



**Verkehrslagebild für den Bereich der
Wissenschaftsstadt Darmstadt**

Verkehrslagebild Stadt Darmstadt*



Inhaltsverzeichnis

1. Strukturdaten Stadt Darmstadt

2. Unfalllage

- 2.1 Aktuelle Jahresentwicklung
- 2.2 Unfälle nach Unfalltypen
- 2.3 Unfälle auf klassifizierten Straßen
 - 2.3.1 Getötete Personen
 - 2.3.2 Schwerverletzte Personen
- 2.4 Unfälle mit Personenschaden nach Zeiten
- 2.5 Verkehrsunfallfluchten
- 2.6 Risikogruppen
 - 2.6.1 Kinder (0-13 Jahre)
 - 2.6.2 Jugendliche (14-17 Jahre)
 - 2.6.3 Junge Fahrer (18-24 Jahre)
 - 2.6.4 Altersgruppe 65 - 74
 - 2.6.5 Altersgruppe 75plus
- 2.7 Verkehrsbeteiligungen
 - 2.7.1 Fußgänger
 - 2.7.2 Fahrräder
 - 2.7.3 Pedelecs
 - 2.7.4 Motorisierte Zweiräder
 - 2.7.4.1 Mofa und FmH
 - 2.7.4.2 E-Bikes / S-Pedelecs
 - 2.7.4.3 Motorisierte Zweiräder bis 125 cm³
 - 2.7.4.4 Motorisierte Zweiräder über 125 cm³
 - 2.7.4.5 Elektrokleinstfahrzeuge / eScooter
 - 2.7.5 Pkw
 - 2.7.6 Lkw
 - 2.7.7 Kraftomnibusse
 - 2.7.8 Schienenfahrzeuge
 - 2.7.9 sonstige Fahrzeuge
- 2.8 Unfallursachen

3. Engineering - Sichere Gestaltung des Verkehrsraums

4. Education - Verkehrserziehung

5. Enforcement - Verkehrsüberwachung

- 5.1 Geschwindigkeit
- 5.2 Folgenlose Fahrten unter dem Einfluss berauscheinender Mittel
- 5.3 Güter- und Personenverkehr

6. Verkehrsunfallentwicklung der Stadt Darmstadt

- 6.1 Stadt Darmstadt bzw. Polizeidirektion Darmstadt-Dieburg

Nachdruck oder sonstige Auswertung - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe

Stadt Darmstadt



1 Strukturdaten Stadt Darmstadt

1.1 Bevölkerung¹

Alter in Jahren	männlich	weiblich	gesamt
0 - 13	10.624	9.971	20.595
14 - 17	3.025	2.775	5.800
18 - 24	10.333	7.898	18.231
25 - 64	47.711	43.960	91.671
65 und mehr	12.414	16.121	28.535
Gesamt	84.107	80.725	164.832

1.2 Straßennetz²

Autobahnen	13,46 km
Bundesstraßen	43,67 km
Landesstraßen	24,14 km
Kreisstraßen	17,81 km
Gesamt	99,08 km

1.3 Fläche³

Bodenfläche insgesamt	12.207 ha
- davon Verkehrsfläche	1.295 ha
- davon Straßen, Wege, Plätze	1.003 ha

1.4 Zugelassene Fahrzeuge⁴

	Pkw	Lkw	Kraft- räder	KOM	sonstige
2023	73.020	4.530	7.137	142	397
2024	73.615	4.615	5.722	148	383
Veränderungen	595	85	-1.415	6	-14
	0,8%	1,9%	-19,8%	4,2%	-3,5%

1 Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden, 2024.

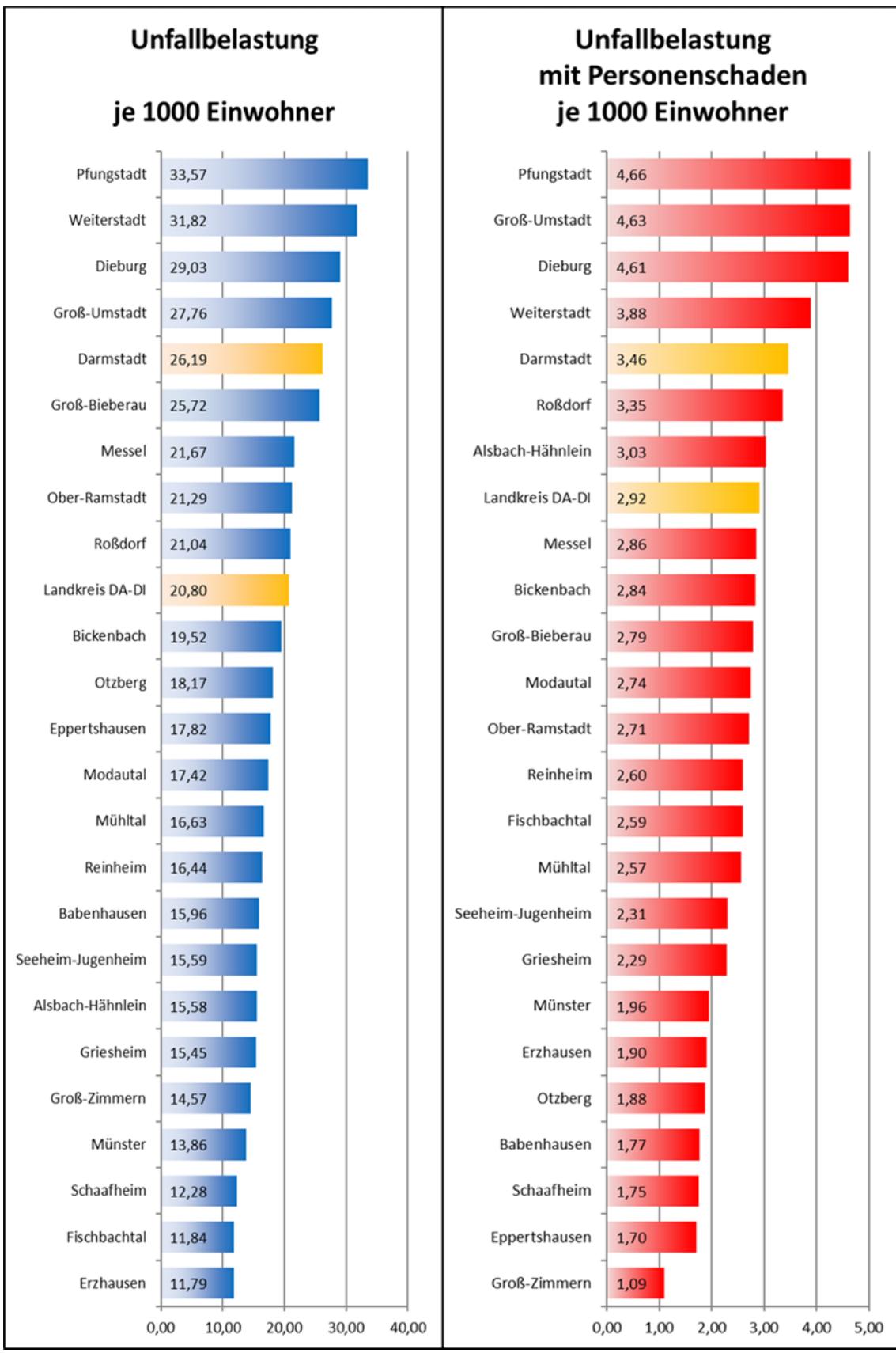
2 Statistisches Bundesamt, Wiesbaden, 2022.

3 Statistische Ämter des Bundes und der Länder, Deutschland, 2025.

4 Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg, 2024.

2. Unfalllage

Unfallbelastung der Kommunen im Landkreis Darmstadt-Dieburg



2.1 Aktuelle Jahresentwicklung

Seite 3

	2020	2021	2022	2023	2024	Veränderungen zum Vorjahr	Trend
Gesamtunfälle	3.561	3.675	3.863	4.441	3.985	-456	-10,27% 
VU mit Personenschaden	494	447	556	617	540	-77	-12,48% 
Kategorie 1	3	4	2	2	0	-2	-100,00% 
Kategorie 2	63	61	75	64	50	-14	-21,88% 
Kategorie 3	428	382	479	551	490	-61	-11,07% 
Verunglückte Personen	585	525	657	770	669	-101	-13,12% 
davon Getötete	3	4	2	2	0	-2	-100,00% 
davon Schwerverletzte	63	63	78	65	52	-13	-20,00% 
davon Leichtverletzte	519	458	577	703	617	-86	-12,23% 
VU mit Sachschaden	3.067	3.228	3.307	3.824	3.445	-379	-9,91% 
Kategorie 4	250	230	206	344	206	-138	-40,12% 
Kategorie 5	2.797	2.977	3.079	3.464	3.211	-253	-7,30% 
Kategorie 6	20	21	22	16	28	12	75,00% 
Sachschaden in Mio.	10	9	11	15	13	-2	-13,83% 

