



**Verkehrslagebild für den Bereich des
Landkreises Darmstadt Dieburg**

Verkehrslagebild Landkreis Darmstadt-Dieburg*



Inhaltsverzeichnis

1. Strukturdaten Landkreis Darmstadt-Dieburg

2. Unfalllage

- 2.1 Aktuelle Jahresentwicklung
- 2.2 Unfälle nach Unfalltypen
- 2.3 Unfälle auf klassifizierten Straßen
 - 2.3.1 Getötete Personen
 - 2.3.2 Schwerverletzte Personen
- 2.4 Unfälle mit Personenschaden nach Zeiten
- 2.5 Verkehrsunfallfluchten
- 2.6 Risikogruppen
 - 2.6.1 Kinder (0-13 Jahre)
 - 2.6.2 Jugendliche (14-17 Jahre)
 - 2.6.3 Junge Fahrer (18-24 Jahre)
 - 2.6.4 Altersgruppe 65 - 74
 - 2.6.5 Altersgruppe 75plus
- 2.7 Verkehrsbeteiligungen
 - 2.7.1 Fußgänger
 - 2.7.2 Fahrräder
 - 2.7.3 Pedelecs
 - 2.7.4 Motorisierte Zweiräder
 - 2.7.4.1 Mofa und FmH
 - 2.7.4.2 E-Bikes / S-Pedelecs
 - 2.7.4.3 Motorisierte Zweiräder bis 125 cm³
 - 2.7.4.4 Motorisierte Zweiräder über 125 cm³
 - 2.7.5 Pkw
 - 2.7.6 Lkw
 - 2.7.7 Kraftomnibusse
 - 2.7.8 Schienenfahrzeuge
 - 2.7.9 sonstige Fahrzeuge
- 2.8 Unfallursachen

3. Engineering - Sichere Gestaltung des Verkehrsraums

4. Education - Verkehrserziehung

5. Enforcement - Verkehrsüberwachung

- 5.1 Geschwindigkeit
- 5.2 Folgenlose Fahrten unter dem Einfluss berauschender Mittel
- 5.3 Güter- und Personenverkehr

6. Verkehrsunfallentwicklung im Landkreis Darmstadt-Dieburg

- 6.1 Polizeidirektion Darmstadt-Dieburg

Nachdruck oder sonstige Auswertung - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe



Landkreis Darmstadt-Dieburg

1 Strukturdaten Landkreis Darmstadt-Dieburg

1.1 Bevölkerung¹

Alter in Jahren	männlich	weiblich	gesamt
0 - 13	20.816	20.108	40.924
14 - 17	6.050	5.685	11.735
18 - 24	11.164	9.584	20.748
25 - 64	81.686	80.913	162.599
65 und mehr	29.977	36.280	66.257
Gesamt	149.693	152.570	302.263

1.2 Straßennetz²

Autobahnen	31,17 km
Bundesstraßen	130,91 km
Landesstraßen	222,86 km
Kreisstraßen	129,18 km
Gesamt	514,12 km

1.3 Fläche³

Bodenfläche insgesamt	65.864 ha
- davon Verkehrsfläche	4669 ha
- davon Straßen, Wege, Plätze	4359 ha

1.4 Zugelassene Fahrzeuge⁴

	Pkw	Lkw	Kraft- räder	KOM	sonstige
2023	189.974	12.115	20.354	139	804
2024	190.695	12.504	20.517	137	828
Veränderungen	721	389	163	-2	24
	0,4%	3,2%	0,8%	-1,4%	3,0%

1 Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden, 2024.

