



**Verkehrslagebild für den Bereich des
Odenwaldkreises**

Verkehrslagebild Odenwaldkreis*



Inhaltsverzeichnis

1. Strukturdaten Odenwaldkreis

2. Unfalllage

- 2.1 Aktuelle Jahresentwicklung
- 2.2 Unfälle nach Unfalltypen
- 2.3 Unfälle auf klassifizierten Straßen
 - 2.3.1 Getötete Personen
 - 2.3.2 Schwerverletzte Personen
- 2.4 Unfälle mit Personenschaden nach Zeiten
- 2.5 Verkehrsunfallfluchten
- 2.6 Risikogruppen
 - 2.6.1 Kinder (0-13 Jahre)
 - 2.6.2 Jugendliche (14-17 Jahre)
 - 2.6.3 Junge Fahrer (18-24 Jahre)
 - 2.6.4 Altersgruppe 65 - 74
 - 2.6.5 Altersgruppe 75plus
- 2.7 Verkehrsbeteiligungen
 - 2.7.1 Fußgänger
 - 2.7.2 Fahrräder
 - 2.7.3 Pedelecs
 - 2.7.4 Motorisierte Zweiräder
 - 2.7.4.1 Mofa und FmH
 - 2.7.4.2 E-Bikes / S-Pedelecs
 - 2.7.4.3 Motorisierte Zweiräder bis 125 cm³
 - 2.7.4.4 Motorisierte Zweiräder über 125 cm³
 - 2.7.4.5 Elektrokleinstfahrzeuge / eScooter
 - 2.7.5 Pkw
 - 2.7.6 Lkw
 - 2.7.7 Kraftomnibusse
 - 2.7.8 Schienenfahrzeuge
 - 2.7.9 sonstige Fahrzeuge
- 2.8 Unfallursachen

3. Engineering - Sichere Gestaltung des Verkehrsraums

4. Education - Verkehrserziehung

5. Enforcement - Verkehrsüberwachung

- 5.1 Geschwindigkeit
- 5.2 Folgenlose Fahrten unter dem Einfluss berauschender Mittel
- 5.3 Güter- und Personenverkehr

6. Verkehrsunfallentwicklung des Odenwaldkreises

- 6.1 Polizeidirektion Odenwald

Nachdruck oder sonstige Auswertung - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe



Odenwaldkreis

1 Strukturdaten Odenwaldkreis

1.1 Bevölkerung¹

Alter in Jahren	männlich	weiblich	gesamt
0 - 13	6.057	5.626	11.683
14 - 17	1.738	1.701	3.439
18 - 24	3.214	2.843	6.057
25 - 64	24.750	24.510	49.260
65 und mehr	10.825	12.982	23.807
Gesamt	46.584	47.662	94.246

1.2 Straßennetz²

Autobahnen	0 km
Bundesstraßen	102,7 km
Landesstraßen	169,0 km
Kreisstraßen	152,7 km
Gesamt	424,4 km

1.3 Fläche³

Bodenfläche insgesamt	62.397 ha
- davon Verkehrsfläche	2.958 ha
- davon Straßen, Wege, Plätze	2.832 ha

1.4 Zugelassene Fahrzeuge⁴

	Pkw	Lkw	Kraft- räder	KOM	sonstige
2023	63.454	3.940	6.595	211	510
2024	63.776	4.058	6.652	227	517
Veränderungen	322	118	57	16	7
	0,5%	3,0%	0,9%	7,6%	1,4%

1 Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden, 2024.

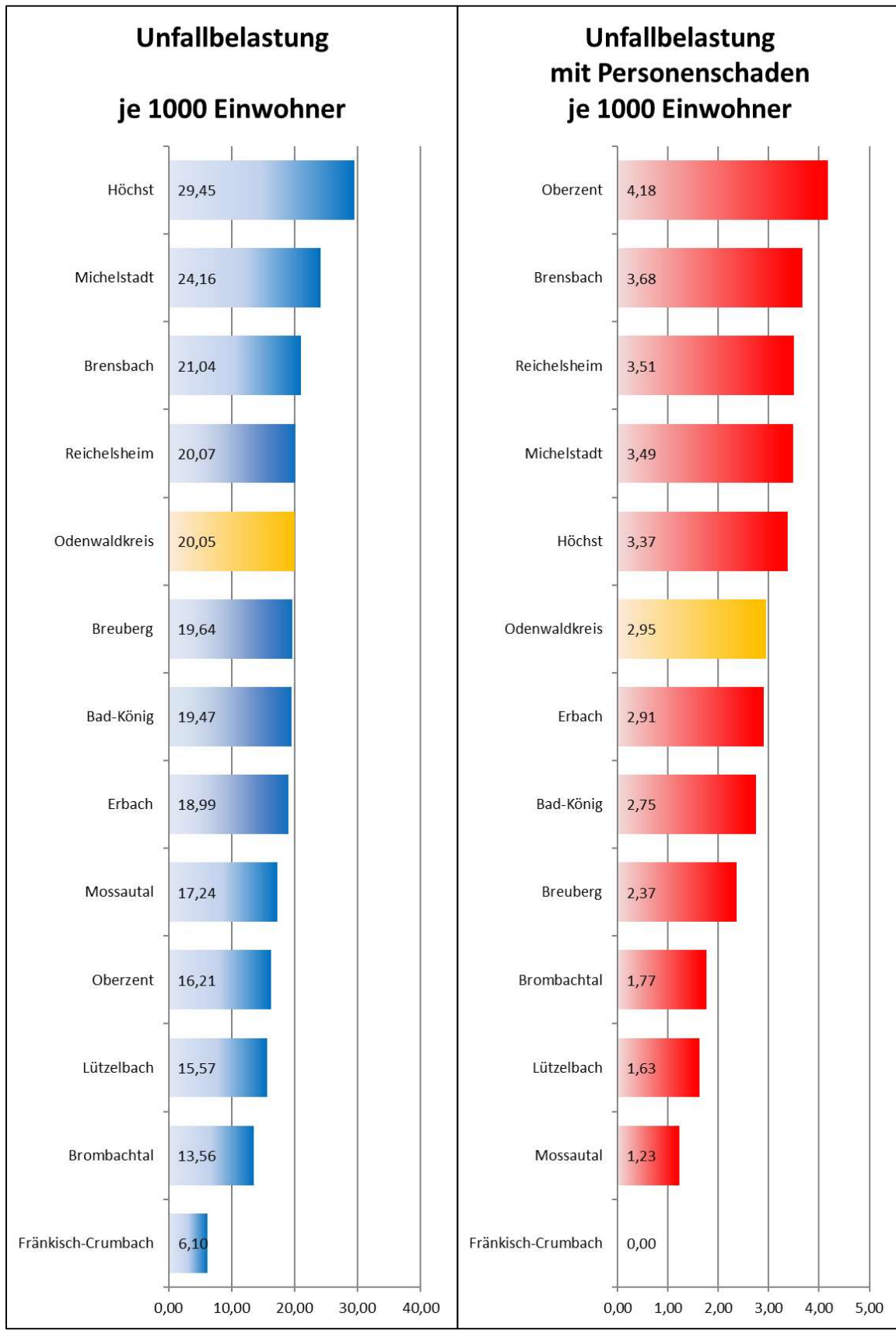
2 Statistisches Bundesamt, Wiesbaden, 2022.

3 Statistische Ämter des Bundes und der Länder, Deutschland, 2025.

4 Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg, 2024.

2. Unfalllage

Unfallbelastung der Kommunen im Odenwaldkreis



2.1 Aktuelle Jahresentwicklung

Seite 3

	2020	2021	2022	2023	2024	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	1.628	1.913	1.984	2.039	1.891	-148	-7,26%	↓
VU mit Personenschaden	280	298	316	306	278	-28	-9,15%	↓
Kategorie 1	7	4	7	5	8	3	60,00%	↑↑
Kategorie 2	79	74	73	74	55	-19	-25,68%	↓↓
Kategorie 3	194	220	236	227	215	-12	-5,29%	↓
Verunglückte Personen	358	397	411	375	346	-29	-7,73%	↓
davon Getötete	7	4	7	5	8	3	60,00%	↑↑
davon Schwerverletzte	87	81	82	83	60	-23	-27,71%	↓↓
davon Leichtverletzte	264	312	322	287	278	-9	-3,14%	↓
VU mit Sachschaden	1.348	1.615	1.668	1.733	1.613	-120	-6,92%	↓
Kategorie 4	144	185	147	158	138	-20	-12,66%	↓↓
Kategorie 5	1.189	1.413	1.498	1.561	1.456	-105	-6,73%	↓
Kategorie 6	15	17	23	14	19	5	35,71%	↑↑
Sachschaden in Mio.	5	6	7	7	7	0	-1,51%	↓

