



**Verkehrslagebild für den Bereich des
Landkreises Groß-Gerau**

Verkehrslagebild Landkreis Groß-Gerau*



Inhaltsverzeichnis

1. Strukturdaten Landkreis Groß-Gerau

2. Unfalllage

- 2.1 Aktuelle Jahresentwicklung
- 2.2 Unfälle nach Unfalltypen
- 2.3 Unfälle auf klassifizierten Straßen
 - 2.3.1 Getötete Personen
 - 2.3.2 Schwerverletzte Personen
- 2.4 Unfälle mit Personenschaden nach Zeiten
- 2.5 Verkehrsunfallfluchten
- 2.6 Risikogruppen
 - 2.6.1 Kinder (0-13 Jahre)
 - 2.6.2 Jugendliche (14-17 Jahre)
 - 2.6.3 Junge Fahrer (18-24 Jahre)
 - 2.6.4 Altersgruppe 65 - 74
 - 2.6.5 Altersgruppe 75plus
- 2.7 Verkehrsbeteiligungen
 - 2.7.1 Fußgänger
 - 2.7.2 Fahrräder
 - 2.7.3 Pedelecs
 - 2.7.4 Motorisierte Zweiräder
 - 2.7.4.1 Mofa und FmH
 - 2.7.4.2 E-Bikes / S-Pedelecs
 - 2.7.4.3 Motorisierte Zweiräder bis 125 cm³
 - 2.7.4.4 Motorisierte Zweiräder über 125 cm³
 - 2.7.4.5 Elektrokleinstfahrzeuge / eScooter
 - 2.7.5 Pkw
 - 2.7.6 Lkw
 - 2.7.7 Kraftomnibusse
 - 2.7.8 Schienenfahrzeuge
 - 2.7.9 sonstige Fahrzeuge
- 2.8 Unfallursachen

3. Engineering - Sichere Gestaltung des Verkehrsraums

4. Education - Verkehrserziehung

5. Enforcement - Verkehrsüberwachung

- 5.1 Geschwindigkeit
- 5.2 Folgenlose Fahrten unter dem Einfluss berauscheinender Mittel
- 5.3 Güter- und Personenverkehr

6. Verkehrsunfallentwicklung des Landkreises Groß-Gerau

- 6.1 Polizeidirektion Groß-Gerau

Nachdruck oder sonstige Auswertung - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe



Landkreis Groß-Gerau

1 Strukturdaten Landkreis Groß-Gerau

1.1 Bevölkerung¹

Alter in Jahren	männlich	weiblich	gesamt
0 - 13	19.865	18.851	38.716
14 - 17	5.541	5.182	10.723
18 - 24	10.645	9.047	19.692
25 - 64	74.685	71.581	146.266
65 und mehr	23.376	29.147	52.523
Gesamt	134.112	133.808	267.920

1.2 Straßennetz²

Autobahnen	49 km
Bundesstraßen	112 km
Landesstraßen	90 km
Kreisstraßen	57 km
Gesamt	308 km

1.3 Fläche³

Bodenfläche insgesamt	453.03 ha
- davon Verkehrsfläche	3.858 ha
- davon Straßen, Wege, Plätze	3.090 ha

1.4 Zugelassene Fahrzeuge⁴

	Pkw	Lkw	Kraft-räder	KOM	sonstige
2023	157.450	11.278	18.400	254	769
2024	159.377	11.843	16.910	288	773
Veränderungen	1.927	565	-1490	34	4
	1,2%	5,0%	-8,1%	13,4%	0,5%

1 Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden, 2024.

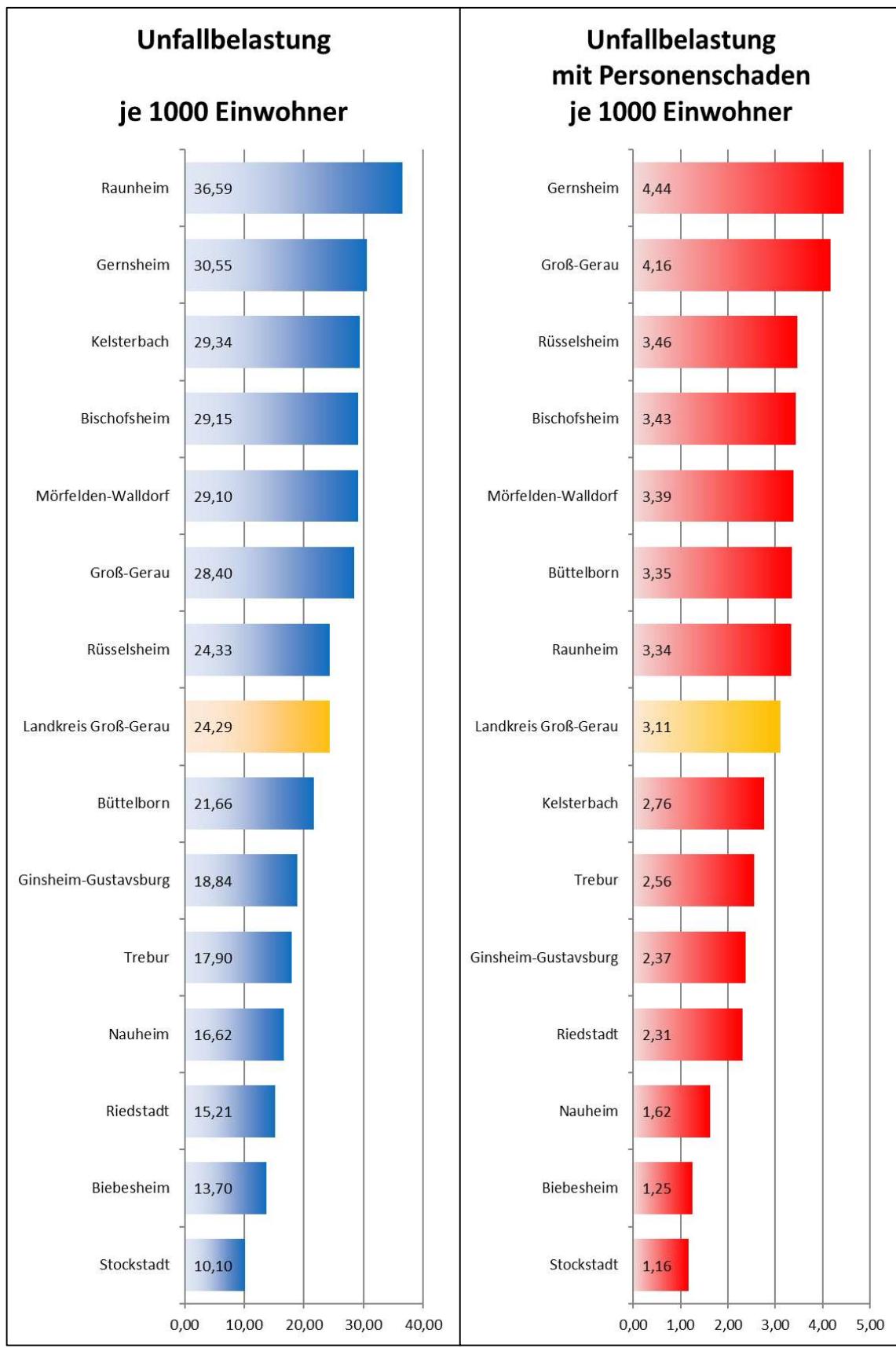
2 Statistisches Bundesamt, Wiesbaden, 2022.

3 Statistische Ämter des Bundes und der Länder, Deutschland, 2025.

4 Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg, 2024.

2. Unfalllage

Unfallbelastung der Kommunen im Landkreis Groß-Gerau



2.1 Aktuelle Jahresentwicklung

Seite 3

	2020	2021	2022	2023	2024	Veränderungen zum Vorjahr	Trend
Gesamtunfälle	4.360	4.599	5.011	5.380	5.526	146	2,71% ↗
VU mit Personenschaden	704	648	700	720	723	3	0,42% ↗
Kategorie 1	6	6	4	6	6	0	0,00% →
Kategorie 2	114	102	98	102	104	2	1,96% ↗
Kategorie 3	584	540	598	612	613	1	0,16% ↗
Verunglückte Personen	893	820	893	903	915	12	1,33% ↗
davon Getötete	6	6	4	6	6	0	0,00% →
davon Schwerverletzte	129	114	117	108	118	10	9,26% ↑
davon Leichtverletzte	758	700	772	789	791	2	0,25% ↗
VU mit Sachschaden	3.656	3.951	4.311	4.660	4.803	143	3,07% ↗
Kategorie 4	371	397	383	388	373	-15	-3,87% ↘
Kategorie 5	3.252	3.508	3.868	4.215	4.389	174	4,13% ↗
Kategorie 6	33	46	60	57	41	-16	-28,07% ↓
Sachschaden in Mio.	13	14	16	18	19	1	6,62% ↑