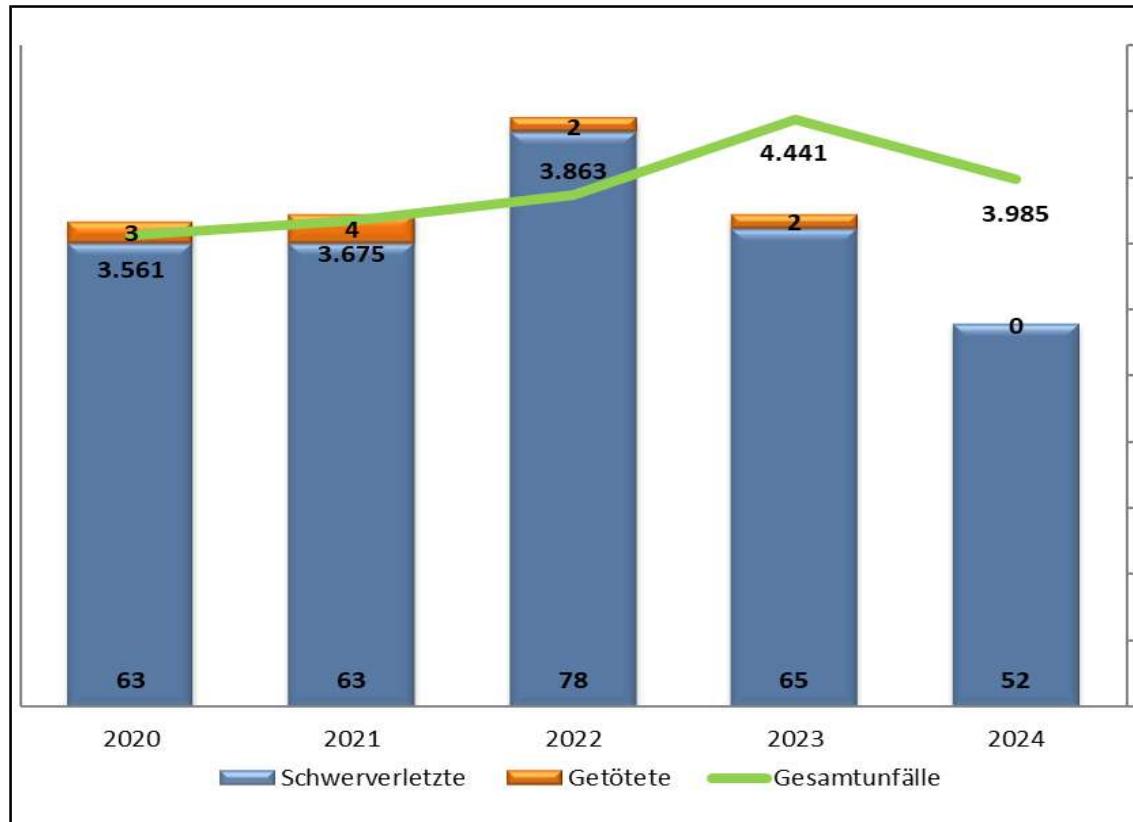


Abb. 1: Langzeitentwicklung der Gesamtunfälle, Verunglückten und Getöteten

2.2 Unfälle nach Unfalltypen

Seite 4

	2020	2021	2022	2023	2024	Veränderungen zum Vorjahr	Trend
Typ 1	186	162	195	268	133	-135	-50,37% 
Typ 2	166	157	211	250	233	-17	-6,80% 
Typ 3	332	320	308	357	304	-53	-14,85% 
Typ 4	24	23	23	24	37	13	54,17% 
Typ 5	451	500	580	546	514	-32	-5,86% 
Typ 6	717	650	748	1.096	845	-251	-22,90% 
Typ 7	1.685	1.863	1.798	1.900	1.919	19	1,00% 

2.3 Unfälle nach Straßenklassen

	2020	2021	2022	2023	2024	Veränderungen zum Vorjahr	Trend
Autobahnen	0	0	0	0	0	0	0,00% 
Bundesstraße innerorts	487	423	490	464	427	-37	-7,97% 
Bundesstraße außerorts	191	182	180	188	176	-12	-6,38% 
Landesstraße innerorts	144	126	115	140	150	10	7,14% 
Landesstraße außerorts	43	41	60	55	52	-3	-5,45% 
Kreisstraße innerorts	81	73	85	102	107	5	4,90% 
Kreisstraße außerorts	12	15	13	20	15	-5	-25,00% 
Sonstige Straße innerorts	2.575	2.798	2.893	3.062	3.034	-28	-0,91% 
Sonstige Straße außerorts	28	17	27	24	24	0	0,00% 

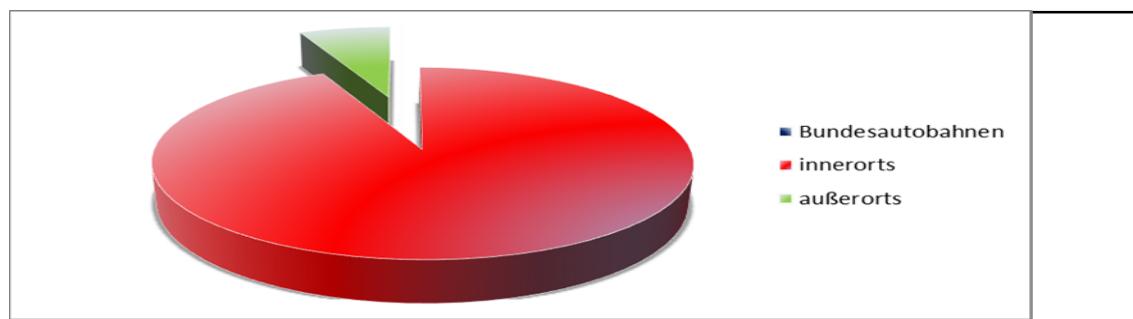


Abb. 2: Verteilung der Unfälle 2024 nach klassifizierten und nicht klassifizierten Straßen

2.3.1 Getötete Personen

Seite 5

	2020	2021	2022	2023	2024	Veränderungen zum Vorjahr	Trend
Autobahnen	0	0	0	0	0	0	0,00% ➔
Bundesstraße innerorts	1	0	0	1	0	-1	-100,00% ↘
Bundesstraße außerorts	0	0	0	0	0	0	0,00% ➔
Landesstraße innerorts	0	0	0	0	0	0	0,00% ➔
Landesstraße außerorts	0	0	1	0	0	0	0,00% ➔
Kreisstraße innerorts	0	0	0	0	0	0	0,00% ➔
Kreisstraße außerorts	0	0	0	0	0	0	0,00% ➔
Sonstige Straße innerorts	2	4	1	1	0	-1	-100,00% ↘
Sonstige Straße außerorts	0	0	0	0	0	0	0,00% ➔
Summe	3	4	2	2	0	-2	-100,00%

2.3.2 Schwerverletzte Personen

	2020	2021	2022	2023	2024	Veränderungen zum Vorjahr	Trend
Autobahnen	0	0	0	1	0	-1	-100,00% ↘
Bundesstraße innerorts	13	6	15	5	8	3	60,00% ↑↑
Bundesstraße außerorts	5	7	8	6	5	-1	-16,67% ↘
Landesstraße innerorts	7	3	5	4	4	0	0,00% ➔
Landesstraße außerorts	3	2	1	0	1	1	0,00% ➔
Kreisstraße innerorts	3	4	1	4	6	2	50,00% ↑↑
Kreisstraße außerorts	2	0	1	0	0	0	0,00% ➔
Sonstige Straße innerorts	28	40	46	45	28	-17	-37,78% ↘
Sonstige Straße außerorts	2	1	1	0	0	0	0,00% ➔
Summe	63	63	78	65	52	-13	-20,00%