2 Statistisches Bundesamt, Wiesbaden, 2022.

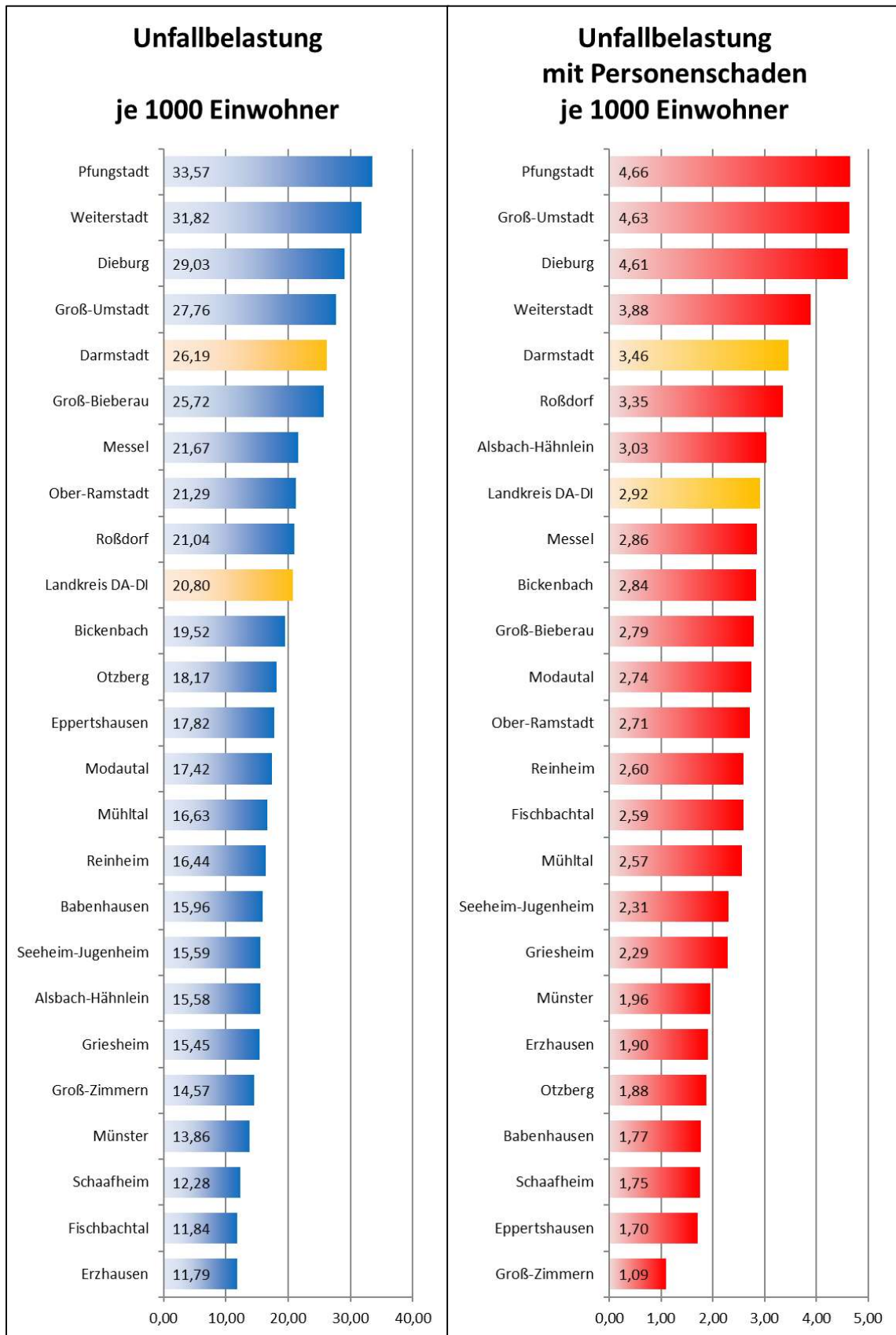
3 Statistische Ämter des Bundes und der Länder, Deutschland, 2025.

4 Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg, 2024.