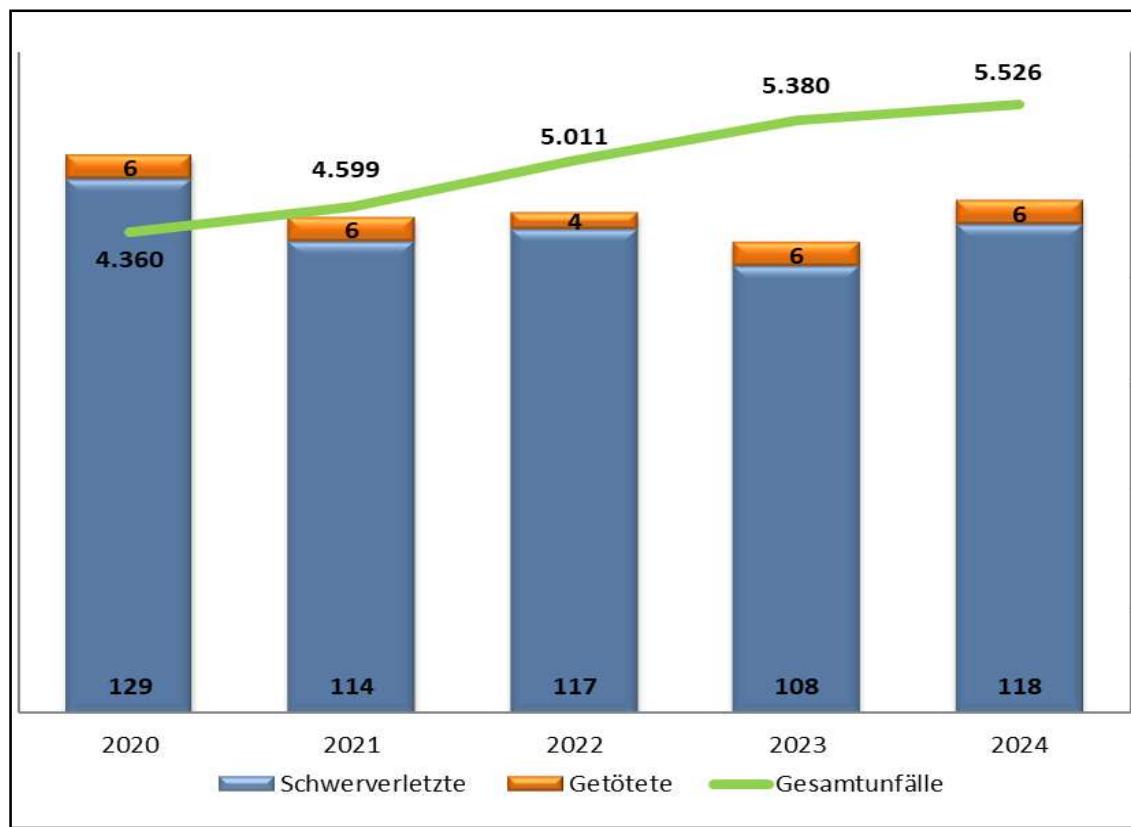


Abb. 1: Langzeitentwicklung der Gesamtunfälle, Verunglückten und Getöteten

2.2 Unfälle nach Unfalltypen

Seite 4

	2020	2021	2022	2023	2024	Veränderungen zum Vorjahr	Trend
Typ 1	312	343	351	378	330	-48	-12,70% 
Typ 2	171	168	176	221	225	4	1,81% 
Typ 3	567	516	583	614	575	-39	-6,35% 
Typ 4	25	32	32	28	28	0	0,00% 
Typ 5	422	449	553	600	685	85	14,17% 
Typ 6	627	688	752	755	725	-30	-3,97% 
Typ 7	2.236	2.403	2.564	2.784	2.958	174	6,25% 

2.3 Unfälle nach Straßenklassen

	2020	2021	2022	2023	2024	Veränderungen zum Vorjahr	Trend
Autobahnen	0	0	0	0	0	0	0,00% 
Bundesstraße innerorts	200	215	242	230	191	-39	-16,96% 
Bundesstraße außerorts	358	437	438	461	460	-1	-0,22% 
Landesstraße innerorts	189	194	207	171	201	30	17,54% 
Landesstraße außerorts	368	381	299	408	381	-27	-6,62% 
Kreisstraße innerorts	103	105	96	124	116	-8	-6,45% 
Kreisstraße außerorts	111	123	130	119	115	-4	-3,36% 
Sonstige Straße innerorts	2.918	3.046	3.484	3.745	3.943	198	5,29% 
Sonstige Straße außerorts	113	98	115	122	119	-3	-2,46% 

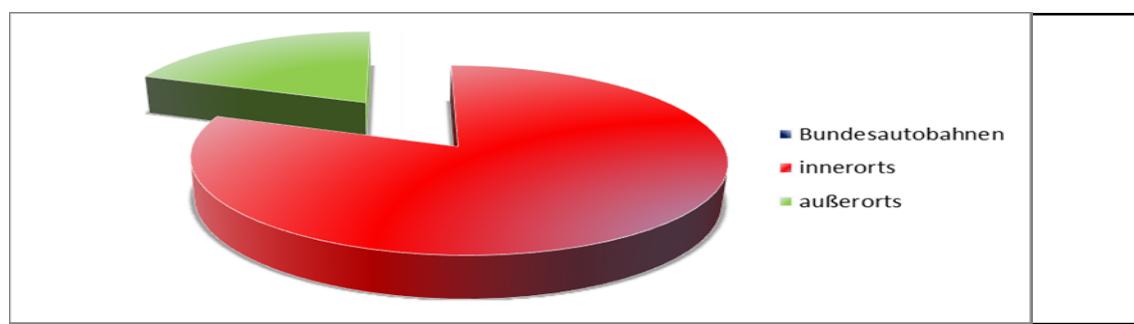


Abb. 2: Verteilung der Unfälle 2024 nach klassifizierten und nicht klassifizierten Straßen

2.3.1 Getötete Personen

Seite 5

	2020	2021	2022	2023	2024	Veränderungen zum Vorjahr	Trend
Autobahnen	0	0	0	0	0	0,00%	→
Bundesstraße innerorts	1	1	0	2	0	-2 -100,00%	↓↓
Bundesstraße außerorts	0	3	2	1	1	0,00%	→
Landesstraße innerorts	0	0	0	0	1	0,00%	→
Landesstraße außerorts	2	0	1	2	0	-2 -100,00%	↓↓
Kreisstraße innerorts	0	0	0	0	1	0,00%	→
Kreisstraße außerorts	0	1	0	0	0	0,00%	→
Sonstige Straße innerorts	1	1	1	1	2	1 100,00%	↑↑
Sonstige Straße außerorts	2	0	0	0	1	1 0,00%	→
Summe	6	6	4	6	6	0 0,00%	

2.3.2 Schwerverletzte Personen

	2020	2021	2022	2023	2024	Veränderungen zum Vorjahr	Trend
Autobahnen	0	0	0	0	0	0,00%	→
Bundesstraße innerorts	5	14	9	6	5	-1 -16,67%	↓↓
Bundesstraße außerorts	17	19	19	18	22	4 22,22%	↑↑
Landesstraße innerorts	7	9	9	5	7	2 40,00%	↑↑
Landesstraße außerorts	25	15	11	18	14	-4 -22,22%	↓↓
Kreisstraße innerorts	4	2	1	7	3	-4 -57,14%	↓↓
Kreisstraße außerorts	12	7	9	8	8	0 0,00%	→
Sonstige Straße innerorts	53	45	49	42	51	9 21,43%	↑↑
Sonstige Straße außerorts	6	3	10	4	8	4 100,00%	↑↑
Summe	129	114	117	108	118	10 9,26%	