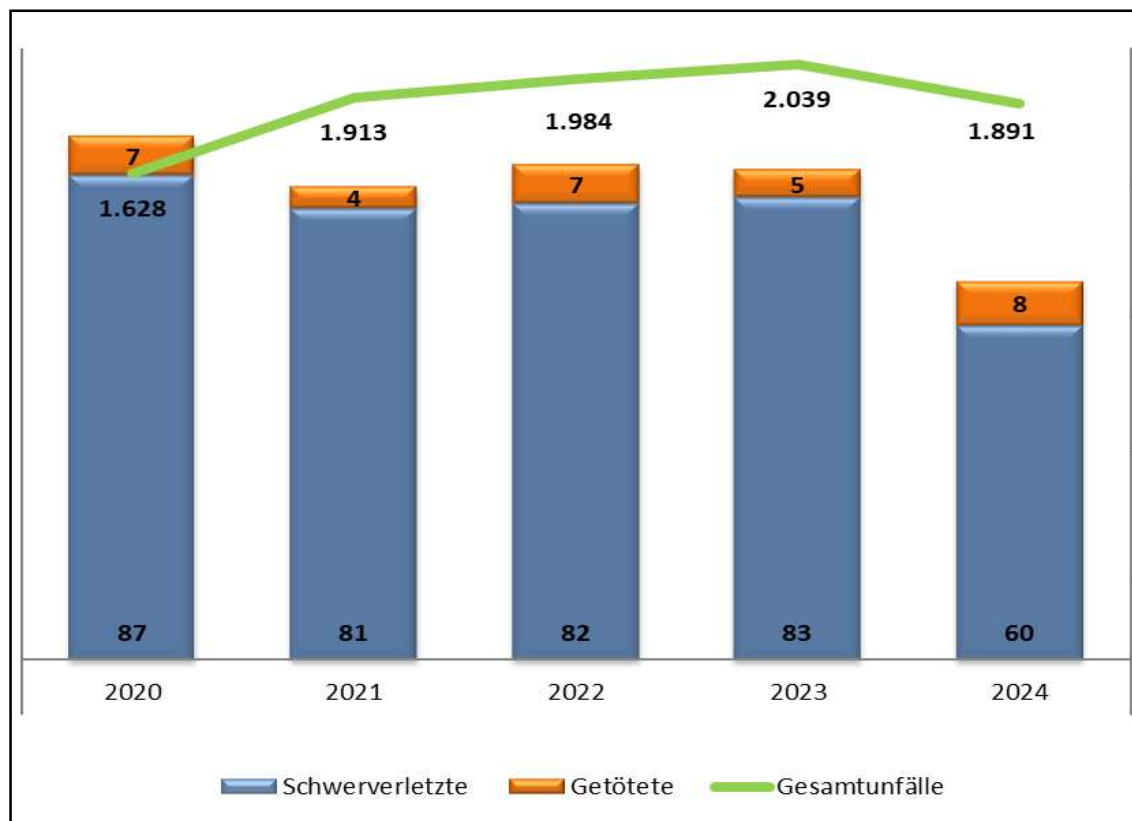


Abb. 1: Langzeitentwicklung der Gesamtunfälle, Verunglückten und Getöteten

2.2 Unfälle nach Unfalltypen

Seite 4

	2020	2021	2022	2023	2024	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Typ 1	222	275	290	276	236	-40	-14,49%	↓↓↓
Typ 2	38	59	63	51	53	2	3,92%	↗
Typ 3	114	133	135	124	137	13	10,48%	↗↗
Typ 4	7	5	10	12	6	-6	-50,00%	↓↓↓
Typ 5	128	130	143	171	171	0	0,00%	→
Typ 6	204	268	223	260	216	-44	-16,92%	↓↓↓
Typ 7	915	1.043	1.120	1.145	1.072	-73	-6,38%	↓

2.3 Unfälle nach Straßenklassen

	2020	2021	2022	2023	2024	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Autobahnen	0	0	0	0	0	0	0,00%	→
Bundesstraße innerorts	119	160	160	157	123	-34	-21,66%	↓↓↓
Bundesstraße außerorts	312	339	355	347	358	11	3,17%	↗
Landesstraße innerorts	89	127	117	132	119	-13	-9,85%	↓
Landesstraße außerorts	236	314	290	280	254	-26	-9,29%	↓
Kreisstraße innerorts	73	110	81	118	92	-26	-22,03%	↓↓↓
Kreisstraße außerorts	165	203	200	221	162	-59	-26,70%	↓↓↓
Sonstige Straße innerorts	615	638	756	751	764	13	1,73%	↗
Sonstige Straße außerorts	19	22	25	33	19	-14	-42,42%	↓↓↓

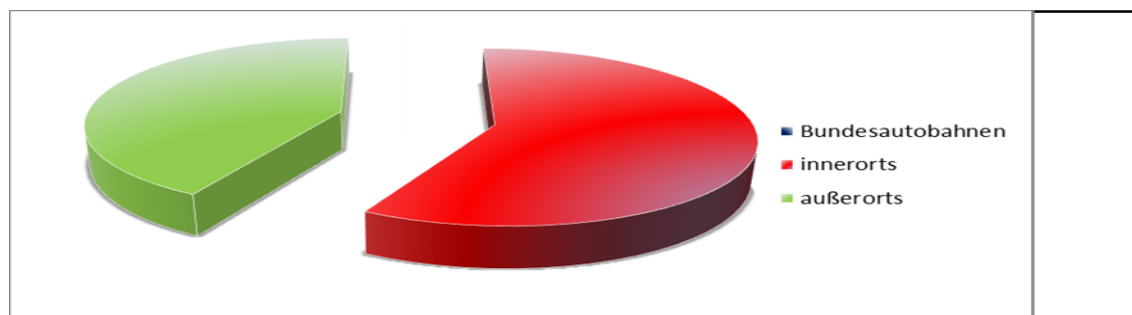


Abb. 2: Verteilung der Unfälle 2024 nach klassifizierten und nicht klassifizierten Straßen

2.3.1 Getötete Personen

	2020	2021	2022	2023	2024	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Autobahnen	0	0	0	0	0	0	0,00%	→
Bundesstraße innerorts	0	0	0	0	0	0	0,00%	→
Bundesstraße außerorts	2	1	4	2	5	3	150,00%	↑↑
Landesstraße innerorts	1	0	0	0	0	0	0,00%	→
Landesstraße außerorts	3	3	1	3	1	-2	-66,67%	↓↓
Kreisstraße innerorts	0	0	0	0	0	0	0,00%	→
Kreisstraße außerorts	1	0	2	0	0	0	0,00%	→
Sonstige Straße innerorts	0	0	0	0	2	2	0,00%	→
Sonstige Straße außerorts	0	0	0	0	0	0	0,00%	→
Summe	7	4	7	5	8	3	60,00%	

2.3.2 Schwerverletzte Personen

	2020	2021	2022	2023	2024	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Autobahnen	0	0	0	0	0	0	0,00%	→
Bundesstraße innerorts	3	8	5	4	3	-1	-25,00%	↓↓
Bundesstraße außerorts	19	17	28	17	18	1	5,88%	↑
Landesstraße innerorts	10	5	5	8	4	-4	-50,00%	↓↓
Landesstraße außerorts	20	21	19	29	16	-13	-44,83%	↓↓
Kreisstraße innerorts	3	2	2	4	2	-2	-50,00%	↓↓
Kreisstraße außerorts	6	9	4	8	5	-3	-37,50%	↓↓
Sonstige Straße innerorts	22	16	16	11	11	0	0,00%	→
Sonstige Straße außerorts	4	3	3	2	1	-1	-50,00%	↓↓
Summe	87	81	82	83	60	-23	-27,71%	