2. Unfalllage

Seite 2

Unfallbelastung der Kommunen im Landkreis Darmstadt-Dieburg



2.1 Aktuelle Jahresentwicklung

Seite 3

	2020	2021	2022	2023	2024	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	5.100	5.385	5.686	5.706	5.680	-26	-0,46%	↘
VU mit Personenschaden	770	743	870	858	803	-55	-6,41%	↘
Kategorie 1	7	6	12	4	3	-1	-25,00%	↘↘
Kategorie 2	141	140	157	158	117	-41	-25,95%	↘↘
Kategorie 3	622	597	701	696	683	-13	-1,87%	↘
Verunglückte Personen	946	922	1.078	1.056	979	-77	-7,29%	↘
davon Getötete	7	7	12	4	3	-1	-25,00%	↘↘
davon Schwerverletzte	154	158	169	167	122	-45	-26,95%	↘↘
davon Leichtverletzte	785	757	897	885	854	-31	-3,50%	↘
VU mit Sachschaden	4.330	4.642	4.816	4.848	4.877	29	0,60%	↗
Kategorie 4	466	470	372	455	359	-96	-21,10%	↘↘
Kategorie 5	3.823	4.130	4.405	4.347	4.476	129	2,97%	↗
Kategorie 6	41	42	39	46	42	-4	-8,70%	↘
Sachschaden in Mio.	14	15	18	19	18	-1	-3,79%	↘