2.4 Unfälle mit Personenschaden nach Zeiten

2.4.1 Verkehrsunfälle nach Monaten

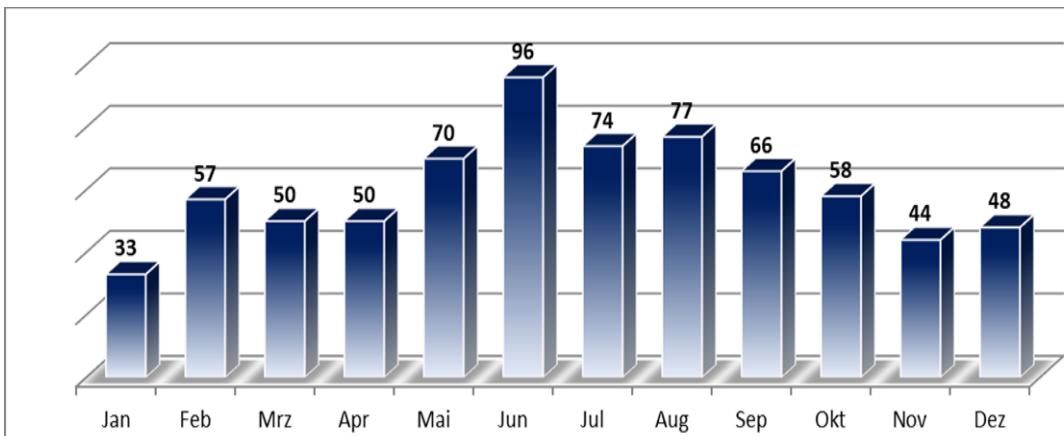


Abb. 3: Verteilung der Unfälle 2024 nach Monaten

2.4.2 Verkehrsunfälle nach Tagen

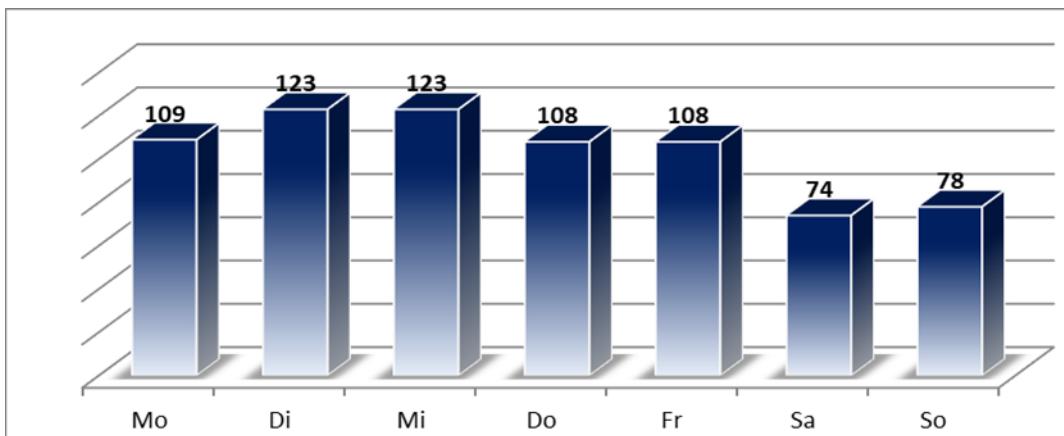


Abb. 4: Verteilung der Unfälle 2024 nach Tagen

2.4.3 Verkehrsunfälle im Tagesverlauf

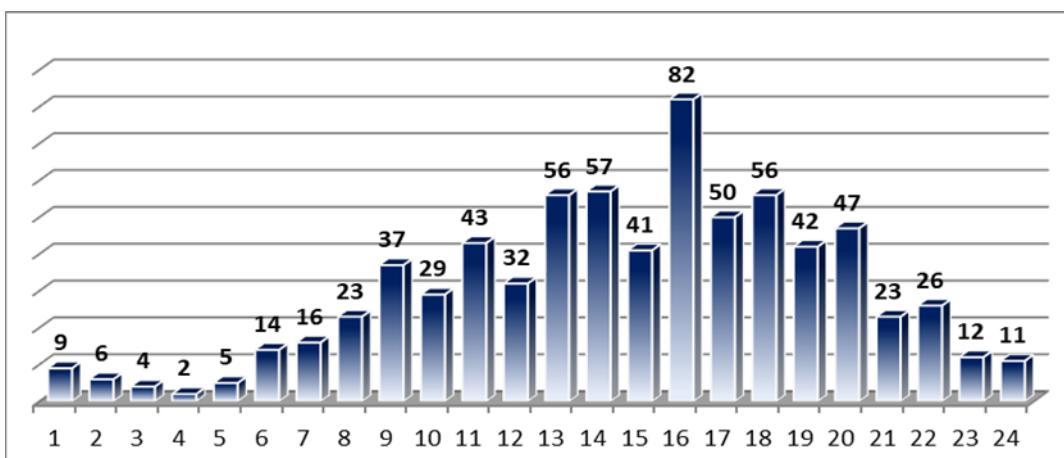


Abb. 5: Verteilung der Unfälle 2024 im Tagesverlauf

2.5 Verkehrsunfallfluchten

Seite 7

	2020	2021	2022	2023	2024	Veränderungen zum Vorjahr	Trend
Gesamtunfälle	1.474	1.480	1.671	1.768	1.800	32	1,81% ↗
davon mit Sachschaden	1.413	1.416	1.599	1.706	1.719	13	0,76% ↗
davon mit Personenschaden	61	64	72	62	81	19	30,65% ↑↑
Verunglückte Personen	62	73	78	67	86	19	28,36% ↑↑
davon Getötete	0	0	0	0	0	0	0,00% →
davon Schwerverletzte	2	11	6	5	8	3	60,00% ↑↑
davon Leichtverletzte	60	62	72	62	78	16	25,81% ↑↑
Aufklärungsquote in %	38,47%	40,68%	39,92%	38,35%	38,50%	0,15%	0,40% ↗

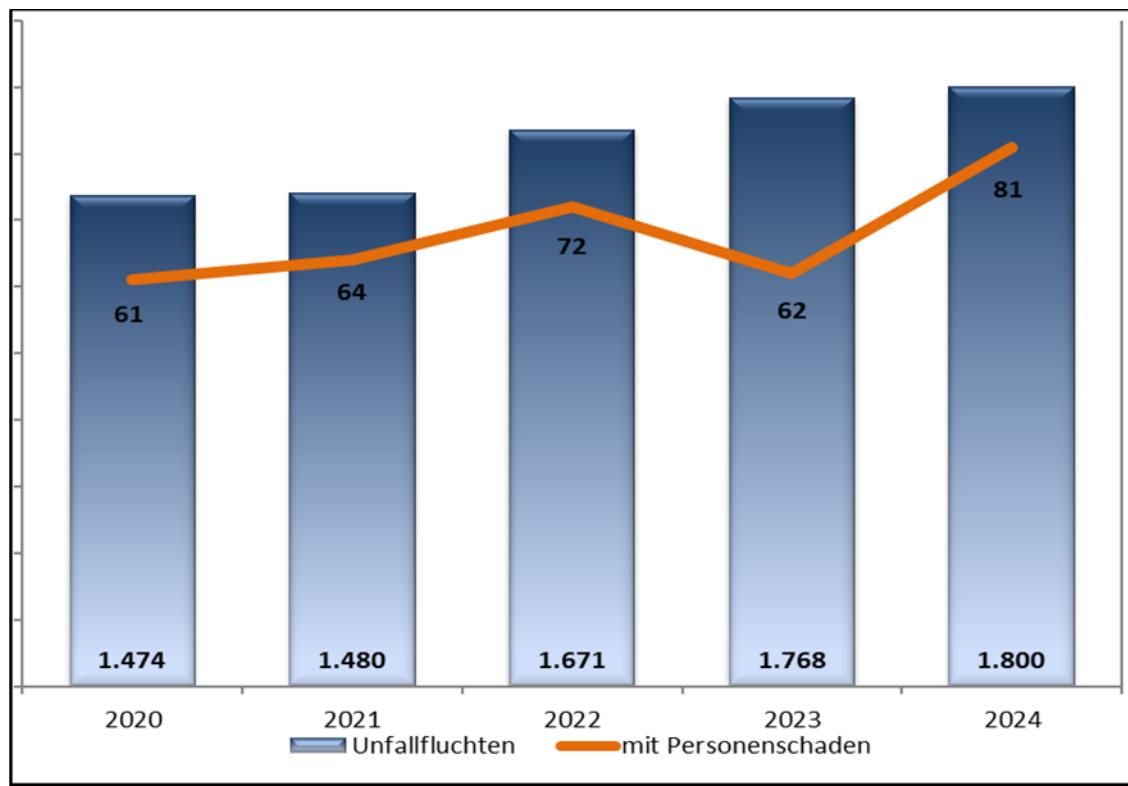


Abb. 7 Entwicklung der Unfallfluchten

2.6 Risikogruppen

Seite 8

2.6.1 Kinder

0 - 13 Jahre	Unfallbeteiligte (Fahrer und verletzte Mitfahrer von)						Fuß-gänger
	Mofa	Krad	Lkw	Pkw	Fahrrad	Andere	
Anzahl der Unfälle	0	0	0	26	25	4	18
davon Schulwegunfälle	0	0	0	0	4	0	5
Verunglückte	0	0	0	29	21	8	16
davon Getötete	0	0	0	0	0	0	0
davon Schwerverletzte	0	0	0	3	1	0	2
davon Leichtverletzte	0	0	0	26	20	8	14
männlich	0	0	0	16	14	2	10
weiblich	0	0	0	13	7	6	6
divers	0	0	0	0	0	0	0

0 - 13 Jahre	2023	2024	Veränderungen zum Vorjahr	Trend
Gesamtunfälle	60	73	13 21,67%	↑↑
davon Schulwegunfälle	9	9	0 0,00%	→
Verunglückte	52	74	22 42,31%	↑↑
davon Getötete	0	0	0 0,00%	→
davon Schwerverletzte	5	6	1 20,00%	↑↑
davon Leichtverletzte	47	68	21 44,68%	↑↑
männlich	26	42	16 61,54%	↑↑
weiblich	26	32	6 23,08%	↑↑
divers	0	0	0 0,00%	→

2.6.2 Jugendliche

Seite 9

14 - 17 Jahre	Unfallbeteiligte (Fahrer und verletzte Mitfahrer von)						Fuß-gänger
	Mofa	Krad	Lkw	Pkw	Fahrrad	Andere	
Anzahl der Unfälle	4	9	0	16	17	20	6
Verunglückte	3	8	0	8	12	15	4
davon Getötete	0	0	0	0	0	0	0
davon Schwerverletzte	0	4	0	1	2	2	1
davon Leichtverletzte	3	4	0	7	10	13	3
männlich	3	6	0	0	7	6	3
weiblich	0	2	0	8	5	9	1
divers	0	0	0	0	0	0	0

14 - 17 Jahre	2023	2024	Veränderungen zum Vorjahr	Trend
Gesamtunfälle	65	72	7 10,77%	↑↑
Verunglückte	46	50	4 8,70%	↑
davon Getötete	0	0	0 0,00%	→
davon Schwerverletzte	4	10	6 150,00%	↑↑
davon Leichtverletzte	42	40	-2 -4,76%	↓
männlich	33	25	-8 -24,24%	↓↓
weiblich	13	25	12 92,31%	↑↑
divers	0	0	0 0,00%	→

2.6.3 Junge Fahrer

Seite 10

18 -24 Jahre	Unfallbeteiligte (Fahrer und verletzte Mitfahrer von)						Fuß-gänger
	Mofa	Krad	Lkw	Pkw	Fahrrad	Andere	
Anzahl der Unfälle	8	12	52	884	17	14	13
Verunglückte	5	9	1	73	14	5	12
davon Getötete	0	0	0	0	0	0	0
davon Schwerverletzte	1	3	0	6	1	0	1
davon Leichtverletzte	4	6	1	67	13	5	11
männlich	5	7	1	41	7	2	5
weiblich	0	2	0	32	7	3	7
divers	0	0	0	0	0	0	0

18 - 24 Jahre	2023	2024	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	948	993	45	4,75%	↗
Verunglückte	135	119	-16	-11,85%	⬇️
davon Getötete	0	0	0	0,00%	→
davon Schwerverletzte	16	12	-4	-25,00%	⬇️
davon Leichtverletzte	119	107	-12	-10,08%	⬇️
männlich	78	68	-10	-12,82%	⬇️
weiblich	57	51	-6	-10,53%	⬇️
divers	0	0	0	0,00%	→

2.6.4 Altergruppe 65 - 74

Seite 11

65 - 74 Jahre	Unfallbeteiligte (Fahrer und verletzte Mitfahrer von)						Fuß-gänger
	Mofa	Krad	Lkw	Pkw	Fahrrad	Andere	
Anzahl der Unfälle	4	4	31	548	23	15	6
Verunglückte	3	4	1	27	19	0	6
davon Getötete	0	0	0	0	0	0	0
davon Schwerverletzte	1	1	1	2	5	0	1
davon Leichtverletzte	2	3	0	25	14	0	5
männlich	3	4	1	12	13	0	3
weiblich	0	0	0	15	6	0	3
divers	0	0	0	0	0	0	0