2.4 Unfälle mit Personenschaden nach Zeiten

2.4.1 Verkehrsunfälle nach Monaten

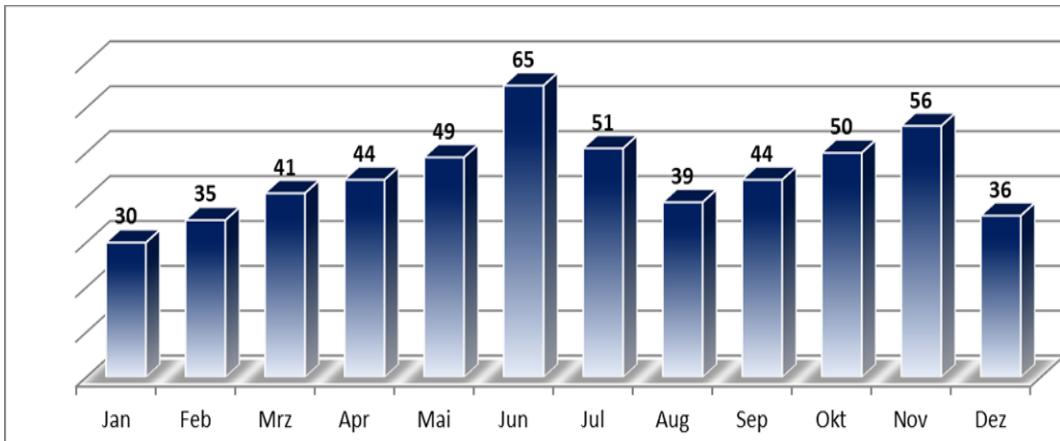


Abb. 3: Verteilung der Unfälle 2024 nach Monaten

2.4.2 Verkehrsunfälle nach Tagen

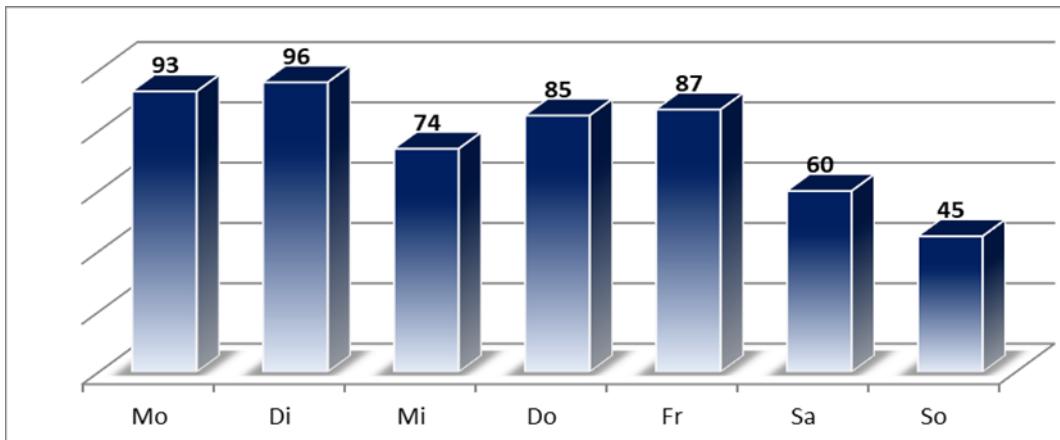


Abb. 4: Verteilung der Unfälle 2024 nach Tagen

2.4.3 Verkehrsunfälle im Tagesverlauf

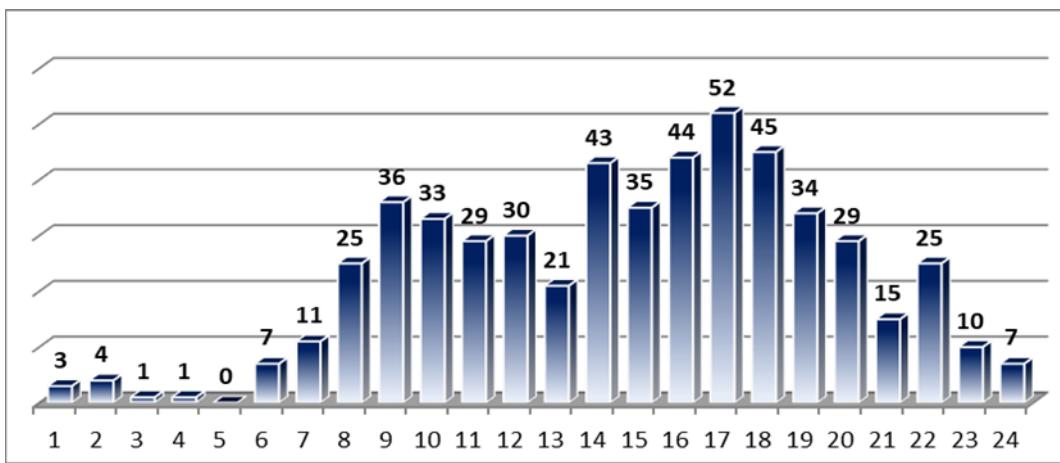


Abb. 5: Verteilung der Unfälle 2024 im Tagesverlauf

2.5 Verkehrsunfallfluchten

Seite 7

	2020	2021	2022	2023	2024	Veränderungen zum Vorjahr	Trend
Gesamtunfälle	1.044	1.065	1.075	1.231	1.145	-86	-6,99% 
davon mit Sachschaden	1.000	1.015	1.029	1.168	1.089	-79	-6,76% 
davon mit Personenschaden	44	50	46	63	56	-7	-11,11% 
Verunglückte Personen	50	52	48	75	67	-8	-10,67% 
davon Getötete	0	0	0	0	0	0	0,00% 
davon Schwerverletzte	2	6	1	12	4	-8	-66,67% 
davon Leichtverletzte	48	46	47	63	63	0	0,00% 
Aufklärungsquote in %	39,27%	42,63%	38,88%	41,02%	40,26%	-0,76%	-1,86% 

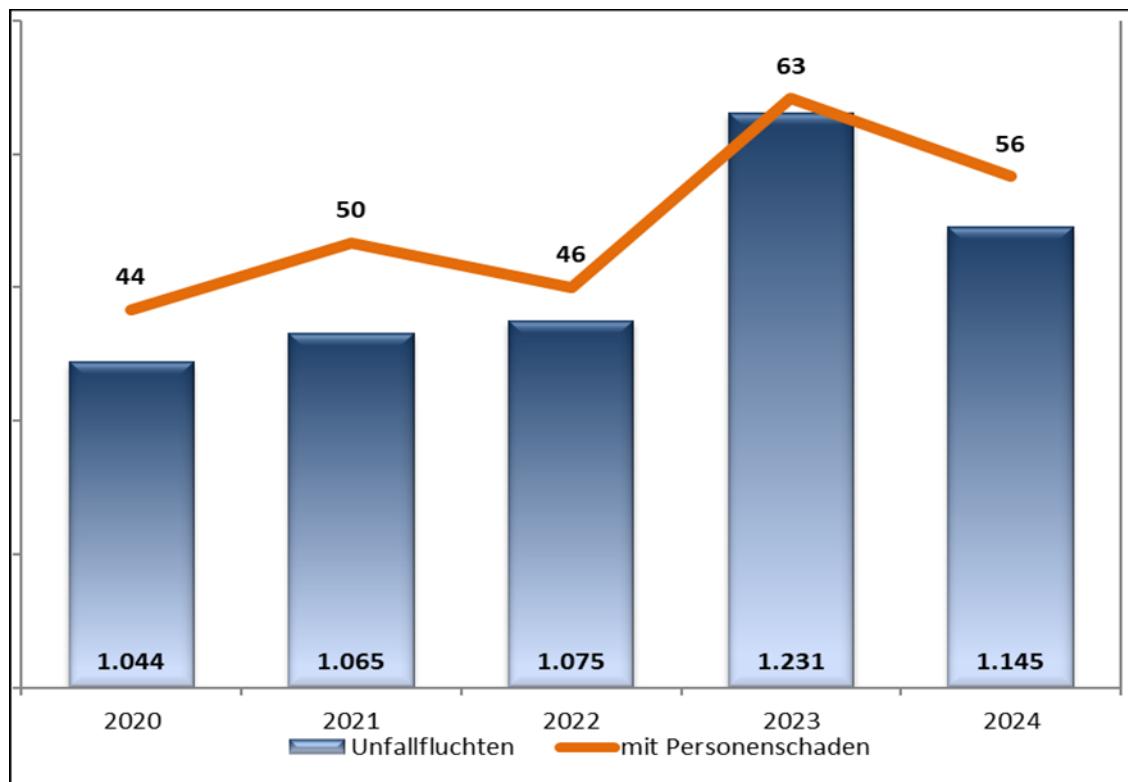


Abb. 7 Entwicklung der Unfallfluchten

2.6 Risikogruppen

Seite 8

2.6.1 Kinder

0 - 13 Jahre	Unfallbeteiligte (Fahrer und verletzte Mitfahrer von)						Fuß-gänger
	Mofa	Krad	Lkw	Pkw	Fahrrad	Andere	
Anzahl der Unfälle	0	0	0	9	20	1	15
davon Schulwegunfälle	0	0	0	0	5	0	0
Verunglückte	0	0	0	13	13	1	14
davon Getötete	0	0	0	0	0	0	0
davon Schwerverletzte	0	0	0	0	0	0	2
davon Leichtverletzte	0	0	0	13	13	1	12
männlich	0	0	0	5	8	1	10
weiblich	0	0	0	8	5	0	4
divers	0	0	0	0	0	0	0

0 - 13 Jahre	2023	2024	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	60	45	-15	-25,00%	⬇️⬇️
davon Schulwegunfälle	6	5	-1	-16,67%	⬇️⬇️
Verunglückte	51	41	-10	-19,61%	⬇️⬇️
davon Getötete	0	0	0	0,00%	→
davon Schwerverletzte	4	2	-2	-50,00%	⬇️
davon Leichtverletzte	47	39	-8	-17,02%	⬇️⬇️
männlich	27	24	-3	-11,11%	⬇️⬇️
weiblich	24	17	-7	-29,17%	⬇️⬇️
divers	0	0	0	0,00%	→

2.6.2 Jugendliche

Seite 9

14 - 17 Jahre	Unfallbeteiligte (Fahrer und verletzte Mitfahrer von)						Fuß-gänger
	Mofa	Krad	Lkw	Pkw	Fahrrad	Andere	
Anzahl der Unfälle	3	2	0	6	10	8	4
Verunglückte	1	2	0	4	6	9	4
davon Getötete	0	0	0	0	0	0	0
davon Schwerverletzte	0	0	0	0	1	0	0
davon Leichtverletzte	1	2	0	4	5	9	4
männlich	0	1	0	2	4	3	3
weiblich	1	1	0	2	2	6	1
divers	0	0	0	0	0	0	0

14 - 17 Jahre	2023	2024	Veränderungen zum Vorjahr	Trend
Gesamtunfälle	39	32	-7 -17,95%	⬇️⬇️
Verunglückte	27	26	-1 -3,70%	↗️
davon Getötete	0	0	0 0,00%	↗️
davon Schwerverletzte	1	1	0 0,00%	↗️
davon Leichtverletzte	26	25	-1 -3,85%	↗️
männlich	13	13	0 0,00%	↗️
weiblich	14	13	-1 -7,14%	⬇️
divers	0	0	0 0,00%	↗️

2.6.3 Junge Fahrer

Seite 10

18 -24 Jahre	Unfallbeteiligte (Fahrer und verletzte Mitfahrer von)						Fuß-gänger
	Mofa	Krad	Lkw	Pkw	Fahrrad	Andere	
Anzahl der Unfälle	6	7	41	641	36	19	13
Verunglückte	4	5	0	49	27	8	13
davon Getötete	0	0	0	0	0	0	0
davon Schwerverletzte	0	0	0	3	2	0	4
davon Leichtverletzte	4	5	0	46	25	8	9
männlich	3	5	0	23	17	2	4
weiblich	1	0	0	26	10	6	9
divers	0	0	0	0	0	0	0

18 - 24 Jahre	2023	2024	Veränderungen zum Vorjahr	Trend
Gesamtunfälle	831	755	-76	-9,15% 
Verunglückte	112	106	-6	-5,36% 
davon Getötete	0	0	0	0,00% 
davon Schwerverletzte	6	9	3	50,00% 
davon Leichtverletzte	106	97	-9	-8,49% 
männlich	70	54	-16	-22,86% 
weiblich	42	52	10	23,81% 
divers	0	0	0	0,00% 

2.6.4 Altergruppe 65 - 74

Seite 11

65 - 74 Jahre	Unfallbeteiligte (Fahrer und verletzte Mitfahrer von)						Fuß-gänger
	Mofa	Krad	Lkw	Pkw	Fahrrad	Andere	
Anzahl der Unfälle	2	9	22	457	18	13	5
Verunglückte	1	8	0	14	15	5	5
davon Getötete	0	0	0	0	0	0	0
davon Schwerverletzte	0	2	0	1	1	0	1
davon Leichtverletzte	1	6	0	13	14	5	4
männlich	1	8	0	4	9	1	2
weiblich	0	0	0	10	6	4	3
divers	0	0	0	0	0	0	0

65 - 74 Jahre	2023	2024	Veränderungen zum Vorjahr	Trend
Gesamtunfälle	568	522	-46	-8,10% 
Verunglückte	48	48	0	0,00% 
davon Getötete	0	0	0	0,00% 
davon Schwerverletzte	7	5	-2	-28,57% 
davon Leichtverletzte	41	43	2	4,88% 
männlich	26	25	-1	-3,85% 
weiblich	22	23	1	4,55% 
divers	0	0	0	0,00% 

