0
Unfallursachen (Klammerwerte)							
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04, 07)	0	1	10	77	9	11	0
Ablenkung (05 - 06)	0	0	5	14	1	5	0
Geschwindigkeit (12 - 13)	0	2	64	121	9	16	5
Abstand (14 - 15)	0	0	62	207	25	23	2
Überholen (16 - 23)	0	0	11	37	7	3	13
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	1	37	183	38	37	8
Abbiegen (34 - 35)	1	0	21	91	29	12	6
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	1	80	330	76	80	18
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	4	2	0	1	0
Sonstige	2	5	138	693	172	232	84

	Gesamt 2024	Gesamt 2025	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	4.409	4.405	-4	-0,09%	↘
Verunglückte	393	399	6	1,53%	↗
davon Getötete	3	1	-2	-66,67%	↘↘
davon Schwerverletzte	30	32	2	6,67%	↗
davon Leichtverletzte	360	366	6	1,67%	↗
männlich	177	203	26	14,69%	↗↗
weiblich	216	196	-20	-9,26%	↘
divers	0	0	0	0,00%	→
Unfallursachen (Klammerwerte)					
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04, 07)	122	108	-14	-11,48%	↘↘
Ablenkung (05 - 06)	21	25	4	19,05%	↗↗
Geschwindigkeit (12 - 13)	222	217	-5	-2,25%	↘
Abstand (14 - 15)	334	319	-15	-4,49%	↘
Überholen (16 - 23)	67	71	4	5,97%	↗
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	287	304	17	5,92%	↗
Abbiegen (34 - 35)	166	160	-6	-3,61%	↘
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	717	585	-132	-18,41%	↘↘
Technische Mängel (50 - 55)	13	7	-6	-46,15%	↘↘
Sonstige	1.110	1.326	216	19,46%	↗↗

2.7.6 Lkw (VBet Lkw [40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 48, 51, 52, 57, 58])

Seite 23

	unter 14 Jahre	14 - 17 Jahre	18 - 24 Jahre	25 - 64 Jahre	65 - 74 Jahre	75 Jahre und älter	ohne Alters- angabe
Anzahl der Unfälle	1	0	45	388	24	6	48
Verunglückte	1	0	0	7	1	0	0
davon Getötete	0	0	0	0	0	0	0
davon Schwerverletzte	0	0	0	1	0	0	0
davon Leichtverletzte	1	0	0	6	1	0	0
männlich	1	0	0	7	1	0	0
weiblich	0	0	0	0	0	0	0
divers	0	0	0	0	0	0	0
Verunglückte bei Lkw-Unfällen (inkl. Unfallgegner)							
davon Getötete	0	0	0	0	0	0	0
davon Schwerverletzte	0	1	2	6	1	0	0
davon Leichtverletzte	4	4	4	27	2	1	0
Unfallursachen (Klammerwerte)							
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04, 07)	0	0	0	4	0	0	0
Ablenkung (05 - 06)	0	0	0	0	0	0	0
Geschwindigkeit (12 - 13)	0	0	0	6	2	0	1
Abstand (14 - 15)	0	0	3	21	1	0	0
Überholen (16 - 23)	0	0	0	4	0	0	3
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	0	1	9	1	0	1
Abbiegen (34 - 35)	0	0	2	29	2	0	2
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	0	10	73	5	0	5
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	0	2	0	0	1
Sonstige	0	0	22	173	8	6	21