65 - 74 Jahre	2023	2024	Veränderungen zum Vorjahr	Trend
Gesamtunfälle	578	625	47 8,13%	↑
Verunglückte	51	60	9 17,65%	↑↑
davon Getötete	0	0	0 0,00%	→
davon Schwerverletzte	12	11	-1 -8,33%	↓
davon Leichtverletzte	39	49	10 25,64%	↑↑
männlich	32	36	4 12,50%	↑↑
weiblich	19	24	5 26,32%	↑↑
divers	0	0	0 0,00%	→

2.6.5 Altersgruppe 75plus

Seite 12

75 Jahre und älter	Unfallbeteiligte (Fahrer und verletzte Mitfahrer von)						Fuß-gänger
	Mofa	Krad	Lkw	Pkw	Fahrrad	Andere	
Anzahl der Unfälle	0	4	4	488	27	4	9
Verunglückte	0	3	0	26	26	1	6
davon Getötete	0	0	0	0	1	0	1
davon Schwerverletzte	0	1	0	4	7	0	1
davon Leichtverletzte	0	2	0	22	18	1	4
männlich	0	3	0	16	19	1	5
weiblich	0	0	0	10	7	0	1
divers	0	0	0	0	0	0	0

75 Jahre und älter	2023	2024	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	501	529	28	5,59%	↑
Verunglückte	70	62	-8	-11,43%	↓↓
davon Getötete	2	2	0	0,00%	→
davon Schwerverletzte	13	13	0	0,00%	→
davon Leichtverletzte	55	47	-8	-14,55%	↓↓
männlich	38	44	6	15,79%	↑↑
weiblich	32	18	-14	-43,75%	↓↓
divers	0	0	0	0,00%	→

2.7 Verkehrsbeteiligungen

Seite 13

2.7.1 Fußgänger (VBet Fsg [81, 82, 83, 84, 93])

	unter 14 Jahre	14 - 17 Jahre	18 - 24 Jahre	25 - 64 Jahre	65 - 74 Jahre	75 Jahre und älter	ohne Alters- angabe
Anzahl der Unfälle	18	6	13	42	6	9	2
Verunglückte	16	4	12	34	6	6	1
davon Getötete	0	0	0	0	0	1	0
davon Schwerverletzte	2	1	1	6	1	1	0
davon Leichtverletzte	14	3	11	28	5	4	1
männlich	10	3	5	22	3	5	1
weiblich	6	1	7	12	3	1	0
divers	0	0	0	0	0	0	0
Unfallursachen (Klammerwerte)							
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04)	0	0	1	1	0	0	0
Ablenkung (05 - 06)	0	0	0	0	0	0	0
Falsches Verhalten der Fußgänger (60 - 69)	11	3	2	16	1	5	2
Sonstige	0	0	0	0	0	0	0

	Gesamt 2023	Gesamt 2024	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	78	94	16	20,51%	↑↑
Verunglückte	66	79	13	19,70%	↑↑
davon Getötete	1	1	0	0,00%	→
davon Schwerverletzte	14	12	-2	-14,29%	↓↓
davon Leichtverletzte	51	66	15	29,41%	↑↑
männlich	35	49	14	40,00%	↑↑
weiblich	31	30	-1	-3,23%	↓
divers	0	0	0	0,00%	→
Unfallursachen (Klammerwerte)					
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04)	3	2	-1	-33,33%	↓↓
Ablenkung (05 - 06)	0	0	0	0,00%	→
Falsches Verhalten der Fußgänger (60 - 69)	34	40	6	17,65%	↑↑
Sonstige	0	0	0	0,00%	→

2.7.2 Fahrräder (VBet Fahrr[71])

	unter 14 Jahre	14 - 17 Jahre	18 - 24 Jahre	25 - 64 Jahre	65 - 74 Jahre	75 Jahre und älter	ohne Alters- angabe
Anzahl der Unfälle	25	17	16	128	18	18	12
Verunglückte	21	12	13	107	15	18	0
davon Getötete	0	0	0	1	0	0	0
davon Schwerverletzte	1	2	1	16	4	5	0
davon Leichtverletzte	20	10	12	90	11	13	0
männlich	14	7	7	77	12	15	0
weiblich	7	5	6	30	3	3	0
divers	0	0	0	0	0	0	0
Unfallursachen (Klammerwerte)							
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04)	0	0	0	16	1	0	0
Ablenkung (05 - 06)	0	0	0	0	0	0	2
Falsche Fahrbahnbenutzung (08 - 11)	2	4	1	10	0	0	2
Geschwindigkeit (12 - 13)	0	0	1	3	3	0	0
Abstand (14 - 15)	2	0	1	2	0	0	0
Überholen (16 - 23)	0	0	1	1	1	2	2
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	6	2	0	12	0	0	1
Abbiegen (34 - 35)	1	0	0	5	0	1	1
Technische Mängel (50 - 55)	1	0	2	1	0	0	0
Sonstige	5	8	1	25	2	4	8

	Gesamt 2023	Gesamt 2024	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	248	225	-23	-9,27%	⬇
Verunglückte	182	186	4	2,20%	↗
davon Getötete	2	1	-1	-50,00%	⬇⬇
davon Schwerverletzte	21	29	8	38,10%	⬆⬆
davon Leichtverletzte	159	156	-3	-1,89%	⬇
männlich	125	132	7	5,60%	↗
weiblich	56	54	-2	-3,57%	⬇
divers	0	0	0	0,00%	→
Unfallursachen (Klammerwerte)					
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04)	21	17	-4	-19,05%	⬇⬇
Ablenkung (05 - 06)	1	2	1	100,00%	⬆⬆
Falsche Fahrbahnbenutzung (08 - 11)	41	19	-22	-53,66%	⬇⬇
Geschwindigkeit (12 - 13)	13	7	-6	-46,15%	⬇⬇
Abstand (14 - 15)	7	5	-2	-28,57%	⬇⬇
Überholen (16 - 23)	10	7	-3	-30,00%	⬇⬇
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	21	21	0	0,00%	→
Abbiegen (34 - 35)	10	8	-2	-20,00%	⬇⬇
Technische Mängel (50 - 55)	3	4	1	33,33%	⬆⬆
Sonstige	54	53	-1	-1,85%	⬇

2.7.3 Pedelecs (VBet Fahrr[72])

Seite 15

	unter 14 Jahre	14 - 17 Jahre	18 - 24 Jahre	25 - 64 Jahre	65 - 74 Jahre	75 Jahre und älter	ohne Alters- angabe
Anzahl der Unfälle	0	0	1	41	5	9	0
Verunglückte	0	0	1	38	4	8	0
davon Getötete	0	0	0	0	0	1	0
davon Schwerverletzte	0	0	0	6	1	2	0
davon Leichtverletzte	0	0	1	32	3	5	0
männlich	0	0	0	27	1	4	0
weiblich	0	0	1	11	3	4	0
divers	0	0	0	0	0	0	0
Unfallursachen (Klammerwerte)							
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04)	0	0	0	8	0	0	0
Ablenkung (05 - 06)	0	0	0	0	0	0	0
Falsche Fahrbahnbenutzung (08 - 11)	0	0	1	5	0	0	0
Geschwindigkeit (12 - 13)	0	0	0	7	0	1	0
Abstand (14 - 15)	0	0	0	0	0	0	0
Überholen (16 - 23)	0	0	0	4	0	1	0
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	0	0	4	0	1	0
Abbiegen (34 - 35)	0	0	0	1	0	0	0
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	0	1	0	0	0
Sonstige	0	0	0	9	1	1	0

	Gesamt 2023	Gesamt 2024	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	54	54	0	0,00%	➔
Verunglückte	43	51	8	18,60%	↑↑
davon Getötete	1	1	0	0,00%	➔
davon Schwerverletzte	6	9	3	50,00%	↑↑
davon Leichtverletzte	36	41	5	13,89%	↑↑
männlich	26	32	6	23,08%	↑↑
weiblich	17	19	2	11,76%	↑↑
divers	0	0	0	0,00%	➔
Unfallursachen (Klammerwerte)					
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04)	4	8	4	100,00%	↑↑
Ablenkung (05 - 06)	0	0	0	0,00%	➔
Falsche Fahrbahnbenutzung (08 - 11)	6	6	0	0,00%	➔
Geschwindigkeit (12 - 13)	5	8	3	60,00%	↑↑
Abstand (14 - 15)	2	0	-2	-100,00%	⬇⬇
Überholen (16 - 23)	1	5	4	400,00%	↑↑
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	3	5	2	66,67%	↑↑
Abbiegen (34 - 35)	3	1	-2	-66,67%	⬇⬇
Technische Mängel (50 - 55)	0	1	1	0,00%	➔
Sonstige	4	11	7	175,00%	↑↑

2.7.4 Motorisierte Zweiräder (VBet MotZwei [1, 2, 3, 5, 6, 8, 11, 12, 15])

Seite 16

	unter 14 Jahre	14 - 17 Jahre	18 - 24 Jahre	25 - 64 Jahre	65 - 74 Jahre	75 Jahre und älter	ohne Alters- angabe
Anzahl der Unfälle	3	31	25	88	8	4	11
Verunglückte	3	25	19	60	7	3	0
davon Getötete	0	0	0	1	0	0	0
davon Schwerverletzte	0	6	4	21	2	1	0
davon Leichtverletzte	3	19	15	38	5	2	0
männlich	1	15	14	53	7	3	0
weiblich	2	10	5	7	0	0	0
divers	0	0	0	0	0	0	0
Unfallursachen (Klammerwerte)							
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04)	0	1	1	10	0	0	0
Ablenkung (05 - 06)	0	1	0	0	0	0	0
Geschwindigkeit (12 - 13)	1	5	3	16	1	0	0
Abstand (14 - 15)	0	1	3	11	0	1	1
Überholen (16 - 23)	0	0	2	1	0	0	0
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	2	2	3	0	0	0
Abbiegen (34 - 35)	0	0	0	3	0	0	0
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	1	2	2	2	0	0	0
Technische Mängel (50 - 55)	0	1	0	0	0	0	0
Sonstige	1	12	6	15	1	0	12