2.6.5 Altersgruppe 75plus

Seite 12

75 Jahre und älter	Unfallbeteiligte (Fahrer und verletzte Mitfahrer von)						Fuß-gänger
	Mofa	Krad	Lkw	Pkw	Fahrrad	Andere	
Anzahl der Unfälle	0	0	4	365	9	4	8
Verunglückte	0	0	0	11	9	4	8
davon Getötete	0	0	0	0	0	0	0
davon Schwerverletzte	0	0	0	1	2	0	2
davon Leichtverletzte	0	0	0	10	7	4	6
männlich	0	0	0	7	6	0	2
weiblich	0	0	0	4	3	4	6
divers	0	0	0	0	0	0	0

75 Jahre und älter	2023	2024	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
			Vorjahr	Veränderung	
Gesamtunfälle	369	388	19	5,15%	↑
Verunglückte	32	32	0	0,00%	→
davon Getötete	0	0	0	0,00%	→
davon Schwerverletzte	6	5	-1	-16,67%	⬇️
davon Leichtverletzte	26	27	1	3,85%	↗️
männlich	14	15	1	7,14%	↑
weiblich	18	17	-1	-5,56%	⬇️
divers	0	0	0	0,00%	→

2.7 Verkehrsbeteiligungen

Seite 13

2.7.1 Fußgänger (VBet Fsg [81, 82, 83, 84, 93])

	unter 14 Jahre	14 - 17 Jahre	18 - 24 Jahre	25 - 64 Jahre	65 - 74 Jahre	75 Jahre und älter	ohne Altersangabe
Anzahl der Unfälle	15	4	13	38	5	8	2
Verunglückte	14	4	13	29	5	8	0
davon Getötete	0	0	0	0	0	0	0
davon Schwerverletzte	2	0	4	5	1	2	0
davon Leichtverletzte	12	4	9	24	4	6	0
männlich	10	3	4	9	2	2	0
weiblich	4	1	9	20	3	6	0
divers	0	0	0	0	0	0	0
Unfallursachen (Klammerwerte)							
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04)	0	0	0	5	0	0	0
Ablenkung (05 - 06)	0	0	0	0	0	0	0
Falsches Verhalten der Fußgänger (60 - 69)	11	1	4	18	2	4	2
Sonstige	0	0	0	0	0	0	0

	Gesamt 2023	Gesamt 2024	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	83	84	1	1,20%	↗
Verunglückte	67	73	6	8,96%	↗
davon Getötete	0	0	0	0,00%	→
davon Schwerverletzte	16	14	-2	-12,50%	⬇️⬇️
davon Leichtverletzte	51	59	8	15,69%	↑↑
männlich	32	30	-2	-6,25%	⬇️
weiblich	35	43	8	22,86%	↑↑
divers	0	0	0	0,00%	→
Unfallursachen (Klammerwerte)					
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04)	3	5	2	66,67%	↑↑
Ablenkung (05 - 06)	1	0	-1	-100,00%	⬇️
Falsches Verhalten der Fußgänger (60 - 69)	37	42	5	13,51%	↑↑
Sonstige	0	0	0	0,00%	→

2.7.2 Fahrräder (VBet Fahrr[71])

Seite 14

	unter 14 Jahre	14 - 17 Jahre	18 - 24 Jahre	25 - 64 Jahre	65 - 74 Jahre	75 Jahre und älter	ohne Alters- angabe
Anzahl der Unfälle	18	8	34	115	10	5	14
Verunglückte	11	6	25	94	9	5	1
davon Getötete	0	0	0	0	0	0	0
davon Schwerverletzte	0	1	2	5	1	1	0
davon Leichtverletzte	11	5	23	89	8	4	1
männlich	8	4	15	60	6	2	1
weiblich	3	2	10	34	3	3	0
divers	0	0	0	0	0	0	0
Unfallursachen (Klammerwerte)							
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04)	0	0	0	5	0	0	0
Ablenkung (05 - 06)	0	1	0	0	0	0	0
Falsche Fahrbahnbenutzung (08 - 11)	3	4	5	14	1	0	2
Geschwindigkeit (12 - 13)	0	0	1	10	0	1	0
Abstand (14 - 15)	0	0	1	5	0	0	1
Überholen (16 - 23)	0	0	0	2	0	0	1
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	3	0	1	10	2	0	1
Abbiegen (34 - 35)	0	0	1	1	0	0	0
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	2	1	0	0	0
Sonstige	9	1	9	21	1	1	8

	Gesamt 2023	Gesamt 2024	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	269	201	-68	-25,28%	⬇️⬇️
Verunglückte	204	151	-53	-25,98%	⬇️⬇️
davon Getötete	1	0	-1	-100,00%	⬇️⬇️
davon Schwerverletzte	18	10	-8	-44,44%	⬇️⬇️
davon Leichtverletzte	185	141	-44	-23,78%	⬇️⬇️
männlich	127	96	-31	-24,41%	⬇️⬇️
weiblich	77	55	-22	-28,57%	⬇️⬇️
divers	0	0	0	0,00%	➔
Unfallursachen (Klammerwerte)					
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04)	17	5	-12	-70,59%	⬇️⬇️
Ablenkung (05 - 06)	4	1	-3	-75,00%	⬇️⬇️
Falsche Fahrbahnbenutzung (08 - 11)	36	29	-7	-19,44%	⬇️⬇️
Geschwindigkeit (12 - 13)	14	12	-2	-14,29%	⬇️⬇️
Abstand (14 - 15)	12	7	-5	-41,67%	⬇️⬇️
Überholen (16 - 23)	4	3	-1	-25,00%	⬇️⬇️
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	22	17	-5	-22,73%	⬇️⬇️
Abbiegen (34 - 35)	5	2	-3	-60,00%	⬇️⬇️
Technische Mängel (50 - 55)	5	3	-2	-40,00%	⬇️⬇️
Sonstige	55	50	-5	-9,09%	⬇️

2.7.3 Pedelecs (VBet Fahrr[72])

Seite 15

	unter 14 Jahre	14 - 17 Jahre	18 - 24 Jahre	25 - 64 Jahre	65 - 74 Jahre	75 Jahre und älter	ohne Altersangabe
Anzahl der Unfälle	2	2	2	37	8	4	1
Verunglückte	2	0	2	28	6	4	0
davon Getötete	0	0	0	0	0	0	0
davon Schwerverletzte	0	0	0	4	0	1	0
davon Leichtverletzte	2	0	2	24	6	3	0
männlich	0	0	2	13	3	4	0
weiblich	2	0	0	15	3	0	0
divers	0	0	0	0	0	0	0
Unfallursachen (Klammerwerte)							
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04)	0	0	0	2	0	0	0
Ablenkung (05 - 06)	0	0	0	0	0	0	0
Falsche Fahrbahnbenutzung (08 - 11)	0	1	1	8	0	0	0
Geschwindigkeit (12 - 13)	0	0	0	3	2	0	0
Abstand (14 - 15)	0	0	0	0	0	0	0
Überholen (16 - 23)	0	0	0	0	0	0	0
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	0	0	2	0	0	0
Abbiegen (34 - 35)	0	0	0	0	0	0	0
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	0	0	0	0	0
Sonstige	0	1	0	6	3	0	1

	Gesamt 2023	Gesamt 2024	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	77	54	-23	-29,87%	⬇️
Verunglückte	67	42	-25	-37,31%	⬇️
davon Getötete	0	0	0	0,00%	→
davon Schwerverletzte	4	5	1	25,00%	⬆️
davon Leichtverletzte	63	37	-26	-41,27%	⬇️
männlich	33	22	-11	-33,33%	⬇️
weiblich	34	20	-14	-41,18%	⬇️
divers	0	0	0	0,00%	→
Unfallursachen (Klammerwerte)					
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04)	5	2	-3	-60,00%	⬇️
Ablenkung (05 - 06)	1	0	-1	-100,00%	⬇️
Falsche Fahrbahnbenutzung (08 - 11)	6	10	4	66,67%	⬆️
Geschwindigkeit (12 - 13)	5	5	0	0,00%	→
Abstand (14 - 15)	1	0	-1	-100,00%	⬇️
Überholen (16 - 23)	1	0	-1	-100,00%	⬇️
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	2	2	0	0,00%	→
Abbiegen (34 - 35)	3	0	-3	-100,00%	⬇️
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	0	0,00%	→
Sonstige	12	11	-1	-8,33%	⬇️

2.7.4 Motorisierte Zweiräder (VBet MotZwei [1, 2, 3, 5, 6, 8, 11, 12, 15])

Seite 16

	unter 14 Jahre	14 - 17 Jahre	18 - 24 Jahre	25 - 64 Jahre	65 - 74 Jahre	75 Jahre und älter	Ohne Altersangabe
Anzahl der Unfälle	0	11	17	54	11	0	9
Verunglückte	0	9	11	32	9	0	0
davon Getötete	0	0	0	0	0	0	0
davon Schwerverletzte	0	0	0	7	2	0	0
davon Leichtverletzte	0	9	11	25	7	0	0
männlich	0	4	10	25	9	0	0
weiblich	0	5	1	7	0	0	0
divers	0	0	0	0	0	0	0
Unfallursachen (Klammerwerte)							
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04)	0	2	1	2	0	0	0
Ablenkung (05 - 06)	0	0	0	1	0	0	0
Geschwindigkeit (12 - 13)	0	0	4	3	2	0	1
Abstand (14 - 15)	0	2	2	6	0	0	2
Überholen (16 - 23)	0	0	2	2	0	0	2
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	1	0	3	0	0	1
Abbiegen (34 - 35)	0	0	0	3	0	0	0
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	0	0	3	0	0	0
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	0	0	0	0	0
Sonstige	0	5	3	5	1	0	2