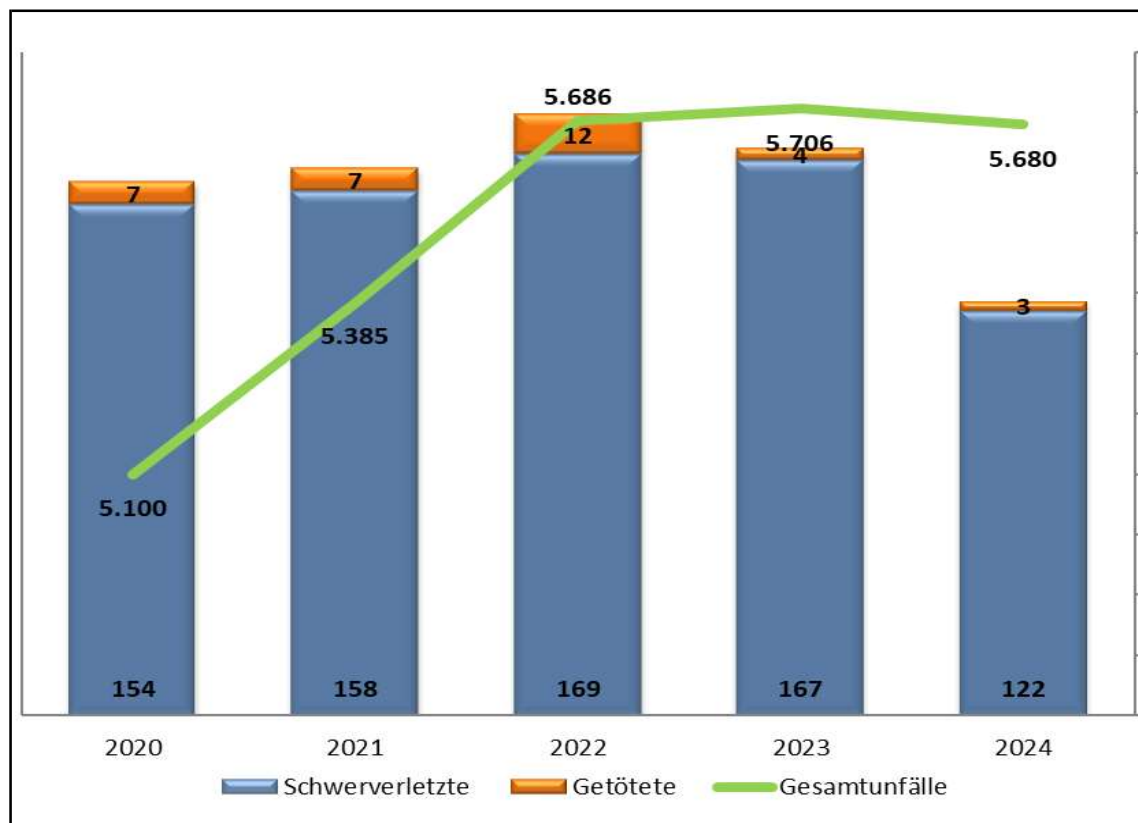


Abb. 1: Langzeitentwicklung der Gesamtunfälle, Verunglückten und Getöteten

2.2 Unfälle nach Unfalltypen

Seite 4

	2020	2021	2022	2023	2024	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Typ 1	468	571	589	596	517	-79	-13,26%	↓↓
Typ 2	139	139	158	163	166	3	1,84%	↗
Typ 3	484	435	501	528	518	-10	-1,89%	↘
Typ 4	21	17	18	24	21	-3	-12,50%	↓↓
Typ 5	663	598	613	638	620	-18	-2,82%	↘
Typ 6	693	650	734	722	703	-19	-2,63%	↘
Typ 7	2.632	2.975	3.073	3.035	3.135	100	3,29%	↗

2.3 Unfälle nach Straßenklassen

	2020	2021	2022	2023	2024	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Autobahnen	0	0	0	0	0	0	0,00%	→
Bundesstraße innerorts	159	141	161	138	140	2	1,45%	↗
Bundesstraße außerorts	599	642	639	657	661	4	0,61%	↗
Landesstraße innerorts	465	481	423	449	453	4	0,89%	↗
Landesstraße außerorts	577	680	646	684	706	22	3,22%	↗
Kreisstraße innerorts	112	135	108	132	113	-19	-14,39%	↓↓
Kreisstraße außerorts	255	268	299	282	282	0	0,00%	→
Sonstige Straße innerorts	2.834	2.916	3.287	3.218	3.194	-24	-0,75%	↘
Sonstige Straße außerorts	99	122	123	146	131	-15	-10,27%	↓↓

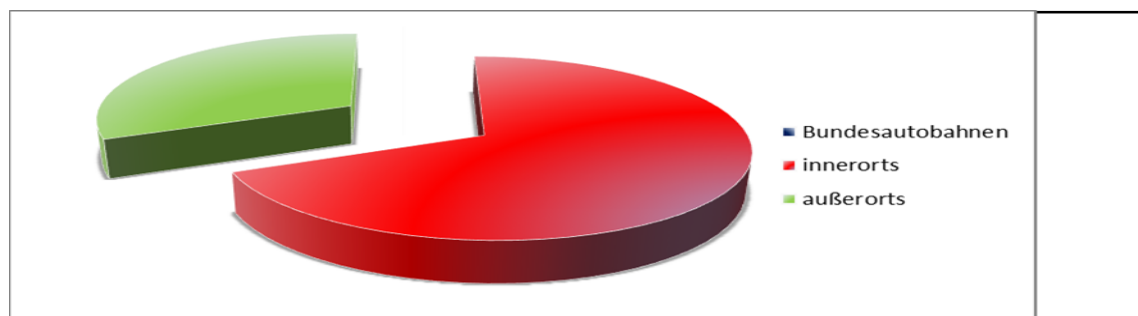


Abb. 2: Verteilung der Unfälle 2024 nach klassifizierten und nicht klassifizierten Straßen

2.3.1 Getötete Personen

	2020	2021	2022	2023	2024	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Autobahnen	0	0	0	0	0	0	0,00%	→
Bundesstraße innerorts	0	0	0	0	0	0	0,00%	→
Bundesstraße außerorts	1	3	3	1	1	0	0,00%	→
Landesstraße innerorts	0	0	1	0	0	0	0,00%	→
Landesstraße außerorts	4	0	2	1	1	0	0,00%	→
Kreisstraße innerorts	0	0	0	0	0	0	0,00%	→
Kreisstraße außerorts	0	1	0	1	0	-1	-100,00%	↓↓
Sonstige Straße innerorts	2	3	3	1	1	0	0,00%	→
Sonstige Straße außerorts	0	0	3	0	0	0	0,00%	→
Summe	7	7	12	4	3	-1	-25,00%	