2.4 Unfälle mit Personenschaden nach Zeiten

2.4.1 Verkehrsunfälle nach Monaten

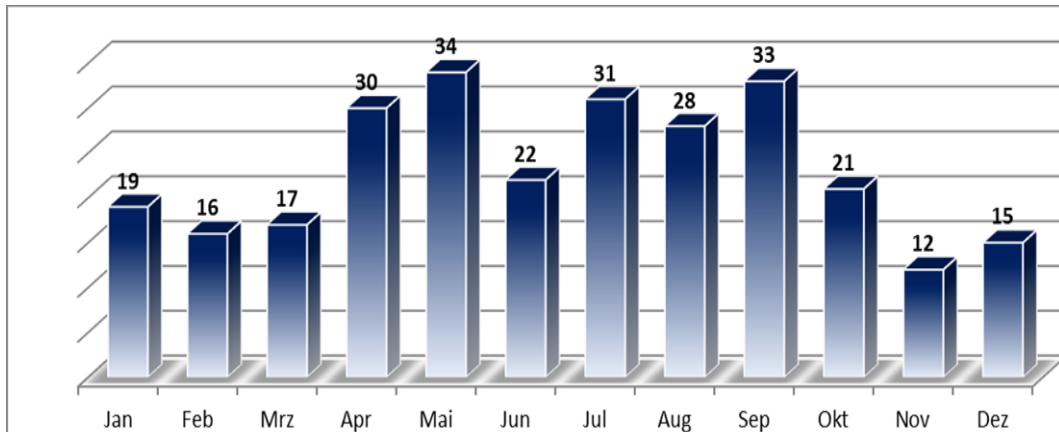


Abb. 3: Verteilung der Unfälle 2024 nach Monaten

2.4.2 Verkehrsunfälle nach Tagen

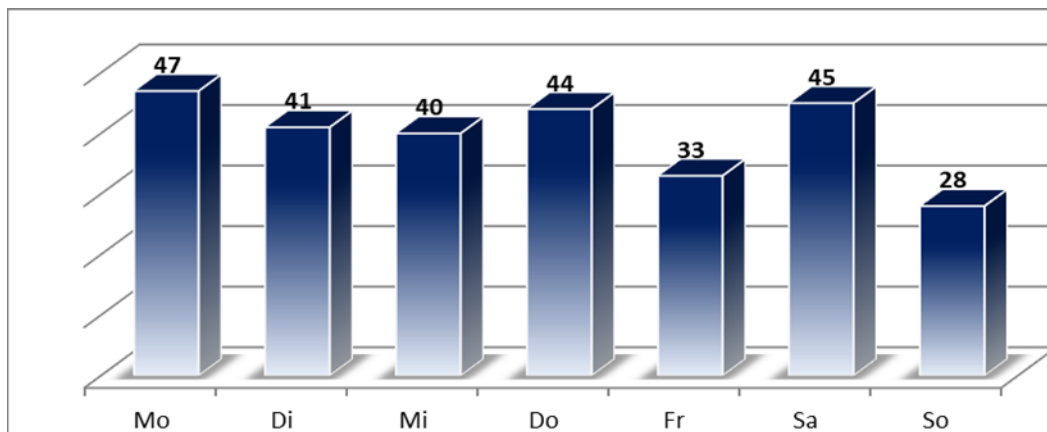


Abb. 4: Verteilung der Unfälle 2024 nach Tagen

2.4.3 Verkehrsunfälle im Tagesverlauf

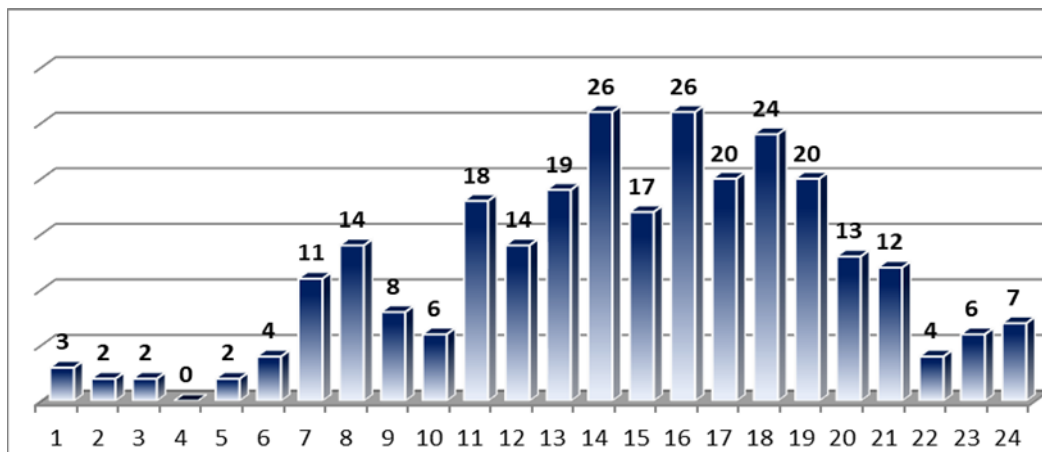


Abb. 5: Verteilung der Unfälle 2024 im Tagesverlauf

2.5 Verkehrsunfallfluchten

Seite 7

	2020	2021	2022	2023	2024	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	395	473	472	521	481	-40	-7,68%	↓
davon mit Sachschaden	369	443	447	500	459	-41	-8,20%	↓
davon mit Personenschaden	26	30	25	21	22	1	4,76%	↗
Verunglückte Personen	31	34	26	22	22	0	0,00%	→
davon Getötete	0	0	0	0	0	0	0,00%	→
davon Schwerverletzte	5	7	5	2	2	0	0,00%	→
davon Leichtverletzte	26	27	21	20	20	0	0,00%	→
Aufklärungsquote in %	40,51%	47,36%	48,09%	39,54%	46,57%	7,03%	17,78%	↑↑

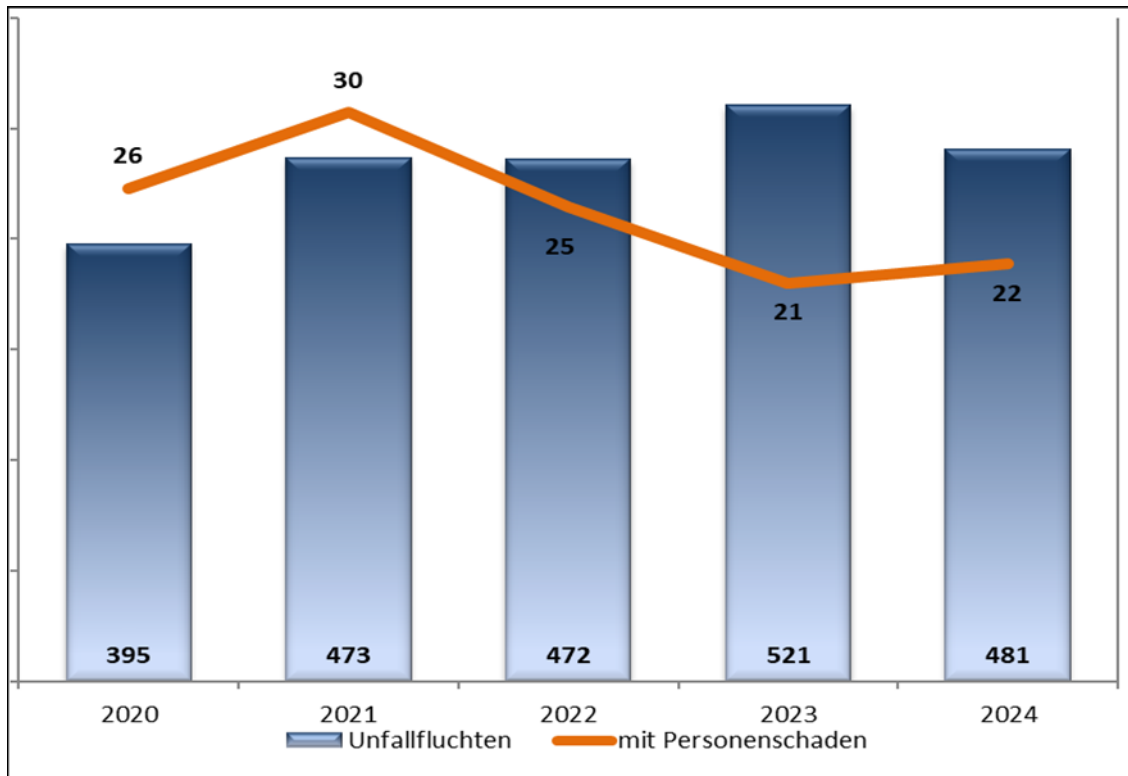


Abb. 7 Entwicklung der Unfallfluchten

2.6 Risikogruppen

2.6.1 Kinder

0 - 13 Jahre	Unfallbeteiligte (Fahrer und verletzte Mitfahrer von)						Fuß- gänger
	Mofa	Krad	Lkw	Pkw	Fahrrad	Andere	
Anzahl der Unfälle	1	0	0	7	1	1	4
davon Schulwegunfälle	0	0	0	0	0	0	2
Verunglückte	0	0	0	9	0	1	5
davon Getötete	0	0	0	0	0	0	0
davon Schwerverletzte	0	0	0	0	0	0	0
davon Leichtverletzte	0	0	0	9	0	1	5
männlich	0	0	0	2	0	1	2
weiblich	0	0	0	7	0	0	3
divers	0	0	0	0	0	0	0

0 - 13 Jahre	2023	2024	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	17	14	-3	-17,65%	↓↓
davon Schulwegunfälle	2	2	0	0,00%	→
Verunglückte	17	15	-2	-11,76%	↓↓
davon Getötete	0	0	0	0,00%	→
davon Schwerverletzte	4	0	-4	-100,00%	↓↓
davon Leichtverletzte	13	15	2	15,38%	↑↑
männlich	10	5	-5	-50,00%	↓↓
weiblich	7	10	3	42,86%	↑↑
divers	0	0	0	0,00%	→

2.6.2 Jugendliche

Seite 9

14 - 17 Jahre	Unfallbeteiligte (Fahrer und verletzte Mitfahrer von)						Fuß- gänger
	Mofa	Krad	Lkw	Pkw	Fahrrad	Andere	
Anzahl der Unfälle	15	10	0	8	4	0	0
Verunglückte	9	7	0	3	4	0	0
davon Getötete	0	0	0	0	0	0	0
davon Schwerverletzte	3	2	0	0	1	0	0
davon Leichtverletzte	6	5	0	3	3	0	0
männlich	6	4	0	1	3	0	0
weiblich	3	3	0	2	1	0	0
divers	0	0	0	0	0	0	0

14 - 17 Jahre	2023	2024	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	32	36	4	12,50%	↑↑
Verunglückte	22	23	1	4,55%	↗
davon Getötete	0	0	0	0,00%	→
davon Schwerverletzte	3	6	3	100,00%	↑↑
davon Leichtverletzte	19	17	-2	-10,53%	↓↓
männlich	13	14	1	7,69%	↑
weiblich	9	9	0	0,00%	→
divers	0	0	0	0,00%	→

2.6.3 Junge Fahrer

Seite 10

18 -24 Jahre	Unfallbeteiligte (Fahrer und verletzte Mitfahrer von)						Fuß- gänger
	Mofa	Krad	Lkw	Pkw	Fahrrad	Andere	
Anzahl der Unfälle	2	21	18	337	4	8	3
Verunglückte	0	15	1	56	3	0	3
davon Getötete	0	0	0	0	0	0	0
davon Schwerverletzte	0	5	0	7	0	0	1
davon Leichtverletzte	0	10	1	49	3	0	2
männlich	0	12	0	27	3	0	1
weiblich	0	3	1	29	0	0	2
divers	0	0	0	0	0	0	0

18 - 24 Jahre	2023	2024	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	382	389	7	1,83%	↗
Verunglückte	77	78	1	1,30%	↗
davon Getötete	1	0	-1	-100,00%	↓↓
davon Schwerverletzte	14	13	-1	-7,14%	↓
davon Leichtverletzte	62	65	3	4,84%	↗
männlich	40	43	3	7,50%	↑
weiblich	37	35	-2	-5,41%	↓
divers	0	0	0	0,00%	→

2.6.4 Altergruppe 65 - 74

Seite 11

65 - 74 Jahre	Unfallbeteiligte (Fahrer und verletzte Mitfahrer von)						Fuß- gänger
	Mofa	Krad	Lkw	Pkw	Fahrrad	Andere	
Anzahl der Unfälle	2	5	9	222	1	8	4
Verunglückte	2	3	1	18	1	3	4
davon Getötete	0	0	0	0	0	0	1
davon Schwerverletzte	1	0	0	5	0	1	1
davon Leichtverletzte	1	3	1	13	1	2	2
männlich	2	3	1	7	1	3	1
weiblich	0	0	0	11	0	0	3
divers	0	0	0	0	0	0	0