	Gesamt 2023	Gesamt 2024	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	119	101	-18	-15,13%	⬇️⬇️
Verunglückte	55	61	6	10,91%	⬆️⬆️
davon Getötete	0	0	0	0,00%	→
davon Schwerverletzte	11	9	-2	-18,18%	⬇️⬇️
davon Leichtverletzte	44	52	8	18,18%	⬆️⬆️
männlich	48	48	0	0,00%	→
weiblich	7	13	6	85,71%	⬆️⬆️
divers	0	0	0	0,00%	→
Unfallursachen (Klammerwerte)					
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04)	6	5	-1	-16,67%	⬇️⬇️
Ablenkung (05 - 06)	0	1	1	0,00%	→
Geschwindigkeit (12 - 13)	10	10	0	0,00%	→
Abstand (14 - 15)	11	12	1	9,09%	↑
Überholen (16 - 23)	5	6	1	20,00%	⬆️⬆️
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	7	5	-2	-28,57%	⬇️⬇️
Abbiegen (34 - 35)	3	3	0	0,00%	→
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	1	3	2	200,00%	⬆️⬆️
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	0	0,00%	→
Sonstige	24	16	-8	-33,33%	⬇️⬇️

2.7.4.1 Mofa und FmH (VBet MotZwei [1, 2])

Seite 17

	unter 14 Jahre	14 - 17 Jahre	18 - 24 Jahre	25 - 64 Jahre	65 - 74 Jahre	75 Jahre und älter	ohne Alters- angabe
Anzahl der Unfälle	0	3	6	11	2	0	1
Verunglückte	0	1	4	4	1	0	0
davon Getötete	0	0	0	0	0	0	0
davon Schwerverletzte	0	0	0	1	0	0	0
davon Leichtverletzte	0	1	4	3	1	0	0
männlich	0	0	3	3	1	0	0
weiblich	0	1	1	1	0	0	0
divers	0	0	0	0	0	0	0
Unfallursachen (Klammerwerte)							
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04)	0	1	1	0	0	0	0
Ablenkung (05 - 06)	0	0	0	0	0	0	0
Geschwindigkeit (12 - 13)	0	0	3	1	0	0	0
Abstand (14 - 15)	0	1	1	2	0	0	0
Überholen (16 - 23)	0	0	0	0	0	0	0
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	0	0	0	0	0	1
Abbiegen (34 - 35)	0	0	0	1	0	0	0
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	0	0	1	0	0	0
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	0	0	0	0	0
Sonstige	0	1	0	0	0	0	0

	Gesamt 2023	Gesamt 2024	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	41	23	-18	-43,90%	⬇️⬇️
Verunglückte	17	10	-7	-41,18%	⬇️⬇️
davon Getötete	0	0	0	0,00%	➔
davon Schwerverletzte	2	1	-1	-50,00%	⬇️⬇️
davon Leichtverletzte	15	9	-6	-40,00%	⬇️⬇️
männlich	14	7	-7	-50,00%	⬇️⬇️
weiblich	3	3	0	0,00%	➔
divers	0	0	0	0,00%	➔
Unfallursachen (Klammerwerte)					
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04)	3	2	-1	-33,33%	⬇️⬇️
Ablenkung (05 - 06)	0	0	0	0,00%	➔
Geschwindigkeit (12 - 13)	2	4	2	100,00%	⬆️⬆️
Abstand (14 - 15)	8	4	-4	-50,00%	⬇️⬇️
Überholen (16 - 23)	1	0	-1	-100,00%	⬇️⬇️
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	2	1	-1	-50,00%	⬇️⬇️
Abbiegen (34 -35)	1	1	0	0,00%	➔
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	1	1	0	0,00%	➔
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	0	0,00%	➔
Sonstige	8	1	-7	-87,50%	⬇️⬇️

2.7.4.2 S-Pedelecs (VBet MotZwei [3])

Seite 18

	unter 14 Jahre	14 - 17 Jahre	18 - 24 Jahre	25 - 64 Jahre	65 - 74 Jahre	75 Jahre und älter	ohne Alters- angabe
Anzahl der Unfälle	0	0	0	0	0	0	0
Verunglückte	0	0	0	0	0	0	0
davon Getötete	0	0	0	0	0	0	0
davon Schwerverletzte	0	0	0	0	0	0	0
davon Leichtverletzte	0	0	0	0	0	0	0
männlich	0	0	0	0	0	0	0
weiblich	0	0	0	0	0	0	0
divers	0	0	0	0	0	0	0
Unfallursachen (Klammerwerte)							
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04)	0	0	0	0	0	0	0
Ablenkung (05 - 06)	0	0	0	0	0	0	0
Geschwindigkeit (12 - 13)	0	0	0	0	0	0	0
Abstand (14 - 15)	0	0	0	0	0	0	0
Überholen (16 - 23)	0	0	0	0	0	0	0
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	0	0	0	0	0	0
Abbiegen (34 - 35)	0	0	0	0	0	0	0
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	0	0	0	0	0	0
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	0	0	0	0	0
Sonstige	0	0	0	0	0	0	0

	Gesamt 2023	Gesamt 2024	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	1	0	-1	-100,00%	⬇️⬇️
Verunglückte	0	0	0	0,00%	↗️
davon Getötete	0	0	0	0,00%	↗️
davon Schwerverletzte	0	0	0	0,00%	↗️
davon Leichtverletzte	0	0	0	0,00%	↗️
männlich	0	0	0	0,00%	↗️
weiblich	0	0	0	0,00%	↗️
divers	0	0	0	0,00%	↗️
Unfallursachen (Klammerwerte)					
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04)	0	0	0	0,00%	↗️
Ablenkung (05 - 06)	0	0	0	0,00%	↗️
Geschwindigkeit (12 - 13)	0	0	0	0,00%	↗️
Abstand (14 - 15)	0	0	0	0,00%	↗️
Überholen (16 - 23)	0	0	0	0,00%	↗️
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	0	0	0,00%	↗️
Abbiegen (34 - 35)	0	0	0	0,00%	↗️
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	0	0	0,00%	↗️
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	0	0,00%	↗️
Sonstige	1	0	-1	-100,00%	⬇️⬇️

2.7.4.3 Motorisierte Zweiräder bis 125³ (VBet MotZwei [12])

Seite 19

	unter 14 Jahre	14 - 17 Jahre	18 - 24 Jahre	25 - 64 Jahre	65 - 74 Jahre	75 Jahre und älter	ohne Alters- angabe
Anzahl der Unfälle	0	1	2	5	4	0	1
Verunglückte	0	1	0	4	4	0	0
davon Getötete	0	0	0	0	0	0	0
davon Schwerverletzte	0	0	0	1	2	0	0
davon Leichtverletzte	0	1	0	3	2	0	0
männlich	0	1	0	2	4	0	0
weiblich	0	0	0	2	0	0	0
divers	0	0	0	0	0	0	0
Unfallursachen (Klammerwerte)							
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04)	0	0	0	0	0	0	0
Ablenkung (05 - 06)	0	0	0	0	0	0	0
Geschwindigkeit (12 - 13)	0	0	0	0	1	0	0
Abstand (14 - 15)	0	1	1	0	0	0	1
Überholen (16 - 23)	0	0	0	0	0	0	0
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	0	0	0	0	0	0
Abbiegen (34 - 35)	0	0	0	2	0	0	0
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	0	0	0	0	0	0
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	0	0	0	0	0
Sonstige	0	0	0	0	0	0	0

	Gesamt 2023	Gesamt 2024	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	14	13	-1	-7,14%	⬇
Verunglückte	10	9	-1	-10,00%	⬇
davon Getötete	0	0	0	0,00%	➔
davon Schwerverletzte	3	3	0	0,00%	➔
davon Leichtverletzte	7	6	-1	-14,29%	⬇⬇
männlich	7	7	0	0,00%	➔
weiblich	3	2	-1	-33,33%	⬇⬇
divers	0	0	0	0,00%	➔
Unfallursachen (Klammerwerte)					
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04)	1	0	-1	-100,00%	⬇⬇
Ablenkung (05 - 06)	0	0	0	0,00%	➔
Geschwindigkeit (12 - 13)	1	1	0	0,00%	➔
Abstand (14 - 15)	2	3	1	50,00%	↑↑
Überholen (16 - 23)	0	0	0	0,00%	➔
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	0	0	0,00%	➔
Abbiegen (34 - 35)	0	2	2	0,00%	➔
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	0	0	0,00%	➔
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	0	0,00%	➔
Sonstige	1	0	-1	-100,00%	⬇⬇

2.7.4.4 Motorisierte Zweiräder über 125³ (VBet MotZwei [11, 15])

Seite 20

	unter 14 Jahre	14 - 17 Jahre	18 - 24 Jahre	25 - 64 Jahre	65 - 74 Jahre	75 Jahre und älter	ohne Alters- angabe
Anzahl der Unfälle	0	1	5	29	5	0	3
Verunglückte	0	1	5	16	4	0	0
davon Getötete	0	0	0	0	0	0	0
davon Schwerverletzte	0	0	0	5	0	0	0
davon Leichtverletzte	0	1	5	11	4	0	0
männlich	0	0	5	15	4	0	0
weiblich	0	1	0	1	0	0	0
divers	0	0	0	0	0	0	0
Unfallursachen (Klammerwerte)							
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04)	0	0	0	0	0	0	0
Ablenkung (05 - 06)	0	0	0	1	0	0	0
Geschwindigkeit (12 - 13)	0	0	1	2	1	0	1
Abstand (14 - 15)	0	0	0	3	0	0	0
Überholen (16 - 23)	0	0	2	2	0	0	2
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	0	0	2	0	0	0
Abbiegen (34 - 35)	0	0	0	0	0	0	0
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	0	0	1	0	0	0
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	0	0	0	0	0
Sonstige	0	0	1	3	1	0	0

	Gesamt 2023	Gesamt 2024	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	41	42	1	2,44%	↗
Verunglückte	18	26	8	44,44%	↑↑
davon Getötete	0	0	0	0,00%	→
davon Schwerverletzte	4	5	1	25,00%	↑↑
davon Leichtverletzte	14	21	7	50,00%	↑↑
männlich	17	24	7	41,18%	↑↑
weiblich	1	2	1	100,00%	↑↑
divers	0	0	0	0,00%	→
Unfallursachen (Klammerwerte)					
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04)	0	0	0	0,00%	→
Ablenkung (05 - 06)	0	1	1	0,00%	→
Geschwindigkeit (12 - 13)	6	5	-1	-16,67%	↓↓
Abstand (14 - 15)	1	3	2	200,00%	↑↑
Überholen (16 - 23)	4	6	2	50,00%	↑↑
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	3	2	-1	-33,33%	↓↓
Abbiegen (34 - 35)	1	0	-1	-100,00%	↓↓
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	1	1	0,00%	→
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	0	0,00%	→
Sonstige	3	5	2	66,67%	↑↑