	Gesamt 2024	Gesamt 2025	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	500	494	-6	-1,20%	↘
Verunglückte	11	9	-2	-18,18%	↘↘
davon Getötete	0	0	0	0,00%	→
davon Schwerverletzte	0	1	1	0,00%	→
davon Leichtverletzte	11	8	-3	-27,27%	↘↘
männlich	11	9	-2	-18,18%	↘↘
weiblich	0	0	0	0,00%	→
divers	0	0	0	0,00%	→
Verunglückte bei Lkw-Unfällen (inkl. Unfallgegner)					
davon Getötete	0	0	0	0,00%	→
davon Schwerverletzte	7	10	3	42,86%	↑↑
davon Leichtverletzte	47	42	-5	-10,64%	↘↘
Unfallursachen (Klammerwerte)					
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04, 07)	4	4	0	0,00%	→
Ablenkung (05 - 06)	0	0	0	0,00%	→
Geschwindigkeit (12 - 13)	7	9	2	28,57%	↑↑
Abstand (14 - 15)	21	25	4	19,05%	↑↑
Überholen (16 - 23)	9	7	-2	-22,22%	↘↘
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	16	12	-4	-25,00%	↘↘
Abbiegen (34 - 35)	35	35	0	0,00%	→
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	116	93	-23	-19,83%	↘↘
Technische Mängel (50 - 55)	5	3	-2	-40,00%	↘↘
Sonstige	184	230	46	25,00%	↑↑

2.7.7 Kraftomnibusse (VBet Busse [31, 32, 33, 34, 35])

Seite 25

	unter 14 Jahre	14 - 17 Jahre	18 - 24 Jahre	25 - 64 Jahre	65 - 74 Jahre	75 Jahre und älter	ohne Alters- angabe
Anzahl der Unfälle	0	0	2	92	10	0	4
Verunglückte	0	0	0	0	0	0	0
davon Getötete	0	0	0	0	0	0	0
davon Schwerverletzte	0	0	0	0	0	0	0
davon Leichtverletzte	0	0	0	0	0	0	0
männlich	0	0	0	0	0	0	0
weiblich	0	0	0	0	0	0	0
divers	0	0	0	0	0	0	0
Unfallursachen (Klammerwerte)							
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04, 07)	0	0	0	0	1	0	0
Ablenkung (05 - 06)	0	0	0	0	0	0	0
Geschwindigkeit (12 - 13)	0	0	0	3	0	0	0
Abstand (14 - 15)	0	0	0	2	0	0	0
Überholen (16 - 23)	0	0	0	0	0	0	0
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	0	0	1	0	0	0
Abbiegen (34 - 35)	0	0	0	6	0	0	0
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	0	0	16	1	0	0
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	0	0	0	0	0
Sonstige	0	0	2	46	6	0	1

	Gesamt 2024	Gesamt 2025	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	110	106	-4	-3,64%	↘
Verunglückte	23	0	-23	-100,00%	↓↓
davon Getötete	0	0	0	0,00%	→
davon Schwerverletzte	0	0	0	0,00%	→
davon Leichtverletzte	23	0	-23	-100,00%	↓↓
männlich	16	0	-16	-100,00%	↓↓
weiblich	7	0	-7	-100,00%	↓↓
divers	0	0	0	0,00%	→
Unfallursachen (Klammerwerte)					
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04, 07)	0	1	1	0,00%	→
Ablenkung (05 - 06)	0	0	0	0,00%	→
Geschwindigkeit (12 - 13)	1	3	2	200,00%	↑↑
Abstand (14 - 15)	4	2	-2	-50,00%	↓↓
Überholen (16 - 23)	0	0	0	0,00%	→
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	2	1	-1	-50,00%	↓↓
Abbiegen (34 - 35)	13	6	-7	-53,85%	↓↓
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	12	17	5	41,67%	↑↑
Technische Mängel (50 - 55)	2	0	-2	-100,00%	↓↓
Sonstige	50	55	5	10,00%	↑