65 - 74 Jahre	2023	2024	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	244	247	3	1,23%	↗
Verunglückte	39	32	-7	-17,95%	↓↓↓
davon Getötete	0	1	1	0,00%	→
davon Schwerverletzte	9	8	-1	-11,11%	↓↓↓
davon Leichtverletzte	30	23	-7	-23,33%	↓↓↓
männlich	22	18	-4	-18,18%	↓↓↓
weiblich	17	14	-3	-17,65%	↓↓↓
divers	0	0	0	0,00%	→

2.6.5 Altersgruppe 75plus

Seite 12

75 Jahre und älter	Unfallbeteiligte (Fahrer und verletzte Mitfahrer von)						Fußgänger
	Mofa	Krad	Lkw	Pkw	Fahrrad	Andere	
Anzahl der Unfälle	0	3	1	170	3	2	4
Verunglückte	0	2	0	11	3	0	2
davon Getötete	0	0	0	1	0	0	0
davon Schwerverletzte	0	2	0	2	0	0	0
davon Leichtverletzte	0	0	0	8	3	0	2
männlich	0	2	0	4	2	0	1
weiblich	0	0	0	7	1	0	1
divers	0	0	0	0	0	0	0

75 Jahre und älter	2023	2024	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	175	183	8	4,57%	↗
Verunglückte	30	18	-12	-40,00%	↓↓
davon Getötete	1	1	0	0,00%	→
davon Schwerverletzte	9	4	-5	-55,56%	↓↓
davon Leichtverletzte	20	13	-7	-35,00%	↓↓
männlich	20	9	-11	-55,00%	↓↓
weiblich	10	9	-1	-10,00%	↓
divers	0	0	0	0 %	↑↑

2.7 Verkehrsbeteiligungen

Seite 13

2.7.1 Fußgänger (VBet Fsg [81, 82, 83, 84, 93])

	unter 14 Jahre	14 - 17 Jahre	18 - 24 Jahre	25 - 64 Jahre	65 - 74 Jahre	75 Jahre und älter	ohne Alters- angabe
Anzahl der Unfälle	4	0	3	12	4	4	0
Verunglückte	5	0	3	8	4	2	0
davon Getötete	0	0	0	0	1	0	0
davon Schwerverletzte	0	0	1	0	1	0	0
davon Leichtverletzte	5	0	2	8	2	2	0
männlich	2	0	1	4	1	1	0
weiblich	3	0	2	4	3	1	0
divers	0	0	0	0	0	0	0
Unfallursachen (Klammerwerte)							
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04)	0	0	0	0	0	0	0
Ablenkung (05 - 06)	0	0	0	0	0	0	0
Falsches Verhalten der Fußgänger (60 - 69)	2	0	0	5	3	3	0
Sonstige	0	0	0	0	0	0	0

	Gesamt 2023	Gesamt 2024	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	25	27	2	8,00%	↑
Verunglückte	22	22	0	0,00%	→
davon Getötete	0	1	1	0,00%	→
davon Schwerverletzte	6	2	-4	-66,67%	↓↓
davon Leichtverletzte	16	19	3	18,75%	↑↑
männlich	14	9	-5	-35,71%	↓↓
weiblich	8	13	5	62,50%	↑↑
divers	0	0	0	0,00%	→
Unfallursachen (Klammerwerte)					
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04)	4	0	-4	-100,00%	↓↓
Ablenkung (05 - 06)	0	0	0	0,00%	→
Falsches Verhalten der Fußgänger (60 - 69)	13	13	0	0,00%	→
Sonstige	0	0	0	0,00%	→

2.7.2 Fahrräder (VBet Fahrr[71])

Seite 14

	unter 14 Jahre	14 - 17 Jahre	18 - 24 Jahre	25 - 64 Jahre	65 - 74 Jahre	75 Jahre und älter	ohne Alters- angabe
Anzahl der Unfälle	1	2	1	22	0	3	2
Verunglückte	0	2	1	19	0	3	0
davon Getötete	0	0	0	0	0	0	0
davon Schwerverletzte	0	1	0	2	0	0	0
davon Leichtverletzte	0	1	1	17	0	3	0
männlich	0	1	1	15	0	2	0
weiblich	0	1	0	4	0	1	0
divers	0	0	0	0	0	0	0
Unfallursachen (Klammerwerte)							
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04)	0	0	0	1	0	0	0
Ablenkung (05 - 06)	0	0	0	0	0	0	0
Falsche Fahrbahnbenutzung (08 - 11)	0	1	0	2	0	0	0
Geschwindigkeit (12 - 13)	0	0	0	1	0	0	0
Abstand (14 - 15)	0	0	0	0	0	0	0
Überholen (16 - 23)	0	0	0	0	0	0	0
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	0	0	1	0	1	0
Abbiegen (34 - 35)	0	0	0	0	0	0	0
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	0	1	0	0	0
Sonstige	1	1	0	5	0	0	2

	Gesamt 2023	Gesamt 2024	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	44	31	-13	-29,55%	↓↓↓
Verunglückte	39	25	-14	-35,90%	↓↓↓
davon Getötete	0	0	0	0,00%	→
davon Schwerverletzte	5	3	-2	-40,00%	↓↓↓
davon Leichtverletzte	34	22	-12	-35,29%	↓↓↓
männlich	29	19	-10	-34,48%	↓↓↓
weiblich	10	6	-4	-40,00%	↓↓↓
divers	0	0	0	0,00%	→
Unfallursachen (Klammerwerte)					
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04)	5	1	-4	-80,00%	↓↓↓
Ablenkung (05 - 06)	0	0	0	0,00%	→
Falsche Fahrbahnbenutzung (08 - 11)	5	3	-2	-40,00%	↓↓↓
Geschwindigkeit (12 - 13)	2	1	-1	-50,00%	↓↓↓
Abstand (14 - 15)	1	0	-1	-100,00%	↓↓↓
Überholen (16 - 23)	2	0	-2	-100,00%	↓↓↓
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	4	2	-2	-50,00%	↓↓↓
Abbiegen (34 - 35)	3	0	-3	-100,00%	↓↓↓
Technische Mängel (50 - 55)	0	1	1	0,00%	→
Sonstige	12	9	-3	-25,00%	↓↓↓

2.7.3 Pedelecs (VBet Fahrr[72])

Seite 15

	unter 14 Jahre	14 - 17 Jahre	18 - 24 Jahre	25 - 64 Jahre	65 - 74 Jahre	75 Jahre und älter	ohne Alters- angabe
Anzahl der Unfälle	0	2	3	5	1	0	0
Verunglückte	0	2	2	4	1	0	0
davon Getötete	0	0	0	0	0	0	0
davon Schwerverletzte	0	0	0	0	0	0	0
davon Leichtverletzte	0	2	2	4	1	0	0
männlich	0	2	2	1	1	0	0
weiblich	0	0	0	3	0	0	0
divers	0	0	0	0	0	0	0
Unfallursachen (Klammerwerte)							
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04)	0	0	0	0	0	0	0
Ablenkung (05 - 06)	0	0	0	0	0	0	0
Falsche Fahrbahnbenutzung (08 - 11)	0	1	1	0	0	0	0
Geschwindigkeit (12 - 13)	0	1	1	0	0	0	0
Abstand (14 - 15)	0	0	0	0	0	0	0
Überholen (16 - 23)	0	0	0	1	0	0	0
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	0	0	0	0	0	0
Abbiegen (34 - 35)	0	0	0	1	0	0	0
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	0	0	0	0	0
Sonstige	0	0	0	1	0	0	0

	Gesamt 2023	Gesamt 2024	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	12	11	-1	-8,33%	↓
Verunglückte	10	9	-1	-10,00%	↓
davon Getötete	0	0	0	0,00%	→
davon Schwerverletzte	4	0	-4	-100,00%	↓↓
davon Leichtverletzte	6	9	3	50,00%	↑↑
männlich	10	6	-4	-40,00%	↓↓
weiblich	0	3	3	0,00%	→
divers	0	0	0	0,00%	→
Unfallursachen (Klammerwerte)					
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04)	3	0	-3	-100,00%	↓↓
Ablenkung (05 - 06)	0	0	0	0,00%	→
Falsche Fahrbahnbenutzung (08 - 11)	0	2	2	0,00%	→
Geschwindigkeit (12 - 13)	5	2	-3	-60,00%	↓↓
Abstand (14 - 15)	0	0	0	0,00%	→
Überholen (16 - 23)	0	1	1	0,00%	→
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	0	0	0,00%	→
Abbiegen (34 - 35)	1	1	0	0,00%	→
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	0	0,00%	→
Sonstige	2	1	-1	-50,00%	↓↓

2.7.4 Motorisierte Zweiräder (VBet MotZwei [1, 2, 3, 5, 6, 8, 11, 12, 15])

Seite 16

	unter 14 Jahre	14 - 17 Jahre	18 - 24 Jahre	25 - 64 Jahre	65 - 74 Jahre	75 Jahre und älter	ohne Alters- angabe
Anzahl der Unfälle	2	24	23	57	8	3	6
Verunglückte	1	16	15	43	7	2	1
davon Getötete	0	0	0	2	0	0	0
davon Schwerverletzte	0	5	5	15	2	2	0
davon Leichtverletzte	1	11	10	26	5	0	1
männlich	1	10	12	36	7	2	1
weiblich	0	6	3	7	0	0	0
divers	0	0	0	0	0	0	0
Unfallursachen (Klammerwerte)							
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04)	0	1	0	2	0	0	0
Ablenkung (05 - 06)	0	0	0	1	1	0	0
Geschwindigkeit (12 - 13)	0	4	13	18	2	0	2
Abstand (14 - 15)	0	3	1	12	1	0	0
Überholen (16 - 23)	0	2	1	2	1	2	0
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	3	1	0	0	0	1
Abbiegen (34 - 35)	0	1	0	0	1	0	1
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	0	0	1	0	0	0
Technische Mängel (50 - 55)	0	2	0	4	0	0	0
Sonstige	2	5	4	7	3	0	3