2.7.4.5 Elektrokleinstfahrzeuge (VBet EKF [5, 6, 8])

Seite 21

	unter 14 Jahre	14 - 17 Jahre	18 - 24 Jahre	25 - 64 Jahre	65 - 74 Jahre	75 Jahre und älter	ohne Alters- angabe
Anzahl der Unfälle	0	6	4	9	0	0	4
Verunglückte	0	6	2	8	0	0	0
davon Getötete	0	0	0	0	0	0	0
davon Schwerverletzte	0	0	0	0	0	0	0
davon Leichtverletzte	0	6	2	8	0	0	0
männlich	0	3	2	5	0	0	0
weiblich	0	3	0	3	0	0	0
divers	0	0	0	0	0	0	0
Unfallursachen (Klammerwerte)							
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04)	0	1	0	2	0	0	0
Ablenkung (05 - 06)	0	0	0	0	0	0	0
Geschwindigkeit (12 - 13)	0	0	0	0	0	0	0
Abstand (14 - 15)	0	0	0	1	0	0	1
Überholen (16 - 23)	0	0	0	0	0	0	0
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	1	0	1	0	0	0
Abbiegen (34 - 35)	0	0	0	0	0	0	0
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	0	0	1	0	0	0
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	0	0	0	0	0
Sonstige	0	4	2	2	0	0	2

	Gesamt 2023	Gesamt 2024	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	22	23	1	4,55%	↗
Verunglückte	10	16	6	60,00%	↑↑
davon Getötete	0	0	0	0,00%	→
davon Schwerverletzte	2	0	-2	-100,00%	↓↓
davon Leichtverletzte	8	16	8	100,00%	↑↑
männlich	10	10	0	0,00%	→
weiblich	0	6	6	0,00%	→
divers	0	0	0	0,00%	→
Unfallursachen (Klammerwerte)					
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04)	2	3	1	50,00%	↑↑
Ablenkung (05 - 06)	0	0	0	0,00%	→
Geschwindigkeit (12 - 13)	1	0	-1	-100,00%	↓↓
Abstand (14 - 15)	0	2	2	0,00%	→
Überholen (16 - 23)	0	0	0	0,00%	→
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	2	2	0	0,00%	→
Abbiegen (34 - 35)	1	0	-1	-100,00%	↓↓
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	1	1	0,00%	→
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	0	0,00%	→
Sonstige	11	10	-1	-9,09%	↓

2.7.5 Pkw (VBet Pkw [13, 21, 22])

Seite 22

	unter 14 Jahre	14 - 17 Jahre	18 - 24 Jahre	25 - 64 Jahre	65 - 74 Jahre	75 Jahre und älter	ohne Alters- angabe
Anzahl der Unfälle	9	6	641	3.096	457	365	227
Verunglückte	13	4	49	196	14	11	0
davon Getötete	0	0	0	0	0	0	0
davon Schwerverletzte	0	0	3	7	1	1	0
davon Leichtverletzte	13	4	46	189	13	10	0
männlich	5	2	23	93	4	7	0
weiblich	8	2	26	102	10	4	0
divers	0	0	0	1	0	0	0
Unfallursachen (Klammerwerte)							
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04)	0	0	3	47	8	6	0
Ablenkung (05 - 06)	0	0	4	6	0	0	0
Geschwindigkeit (12 - 13)	0	0	27	48	2	4	5
Abstand (14 - 15)	0	0	75	275	23	13	5
Überholen (16 - 23)	0	0	7	43	2	2	4
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	1	26	105	19	11	8
Abbiegen (34 - 35)	0	0	22	136	14	17	5
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	0	80	376	41	49	21
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	0	5	2	0	1
Sonstige	0	0	169	869	128	164	72

	Gesamt 2023	Gesamt 2024	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	4.088	3.712	-376	-9,20%	⬇
Verunglückte	332	287	-45	-13,55%	⬇⬇
davon Getötete	1	0	-1	-100,00%	⬇⬇
davon Schwerverletzte	14	12	-2	-14,29%	⬇⬇
davon Leichtverletzte	317	275	-42	-13,25%	⬇⬇
männlich	155	134	-21	-13,55%	⬇⬇
weiblich	177	152	-25	-14,12%	⬇⬇
divers	0	1	1	0,00%	↗
Unfallursachen (Klammerwerte)					
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04)	73	64	-9	-12,33%	⬇⬇
Ablenkung (05 - 06)	23	10	-13	-56,52%	⬇⬇
Geschwindigkeit (12 - 13)	150	86	-64	-42,67%	⬇⬇
Abstand (14 - 15)	443	391	-52	-11,74%	⬇⬇
Überholen (16 - 23)	87	58	-29	-33,33%	⬇⬇
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	218	170	-48	-22,02%	⬇⬇
Abbiegen (34 - 35)	212	194	-18	-8,49%	⬇
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	706	567	-139	-19,69%	⬇⬇
Technische Mängel (50 - 55)	11	8	-3	-27,27%	⬇⬇
Sonstige	1.317	1.402	85	6,45%	⬆

2.7.6 Lkw (VBet Lkw [40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 48, 51, 52, 57, 58])

Seite 23

	unter 14 Jahre	14 - 17 Jahre	18 - 24 Jahre	25 - 64 Jahre	65 - 74 Jahre	75 Jahre und älter	ohne Alters- angabe
Anzahl der Unfälle	0	0	41	399	22	4	39
Verunglückte	0	0	0	3	0	0	0
davon Getötete	0	0	0	0	0	0	0
davon Schwerverletzte	0	0	0	0	0	0	0
davon Leichtverletzte	0	0	0	3	0	0	0
männlich	0	0	0	2	0	0	0
weiblich	0	0	0	1	0	0	0
divers	0	0	0	0	0	0	0
Verunglückte bei Lkw-Unfällen (inkl. Unfallgegner)	2	0	6	30	4	0	0
davon Getötete	0	0	0	0	0	0	0
davon Schwerverletzte	0	0	1	1	0	0	0
davon Leichtverletzte	2	0	5	29	4	0	0
Unfallursachen (Klammerwerte)							
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04)	0	0	0	2	0	0	0
Ablenkung (05 - 06)	0	0	0	0	0	0	0
Geschwindigkeit (12 - 13)	0	0	0	1	0	0	1
Abstand (14 - 15)	0	0	1	24	1	1	0
Überholen (16 - 23)	0	0	0	3	0	0	1
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	0	2	11	1	0	0
Abbiegen (34 - 35)	0	0	0	39	4	1	4
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	0	6	68	6	1	4
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	0	0	0	0	0
Sonstige	0	0	25	180	7	0	16

	Gesamt 2023	Gesamt 2024	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	657	494	-163	-24,81%	⬇️⬇️
Verunglückte	9	3	-6	-66,67%	⬇️⬇️
davon Getötete	0	0	0	0,00%	➔
davon Schwerverletzte	0	0	0	0,00%	➔
davon Leichtverletzte	9	3	-6	-66,67%	⬇️⬇️
männlich	8	2	-6	-75,00%	⬇️⬇️
weiblich	1	1	0	0,00%	➔
divers	0	0	0	0,00%	➔
Verunglückte bei Lkw-Unfällen (inkl. Unfallgegner)	48	42	-6	-12,50%	⬇️⬇️
davon Getötete	1	0	-1	-100,00%	⬇️⬇️
davon Schwerverletzte	2	2	0	0,00%	➔
davon Leichtverletzte	45	40	-5	-11,11%	⬇️⬇️
Unfallursachen (Klammerwerte)					
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04)	2	2	0	0,00%	➔
Ablenkung (05 - 06)	3	0	-3	-100,00%	⬇️⬇️
Geschwindigkeit (12 - 13)	8	2	-6	-75,00%	⬇️⬇️
Abstand (14 - 15)	38	27	-11	-28,95%	⬇️⬇️
Überholen (16 - 23)	21	4	-17	-80,95%	⬇️⬇️
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	12	14	2	16,67%	⬆️⬆️
Abbiegen (34 - 35)	60	48	-12	-20,00%	⬇️⬇️
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	98	85	-13	-13,27%	⬇️⬇️
Technische Mängel (50 - 55)	5	0	-5	-100,00%	⬇️⬇️
Sonstige	301	228	-73	-24,25%	⬇️⬇️

2.7.7 Kraftomnibusse (VBet Busse [31, 32, 33, 34, 35])

Seite 25

	unter 14 Jahre	14 - 17 Jahre	18 - 24 Jahre	25 - 64 Jahre	65 - 74 Jahre	75 Jahre und älter	ohne Alters- angabe
Anzahl der Unfälle	1	2	5	121	10	4	6
Verunglückte	1	2	4	25	4	4	0
davon Getötete	0	0	0	0	0	0	0
davon Schwerverletzte	0	0	0	2	0	0	0
davon Leichtverletzte	1	2	4	23	4	4	0
männlich	1	0	0	12	1	0	0
weiblich	0	2	4	13	3	4	0
divers	0	0	0	0	0	0	0
Unfallursachen (Klammerwerte)							
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04)	0	0	0	0	0	0	0
Ablenkung (05 - 06)	0	0	0	0	0	0	0
Geschwindigkeit (12 - 13)	0	0	0	2	0	0	1
Abstand (14 - 15)	0	0	0	0	0	0	0
Überholen (16 - 23)	0	0	0	0	0	0	0
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	0	0	4	0	0	0
Abbiegen (34 - 35)	0	0	0	12	2	0	1
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	0	0	9	1	0	0
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	0	2	0	0	0
Sonstige	0	0	1	51	1	0	5