2.7.8 Schienenfahrzeuge (VBet SoFz[61, 62])

Seite 26

	unter 14 Jahre	14 - 17 Jahre	18 - 24 Jahre	25 - 64 Jahre	65 - 74 Jahre	75 Jahre und älter	ohne Alters- angabe
Anzahl der Unfälle	0	0	0	1	0	0	0
Verunglückte	0	0	0	0	0	0	0
davon Getötete	0	0	0	0	0	0	0
davon Schwerverletzte	0	0	0	0	0	0	0
davon Leichtverletzte	0	0	0	0	0	0	0
männlich	0	0	0	0	0	0	0
weiblich	0	0	0	0	0	0	0
divers	0	0	0	0	0	0	0
Unfallursachen (Klammerwerte)							
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04, 07)	0	0	0	0	0	0	0
Ablenkung (05 - 06)	0	0	0	0	0	0	0
Geschwindigkeit (12 - 13)	0	0	0	0	0	0	0
Abstand (14 - 15)	0	0	0	0	0	0	0
Überholen (16 - 23)	0	0	0	0	0	0	0
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	0	0	0	0	0	0
Abbiegen (34 - 35)	0	0	0	0	0	0	0
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	0	0	0	0	0	0
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	0	0	0	0	0
Sonstige	0	0	0	0	0	0	0

	Gesamt 2024	Gesamt 2025	Veränderungen		Trend
Gesamtunfälle	1	1	0	0,00%	→
Verunglückte	4	0	-4	-100,00%	↓↓
davon Getötete	0	0	0	0,00%	→
davon Schwerverletzte	0	0	0	0,00%	→
davon Leichtverletzte	4	0	-4	-100,00%	↓↓
männlich	0	0	0	0,00%	→
weiblich	4	0	-4	-100,00%	↓↓
divers	0	0	0	0,00%	→
Unfallursachen (Klammerwerte)					
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04, 07)	0	0	0	0,00%	→
Ablenkung (05 - 06)	0	0	0	0,00%	→
Geschwindigkeit (12 - 13)	0	0	0	0,00%	→
Abstand (14 - 15)	0	0	0	0,00%	→
Überholen (16 - 23)	0	0	0	0,00%	→
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	0	0	0,00%	→
Abbiegen (34 - 35)	0	0	0	0,00%	→
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	0	0	0,00%	→
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	0	0,00%	→
Sonstige	0	0	0	0,00%	→

2.7.9 Sonstige Fzg. (VBet SoFz[53, 54, 55, 91, 92] und andere Verkehrsbeteiligungen sowie sonstige Geschädigte)

Seite 27

	unter 14 Jahre	14 - 17 Jahre	18 - 24 Jahre	25 - 64 Jahre	65 - 74 Jahre	75 Jahre und älter	ohne Alters- angabe
Anzahl der Unfälle	1	0	9	44	3	3	798
Verunglückte	1	0	0	2	0	0	0
davon Getötete	0	0	0	0	0	0	0
davon Schwerverletzte	0	0	0	0	0	0	0
davon Leichtverletzte	1	0	0	2	0	0	0
männlich	0	0	0	2	0	0	0
weiblich	1	0	0	0	0	0	0
divers	0	0	0	0	0	0	0
Unfallursachen (Klammerwerte)							
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04, 07)	0	0	0	1	0	1	0
Ablenkung (05 - 06)	0	0	0	0	0	0	0
Geschwindigkeit (12 - 13)	0	0	0	1	0	0	0
Abstand (14 - 15)	0	0	1	2	0	0	1
Überholen (16 - 23)	0	0	0	0	0	0	0
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	0	1	1	0	0	2
Abbiegen (34 - 35)	0	0	0	1	0	0	1
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	0	3	7	0	0	6
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	0	1	0	0	1
Sonstige	0	0	4	16	1	1	783