	Gesamt 2023	Gesamt 2024	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	158	167	9	5,70%	↑
Verunglückte	114	117	3	2,63%	↗
davon Getötete	1	1	0	0,00%	→
davon Schwerverletzte	26	34	8	30,77%	↑↑
davon Leichtverletzte	87	82	-5	-5,75%	↓
männlich	91	93	2	2,20%	↗
weiblich	23	24	1	4,35%	↗
divers	0	0	0	0,00%	→
Unfallursachen (Klammerwerte)					
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04)	6	12	6	100,00%	↑↑
Ablenkung (05 - 06)	1	1	0	0,00%	→
Geschwindigkeit (12 - 13)	28	26	-2	-7,14%	↓
Abstand (14 - 15)	17	17	0	0,00%	→
Überholen (16 - 23)	2	3	1	50,00%	↑↑
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	11	7	-4	-36,36%	↓↓
Abbiegen (34 - 35)	5	3	-2	-40,00%	↓↓
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	5	7	2	40,00%	↑↑
Technische Mängel (50 - 55)	1	1	0	0,00%	→
Sonstige	20	47	27	135,00%	↑↑

2.7.4.1 Mofa und FmH (VBet MotZwei [1, 2])

Seite 17

	unter 14 Jahre	14 - 17 Jahre	18 - 24 Jahre	25 - 64 Jahre	65 - 74 Jahre	75 Jahre und älter	ohne Alters- angabe
Anzahl der Unfälle	0	4	8	24	4	0	4
Verunglückte	0	3	5	16	3	0	0
davon Getötete	0	0	0	1	0	0	0
davon Schwerverletzte	0	0	1	2	1	0	0
davon Leichtverletzte	0	3	4	13	2	0	0
männlich	0	3	5	14	3	0	0
weiblich	0	0	0	2	0	0	0
divers	0	0	0	0	0	0	0
Unfallursachen (Klammerwerte)							
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04)	0	0	1	3	0	0	0
Ablenkung (05 - 06)	0	0	0	0	0	0	0
Geschwindigkeit (12 - 13)	0	2	1	5	1	0	0
Abstand (14 - 15)	0	1	1	2	0	0	1
Überholen (16 - 23)	0	0	1	0	0	0	0
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	1	0	0	0	0	0
Abbiegen (34 - 35)	0	0	0	0	0	0	0
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	0	0	1	0	0	0
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	0	0	0	0	0
Sonstige	0	1	2	4	1	0	3

	Gesamt 2023	Gesamt 2024	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	40	44	4	10,00%	↑
Verunglückte	28	27	-1	-3,57%	↘
davon Getötete	0	1	1	0,00%	→
davon Schwerverletzte	8	4	-4	-50,00%	⬇️
davon Leichtverletzte	20	22	2	10,00%	↑
männlich	23	25	2	8,70%	↑
weiblich	5	2	-3	-60,00%	⬇️
divers	0	0	0	0,00%	→
Unfallursachen (Klammerwerte)					
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04)	1	4	3	300,00%	↑↑
Ablenkung (05 - 06)	1	0	-1	-100,00%	⬇️
Geschwindigkeit (12 - 13)	9	9	0	0,00%	→
Abstand (14 - 15)	5	5	0	0,00%	→
Überholen (16 - 23)	0	1	1	0,00%	→
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	3	1	-2	-66,67%	⬇️
Abbiegen (34 -35)	1	0	-1	-100,00%	⬇️
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	1	1	0	0,00%	→
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	0	0,00%	→
Sonstige	2	11	9	450,00%	↑↑

2.7.4.2 S-Pedelecs (VBet MotZwei [3])

Seite 18

	unter 14 Jahre	14 - 17 Jahre	18 - 24 Jahre	25 - 64 Jahre	65 - 74 Jahre	75 Jahre und älter	ohne Alters- angabe
Anzahl der Unfälle	0	0	0	1	0	0	0
Verunglückte	0	0	0	1	0	0	0
davon Getötete	0	0	0	0	0	0	0
davon Schwerverletzte	0	0	0	0	0	0	0
davon Leichtverletzte	0	0	0	1	0	0	0
männlich	0	0	0	1	0	0	0
weiblich	0	0	0	0	0	0	0
divers	0	0	0	0	0	0	0
Unfallursachen (Klammerwerte)							
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04)	0	0	0	0	0	0	0
Ablenkung (05 - 06)	0	0	0	0	0	0	0
Geschwindigkeit (12 - 13)	0	0	0	0	0	0	0
Abstand (14 - 15)	0	0	0	1	0	0	0
Überholen (16 - 23)	0	0	0	0	0	0	0
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	0	0	0	0	0	0
Abbiegen (34 - 35)	0	0	0	0	0	0	0
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	0	0	0	0	0	0
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	0	0	0	0	0
Sonstige	0	0	0	0	0	0	0

	Gesamt 2023	Gesamt 2024	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	0	1	1	0,00%	↗
Verunglückte	0	1	1	0,00%	↗
davon Getötete	0	0	0	0,00%	↗
davon Schwerverletzte	0	0	0	0,00%	↗
davon Leichtverletzte	0	1	1	0,00%	↗
männlich	0	1	1	0,00%	↗
weiblich	0	0	0	0,00%	↗
divers	0	0	0	0,00%	↗
Unfallursachen (Klammerwerte)					
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04)	0	0	0	0,00%	↗
Ablenkung (05 - 06)	0	0	0	0,00%	↗
Geschwindigkeit (12 - 13)	0	0	0	0,00%	↗
Abstand (14 - 15)	0	1	1	0,00%	↗
Überholen (16 - 23)	0	0	0	0,00%	↗
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	0	0	0,00%	↗
Abbiegen (34 - 35)	0	0	0	0,00%	↗
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	0	0	0,00%	↗
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	0	0,00%	↗
Sonstige	0	0	0	0,00%	↗

2.7.4.3 Motorisierte Zweiräder bis 125³ (VBet MotZwei [12])

Seite 19

	unter 14 Jahre	14 - 17 Jahre	18 - 24 Jahre	25 - 64 Jahre	65 - 74 Jahre	75 Jahre und älter	ohne Alters- angabe
Anzahl der Unfälle	0	4	1	8	1	3	0
Verunglückte	0	3	0	7	1	3	0
davon Getötete	0	0	0	0	0	0	0
davon Schwerverletzte	0	1	0	3	0	1	0
davon Leichtverletzte	0	2	0	4	1	2	0
männlich	0	1	0	7	1	3	0
weiblich	0	2	0	0	0	0	0
divers	0	0	0	0	0	0	0
Unfallursachen (Klammerwerte)							
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04)	0	0	0	0	0	0	0
Ablenkung (05 - 06)	0	0	0	0	0	0	0
Geschwindigkeit (12 - 13)	0	0	0	3	0	0	0
Abstand (14 - 15)	0	0	0	1	0	1	0
Überholen (16 - 23)	0	0	0	0	0	0	0
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	0	0	1	0	0	0
Abbiegen (34 - 35)	0	0	0	0	0	0	0
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	0	0	0	0	0	0
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	0	0	0	0	0
Sonstige	0	0	1	0	0	0	0

	Gesamt 2023	Gesamt 2024	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	18	17	-1	-5,56%	⬇
Verunglückte	12	14	2	16,67%	⬆⬆
davon Getötete	0	0	0	0,00%	→
davon Schwerverletzte	2	5	3	150,00%	⬆⬆
davon Leichtverletzte	10	9	-1	-10,00%	⬇
männlich	11	12	1	9,09%	⬆
weiblich	1	2	1	100,00%	⬆⬆
divers	0	0	0	0,00%	→
Unfallursachen (Klammerwerte)					
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04)	1	0	-1	-100,00%	⬇⬇
Ablenkung (05 - 06)	0	0	0	0,00%	→
Geschwindigkeit (12 - 13)	3	3	0	0,00%	→
Abstand (14 - 15)	3	2	-1	-33,33%	⬇⬇
Überholen (16 - 23)	0	0	0	0,00%	→
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	1	1	0,00%	→
Abbiegen (34 - 35)	0	0	0	0,00%	→
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	0	0	0,00%	→
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	0	0,00%	→
Sonstige	2	1	-1	-50,00%	⬇⬇

2.7.4.4 Motorisierte Zweiräder über 125³ (VBet MotZwei [11, 15])

Seite 20

	unter 14 Jahre	14 - 17 Jahre	18 - 24 Jahre	25 - 64 Jahre	65 - 74 Jahre	75 Jahre und älter	ohne Alters- angabe
Anzahl der Unfälle	0	5	11	34	3	1	3
Verunglückte	0	5	9	20	3	0	0
davon Getötete	0	0	0	0	0	0	0
davon Schwerverletzte	0	3	3	12	1	0	0
davon Leichtverletzte	0	2	6	8	2	0	0
männlich	0	5	7	19	3	0	0
weiblich	0	0	2	1	0	0	0
divers	0	0	0	0	0	0	0
Unfallursachen (Klammerwerte)							
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04)	0	0	0	2	0	0	0
Ablenkung (05 - 06)	0	0	0	0	0	0	0
Geschwindigkeit (12 - 13)	0	2	2	7	0	0	0
Abstand (14 - 15)	0	0	2	5	0	0	0
Überholen (16 - 23)	0	0	1	1	0	0	0
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	0	1	0	0	0	0
Abbiegen (34 - 35)	0	0	0	0	0	0	0
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	0	0	0	0	0	0
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	0	0	0	0	0
Sonstige	0	0	0	2	0	0	3