	Gesamt 2023	Gesamt 2024	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	118	134	16	13,56%	↑↑
Verunglückte	29	40	11	37,93%	↑↑
davon Getötete	0	0	0	0,00%	→
davon Schwerverletzte	1	2	1	100,00%	↑↑
davon Leichtverletzte	28	38	10	35,71%	↑↑
männlich	12	14	2	16,67%	↑↑
weiblich	17	26	9	52,94%	↑↑
divers	0	0	0	0,00%	→
Unfallursachen (Klammerwerte)					
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04)	1	0	-1	-100,00%	↓↓
Ablenkung (05 - 06)	1	0	-1	-100,00%	↓↓
Geschwindigkeit (12 - 13)	1	3	2	200,00%	↑↑
Abstand (14 - 15)	1	0	-1	-100,00%	↓↓
Überholen (16 - 23)	1	0	-1	-100,00%	↓↓
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	2	4	2	100,00%	↑↑
Abbiegen (34 - 35)	14	15	1	7,14%	↑
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	6	10	4	66,67%	↑↑
Technische Mängel (50 - 55)	0	2	2	0,00%	→
Sonstige	49	58	9	18,37%	↑↑

2.7.8 Schienenfahrzeuge (VBet SoFz[61, 62])

Seite 26

	unter 14 Jahre	14 - 17 Jahre	18 - 24 Jahre	25 - 64 Jahre	65 - 74 Jahre	75 Jahre und älter	ohne Alters- angabe
Anzahl der Unfälle	0	1	4	33	2	0	0
Verunglückte	0	1	2	7	1	0	0
davon Getötete	0	0	0	0	0	0	0
davon Schwerverletzte	0	0	0	0	0	0	0
davon Leichtverletzte	0	1	2	7	1	0	0
männlich	0	0	0	4	0	0	0
weiblich	0	1	2	3	1	0	0
divers	0	0	0	0	0	0	0
Unfallursachen (Klammerwerte)							
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04)	0	0	0	0	0	0	0
Ablenkung (05 - 06)	0	0	0	0	0	0	0
Geschwindigkeit (12 - 13)	0	0	0	0	0	0	0
Abstand (14 - 15)	0	0	0	1	0	0	0
Überholen (16 - 23)	0	0	0	0	0	0	0
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	0	0	0	0	0	0
Abbiegen (34 - 35)	0	0	0	0	0	0	0
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	0	0	0	0	0	0
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	0	0	0	0	0
Sonstige	0	0	0	3	0	0	0

	Gesamt 2023	Gesamt 2024	Veränderungen		Trend
Gesamtunfälle	39	35	-4	-10,26%	⬇️⬇️
Verunglückte	6	11	5	83,33%	⬆️⬆️
davon Getötete	0	0	0	0,00%	→
davon Schwerverletzte	1	0	-1	-100,00%	⬇️⬇️
davon Leichtverletzte	5	11	6	120,00%	⬆️⬆️
männlich	4	4	0	0,00%	→
weiblich	2	7	5	250,00%	⬆️⬆️
divers	0	0	0	0,00%	→
Unfallursachen (Klammerwerte)					
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04)	0	0	0	0,00%	→
Ablenkung (05 - 06)	1	0	-1	-100,00%	⬇️⬇️
Geschwindigkeit (12 - 13)	0	0	0	0,00%	→
Abstand (14 - 15)	1	1	0	0,00%	→
Überholen (16 - 23)	0	0	0	0,00%	→
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	0	0	0,00%	→
Abbiegen (34 - 35)	0	0	0	0,00%	→
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	0	0	0,00%	→
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	0	0,00%	→
Sonstige	5	3	-2	-40,00%	⬇️⬇️

2.7.9 Sonstige Fzg. (VBet SoFz[53, 54, 55, 91, 92] und andere Verkehrsbeteiligungen sowie sonstige Geschädigte)

Seite 27

	unter 14 Jahre	14 - 17 Jahre	18 - 24 Jahre	25 - 64 Jahre	65 - 74 Jahre	75 Jahre und älter	ohne Alters- angabe
Anzahl der Unfälle	0	0	6	27	1	0	589
Verunglückte	0	0	0	1	0	0	0
davon Getötete	0	0	0	0	0	0	0
davon Schwerverletzte	0	0	0	0	0	0	0
davon Leichtverletzte	0	0	0	1	0	0	0
männlich	0	0	0	0	0	0	0
weiblich	0	0	0	1	0	0	0
divers	0	0	0	0	0	0	0
Unfallursachen (Klammerwerte)							
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04)	0	0	0	0	0	0	0
Ablenkung (05 - 06)	0	0	0	0	0	0	0
Geschwindigkeit (12 - 13)	0	0	0	0	0	0	0
Abstand (14 - 15)	0	0	1	0	0	0	1
Überholen (16 - 23)	0	0	0	0	0	0	2
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	0	0	1	0	0	3
Abbiegen (34 - 35)	0	0	1	2	0	0	1
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	0	0	3	0	0	8
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	0	0	0	0	2
Sonstige	0	0	4	14	1	0	568

	Gesamt 2023	Gesamt 2024	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	656	622	-34	-5,18%	⬇
Verunglückte	1	1	0	0,00%	➔
davon Getötete	0	0	0	0,00%	➔
davon Schwerverletzte	0	0	0	0,00%	➔
davon Leichtverletzte	1	1	0	0,00%	➔
männlich	0	0	0	0,00%	➔
weiblich	1	1	0	0,00%	➔
divers	0	0	0	0,00%	➔
Unfallursachen (Klammerwerte)					
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04)	0	0	0	0,00%	➔
Ablenkung (05 - 06)	0	0	0	0,00%	➔
Geschwindigkeit (12 - 13)	1	0	-1	-100,00%	⬇⬇
Abstand (14 - 15)	11	2	-9	-81,82%	⬇⬇
Überholen (16 - 23)	4	2	-2	-50,00%	⬇⬇
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	4	4	0,00%	➔
Abbiegen (34 - 35)	7	4	-3	-42,86%	⬇⬇
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	17	11	-6	-35,29%	⬇⬇
Technische Mängel (50 - 55)	0	2	2	0,00%	➔
Sonstige	606	587	-19	-3,14%	⬇

2.8 Ausgewählte Unfallursachen

Seite 28

2.8.1 Alkohol und/oder berauschende Mittel

	2020	2021	2022	2023	2024
Gesamtunfälle	55	55	66	76	59
VU mit Personenschaden	21	20	31	39	19
Kategorie 1	0	0	1	0	0
Kategorie 2	3	8	8	6	2
Kategorie 3	18	12	22	33	17
Verunglückte	25	23	39	52	24
davon Getötete	0	0	1	0	0
davon Schwerverletzte	3	8	11	6	2
davon Leichtverletzte	22	15	27	46	22
VU mit Sachschaden	34	35	35	37	40

	unter Alkohol 2024	unter ber. Mittel 2024	Mischkonsum 2024	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	48	5	6	-17	-22,37%	⬇️⬇️
VU mit Personenschaden	15	0	4	-20	-51,28%	⬇️⬇️
Kategorie 1	0	0	0	0	0,00%	➡️
Kategorie 2	1	0	1	-4	-66,67%	⬇️⬇️
Kategorie 3	14	0	3	-16	-48,48%	⬇️⬇️
Verunglückte	17	0	7	-28	-53,85%	⬇️⬇️
davon Getötete	0	0	0	0	0,00%	➡️
davon Schwerverletzte	1	0	1	-4	-66,67%	⬇️⬇️
davon Leichtverletzte	16	0	6	-24	-52,17%	⬇️⬇️
VU mit Sachschaden	33	5	2	3	8,11%	⬆️

2.8.2 Geschwindigkeit (FüStrBen [12, 13])

Seite 29

	2020	2021	2022	2023	2024	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	83	80	102	189	118	-71	-37,57%	⬇️⬇️
VU mit Personenschaden	28	25	35	51	44	-7	-13,73%	⬇️⬇️
Kategorie 1	0	0	1	1	0	-1	-100,00%	⬇️⬇️
Kategorie 2	7	6	4	7	9	2	28,57%	⬆️⬆️
Kategorie 3	21	19	30	43	35	-8	-18,60%	⬇️⬇️
Verunglückte	31	29	41	57	59	2	3,51%	↗️
davon Getötete	0	0	1	1	0	-1	-100,00%	⬇️⬇️
davon Schwerverletzte	7	6	4	7	10	3	42,86%	⬆️⬆️
davon Leichtverletzte	24	23	36	49	49	0	0,00%	→
VU mit Sachschaden	55	55	67	138	74	-64	-46,38%	⬇️⬇️

2.8.3 Abstand (FüStrBen [14])

	2020	2021	2022	2023	2024	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	400	366	432	491	428	-63	-12,83%	⬇️⬇️
VU mit Personenschaden	103	82	108	117	102	-15	-12,82%	⬇️⬇️
Kategorie 1	0	0	0	0	0	0	0,00%	→
Kategorie 2	6	5	7	4	4	0	0,00%	→
Kategorie 3	97	77	101	113	98	-15	-13,27%	⬇️⬇️
Verunglückte	138	108	148	167	129	-38	-22,75%	⬇️⬇️
davon Getötete	0	0	0	0	0	0	0,00%	→
davon Schwerverletzte	6	6	7	4	4	0	0,00%	→
davon Leichtverletzte	132	102	141	163	125	-38	-23,31%	⬇️⬇️
VU mit Sachschaden	297	284	324	374	326	-48	-12,83%	⬇️⬇️

2.8.4 Wildunfälle (Hind [86])

Seite 30

	2020	2021	2022	2023	2024	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	104	127	115	132	96	-36	-27,27%	⬇️⬇️
VU mit Personenschaden	3	3	1	3	3	0	0,00%	➔
Kategorie 1	0	1	0	0	0	0	0,00%	➔
Kategorie 2	2	0	0	0	0	0	0,00%	➔
Kategorie 3	1	2	1	3	3	0	0,00%	➔
Verunglückte	3	4	1	3	3	0	0,00%	➔
davon Getötete	0	1	0	0	0	0	0,00%	➔
davon Schwerverletzte	2	0	0	0	0	0	0,00%	➔
davon Leichtverletzte	1	3	1	3	3	0	0,00%	➔
VU mit Sachschaden	101	124	114	129	93	-36	-27,91%	⬇️⬇️