	Gesamt 2024	Gesamt 2025	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	845	853	8	0,95%	↗
Verunglückte	2	3	1	50,00%	↗↗
davon Getötete	0	0	0	0,00%	→
davon Schwerverletzte	0	0	0	0,00%	→
davon Leichtverletzte	2	3	1	50,00%	↗↗
männlich	0	2	2	0,00%	→
weiblich	1	1	0	0,00%	→
divers	0	0	0	0,00%	→
Unfallursachen (Klammerwerte)					
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04, 07)	0	2	2	0,00%	→
Ablenkung (05 - 06)	0	0	0	0,00%	→
Geschwindigkeit (12 - 13)	0	1	1	0,00%	→
Abstand (14 - 15)	3	4	1	33,33%	↗↗
Überholen (16 - 23)	2	0	-2	-100,00%	↘↘
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	3	4	1	33,33%	↗↗
Abbiegen (34 - 35)	5	2	-3	-60,00%	↘↘
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	8	16	8	100,00%	↗↗
Technische Mängel (50 - 55)	2	2	0	0,00%	→
Sonstige	802	805	3	0,37%	↗

2.8 Ausgewählte Unfallursachen

2.8.1 Alkohol und/oder berauschende Mittel

	2021	2022	2023	2024	2025
Gesamtunfälle	117	142	126	100	106
VU mit Personenschaden	46	57	50	34	35
Kategorie 1	0	2	1	0	0
Kategorie 2	10	10	7	8	4
Kategorie 3	36	45	42	26	31
Verunglückte	52	73	67	38	37
davon Getötete	0	2	2	0	0
davon Schwerverletzte	12	13	11	8	4
davon Leichtverletzte	40	58	54	30	33
VU mit Sachschaden	71	85	76	66	71

Info: Alle Werte ohne Mischkonsum und nur die Verkehrsunfälle, in denen nur eine Ursache verwendet wurde.

	unter Alkohol 2025	unter ber. Mittel 2025	unter THC 2025	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	91	3	2	6	6,00%	↑
VU mit Personenschaden	33	0	1	1	2,94%	↗
Kategorie 1	0	0	0	0	0,00%	→
Kategorie 2	4	0	0	-4	-50,00%	↓↓
Kategorie 3	29	0	1	5	19,23%	↑↑
Verunglückte	35	0	1	-1	-2,63%	↘
davon Getötete	0	0	0	0	0,00%	→
davon Schwerverletzte	4	0	0	-4	-50,00%	↓↓
davon Leichtverletzte	31	0	1	3	10,00%	↑
VU mit Sachschaden	58	3	1	5	7,58%	↑

	Mischkonsum (A+D) 2025	Mischkonsum (A+THC) 2025	Mischkonsum (D+THC) 2025	Mischkonsum (A,D+THC) 2025	Summe Mischkonsum	
Gesamtunfälle	7	3	0	0	10	
VU mit Personenschaden	1	0	0	0	1	
Kategorie 1	0	0	0	0	0	
Kategorie 2	0	0	0	0	0	
Kategorie 3	1	0	0	0	1	
Verunglückte	1	0	0	0	1	
davon Getötete	0	0	0	0	0	
davon Schwerverletzte	0	0	0	0	0	
davon Leichtverletzte	1	0	0	0	1	
VU mit Sachschaden	6	3	0	0	0	

unter Alkohol: Ursache 1, unter and. ber. Mittel: Ursache 2, unter THC: Ursache 7

Mischkonsum (A + D): Alkohol und andere berauschende Mittel

Mischkonsum (A + THC): Alkohol und THC

Mischkonsum (A, D + THC): Alkohol, andere berauschende Mittel und THC

2.8.2 Geschwindigkeit (FüStrBen [12, 13])

	2021	2022	2023	2024	2025	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	246	261	330	327	310	-17	-5,20%	↓
VU mit Personenschaden	99	101	134	131	135	4	3,05%	↗
Kategorie 1	1	2	3	4	2	-2	-50,00%	↕
Kategorie 2	27	44	31	27	27	0	0,00%	→
Kategorie 3	71	55	100	100	106	6	6,00%	↗
Verunglückte	125	111	158	164	163	-1	-0,61%	↓
davon Getötete	1	2	4	4	2	-2	-50,00%	↕
davon Schwerverletzte	32	44	35	31	31	0	0,00%	→
davon Leichtverletzte	92	65	119	129	130	1	0,78%	↗
VU mit Sachschaden	147	160	196	196	175	-21	-10,71%	↕