	Gesamt 2023	Gesamt 2024	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	118	117	-1	-0,85%	↘
Verunglückte	100	85	-15	-15,00%	↘↘
davon Getötete	2	2	0	0,00%	→
davon Schwerverletzte	36	29	-7	-19,44%	↘↘
davon Leichtverletzte	62	54	-8	-12,90%	↘↘
männlich	80	69	-11	-13,75%	↘↘
weiblich	20	16	-4	-20,00%	↘↘
divers	0	0	0	0,00%	→
Unfallursachen (Klammerwerte)					
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04)	5	3	-2	-40,00%	↘↘
Ablenkung (05 - 06)	1	2	1	100,00%	↑↑
Geschwindigkeit (12 - 13)	50	39	-11	-22,00%	↘↘
Abstand (14 - 15)	12	17	5	41,67%	↑↑
Überholen (16 - 23)	10	8	-2	-20,00%	↘↘
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	1	5	4	400,00%	↑↑
Abbiegen (34 - 35)	0	3	3	0,00%	→
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	2	1	-1	-50,00%	↘↘
Technische Mängel (50 - 55)	2	6	4	200,00%	↑↑
Sonstige	15	24	9	60,00%	↑↑

2.7.4.1 Mofa und FmH (VBet MotZwei [1, 2])

Seite 17

	unter 14 Jahre	14 - 17 Jahre	18 - 24 Jahre	25 - 64 Jahre	65 - 74 Jahre	75 Jahre und älter	ohne Alters- angabe
Anzahl der Unfälle	1	15	2	3	2	0	4
Verunglückte	0	9	0	1	2	0	0
davon Getötete	0	0	0	0	0	0	0
davon Schwerverletzte	0	3	0	0	1	0	0
davon Leichtverletzte	0	6	0	1	1	0	0
männlich	0	6	0	1	2	0	0
weiblich	0	3	0	0	0	0	0
divers	0	0	0	0	0	0	0
Unfallursachen (Klammerwerte)							
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04)	0	0	0	0	0	0	0
Ablenkung (05 - 06)	0	0	0	0	0	0	0
Geschwindigkeit (12 - 13)	0	3	0	0	0	0	1
Abstand (14 - 15)	0	2	0	1	0	0	0
Überholen (16 - 23)	0	0	0	0	0	0	0
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	2	1	0	0	0	1
Abbiegen (34 - 35)	0	1	0	0	1	0	1
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	0	0	0	0	0	0
Technische Mängel (50 - 55)	0	2	0	0	0	0	0
Sonstige	1	4	0	0	1	0	2

	Gesamt 2023	Gesamt 2024	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	20	26	6	30,00%	↑↑
Verunglückte	18	12	-6	-33,33%	↓↓
davon Getötete	0	0	0	0,00%	→
davon Schwerverletzte	1	4	3	300,00%	↑↑
davon Leichtverletzte	17	8	-9	-52,94%	↓↓
männlich	11	9	-2	-18,18%	↓↓
weiblich	7	3	-4	-57,14%	↓↓
divers	0	0	0	0,00%	→
Unfallursachen (Klammerwerte)					
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04)	2	0	-2	-100,00%	↓↓
Ablenkung (05 - 06)	1	0	-1	-100,00%	↓↓
Geschwindigkeit (12 - 13)	6	4	-2	-33,33%	↓↓
Abstand (14 - 15)	1	3	2	200,00%	↑↑
Überholen (16 - 23)	0	0	0	0,00%	→
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	4	4	0,00%	→
Abbiegen (34 - 35)	0	3	3	0,00%	→
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	0	0	0,00%	→
Technische Mängel (50 - 55)	2	2	0	0,00%	→
Sonstige	2	8	6	300,00%	↑↑

2.7.4.2 S-Pedelecs (VBet MotZwei [3])

Seite 18

	unter 14 Jahre	14 - 17 Jahre	18 - 24 Jahre	25 - 64 Jahre	65 - 74 Jahre	75 Jahre und älter	ohne Alters- angabe
Anzahl der Unfälle	0	0	0	0	2	0	0
Verunglückte	0	0	0	0	2	0	0
davon Getötete	0	0	0	0	0	0	0
davon Schwerverletzte	0	0	0	0	1	0	0
davon Leichtverletzte	0	0	0	0	1	0	0
männlich	0	0	0	0	2	0	0
weiblich	0	0	0	0	0	0	0
divers	0	0	0	0	0	0	0
Unfallursachen (Klammerwerte)							
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04)	0	0	0	0	0	0	0
Ablenkung (05 - 06)	0	0	0	0	1	0	0
Geschwindigkeit (12 - 13)	0	0	0	0	1	0	0
Abstand (14 - 15)	0	0	0	0	0	0	0
Überholen (16 - 23)	0	0	0	0	0	0	0
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	0	0	0	0	0	0
Abbiegen (34 - 35)	0	0	0	0	0	0	0
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	0	0	0	0	0	0
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	0	0	0	0	0
Sonstige	0	0	0	0	1	0	0

	Gesamt 2023	Gesamt 2024	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	0	2	2	0,00%	➔
Verunglückte	0	2	2	0,00%	➔
davon Getötete	0	0	0	0,00%	➔
davon Schwerverletzte	0	1	1	0,00%	➔
davon Leichtverletzte	0	1	1	0,00%	➔
männlich	0	2	2	0,00%	➔
weiblich	0	0	0	0,00%	➔
divers	0	0	0	0,00%	➔
Unfallursachen (Klammerwerte)					
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04)	0	0	0	0,00%	➔
Ablenkung (05 - 06)	0	1	1	0,00%	➔
Geschwindigkeit (12 - 13)	0	1	1	0,00%	➔
Abstand (14 - 15)	0	0	0	0,00%	➔
Überholen (16 - 23)	0	0	0	0,00%	➔
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	0	0	0,00%	➔
Abbiegen (34 - 35)	0	0	0	0,00%	➔
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	0	0	0,00%	➔
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	0	0,00%	➔
Sonstige	0	1	1	0,00%	➔

2.7.4.3 Motorisierte Zweiräder bis 125³ (VBet MotZwei [12])

Seite 19

	unter 14 Jahre	14 - 17 Jahre	18 - 24 Jahre	25 - 64 Jahre	65 - 74 Jahre	75 Jahre und älter	ohne Alters- angabe
Anzahl der Unfälle	0	4	2	1	2	0	1
Verunglückte	0	3	2	1	0	0	1
davon Getötete	0	0	0	0	0	0	0
davon Schwerverletzte	0	1	0	1	0	0	0
davon Leichtverletzte	0	2	2	0	0	0	1
männlich	0	1	0	1	0	0	1
weiblich	0	2	2	0	0	0	0
divers	0	0	0	0	0	0	0
Unfallursachen (Klammerwerte)							
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04)	0	0	0	1	0	0	0
Ablenkung (05 - 06)	0	0	0	0	0	0	0
Geschwindigkeit (12 - 13)	0	1	2	0	0	0	1
Abstand (14 - 15)	0	0	0	0	1	0	0
Überholen (16 - 23)	0	1	0	0	0	0	0
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	0	0	0	0	0	0
Abbiegen (34 - 35)	0	0	0	0	0	0	0
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	0	0	0	0	0	0
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	0	0	0	0	0
Sonstige	0	0	0	0	1	0	0

	Gesamt 2023	Gesamt 2024	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	10	10	0	0,00%	→
Verunglückte	5	7	2	40,00%	↑↑
davon Getötete	0	0	0	0,00%	→
davon Schwerverletzte	2	2	0	0,00%	→
davon Leichtverletzte	3	5	2	66,67%	↑↑
männlich	3	3	0	0,00%	→
weiblich	2	4	2	100,00%	↑↑
divers	0	0	0	0,00%	→
Unfallursachen (Klammerwerte)					
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04)	0	1	1	0,00%	→
Ablenkung (05 - 06)	0	0	0	0,00%	→
Geschwindigkeit (12 - 13)	2	4	2	100,00%	↑↑
Abstand (14 - 15)	1	1	0	0,00%	→
Überholen (16 - 23)	0	1	1	0,00%	→
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	0	0	0,00%	→
Abbiegen (34 - 35)	0	0	0	0,00%	→
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	1	0	-1	-100,00%	↓↓
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	0	0,00%	→
Sonstige	2	1	-1	-50,00%	↓↓

2.7.4.4 Motorisierte Zweiräder über 125³ (VBet MotZwei [11, 15])

Seite 20

	unter 14 Jahre	14 - 17 Jahre	18 - 24 Jahre	25 - 64 Jahre	65 - 74 Jahre	75 Jahre und älter	ohne Alters- angabe
Anzahl der Unfälle	0	6	19	52	3	3	1
Verunglückte	0	4	13	40	3	2	0
davon Getötete	0	0	0	2	0	0	0
davon Schwerverletzte	0	1	5	14	0	2	0
davon Leichtverletzte	0	3	8	24	3	0	0
männlich	0	3	12	34	3	2	0
weiblich	0	1	1	6	0	0	0
divers	0	0	0	0	0	0	0
Unfallursachen (Klammerwerte)							
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04)	0	1	0	1	0	0	0
Ablenkung (05 - 06)	0	0	0	1	0	0	0
Geschwindigkeit (12 - 13)	0	0	11	18	1	0	0
Abstand (14 - 15)	0	1	1	11	0	0	0
Überholen (16 - 23)	0	1	1	2	1	2	0
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	1	0	0	0	0	0
Abbiegen (34 - 35)	0	0	0	0	0	0	0
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	0	0	1	0	0	0
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	0	4	0	0	0
Sonstige	0	1	4	7	0	0	1