2.8.5 Ursachen bei Verkehrsunfällen mit Personenschäden (Kategorie 1, 2, 3)

Seite 31

	2020	2021	2022	2023	2024	Veränderungen zum Vorjahr	Trend
Alkoholeinfluss (01)	17	17	29	36	19	-17	-47,22% 
Einfluss anderer berauscheinender Mittel (02)	6	6	3	7	4	-3	-42,86% 
Übermüdung (03)	2	1	2	3	1	-2	-66,67% 
Sonstige körperliche oder geistige Mängel (04)	4	3	1	7	3	-4	-57,14% 
Ablenkung (05-06)	2	4	4	8	4	-4	-50,00% 
Falsche Straßenbenutzung (08-11)	33	35	43	51	59	8	15,69% 
Geschwindigkeit (12-13)	28	25	35	51	44	-7	-13,73% 
Abstand (14)	106	85	112	121	103	-18	-14,88% 
Überholen (16-23)	15	14	14	22	15	-7	-31,82% 
Vorbei-, Nebeneinanderfahren (24-26)	20	14	16	27	20	-7	-25,93% 
Vorfahrt/Vorrang (27-33)	108	94	102	122	105	-17	-13,93% 
Abbiegen (34-35)	79	64	102	90	84	-6	-6,67% 
Wenden/Rückwärtsfahren (36)	25	16	26	29	24	-5	-17,24% 
Einfahren in den fließenden Verkehr (37)	35	26	40	39	37	-2	-5,13% 
Falsches Verhalten ggü. Fußgängern (38-42)	21	28	25	41	41	0	0,00% 
Ruhender Verkehr (43-46)	10	15	7	12	19	7	58,33% 
Ladung (47-48)	1	1	1	2	3	1	50,00% 
Andere Fehler beim Fahrzeugführer (49)	55	59	69	50	43	-7	-14,00% 
Technische Mängel (50-55)	6	4	1	7	8	1	14,29% 
Falsches Verhalten der Fußgänger (60-69)	25	23	24	27	38	11	40,74% 
Straßenverhältnisse/Straßenzustand (70-79, 90)	15	12	12	13	23	10	76,92% 
Witterungsverhältnisse (80-84)	8	5	7	5	6	1	20,00% 
Hindernisse auf der Fahrbahn (85-88)	7	7	4	10	6	-4	-40,00% 
Sonstige (89)	0	0	0	0	0	0	0,00% 

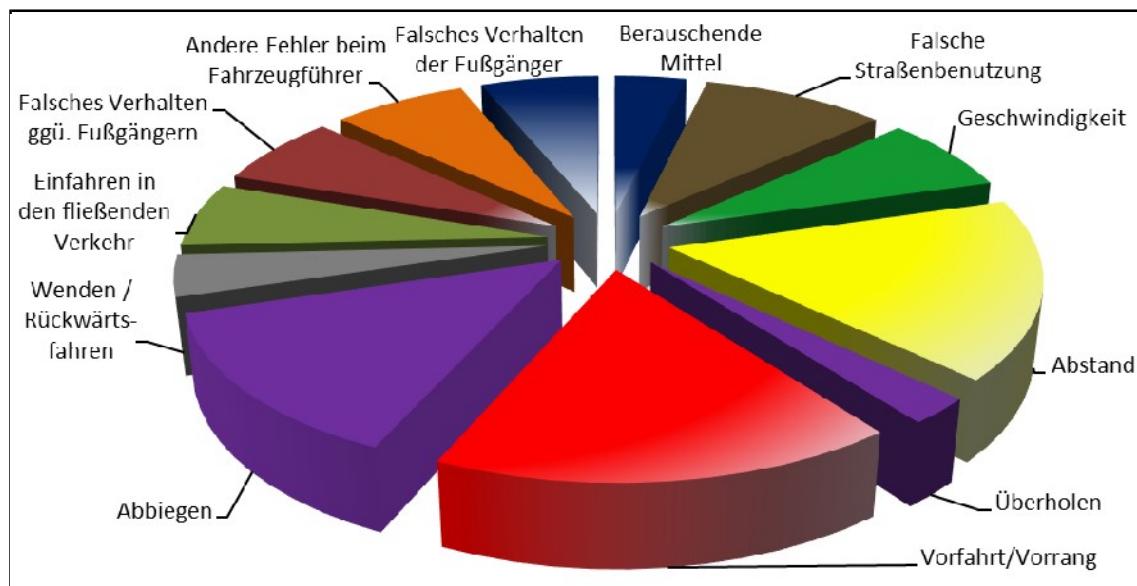


Abb. 8: Hauptunfallursachen bei schweren Verkehrsunfällen

2.8.6 Unfallursachen nach Kategorien

Seite 32

	Gesamtunfälle	VU Kategorie 1	VU Kategorie 2	VU Kategorie 3	VU Kategorie 4-6
Alkoholeinfluss (01)	54	0	2	17	35
Einfluss anderer berausgender Mittel (02)	11	0	1	3	7
Übermüdung (03)	3	0	0	1	2
Sonstige körperliche oder geistige Mängel (04)	15	0	0	3	12
Ablenkung (05-06)	12	0	0	4	8
Falsche Straßenbenutzung (08-11)	155	0	4	55	96
Geschwindigkeit (12-13)	118	0	9	35	74
Abstand (14)	432	0	4	99	329
Überholen (16-23)	73	0	1	14	58
Vorbei-, Nebeneinanderfahren (24-26)	358	0	1	19	338
Vorfahrt/Vorrang (27-33)	216	0	8	97	111
Abbiegen (34-35)	266	0	9	75	182
Wenden/Rückwärtsfahren (36)	569	0	3	21	545
Einfahren in den fließenden Verkehr (37)	112	0	3	34	75
Falsches Verhalten ggü. Fußgängern (38-42)	41	0	5	36	0
Ruhender Verkehr (43-46)	85	0	2	17	66
Ladung (47-48)	10	0	1	2	7
Andere Fehler beim Fahrzeugführer (49)	1.740	0	5	38	1.697
Technische Mängel (50-55)	15	0	0	8	7
Falsches Verhalten der Fußgänger (60-69)	42	0	11	27	4
Straßenverhältnisse/Straßenzustand (70-79, 90)	50	0	5	18	27
Witterungsverhältnisse (80-84)	16	0	0	6	10
Hindernisse auf der Fahrbahn (85-88)	113	0	1	5	107
Sonstige (89)	0	0	0	0	0

3 Engineering - Sichere Gestaltung des Verkehrsraums

Seite 33

siehe Auswertung PP Südhessen 2024

4 Education - Verkehrserziehung

siehe Auswertung PP Südhessen 2024

5. Enforcement - Verkehrsüberwachung

siehe Auswertung PP Südhessen 2024

5.1 Geschwindigkeit

siehe Auswertung PP Südhessen 2024

5.2 Folgenlose Fahrten unter dem Einfluss von Alkohol und anderen berauschenenden Mitteln

siehe Auswertung PP Südhessen 2024

5.3 Güter- und Personenverkehr

siehe Auswertung PP Südhessen 2024

6. Verkehrsunfallentwicklung der Stadt Darmstadt

6.1 Stadt Darmstadt bzw. Polizeidirektion Darmstadt-Dieburg

	2020	2021	2022	2023	2024	Veränderungen 2023/2024		Trend
						in Zahlen	in %	
VU gesamt	3.561	3.675	3.863	4.441	3.985	-456	-10,27%	⬇️⬇️
VU mit Personenschaden	494	447	556	617	540	-77	-12,48%	⬇️⬇️
Kategorie 1	3	4	2	2	0	-2	-100,00%	⬇️⬇️
Kategorie 2	63	61	75	64	50	-14	-21,88%	⬇️⬇️
Kategorie 3	428	382	479	551	490	-61	-11,07%	⬇️⬇️
Verunglückte Personen	585	525	657	770	669	-101	-13,12%	⬇️⬇️
Getötete	3	4	2	2	0	-2	-100,00%	⬇️⬇️
Schwerverletzte	63	63	78	65	52	-13	-20,00%	⬇️⬇️
Leichtverletzte	519	458	577	703	617	-86	-12,23%	⬇️⬇️
VU mit Sachschaden	3.067	3.228	3.307	3.824	3.445	-379	-9,91%	⬇️
Kategorie 4	250	230	206	344	206	-138	-40,12%	⬇️⬇️
Kategorie 5	2.797	2.977	3.079	3.464	3.211	-253	-7,30%	⬇️
Kategorie 6	20	21	22	16	28	12	75,00%	⬆️⬆️
Sachschaden in Mill.	10	9	11	15	13	-2	-13,83%	⬇️⬇️
Unfälle unter Einfluss von								
Alkohol	41	46	60	62	48	-14	-22,58%	⬇️⬇️
Drogen	11	5	5	11	5	-6	-54,55%	⬇️⬇️
Mischkonsum	3	4	1	4	6	2	50,00%	⬆️⬆️
Folgenlose Fahrten unter:	<i>Landkreis Darmstadt-Dieburg und Stadt Darmstadt kumuliert</i>							
Alkohol	90	114	114	110	17	-93	-84,55%	⬇️⬇️
Drogen	14	20	13	13	0	-13	-100,00%	⬇️⬇️
Mischkonsum	10	5	14	13	7	-6	-46,15%	⬇️⬇️
Verfolgungsindex Alkohol	<i>Auf die Ausweisung der Verfolgungsindizes wurde aufgrund der kumulierten Auswertung der folgenlosen Fahren Landkreis Darmstadt-Dieburg + Stadt Darmstadt verzichtet</i>							
Verfolgungsindex Drogen								
Unfallfluchten	1.044	1.065	1.075	1.231	1.145	-86	-6,99%	⬇️
davon mit Personenschaden	44	50	46	63	56	-7	-11,11%	⬇️⬇️
Aufklärungsquote	39%	43%	39%	41%	40%	-1%	-1,86%	⬇️
Wildunfälle	104	127	115	132	96	-36	-27,27%	⬇️⬇️