	Gesamt 2023	Gesamt 2024	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	67	56	-11	-16,42%	⬇️⬇️
Verunglückte	48	37	-11	-22,92%	⬇️⬇️
davon Getötete	1	0	-1	-100,00%	⬇️⬇️
davon Schwerverletzte	12	19	7	58,33%	⬆️⬆️
davon Leichtverletzte	35	18	-17	-48,57%	⬇️⬇️
männlich	40	34	-6	-15,00%	⬇️⬇️
weiblich	8	3	-5	-62,50%	⬇️⬇️
divers	0	0	0	0,00%	↗️
Unfallursachen (Klammerwerte)					
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04)	2	2	0	0,00%	↗️
Ablenkung (05 - 06)	0	0	0	0,00%	↗️
Geschwindigkeit (12 - 13)	15	11	-4	-26,67%	⬇️⬇️
Abstand (14 - 15)	8	7	-1	-12,50%	⬇️⬇️
Überholen (16 - 23)	2	2	0	0,00%	↗️
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	2	1	-1	-50,00%	⬇️⬇️
Abbiegen (34 - 35)	3	0	-3	-100,00%	⬇️⬇️
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	0	0	0,00%	↗️
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	0	0,00%	↗️
Sonstige	3	5	2	66,67%	⬆️⬆️

2.7.4.5 Elektrokleinstfahrzeuge (VBet EKF [5, 6, 8])

Seite 21

	unter 14 Jahre	14 - 17 Jahre	18 - 24 Jahre	25 - 64 Jahre	65 - 74 Jahre	75 Jahre und älter	ohne Altersangabe
Anzahl der Unfälle	3	18	5	22	0	0	4
Verunglückte	3	14	5	16	0	0	0
davon Getötete	0	0	0	0	0	0	0
davon Schwerverletzte	0	2	0	4	0	0	0
davon Leichtverletzte	3	12	5	12	0	0	0
männlich	1	6	2	12	0	0	0
weiblich	2	8	3	4	0	0	0
divers	0	0	0	0	0	0	0
Unfallursachen (Klammerwerte)							
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04)	0	1	0	5	0	0	0
Ablenkung (05 - 06)	0	1	0	0	0	0	0
Geschwindigkeit (12 - 13)	1	1	0	1	0	0	0
Abstand (14 - 15)	0	0	0	2	0	0	0
Überholen (16 - 23)	0	0	0	0	0	0	0
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	1	1	2	0	0	0
Abbiegen (34 - 35)	0	0	0	3	0	0	0
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	1	2	2	1	0	0	0
Technische Mängel (50 - 55)	0	1	0	0	0	0	0
Sonstige	1	11	3	9	0	0	6

	Gesamt 2023	Gesamt 2024	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	34	51	17	50,00%	↑↑
Verunglückte	26	38	12	46,15%	↑↑
davon Getötete	0	0	0	0,00%	→
davon Schwerverletzte	4	6	2	50,00%	↑↑
davon Leichtverletzte	22	32	10	45,45%	↑↑
männlich	17	21	4	23,53%	↑↑
weiblich	9	17	8	88,89%	↑↑
divers	0	0	0	0,00%	→
Unfallursachen (Klammerwerte)					
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04)	2	6	4	200,00%	↑↑
Ablenkung (05 - 06)	0	1	1	0,00%	→
Geschwindigkeit (12 - 13)	1	3	2	200,00%	↑↑
Abstand (14 - 15)	1	2	1	100,00%	↑↑
Überholen (16 - 23)	0	0	0	0,00%	→
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	6	4	-2	-33,33%	↓↓
Abbiegen (34 - 35)	1	3	2	200,00%	↑↑
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	4	6	2	50,00%	↑↑
Technische Mängel (50 - 55)	1	1	0	0,00%	→
Sonstige	13	30	17	130,77%	↑↑

2.7.5 Pkw (VBet Pkw [13, 21, 22])

Seite 22

	unter 14 Jahre	14 - 17 Jahre	18 - 24 Jahre	25 - 64 Jahre	65 - 74 Jahre	75 Jahre und älter	ohne Alters- angabe
Anzahl der Unfälle	26	16	884	4.035	548	488	427
Verunglückte	29	8	73	295	27	26	0
davon Getötete	0	0	0	2	0	0	0
davon Schwerverletzte	3	1	6	16	2	4	0
davon Leichtverletzte	26	7	67	277	25	22	0
männlich	16	0	41	137	12	16	0
weiblich	13	8	32	158	15	10	0
divers	0	0	0	0	0	0	0
Unfallursachen (Klammerwerte)							
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04)	0	1	12	96	4	16	0
Ablenkung (05 - 06)	0	0	5	14	1	1	0
Geschwindigkeit (12 - 13)	0	1	60	141	9	11	7
Abstand (14 - 15)	0	1	65	262	23	14	9
Überholen (16 - 23)	0	0	19	51	3	6	6
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	0	57	248	22	30	6
Abbiegen (34 - 35)	0	0	33	126	22	18	7
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	0	117	581	83	109	23
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	3	8	1	1	0
Sonstige	0	3	157	720	120	156	157

	Gesamt 2023	Gesamt 2024	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	4.915	5.069	154	3,13%	↗
Verunglückte	481	458	-23	-4,78%	↘
davon Getötete	1	2	1	100,00%	↑↑
davon Schwerverletzte	38	32	-6	-15,79%	↓↓
davon Leichtverletzte	442	424	-18	-4,07%	↓
männlich	257	222	-35	-13,62%	↓↓
weiblich	224	236	12	5,36%	↑
divers	0	0	0	0,00%	→
Unfallursachen (Klammerwerte)					
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04)	161	129	-32	-19,88%	↓↓
Ablenkung (05 - 06)	30	21	-9	-30,00%	↓↓
Geschwindigkeit (12 - 13)	229	229	0	0,00%	→
Abstand (14 - 15)	395	374	-21	-5,32%	↓
Überholen (16 - 23)	73	85	12	16,44%	↑↑
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	405	363	-42	-10,37%	↓↓
Abbiegen (34 - 35)	216	206	-10	-4,63%	↓
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	912	913	1	0,11%	↗
Technische Mängel (50 - 55)	21	13	-8	-38,10%	↓↓
Sonstige	1.055	1.313	258	24,45%	↑↑

2.7.6 Lkw (VBet Lkw [40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 48, 51, 52, 57, 58])

Seite 23

	unter 14 Jahre	14 - 17 Jahre	18 - 24 Jahre	25 - 64 Jahre	65 - 74 Jahre	75 Jahre und älter	ohne Alters- angabe
Anzahl der Unfälle	0	0	52	520	31	4	77
Verunglückte	0	0	1	3	1	0	0
davon Getötete	0	0	0	0	0	0	0
davon Schwerverletzte	0	0	0	0	1	0	0
davon Leichtverletzte	0	0	1	3	0	0	0
männlich	0	0	1	2	1	0	0
weiblich	0	0	0	1	0	0	0
divers	0	0	0	0	0	0	0
Verunglückte bei Lkw-Unfällen (inkl. Unfallgegner)	3	0	10	28	5	4	0
davon Getötete	0	0	0	1	0	0	0
davon Schwerverletzte	0	0	3	2	2	0	0
davon Leichtverletzte	3	0	7	25	3	4	0
Unfallursachen (Klammerwerte)							
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04)	0	0	0	3	0	0	0
Ablenkung (05 - 06)	0	0	0	0	1	0	0
Geschwindigkeit (12 - 13)	0	0	1	4	0	0	1
Abstand (14 - 15)	0	0	4	24	2	1	1
Überholen (16 - 23)	0	0	0	4	0	0	1
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	0	2	15	2	0	1
Abbiegen (34 - 35)	0	0	2	44	5	0	1
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	0	12	144	6	1	11
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	0	3	1	0	1
Sonstige	0	0	16	177	12	2	21

	Gesamt 2023	Gesamt 2024	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	661	652	-9	-1,36%	↙
Verunglückte	9	5	-4	-44,44%	⬇️⬇️
davon Getötete	0	0	0	0,00%	➔
davon Schwerverletzte	1	1	0	0,00%	➔
davon Leichtverletzte	8	4	-4	-50,00%	⬇️⬇️
männlich	5	4	-1	-20,00%	⬇️⬇️
weiblich	4	1	-3	-75,00%	⬇️⬇️
divers	0	0	0	0,00%	➔
Verunglückte bei Lkw-Unfällen (inkl. Unfallgegner)	45	50	5	11,11%	↑↑
davon Getötete	1	1	0	0,00%	➔
davon Schwerverletzte	5	7	2	40,00%	↑↑
davon Leichtverletzte	39	42	3	7,69%	↑
Unfallursachen (Klammerwerte)					
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04)	6	3	-3	-50,00%	⬇️⬇️
Ablenkung (05 - 06)	1	1	0	0,00%	➔
Geschwindigkeit (12 - 13)	8	6	-2	-25,00%	⬇️⬇️
Abstand (14 - 15)	35	32	-3	-8,57%	⬇️
Überholen (16 - 23)	6	5	-1	-16,67%	⬇️⬇️
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	24	20	-4	-16,67%	⬇️⬇️
Abbiegen (34 - 35)	63	52	-11	-17,46%	⬇️⬇️
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	183	174	-9	-4,92%	↙
Technische Mängel (50 - 55)	1	5	4	400,00%	↑↑
Sonstige	211	228	17	8,06%	↑

2.7.7 Kraftomnibusse (VBet Busse [31, 32, 33, 34, 35])

Seite 25

	unter 14 Jahre	14 - 17 Jahre	18 - 24 Jahre	25 - 64 Jahre	65 - 74 Jahre	75 Jahre und älter	ohne Alters- angabe
Anzahl der Unfälle	1	1	0	154	9	2	4
Verunglückte	5	1	0	8	0	1	0
davon Getötete	0	0	0	0	0	0	0
davon Schwerverletzte	0	0	0	0	0	0	0
davon Leichtverletzte	5	1	0	8	0	1	0
männlich	1	0	0	4	0	1	0
weiblich	4	1	0	4	0	0	0
divers	0	0	0	0	0	0	0
Unfallursachen (Klammerwerte)							
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04)	0	0	0	0	0	0	0
Ablenkung (05 - 06)	0	0	0	0	0	0	0
Geschwindigkeit (12 - 13)	0	0	0	3	0	0	0
Abstand (14 - 15)	0	0	0	10	0	0	0
Überholen (16 - 23)	0	0	0	5	0	0	0
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	0	0	5	1	0	0
Abbiegen (34 - 35)	0	0	0	20	0	0	1
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	0	0	20	1	0	0
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	0	0	0	0	0
Sonstige	0	0	0	62	7	1	2