	Gesamt 2023	Gesamt 2024	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	84	79	-5	-5,95%	↓
Verunglückte	73	62	-11	-15,07%	↓↓
davon Getötete	2	2	0	0,00%	→
davon Schwerverletzte	33	22	-11	-33,33%	↓↓
davon Leichtverletzte	38	38	0	0,00%	→
männlich	62	54	-8	-12,90%	↓↓
weiblich	11	8	-3	-27,27%	↓↓
divers	0	0	0	0,00%	→
Unfallursachen (Klammerwerte)					
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04)	1	2	1	100,00%	↑↑
Ablenkung (05 - 06)	0	1	1	0,00%	→
Geschwindigkeit (12 - 13)	41	30	-11	-26,83%	↓↓
Abstand (14 - 15)	9	13	4	44,44%	↑↑
Überholen (16 - 23)	10	7	-3	-30,00%	↓↓
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	1	1	0	0,00%	→
Abbiegen (34 - 35)	0	0	0	0,00%	→
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	1	1	0,00%	→
Technische Mängel (50 - 55)	0	4	4	0,00%	→
Sonstige	10	13	3	30,00%	↑↑

2.7.4.5 Elektrokleinstfahrzeuge (VBet EKF [5, 6, 8])

Seite 21

	unter 14 Jahre	14 - 17 Jahre	18 - 24 Jahre	25 - 64 Jahre	65 - 74 Jahre	75 Jahre und älter	ohne Alters- angabe
Anzahl der Unfälle	1	0	0	1	0	0	0
Verunglückte	1	0	0	1	0	0	0
davon Getötete	0	0	0	0	0	0	0
davon Schwerverletzte	0	0	0	0	0	0	0
davon Leichtverletzte	1	0	0	1	0	0	0
männlich	1	0	0	0	0	0	0
weiblich	0	0	0	1	0	0	0
divers	0	0	0	0	0	0	0
Unfallursachen (Klammerwerte)							
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04)	0	0	0	0	0	0	0
Ablenkung (05 - 06)	0	0	0	0	0	0	0
Geschwindigkeit (12 - 13)	0	0	0	0	0	0	0
Abstand (14 - 15)	0	0	0	0	0	0	0
Überholen (16 - 23)	0	0	0	0	0	0	0
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	0	0	0	0	0	0
Abbiegen (34 - 35)	0	0	0	0	0	0	0
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	0	0	0	0	0	0
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	0	0	0	0	0
Sonstige	1	0	0	0	0	0	0

	Gesamt 2023	Gesamt 2024	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	5	2	-3	-60,00%	↓↓↓
Verunglückte	4	2	-2	-50,00%	↓↓↓
davon Getötete	0	0	0	0,00%	→
davon Schwerverletzte	0	0	0	0,00%	→
davon Leichtverletzte	4	2	-2	-50,00%	↓↓↓
männlich	4	1	-3	-75,00%	↓↓↓
weiblich	0	1	1	0,00%	→
divers	0	0	0	0,00%	→
Unfallursachen (Klammerwerte)					
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04)	2	0	-2	-100,00%	↓↓↓
Ablenkung (05 - 06)	0	0	0	0,00%	→
Geschwindigkeit (12 - 13)	1	0	-1	-100,00%	↓↓↓
Abstand (14 - 15)	1	0	-1	-100,00%	↓↓↓
Überholen (16 - 23)	0	0	0	0,00%	→
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	0	0	0,00%	→
Abbiegen (34 - 35)	0	0	0	0,00%	→
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	1	0	-1	-100,00%	↓↓↓
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	0	0,00%	→
Sonstige	1	1	0	0,00%	→

2.7.5 Pkw (VBet Pkw [13, 21, 22])

Seite 22

	unter 14 Jahre	14 - 17 Jahre	18 - 24 Jahre	25 - 64 Jahre	65 - 74 Jahre	75 Jahre und älter	ohne Alters- angabe
Anzahl der Unfälle	7	8	337	1.261	222	170	73
Verunglückte	9	3	56	96	18	11	0
davon Getötete	0	0	0	4	0	1	0
davon Schwerverletzte	0	0	7	11	5	2	0
davon Leichtverletzte	9	3	49	81	13	8	0
männlich	2	1	27	50	7	4	0
weiblich	7	2	29	46	11	7	0
divers	0	0	0	0	0	0	0
Unfallursachen (Klammerwerte)							
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04)	0	1	16	42	4	3	0
Ablenkung (05 - 06)	0	0	3	6	1	1	0
Geschwindigkeit (12 - 13)	0	1	57	74	10	5	1
Abstand (14 - 15)	0	0	22	43	7	4	1
Überholen (16 - 23)	0	0	9	17	4	3	1
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	0	10	57	10	12	1
Abbiegen (34 - 35)	0	0	2	32	1	8	3
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	1	26	109	28	29	8
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	0	1	0	0	0
Sonstige	0	3	44	202	43	58	34

	Gesamt 2023	Gesamt 2024	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	1.817	1.707	-110	-6,05%	↓
Verunglückte	198	193	-5	-2,53%	↓
davon Getötete	3	5	2	66,67%	↑↑
davon Schwerverletzte	29	25	-4	-13,79%	↓↓
davon Leichtverletzte	166	163	-3	-1,81%	↓
männlich	85	91	6	7,06%	↑
weiblich	113	102	-11	-9,73%	↓
divers	0	0	0	0,00%	→
Unfallursachen (Klammerwerte)					
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04)	63	66	3	4,76%	↑
Ablenkung (05 - 06)	16	11	-5	-31,25%	↓↓
Geschwindigkeit (12 - 13)	173	148	-25	-14,45%	↓↓
Abstand (14 - 15)	103	77	-26	-25,24%	↓↓
Überholen (16 - 23)	29	34	5	17,24%	↑↑
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	84	90	6	7,14%	↑
Abbiegen (34 - 35)	42	46	4	9,52%	↑
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	220	201	-19	-8,64%	↓
Technische Mängel (50 - 55)	8	1	-7	-87,50%	↓↓
Sonstige	333	384	51	15,32%	↑↑

2.7.6 Lkw (VBet Lkw [40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 48, 51, 52, 57, 58])

Seite 23

	unter 14 Jahre	14 - 17 Jahre	18 - 24 Jahre	25 - 64 Jahre	65 - 74 Jahre	75 Jahre und älter	ohne Alters- angabe
Anzahl der Unfälle	0	0	18	129	9	1	16
Verunglückte	0	0	1	6	1	0	0
davon Getötete	0	0	0	0	0	0	0
davon Schwerverletzte	0	0	0	0	0	0	0
davon Leichtverletzte	0	0	1	6	1	0	0
männlich	0	0	0	6	1	0	0
weiblich	0	0	1	0	0	0	0
divers	0	0	0	0	0	0	0
Verunglückte bei Lkw-Unfällen (inkl. Unfallgegner)	0	0	6	11	5	3	0
davon Getötete	0	0	0	1	1	0	0
davon Schwerverletzte	0	0	0	0	3	0	0
davon Leichtverletzte	0	0	6	10	1	3	0
Unfallursachen (Klammerwerte)							
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04)	0	0	0	1	0	0	0
Ablenkung (05 - 06)	0	0	0	0	0	0	0
Geschwindigkeit (12 - 13)	0	0	0	4	0	0	1
Abstand (14 - 15)	0	0	1	3	0	0	0
Überholen (16 - 23)	0	0	0	0	0	0	1
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	0	2	1	0	0	0
Abbiegen (34 - 35)	0	0	0	14	0	0	0
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	0	4	29	2	0	5
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	0	2	0	0	0
Sonstige	0	0	6	53	3	0	6

Verkehrsbericht PP Südhessen 2024

	Gesamt 2023	Gesamt 2024	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	177	169	-8	-4,52%	↘
Verunglückte	4	8	4	100,00%	↑↑
davon Getötete	0	0	0	0,00%	→
davon Schwerverletzte	2	0	-2	-100,00%	↓↓
davon Leichtverletzte	2	8	6	300,00%	↑↑
männlich	4	7	3	75,00%	↑↑
weiblich	0	1	1	0,00%	→
divers	0	0	0	0,00%	→
Verunglückte bei Lkw-Unfällen (inkl. Unfallgegner)	16	25	9	56,25%	↑↑
davon Getötete	1	2	1	100,00%	↑↑
davon Schwerverletzte	2	3	1	50,00%	↑↑
davon Leichtverletzte	13	20	7	53,85%	↑↑
Unfallursachen (Klammerwerte)					
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04)	5	1	-4	-80,00%	↓↓
Ablenkung (05 - 06)	0	0	0	0,00%	→
Geschwindigkeit (12 - 13)	7	5	-2	-28,57%	↓↓
Abstand (14 - 15)	7	4	-3	-42,86%	↓↓
Überholen (16 - 23)	1	1	0	0,00%	→
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	2	3	1	50,00%	↑↑
Abbiegen (34 - 35)	20	14	-6	-30,00%	↓↓
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	30	40	10	33,33%	↑↑
Technische Mängel (50 - 55)	1	2	1	100,00%	↑↑
Sonstige	69	68	-1	-1,45%	↘

2.7.7 Kraftomnibusse (VBet Busse [31, 32, 33, 34, 35])

Seite 25

	unter 14 Jahre	14 - 17 Jahre	18 - 24 Jahre	25 - 64 Jahre	65 - 74 Jahre	75 Jahre und älter	ohne Alters- angabe
Anzahl der Unfälle	0	0	0	16	1	1	1
Verunglückte	0	0	0	1	0	0	0
davon Getötete	0	0	0	0	0	0	0
davon Schwerverletzte	0	0	0	1	0	0	0
davon Leichtverletzte	0	0	0	0	0	0	0
männlich	0	0	0	0	0	0	0
weiblich	0	0	0	1	0	0	0
divers	0	0	0	0	0	0	0
Unfallursachen (Klammerwerte)							
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04)	0	0	0	0	0	0	0
Ablenkung (05 - 06)	0	0	0	0	0	0	0
Geschwindigkeit (12 - 13)	0	0	0	0	0	0	0
Abstand (14 - 15)	0	0	0	0	0	0	0
Überholen (16 - 23)	0	0	0	0	0	0	0
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	0	0	1	0	0	0
Abbiegen (34 - 35)	0	0	0	1	0	0	0
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	0	0	4	0	0	0
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	0	0	0	0	0
Sonstige	0	0	0	8	1	0	1