2.8.3 Abstand (FüStrBen [14])

	2021	2022	2023	2024	2025	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	369	392	349	392	369	-23	-5,87%	↓
VU mit Personenschaden	109	128	106	119	101	-18	-15,13%	↓↓
Kategorie 1	0	0	0	0	0	0	0,00%	→
Kategorie 2	14	9	7	6	6	0	0,00%	→
Kategorie 3	95	119	99	113	95	-18	-15,93%	↓↓
Verunglückte	151	173	153	160	148	-12	-7,50%	↓
davon Getötete	0	0	0	0	0	0	0,00%	→
davon Schwerverletzte	14	9	7	6	7	1	16,67%	↑↑
davon Leichtverletzte	137	164	146	154	141	-13	-8,44%	↓
VU mit Sachschaden	260	264	243	273	268	-5	-1,83%	↘

2.8.4 Wildunfälle (Hind [86])

	2021	2022	2023	2024	2025	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	595	570	622	601	528	-73	-12,15%	↓↓
VU mit Personenschaden	7	9	13	7	6	-1	-14,29%	↓↓
Kategorie 1	0	0	0	1	0	-1	-100,00%	↓↓
Kategorie 2	0	0	1	2	3	1	50,00%	↑↑
Kategorie 3	7	9	12	4	3	-1	-25,00%	↓↓
Verunglückte	10	12	19	7	14	7	100,00%	↑↑
davon Getötete	0	0	0	1	0	-1	-100,00%	↓↓
davon Schwerverletzte	0	0	1	2	4	2	100,00%	↑↑
davon Leichtverletzte	10	12	18	4	10	6	150,00%	↑↑
VU mit Sachschaden	588	561	609	594	522	-72	-12,12%	↓↓

2.8.5 Ursachen bei Verkehrsunfällen mit Personenschäden (Kategorie 1, 2, 3)

Seite 31

	2021	2022	2023	2024	2025	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Alkoholeinfluss (01)	42	54	43	30	35	5	16,67%	↑↑↑
Einfluss anderer berauschender Mittel (02)	9	10	11	6	1	-5	-83,33%	↓↓↓
Übermüdung (03)	5	5	2	3	3	0	0,00%	→
Sonstige körperliche oder geistige Mängel (04)	6	3	7	3	2	-1	-33,33%	↓↓↓
Ablenkung (05-06)	6	9	13	11	10	-1	-9,09%	↓
THC-Einfluss (07)					1	1	-	
Falsche Straßenbenutzung (08-11)	62	63	65	72	57	-15	-20,83%	↓↓↓
Geschwindigkeit (12-13)	99	102	134	131	135	4	3,05%	↑
Abstand (14)	110	131	110	119	102	-17	-14,29%	↓↓↓
Überholen (16-23)	33	39	34	29	28	-1	-3,45%	↓
Vorbei-, Nebeneinanderfahren (24-26)	18	7	15	14	11	-3	-21,43%	↓↓↓
Vorfahrt/Vorrang (27-33)	134	167	175	138	140	2	1,45%	↑
Abbiegen (34-35)	72	60	66	82	71	-11	-13,41%	↓↓↓
Wenden/Rückwärtsfahren (36)	26	30	30	26	23	-3	-11,54%	↓↓↓
Einfahren in den fließenden Verkehr (37)	35	40	38	30	39	9	30,00%	↑↑↑
Falsches Verhalten ggü. Fußgängern (38-42)	33	31	36	29	36	7	24,14%	↑↑↑
Ruhender Verkehr (43-46)	11	10	10	9	10	1	11,11%	↑↑↑
Ladung (47-48)	1	2	2	4	3	-1	-25,00%	↓↓↓
Andere Fehler beim Fahrzeugführer (49)	77	82	74	67	77	10	14,93%	↑↑↑
Technische Mängel (50-55)	5	9	10	9	10	1	11,11%	↑↑↑
Falsches Verhalten der Fußgänger (60-69)	24	20	32	25	27	2	8,00%	↑
Straßenverhältnisse/Straßenzustand (70-79, 90)	27	32	29	22	32	10	45,45%	↑↑↑
Witterungsverhältnisse (80-84)	10	17	10	8	13	5	62,50%	↑↑↑
Hindernisse auf der Fahrbahn (85-88)	11	14	20	14	19	5	35,71%	↑↑↑
Sonstige (89)	0	0	1	0	0	0	0,00%	→