2.3.2 Schwerverletzte Personen

	2020	2021	2022	2023	2024	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Autobahnen	0	0	0	0	0	0	0,00%	→
Bundesstraße innerorts	5	10	2	6	8	2	33,33%	↑↑
Bundesstraße außerorts	26	19	26	26	19	-7	-26,92%	↓↓
Landesstraße innerorts	15	16	18	26	14	-12	-46,15%	↓↓
Landesstraße außerorts	24	32	25	24	19	-5	-20,83%	↓↓
Kreisstraße innerorts	4	6	4	2	2	0	0,00%	→
Kreisstraße außerorts	9	13	9	13	3	-10	-76,92%	↓↓
Sonstige Straße innerorts	61	54	66	46	46	0	0,00%	→
Sonstige Straße außerorts	10	8	19	24	11	-13	-54,17%	↓↓
Summe	154	158	169	167	122	-45	-26,95%	

2.4 Unfälle mit Personenschaden nach Zeiten

2.4.1 Verkehrsunfälle nach Monaten

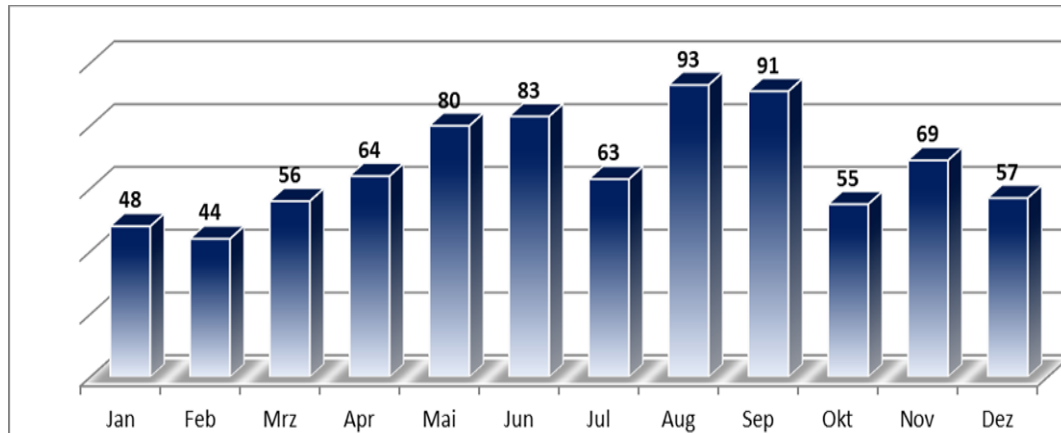


Abb. 3: Verteilung der Unfälle 2024 nach Monaten

2.4.2 Verkehrsunfälle nach Tagen