	Gesamt 2023	Gesamt 2024	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	17	19	2	11,76%	↑↑
Verunglückte	1	1	0	0,00%	→
davon Getötete	0	0	0	0,00%	→
davon Schwerverletzte	0	1	1	0,00%	→
davon Leichtverletzte	1	0	-1	-100,00%	↓↓
männlich	0	0	0	0,00%	→
weiblich	1	1	0	0,00%	→
divers	0	0	0	0,00%	→
Unfallursachen (Klammerwerte)					
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04)	0	0	0	0,00%	→
Ablenkung (05 - 06)	0	0	0	0,00%	→
Geschwindigkeit (12 - 13)	0	0	0	0,00%	→
Abstand (14 - 15)	1	0	-1	-100,00%	↓↓
Überholen (16 - 23)	0	0	0	0,00%	→
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	1	1	0,00%	→
Abbiegen (34 - 35)	2	1	-1	-50,00%	↓↓
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	3	4	1	33,33%	↑↑
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	0	0,00%	→
Sonstige	7	10	3	42,86%	↑↑

2.7.8 Schienenfahrzeuge (VBet SoFz[61, 62])

Seite 26

	unter 14 Jahre	14 - 17 Jahre	18 - 24 Jahre	25 - 64 Jahre	65 - 74 Jahre	75 Jahre und älter	ohne Alters- angabe
Anzahl der Unfälle	0	0	0	0	0	0	0
Verunglückte	0	0	0	0	0	0	0
davon Getötete	0	0	0	0	0	0	0
davon Schwerverletzte	0	0	0	0	0	0	0
davon Leichtverletzte	0	0	0	0	0	0	0
männlich	0	0	0	0	0	0	0
weiblich	0	0	0	0	0	0	0
divers	0	0	0	0	0	0	0
Unfallursachen (Klammerwerte)							
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04)	0	0	0	0	0	0	0
Ablenkung (05 - 06)	0	0	0	0	0	0	0
Geschwindigkeit (12 - 13)	0	0	0	0	0	0	0
Abstand (14 - 15)	0	0	0	0	0	0	0
Überholen (16 - 23)	0	0	0	0	0	0	0
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	0	0	0	0	0	0
Abbiegen (34 - 35)	0	0	0	0	0	0	0
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	0	0	0	0	0	0
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	0	0	0	0	0
Sonstige	0	0	0	0	0	0	0

	Gesamt 2023	Gesamt 2024	Veränderungen		Trend
Gesamtunfälle	0	0	0	0,00%	→
Verunglückte	0	0	0	0,00%	→
davon Getötete	0	0	0	0,00%	→
davon Schwerverletzte	0	0	0	0,00%	→
davon Leichtverletzte	0	0	0	0,00%	→
männlich	0	0	0	0,00%	→
weiblich	0	0	0	0,00%	→
divers	0	0	0	0,00%	→
Unfallursachen (Klammerwerte)					
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04)	0	0	0	0,00%	→
Ablenkung (05 - 06)	0	0	0	0,00%	→
Geschwindigkeit (12 - 13)	0	0	0	0,00%	→
Abstand (14 - 15)	0	0	0	0,00%	→
Überholen (16 - 23)	0	0	0	0,00%	→
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	0	0	0,00%	→
Abbiegen (34 - 35)	0	0	0	0,00%	→
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	0	0	0,00%	→
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	0	0,00%	→
Sonstige	0	0	0	0,00%	→

2.7.9 Sonstige Fzg. (VBet SoFz[53, 54, 55, 91, 92] und andere Verkehrsbeteiligungen sowie sonstige Geschädigte)

Seite 27

	unter 14 Jahre	14 - 17 Jahre	18 - 24 Jahre	25 - 64 Jahre	65 - 74 Jahre	75 Jahre und älter	ohne Alters- angabe
Anzahl der Unfälle	0	0	8	14	5	1	211
Verunglückte	0	0	0	2	1	0	0
davon Getötete	0	0	0	0	0	0	0
davon Schwerverletzte	0	0	0	0	0	0	0
davon Leichtverletzte	0	0	0	2	1	0	0
männlich	0	0	0	2	1	0	0
weiblich	0	0	0	0	0	0	0
divers	0	0	0	0	0	0	0
Unfallursachen (Klammerwerte)							
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04)	0	0	0	1	0	0	0
Ablenkung (05 - 06)	0	0	0	0	0	0	0
Geschwindigkeit (12 - 13)	0	0	1	1	0	0	0
Abstand (14 - 15)	0	0	0	0	0	0	0
Überholen (16 - 23)	0	0	0	0	0	0	2
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	0	0	0	0	0	0
Abbiegen (34 - 35)	0	0	0	0	1	0	0
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	0	1	0	0	0	6
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	0	0	0	0	1
Sonstige	0	0	4	4	2	0	200

	Gesamt 2023	Gesamt 2024	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	298	239	-59	-19,80%	↓↓
Verunglückte	1	3	2	200,00%	↑↑
davon Getötete	0	0	0	0,00%	→
davon Schwerverletzte	1	0	-1	-100,00%	↓↓
davon Leichtverletzte	0	3	3	0,00%	→
männlich	0	3	3	0,00%	→
weiblich	1	0	-1	-100,00%	↓↓
divers	0	0	0	0,00%	→
Unfallursachen (Klammerwerte)					
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04)	0	1	1	0,00%	→
Ablenkung (05 - 06)	0	0	0	0,00%	→
Geschwindigkeit (12 - 13)	0	2	2	0,00%	→
Abstand (14 - 15)	1	0	-1	-100,00%	↓↓
Überholen (16 - 23)	1	2	1	100,00%	↑↑
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	2	0	-2	-100,00%	↓↓
Abbiegen (34 - 35)	1	1	0	0,00%	→
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	9	7	-2	-22,22%	↓↓
Technische Mängel (50 - 55)	0	1	1	0,00%	→
Sonstige	272	210	-62	-22,79%	↓↓

2.8 Ausgewählte Unfallursachen**2.8.1 Alkohol und/oder berauschende Mittel**

	2020	2021	2022	2023	2024
Gesamtunfälle	46	57	63	57	54
VU mit Personenschaden	19	27	21	20	14
Kategorie 1	0	1	2	0	0
Kategorie 2	7	5	6	1	5
Kategorie 3	12	21	13	19	9
Verunglückte	20	34	27	24	15
davon Getötete	0	1	2	0	0
davon Schwerverletzte	7	6	11	1	5
davon Leichtverletzte	13	27	14	23	10
VU mit Sachschaden	27	30	42	37	40

	unter Alkohol 2024	unter ber. Mittel 2024	Mischkonsum 2024	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	50	2	2	-3	-5,26%	↓
VU mit Personenschaden	12	1	1	-6	-30,00%	↓↓
Kategorie 1	0	0	0	0	0,00%	→
Kategorie 2	4	1	0	4	400,00%	↑↑
Kategorie 3	8	0	1	-10	-52,63%	↓↓
Verunglückte	13	1	1	-9	-37,50%	↓↓
davon Getötete	0	0	0	0	0,00%	→
davon Schwerverletzte	4	1	0	4	400,00%	↑↑
davon Leichtverletzte	9	0	1	-13	-56,52%	↓↓
VU mit Sachschaden	38	1	1	3	8,11%	↑

2.8.2 Geschwindigkeit (FüStrBen [12, 13])

	2020	2021	2022	2023	2024	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	170	188	213	237	196	-41	-17,30%	↓↓↓
VU mit Personenschaden	90	85	106	109	82	-27	-24,77%	↓↓↓
Kategorie 1	6	3	3	4	3	-1	-25,00%	↓↓↓
Kategorie 2	34	29	28	33	24	-9	-27,27%	↓↓↓
Kategorie 3	50	53	75	72	55	-17	-23,61%	↓↓↓
Verunglückte	111	97	119	137	93	-44	-32,12%	↓↓↓
davon Getötete	6	3	3	4	3	-1	-25,00%	↓↓↓
davon Schwerverletzte	37	31	32	37	26	-11	-29,73%	↓↓↓
davon Leichtverletzte	68	63	84	96	64	-32	-33,33%	↓↓↓
VU mit Sachschaden	80	103	107	128	114	-14	-10,94%	↓↓↓

2.8.3 Abstand (FüStrBen [14])

	2020	2021	2022	2023	2024	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	83	116	88	123	92	-31	-25,20%	↓↓↓
VU mit Personenschaden	31	44	24	35	38	3	8,57%	↑
Kategorie 1	0	0	0	0	0	0	0,00%	→
Kategorie 2	5	6	3	4	4	0	0,00%	→
Kategorie 3	26	38	21	31	34	3	9,68%	↑
Verunglückte	42	65	31	47	46	-1	-2,13%	↓
davon Getötete	0	0	0	0	0	0	0,00%	→
davon Schwerverletzte	5	7	3	4	5	1	25,00%	↑↑
davon Leichtverletzte	37	58	28	43	41	-2	-4,65%	↓
VU mit Sachschaden	52	72	64	88	54	-34	-38,64%	↓↓↓

2.8.4 Wildunfälle (Hind [86])

Seite 30

	2020	2021	2022	2023	2024	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	445	550	550	565	499	-66	-11,68%	↓↓
VU mit Personenschaden	6	4	2	4	4	0	0,00%	→
Kategorie 1	0	0	0	0	0	0	0,00%	→
Kategorie 2	0	2	1	2	1	-1	-50,00%	↓↓
Kategorie 3	6	2	1	2	3	1	50,00%	↑↑
Verunglückte	6	4	2	6	4	-2	-33,33%	↓↓
davon Getötete	0	0	0	0	0	0	0,00%	→
davon Schwerverletzte	0	2	1	3	1	-2	-66,67%	↓↓
davon Leichtverletzte	6	2	1	3	3	0	0,00%	→
VU mit Sachschaden	439	546	548	561	495	-66	-11,76%	↓↓