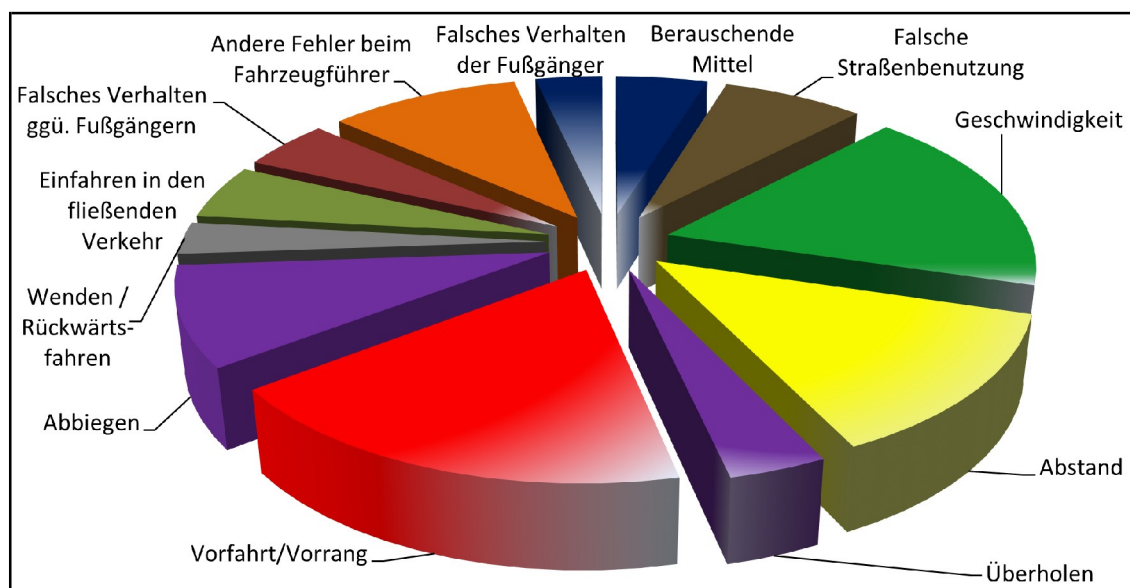


Abb. 8: Hauptunfallursachen bei schweren Verkehrsunfällen

2.8.6 Unfallursachen nach Kategorien

	Gesamtunfälle	VU Kategorie 1	VU Kategorie 2	VU Kategorie 3	VU Kategorie 4-6
Alkoholeinfluss (01)	102	0	5	30	67
Einfluss anderer berauschender Mittel (02)	10	0	0	1	9
Übermüdung (03)	5	0	1	2	2
Sonstige körperliche oder geistige Mängel (04)	27	0	0	2	25
Ablenkung (05-06)	28	0	1	9	18
THC-Einfluss (07)	5	0	0	1	4
Falsche Straßenbenutzung (08-11)	232	0	10	47	175
Geschwindigkeit (12-13)	310	2	27	106	175
Abstand (14)	371	0	6	96	269
Überholen (16-23)	97	0	5	23	69
Vorbei-, Nebeneinanderfahren (24-26)	83	0	1	10	72
Vorfahrt/Vorrang (27-33)	345	2	10	128	205
Abbiegen (34-35)	218	0	12	59	147
Wenden/Rückwärtsfahren (36)	611	0	3	20	588
Einfahren in den fließenden Verkehr (37)	118	0	6	33	79
Falsches Verhalten ggü. Fußgängern (38-42)	36	1	8	27	0
Ruhender Verkehr (43-46)	80	0	0	10	70
Ladung (47-48)	21	0	1	2	18
Andere Fehler beim Fahrzeugführer (49)	2.073	1	11	65	1.996
Technische Mängel (50-55)	18	0	0	10	8
Falsches Verhalten der Fußgänger (60-69)	29	3	10	14	2
Straßenverhältnisse/Straßenzustand (70-79, 90)	68	1	4	27	36
Witterungsverhältnisse (80-84)	30	1	3	9	17
Hindernisse auf der Fahrbahn (85-88)	569	0	4	15	550
Sonstige (89)	0	0	0	0	0