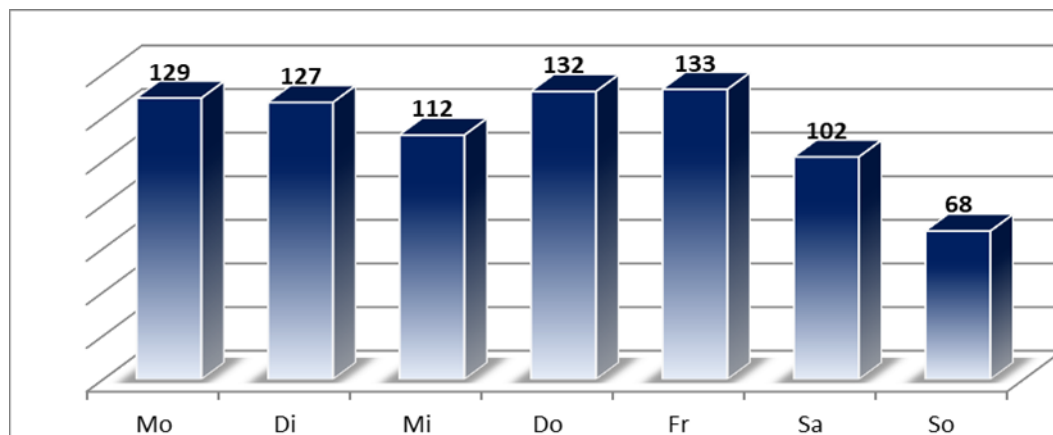


Abb. 4: Verteilung der Unfälle 2024 nach Tagen

2.4.3 Verkehrsunfälle im Tagesverlauf

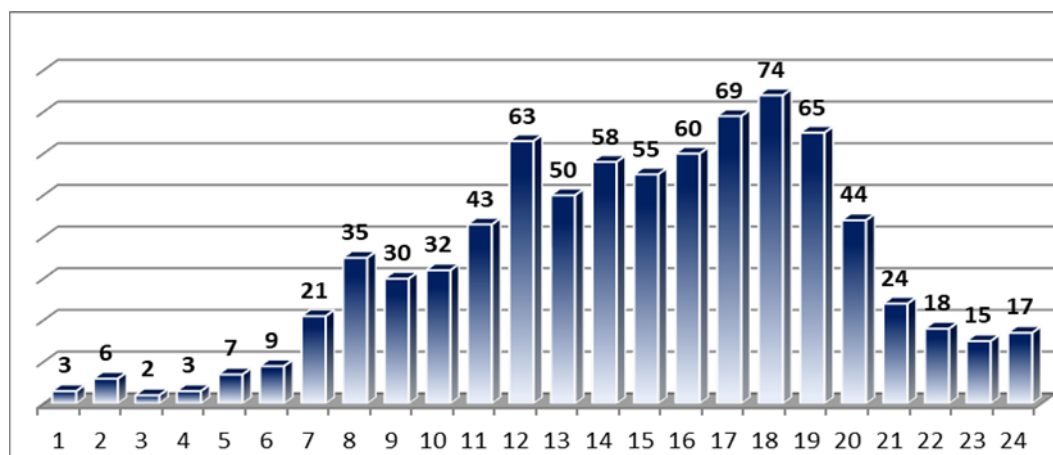


Abb. 5: Verteilung der Unfälle 2024 im Tagesverlauf

2.5 Verkehrsunfallfluchten

Seite 7

	2020	2021	2022	2023	2024	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	1.445	1.538	1.591	1.615	1.541	-74	-4,58%	↘
davon mit Sachschaden	1.379	1.474	1.527	1.543	1.484	-59	-3,82%	↘
davon mit Personenschaden	66	64	64	72	57	-15	-20,83%	↓↓
Verunglückte Personen	69	70	73	80	58	-22	-27,50%	↓↓
davon Getötete	0	0	0	0	0	0	0,00%	→
davon Schwerverletzte	10	6	8	7	1	-6	-85,71%	↓↓
davon Leichtverletzte	59	64	65	73	57	-16	-21,92%	↓↓
Aufklärungsquote in %	38,89%	38,69%	39,97%	39,94%	37,38%	-2,56%	-6,41%	↓