	Gesamt 2023	Gesamt 2024	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	110	168	58	52,73%	↑↑
Verunglückte	6	15	9	150,00%	↑↑
davon Getötete	0	0	0	0,00%	→
davon Schwerverletzte	0	0	0	0,00%	→
davon Leichtverletzte	6	15	9	150,00%	↑↑
männlich	1	6	5	500,00%	↑↑
weiblich	5	9	4	80,00%	↑↑
divers	0	0	0	0,00%	→
Unfallursachen (Klammerwerte)					
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04)	0	0	0	0,00%	→
Ablenkung (05 - 06)	1	0	-1	-100,00%	↓↓
Geschwindigkeit (12 - 13)	3	3	0	0,00%	→
Abstand (14 - 15)	10	10	0	0,00%	→
Überholen (16 - 23)	1	5	4	400,00%	↑↑
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	2	6	4	200,00%	↑↑
Abbiegen (34 - 35)	18	21	3	16,67%	↑↑
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	11	21	10	90,91%	↑↑
Technische Mängel (50 - 55)	1	0	-1	-100,00%	↓↓
Sonstige	30	72	42	140,00%	↑↑

2.7.8 Schienenfahrzeuge (VBet SoFz[61, 62])

Seite 26

	unter 14 Jahre	14 - 17 Jahre	18 - 24 Jahre	25 - 64 Jahre	65 - 74 Jahre	75 Jahre und älter	ohne Alters- angabe
Anzahl der Unfälle	0	0	0	1	0	0	0
Verunglückte	0	0	0	0	0	0	0
davon Getötete	0	0	0	0	0	0	0
davon Schwerverletzte	0	0	0	0	0	0	0
davon Leichtverletzte	0	0	0	0	0	0	0
männlich	0	0	0	0	0	0	0
weiblich	0	0	0	0	0	0	0
divers	0	0	0	0	0	0	0
Unfallursachen (Klammerwerte)							
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04)	0	0	0	0	0	0	0
Ablenkung (05 - 06)	0	0	0	0	0	0	0
Geschwindigkeit (12 - 13)	0	0	0	0	0	0	0
Abstand (14 - 15)	0	0	0	0	0	0	0
Überholen (16 - 23)	0	0	0	0	0	0	0
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	0	0	0	0	0	0
Abbiegen (34 - 35)	0	0	0	0	0	0	0
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	0	0	0	0	0	0
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	0	0	0	0	0
Sonstige	0	0	0	0	0	0	0

	Gesamt 2023	Gesamt 2024	Veränderungen		Trend
Gesamtunfälle	0	1	1	0,00%	➔
Verunglückte	0	0	0	0,00%	➔
davon Getötete	0	0	0	0,00%	➔
davon Schwerverletzte	0	0	0	0,00%	➔
davon Leichtverletzte	0	0	0	0,00%	➔
männlich	0	0	0	0,00%	➔
weiblich	0	0	0	0,00%	➔
divers	0	0	0	0,00%	➔
Unfallursachen (Klammerwerte)					
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04)	0	0	0	0,00%	➔
Ablenkung (05 - 06)	0	0	0	0,00%	➔
Geschwindigkeit (12 - 13)	0	0	0	0,00%	➔
Abstand (14 - 15)	0	0	0	0,00%	➔
Überholen (16 - 23)	0	0	0	0,00%	➔
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	0	0	0,00%	➔
Abbiegen (34 - 35)	0	0	0	0,00%	➔
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	0	0	0,00%	➔
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	0	0,00%	➔
Sonstige	0	0	0	0,00%	➔

2.7.9 Sonstige Fzg. (VBet SoFz[53, 54, 55, 91, 92] und andere Verkehrsbeteiligungen sowie sonstige Geschädigte)

Seite 27

	unter 14 Jahre	14 - 17 Jahre	18 - 24 Jahre	25 - 64 Jahre	65 - 74 Jahre	75 Jahre und älter	ohne Alters- angabe
Anzahl der Unfälle	0	1	9	51	6	2	940
Verunglückte	0	0	0	4	0	0	0
davon Getötete	0	0	0	0	0	0	0
davon Schwerverletzte	0	0	0	1	0	0	0
davon Leichtverletzte	0	0	0	3	0	0	0
männlich	0	0	0	2	0	0	0
weiblich	0	0	0	2	0	0	0
divers	0	0	0	0	0	0	0
Unfallursachen (Klammerwerte)							
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04)	0	0	0	1	0	0	0
Ablenkung (05 - 06)	0	0	0	0	0	0	0
Geschwindigkeit (12 - 13)	0	0	0	0	0	0	1
Abstand (14 - 15)	0	0	1	0	0	0	3
Überholen (16 - 23)	0	0	0	0	0	0	1
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	0	0	4	1	0	0
Abbiegen (34 - 35)	0	0	0	5	0	0	0
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	0	1	10	0	0	13
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	0	0	0	0	0
Sonstige	0	1	5	13	2	1	916

	Gesamt 2023	Gesamt 2024	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	1.057	1.007	-50	-4,73%	↙
Verunglückte	2	4	2	100,00%	↑↑
davon Getötete	0	0	0	0,00%	→
davon Schwerverletzte	2	1	-1	-50,00%	⬇️
davon Leichtverletzte	0	3	3	0,00%	→
männlich	2	2	0	0,00%	→
weiblich	0	2	2	0,00%	→
divers	0	0	0	0,00%	→
Unfallursachen (Klammerwerte)					
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04)	0	1	1	0,00%	→
Ablenkung (05 - 06)	0	0	0	0,00%	→
Geschwindigkeit (12 - 13)	4	1	-3	-75,00%	⬇️
Abstand (14 - 15)	3	4	1	33,33%	↑↑
Überholen (16 - 23)	2	1	-1	-50,00%	⬇️
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	3	5	2	66,67%	↑↑
Abbiegen (34 - 35)	11	5	-6	-54,55%	⬇️
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	29	24	-5	-17,24%	⬇️
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	0	0,00%	→
Sonstige	977	938	-39	-3,99%	↙

2.8 Ausgewählte Unfallursachen

Seite 28

2.8.1 Alkohol und/oder berauschende Mittel

	2020	2021	2022	2023	2024
Gesamtunfälle	127	116	148	145	118
VU mit Personenschaden	49	42	51	57	50
Kategorie 1	1	2	1	2	0
Kategorie 2	12	7	5	7	12
Kategorie 3	36	33	45	48	38
Verunglückte	77	56	59	67	63
davon Getötete	1	2	1	2	0
davon Schwerverletzte	20	8	6	8	13
davon Leichtverletzte	56	46	52	57	50
VU mit Sachschaden	78	74	97	88	68

	unter Alkohol 2024	unter ber. Mittel 2024	Mischkonsum 2024	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	95	15	9	-27	-18,62%	⬇️⬇️
VU mit Personenschaden	39	9	3	-7	-12,28%	⬇️⬇️
Kategorie 1	0	0	0	-2	-100,00%	⬇️⬇️
Kategorie 2	12	0	0	5	71,43%	⬆️⬆️
Kategorie 3	27	9	3	-10	-20,83%	⬇️⬇️
Verunglückte	50	11	3	-4	-5,97%	⬇️
davon Getötete	0	0	0	-2	-100,00%	⬇️⬇️
davon Schwerverletzte	13	0	0	5	62,50%	⬆️⬆️
davon Leichtverletzte	37	11	3	-7	-12,28%	⬇️⬇️
VU mit Sachschaden	56	6	6	-20	-22,73%	⬇️⬇️

2.8.2 Geschwindigkeit (FüStrBen [12, 13])

Seite 29

	2020	2021	2022	2023	2024	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	180	198	224	290	279	-11	-3,79%	⬇
VU mit Personenschaden	64	63	55	97	77	-20	-20,62%	⬇⬇
Kategorie 1	4	2	1	3	0	-3	-100,00%	⬇⬇
Kategorie 2	17	17	12	19	16	-3	-15,79%	⬇⬇
Kategorie 3	43	44	42	75	61	-14	-18,67%	⬇⬇
Verunglückte	83	80	76	113	91	-22	-19,47%	⬇⬇
davon Getötete	4	2	1	3	0	-3	-100,00%	⬇⬇
davon Schwerverletzte	22	19	15	21	17	-4	-19,05%	⬇⬇
davon Leichtverletzte	57	59	60	89	74	-15	-16,85%	⬇⬇
VU mit Sachschaden	116	135	169	193	202	9	4,66%	↗

2.8.3 Abstand (FüStrBen [14])

	2020	2021	2022	2023	2024	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	375	426	465	452	422	-30	-6,64%	⬇
VU mit Personenschaden	118	111	132	119	123	4	3,36%	↗
Kategorie 1	0	0	0	0	0	0	0,00%	→
Kategorie 2	13	4	6	8	9	1	12,50%	↑↑
Kategorie 3	105	107	126	111	114	3	2,70%	↗
Verunglückte	163	145	169	157	175	18	11,46%	↑↑
davon Getötete	0	0	0	0	0	0	0,00%	→
davon Schwerverletzte	15	4	8	9	12	3	33,33%	↑↑
davon Leichtverletzte	148	141	161	148	163	15	10,14%	↑↑
VU mit Sachschaden	257	315	333	333	299	-34	-10,21%	⬇⬇