3 Engineering - Sichere Gestaltung des Verkehrsraums

Seite 33

siehe Auswertung PP Südhessen 2025

4 Education - Verkehrserziehung

siehe Auswertung PP Südhessen 2025

5. Enforcement - Verkehrsüberwachung

siehe Auswertung PP Südhessen 2025

5.1 Geschwindigkeit

siehe Auswertung PP Südhessen 2025

5.2 Folgenlose Fahrten unter dem Einfluss von Alkohol und anderen berauschenden Mitteln

siehe Auswertung PP Südhessen 2025

5.3 Güter- und Personenverkehr

siehe Auswertung PP Südhessen 2025

6. Verkehrsunfallentwicklung im Landkreis Bergstraße

Seite 34

6.1 Polizeidirektion Bergstraße

	2021	2022	2023	2024	2025	Veränderungen 2024/2025		Trend
						in Zahlen	in %	
VU gesamt	4.489	4.871	4.848	4.851	4.849	-2	-0,04%	↘
VU mit Personenschaden	683	742	769	705	685	-20	-2,84%	↘
Kategorie 1	4	7	9	11	8	-3	-27,27%	↘↘
Kategorie 2	105	142	123	91	96	5	5,49%	↗
Kategorie 3	574	593	637	603	581	-22	-3,65%	↘
Verunglückte Personen	829	894	956	880	850	-30	-3,41%	↘
Getötete	4	7	11	12	8	-4	-33,33%	↘↘
Schwerverletzte	117	147	136	102	107	5	4,90%	↗
Leichtverletzte	708	740	809	766	735	-31	-4,05%	↘
VU mit Sachschaden	3.806	4.129	4.079	4.146	4.164	18	0,43%	↗
Kategorie 4	334	320	340	318	428	110	34,59%	↗↗
Kategorie 5	3.433	3.764	3.698	3.787	3.693	-94	-2,48%	↘
Kategorie 6	39	45	41	41	43	2	4,88%	↗
Sachschaden in Mill.	13	16	17	18	19	1	7,21%	↗
Unfälle unter Einfluss von								
Alkohol	96	114	107	86	91	5	5,81%	↗
Drogen	9	14	12	7	3	-4	-57,14%	↘↘
Mischkonsum	12	14	7	7	10	3	42,86%	↗↗
Folgenlose Fahrten unter:								
Alkohol	133	157	95	120	89	-31	-25,83%	↘↘
Drogen	91	139	206	204	146	-58	-28,43%	↘↘
Mischkonsum	14	12	7	8	11	3	37,50%	↗↗
Verfolgungsindex Alkohol	1,39	1,38	0,89	1,40	0,98			
Verfolgungsindex Drogen	10,11	9,93	17,17	29,14	48,67			
Unfallfluchten	1.348	1.462	1.434	1.481	1.543	62	4,19%	↗
davon mit Personenschaden	63	68	80	64	79	15	23,44%	↗↗
Aufklärungsquote	43%	41%	41%	38%	39%			
Wildunfälle	595	570	622	601	528	-73	-12,15%	↘↘