2.8.5 Ursachen bei Verkehrsunfällen mit Personenschäden (Kategorie 1, 2, 3)

Seite 31

	2020	2021	2022	2023	2024	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Alkoholeinfluss (01)	19	24	19	18	13	-5	-27,78%	↓↓↓
Einfluss anderer berauschender Mittel (02)	3	6	3	4	2	-2	-50,00%	↓↓↓
Übermüdung (03)	0	2	1	4	3	-1	-25,00%	↓↓↓
Sonstige körperliche oder geistige Mängel (04)	4	7	2	6	2	-4	-66,67%	↓↓↓
Ablenkung (05-06)	3	5	8	6	5	-1	-16,67%	↓↓↓
Falsche Straßenbenutzung (08-11)	25	24	36	23	30	7	30,43%	↑↑↑
Geschwindigkeit (12-13)	91	86	107	109	83	-26	-23,85%	↓↓↓
Abstand (14)	32	44	24	35	38	3	8,57%	↑
Überholen (16-23)	14	16	12	16	17	1	6,25%	↑
Vorbei-, Nebeneinanderfahren (24-26)	2	3	5	1	2	1	100,00%	↑↑↑
Vorfahrt/Vorrang (27-33)	36	56	48	42	48	6	14,29%	↑↑↑
Abbiegen (34-35)	17	19	29	17	18	1	5,88%	↑
Wenden/Rückwärtsfahren (36)	18	8	13	13	7	-6	-46,15%	↓↓↓
Einfahren in den fließenden Verkehr (37)	14	6	9	11	12	1	9,09%	↑
Falsches Verhalten ggü. Fußgängern (38-42)	12	12	11	12	10	-2	-16,67%	↓↓↓
Ruhender Verkehr (43-46)	4	4	6	2	2	0	0,00%	→
Ladung (47-48)	0	0	0	2	2	0	0,00%	→
Andere Fehler beim Fahrzeugführer (49)	20	23	32	26	26	0	0,00%	→
Technische Mängel (50-55)	7	3	3	2	7	5	250,00%	↑↑↑
Falsches Verhalten der Fußgänger (60-69)	7	7	8	11	9	-2	-18,18%	↓↓↓
Straßenverhältnisse/Straßenzustand (70-79, 90)	14	20	25	10	12	2	20,00%	↑↑↑
Witterungsverhältnisse (80-84)	4	5	4	7	3	-4	-57,14%	↓↓↓
Hindernisse auf der Fahrbahn (85-88)	10	5	7	6	6	0	0,00%	→
Sonstige (89)	0	0	2	0	0	0	0,00%	→

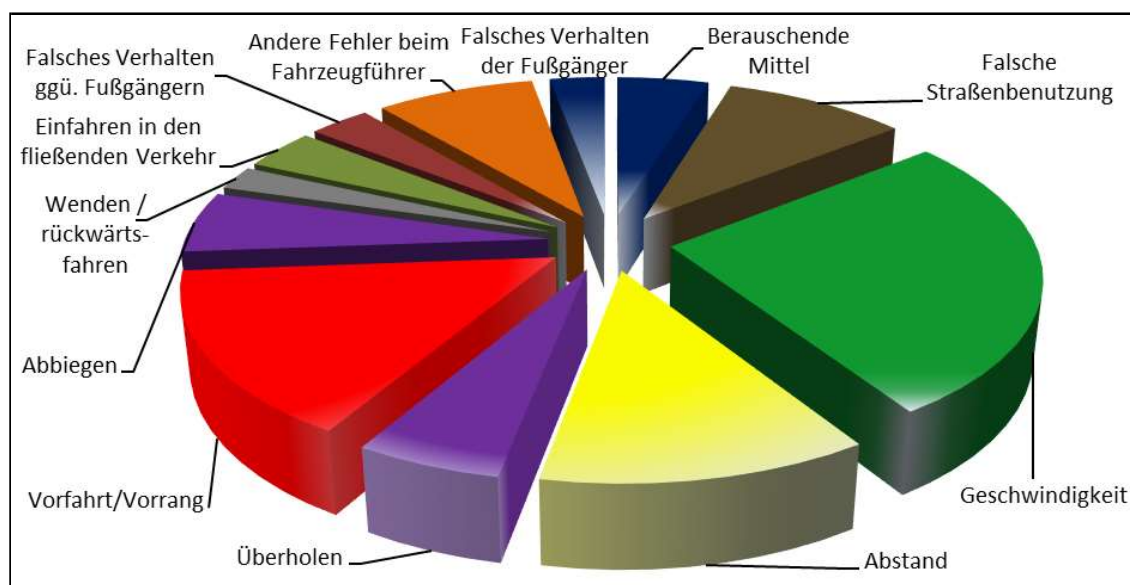


Abb. 8: Hauptunfallursachen bei schweren Verkehrsunfällen

2.8.6 Unfallursachen nach Kategorien

	Gesamtunfälle	VU Kategorie 1	VU Kategorie 2	VU Kategorie 3	VU Kategorie 4-6
Alkoholeinfluss (01)	52	0	4	9	39
Einfluss anderer berauschender Mittel (02)	4	0	1	1	2
Übermüdung (03)	5	1	1	1	2
Sonstige körperliche oder geistige Mängel (04)	11	0	0	2	9
Ablenkung (05-06)	13	0	3	2	8
Falsche Straßenbenutzung (08-11)	119	4	4	22	89
Geschwindigkeit (12-13)	197	4	24	55	114
Abstand (14)	94	0	4	34	56
Überholen (16-23)	46	0	4	13	29
Vorbei-, Nebeneinanderfahren (24-26)	20	0	1	1	18
Vorfahrt/Vorrang (27-33)	101	0	14	34	53
Abbiegen (34-35)	66	0	2	16	48
Wenden/Rückwärtsfahren (36)	210	1	0	6	203
Einfahren in den fließenden Verkehr (37)	45	0	3	9	33
Falsches Verhalten ggü. Fußgängern (38-42)	10	0	1	9	0
Ruhender Verkehr (43-46)	25	0	0	2	23
Ladung (47-48)	9	0	0	2	7
Andere Fehler beim Fahrzeugführer (49)	526	1	1	24	500
Technische Mängel (50-55)	11	0	0	7	4
Falsches Verhalten der Fußgänger (60-69)	13	0	1	8	4
Straßenverhältnisse/Straßenzustand (70-79, 90)	49	2	0	10	37
Witterungsverhältnisse (80-84)	9	0	1	2	6
Hindernisse auf der Fahrbahn (85-88)	515	0	1	5	509
Sonstige (89)	0	0	0	0	0

3 Engineering - Sichere Gestaltung des Verkehrsraums

Seite 33

siehe Auswertung PP Südhessen 2024

4 Education - Verkehrserziehung

siehe Auswertung PP Südhessen 2024

5. Enforcement - Verkehrsüberwachung

siehe Auswertung PP Südhessen 2024

5.1 Geschwindigkeit

siehe Auswertung PP Südhessen 2024

5.2 Folgenlose Fahrten unter dem Einfluss von Alkohol und anderen berauschenden Mitteln

siehe Auswertung PP Südhessen 2024

5.3 Güter- und Personenverkehr

siehe Auswertung PP Südhessen 2024

6. Verkehrsunfallentwicklung im Odenwaldkreis

Seite 34

6.1 Polizeidirektion Odenwald

	2020	2021	2022	2023	2024	Veränderungen 2023/2024		Trend
						in Zahlen	in %	
VU gesamt	1.628	1.913	1.984	2.039	1.891	-148	-7,26%	↓
VU mit Personenschaden	280	298	316	306	278	-28	-9,15%	↓
Kategorie 1	7	4	7	5	8	3	60,00%	↑↑
Kategorie 2	79	74	73	74	55	-19	-25,68%	↓↓
Kategorie 3	194	220	236	227	215	-12	-5,29%	↓
Verunglückte Personen	358	397	411	375	346	-29	-7,73%	↓
Getötete	7	4	7	5	8	3	60,00%	↑↑
Schwerverletzte	87	81	82	83	60	-23	-27,71%	↓↓
Leichtverletzte	264	312	322	287	278	-9	-3,14%	↓
VU mit Sachschaden	1.348	1.615	1.668	1.733	1.613	-120	-6,92%	↓
Kategorie 4	144	185	147	158	138	-20	-12,66%	↓↓
Kategorie 5	1.189	1.413	1.498	1.561	1.456	-105	-6,73%	↓
Kategorie 6	15	17	23	14	19	5	35,71%	↑↑
Sachschaden in Mill.	5	6	7	7	7	0	-1,51%	↓
Unfälle unter Einfluss von								
Alkohol	38	47	54	49	50	1	2,04%	↑
Drogen	3	4	5	5	2	-3	-60,00%	↓↓
Mischkonsum	5	6	4	3	2	-1	-33,33%	↓↓
Folgenlose Fahrten unter:								
Alkohol	56	36	59	46	49	3	6,52%	↑
Drogen	30	51	59	26	34	8	30,77%	↑↑
Mischkonsum	2	4	3	1	3	2	200,00%	↑↑
Verfolgungsindex Alkohol	1,47	0,77	1,09	0,94	0,98			
Verfolgungsindex Drogen	10,00	12,75	11,80	5,20	17,00			
Unfallfluchten	395	473	472	521	481	-40	-7,68%	↓
davon mit Personenschaden	26	30	25	21	22	1	4,76%	↑
Aufklärungsquote	41%	47%	48%	40%	47%	7%	17,78%	↑↑
Wildunfälle	445	550	550	565	499	-66	-11,68%	↓↓