2.8.4 Wildunfälle (Hind [86])

Seite 30

	2020	2021	2022	2023	2024	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	377	466	396	449	438	-11	-2,45%	↘
VU mit Personenschaden	9	8	5	5	4	-1	-20,00%	⬇️⬇️
Kategorie 1	1	0	0	0	0	0	0,00%	➔
Kategorie 2	1	3	1	0	0	0	0,00%	➔
Kategorie 3	7	5	4	5	4	-1	-20,00%	⬇️⬇️
Verunglückte	9	10	6	5	4	-1	-20,00%	⬇️⬇️
davon Getötete	1	0	0	0	0	0	0,00%	➔
davon Schwerverletzte	1	3	1	0	0	0	0,00%	➔
davon Leichtverletzte	7	7	5	5	4	-1	-20,00%	⬇️⬇️
VU mit Sachschaden	368	458	391	444	434	-10	-2,25%	↘

2.8.5 Ursachen bei Verkehrsunfällen mit Personenschäden (Kategorie 1, 2, 3)

Seite 31

	2020	2021	2022	2023	2024	Veränderungen zum Vorjahr	Trend
Alkoholeinfluss (01)	44	38	48	53	42	-11	-20,75% 
Einfluss anderer berauscheinender Mittel (02)	6	6	7	5	12	7	140,00% 
Übermüdung (03)	4	6	3	6	5	-1	-16,67% 
Sonstige körperliche oder geistige Mängel (04)	4	8	4	6	12	6	100,00% 
Ablenkung (05-06)	2	11	9	8	5	-3	-37,50% 
Falsche Straßenbenutzung (08-11)	56	50	52	70	59	-11	-15,71% 
Geschwindigkeit (12-13)	64	64	55	97	77	-20	-20,62% 
Abstand (14)	119	113	132	120	126	6	5,00% 
Überholen (16-23)	25	17	51	27	33	6	22,22% 
Vorbei-, Nebeneinanderfahren (24-26)	12	7	12	10	17	7	70,00% 
Vorfahrt/Vorrang (27-33)	232	150	172	188	172	-16	-8,51% 
Abbiegen (34-35)	80	79	79	82	84	2	2,44% 
Wenden/Rückwärtsfahren (36)	34	31	26	38	37	-1	-2,63% 
Einfahren in den fließenden Verkehr (37)	37	34	54	37	47	10	27,03% 
Falsches Verhalten ggü. Fußgängern (38-42)	46	39	42	36	49	13	36,11% 
Ruhender Verkehr (43-46)	8	14	8	12	14	2	16,67% 
Ladung (47-48)	0	0	1	3	6	3	100,00% 
Andere Fehler beim Fahrzeugführer (49)	62	60	52	43	58	15	34,88% 
Technische Mängel (50-55)	3	10	6	7	10	3	42,86% 
Falsches Verhalten der Fußgänger (60-69)	27	29	23	27	32	5	18,52% 
Straßenverhältnisse/Straßenzustand (70-79, 90)	17	18	10	25	13	-12	-48,00% 
Witterungsverhältnisse (80-84)	9	5	7	9	8	-1	-11,11% 
Hindernisse auf der Fahrbahn (85-88)	14	12	9	7	10	3	42,86% 
Sonstige (89)	0	0	0	0	1	1	0,00% 

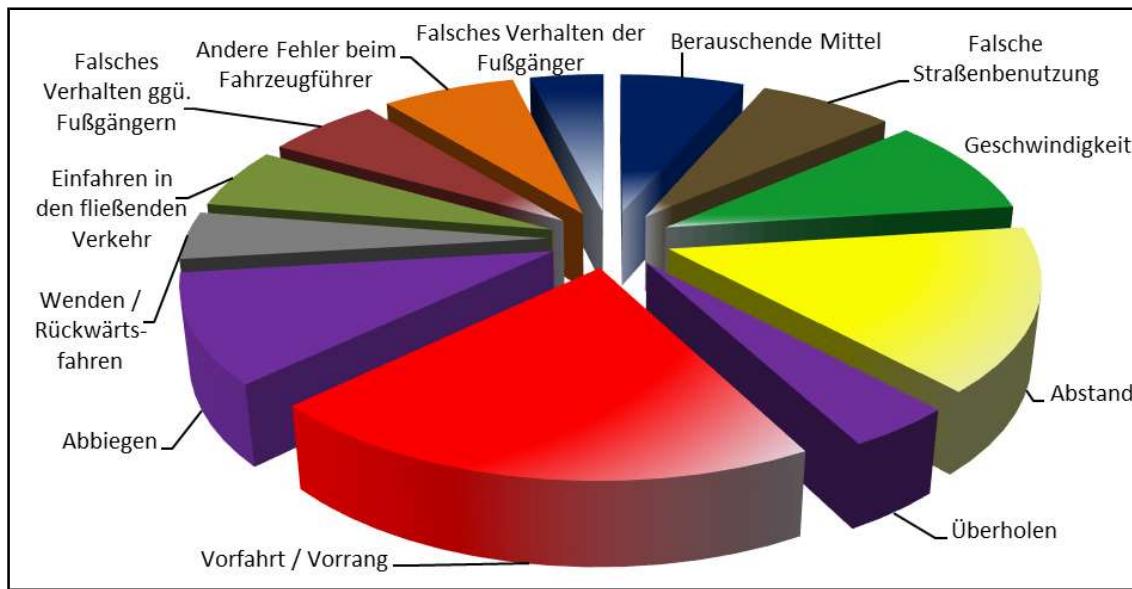


Abb. 8: Hauptunfallursachen bei schweren Verkehrsunfällen

2.8.6 Unfallursachen nach Kategorien

Seite 32

	Gesamtunfälle	VU Kategorie 1	VU Kategorie 2	VU Kategorie 3	VU Kategorie 4-6
Alkoholeinfluss (01)	104	0	12	30	62
Einfluss anderer berauschender Mittel (02)	24	0	0	12	12
Übermüdung (03)	10	0	0	5	5
Sonstige körperliche oder geistige Mängel (04)	34	0	0	12	22
Ablenkung (05-06)	25	0	1	4	20
Falsche Straßenbenutzung (08-11)	194	1	11	47	135
Geschwindigkeit (12-13)	280	0	16	61	203
Abstand (14)	428	0	9	117	302
Überholen (16-23)	111	1	7	25	78
Vorbei-, Nebeneinanderfahren (24-26)	146	0	2	15	129
Vorfahrt/Vorrang (27-33)	427	1	22	149	255
Abbiegen (34-35)	296	1	12	71	212
Wenden/Rückwärtsfahren (36)	979	0	6	31	942
Einfahren in den fließenden Verkehr (37)	173	1	5	41	126
Falsches Verhalten ggü. Fußgängern (38-42)	49	1	11	37	0
Ruhender Verkehr (43-46)	96	0	2	12	82
Ladung (47-48)	25	0	0	6	19
Andere Fehler beim Fahrzeugführer (49)	2.164	0	8	50	2.106
Technische Mängel (50-55)	24	0	0	10	14
Falsches Verhalten der Fußgänger (60-69)	40	0	6	26	8
Straßenverhältnisse/Straßenzustand (70-79, 90)	73	0	3	10	60
Witterungsverhältnisse (80-84)	20	0	2	6	12
Hindernisse auf der Fahrbahn (85-88)	462	0	2	8	452
Sonstige (89)	3	0	0	1	2

3 Engineering - Sichere Gestaltung des Verkehrsraums

Seite 33

siehe Auswertung PP Südhessen 2024

4 Education - Verkehrserziehung

siehe Auswertung PP Südhessen 2024

5. Enforcement - Verkehrsüberwachung

siehe Auswertung PP Südhessen 2024

5.1 Geschwindigkeit

siehe Auswertung PP Südhessen 2024

5.2 Folgenlose Fahrten unter dem Einfluss von Alkohol und anderen berauschenenden Mitteln

siehe Auswertung PP Südhessen 2024

5.3 Güter- und Personenverkehr

siehe Auswertung PP Südhessen 2024

6. Verkehrsunfallentwicklung des Landkreises Groß-Gerau

6.1 Polizeidirektion Groß-Gerau

	2020	2021	2022	2023	2024	Veränderungen 2023/2024		Trend
						in Zahlen	in %	
VU gesamt	4.360	4.599	5.011	5.380	5.526	146	2,71%	↗
VU mit Personenschaden	704	648	700	720	723	3	0,42%	↗
Kategorie 1	6	6	4	6	6	0	0,00%	→
Kategorie 2	114	102	98	102	104	2	1,96%	↗
Kategorie 3	584	540	598	612	613	1	0,16%	↗
Verunglückte Personen	893	820	893	903	915	12	1,33%	↗
Getötete	6	6	4	6	6	0	0,00%	→
Schwerverletzte	129	114	117	108	118	10	9,26%	↑
Leichtverletzte	758	700	772	789	791	2	0,25%	↗
VU mit Sachschaden	3.656	3.951	4.311	4.660	4.803	143	3,07%	↗
Kategorie 4	371	397	383	388	373	-15	-3,87%	↘
Kategorie 5	3.252	3.508	3.868	4.215	4.389	174	4,13%	↗
Kategorie 6	33	46	60	57	41	-16	-28,07%	⬇️
Sachschaden in Mill.	13	14	16	18	19	1	6,62%	↑
Unfälle unter Einfluss von								
Alkohol	100	97	123	124	95	-29	-23,39%	⬇️
Drogen	20	11	13	12	15	3	25,00%	↑↑
Mischkonsum	7	8	12	9	9	0	0,00%	→
Folgenlose Fahrten unter:								
Alkohol	144	167	173	125	143	18	14,40%	↑↑
Drogen	149	189	158	151	192	41	27,15%	↑↑
Mischkonsum	19	16	12	14	16	2	14,29%	↑↑
Verfolgungsindex Alkohol	1,44	1,72	1,41	1,01	1,51			
Verfolgungsindex Drogen	7,45	17,18	12,15	12,58	12,80			
Unfallfluchten	1.474	1.480	1.671	1.768	1.800	32	1,81%	↗
davon mit Personenschaden	61	64	72	62	81	19	30,65%	↑↑
Aufklärungsquote	38%	41%	40%	38%	39%	0%	0,40%	↗
Wildunfälle	377	466	396	449	438	-11	-2,45%	↘