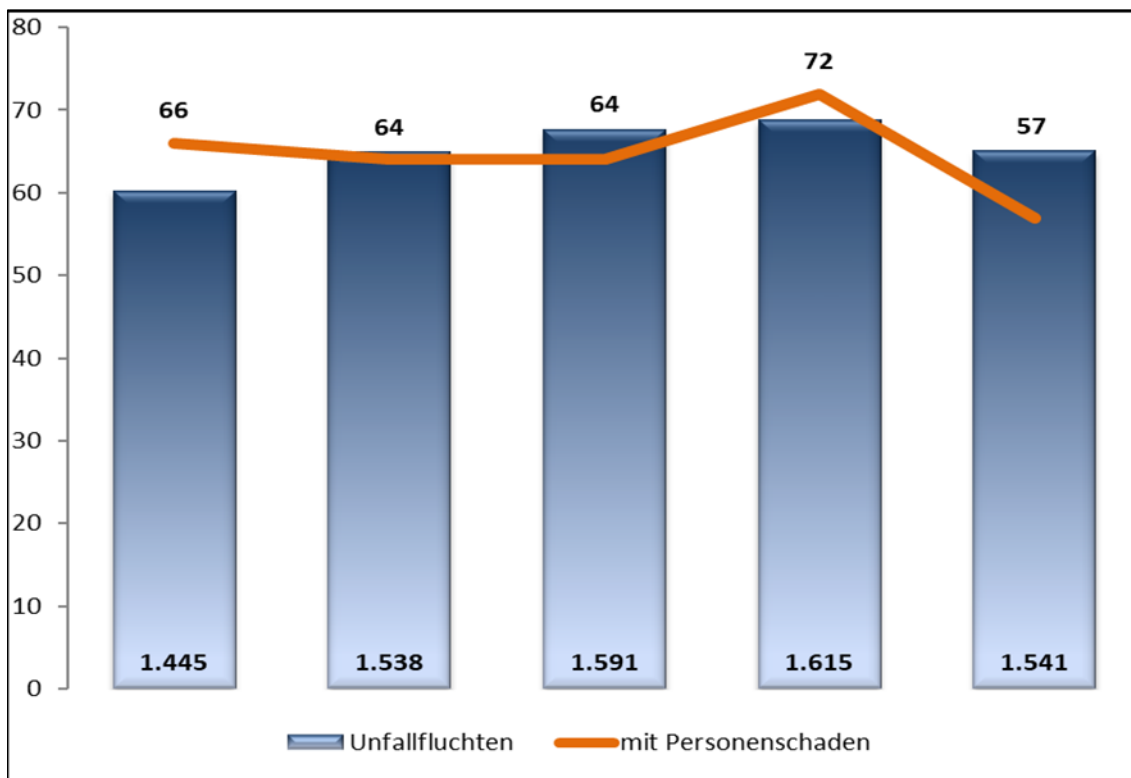


Abb. 7 Entwicklung der Unfallfluchten

2.6 Risikogruppen

2.6.1 Kinder

0 - 13 Jahre	Unfallbeteiligte (Fahrer und verletzte Mitfahrer von)						Fußgänger
	Mofa	Krad	Lkw	Pkw	Fahrrad	Andere	
Anzahl der Unfälle	0	0	0	14	28	5	21
davon Schulwegunfälle	0	0	0	0	8	0	4
Verunglückte	0	0	0	12	20	5	21
davon Getötete	0	0	0	0	0	0	0
davon Schwerverletzte	0	0	0	0	1	0	2
davon Leichtverletzte	0	0	0	12	19	5	19
männlich	0	0	0	3	16	2	10
weiblich	0	0	0	9	4	3	11
divers	0	0	0	0	0	0	0

0 - 13 Jahre	2023	2024	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	84	68	-16	-19,05%	↓↓↓
davon Schulwegunfälle	15	12	-3	-20,00%	↓↓↓
Verunglückte	82	58	-24	-29,27%	↓↓↓
davon Getötete	0	0	0	0,00%	→
davon Schwerverletzte	5	3	-2	-40,00%	↓↓↓
davon Leichtverletzte	77	55	-22	-28,57%	↓↓↓
männlich	49	31	-18	-36,73%	↓↓↓
weiblich	33	27	-6	-18,18%	↓↓↓
divers	0	0	0	0,00%	→

2.6.2 Jugendliche

Seite 9

14 - 17 Jahre	Unfallbeteiligte (Fahrer und verletzte Mitfahrer von)						Fußgänger
	Mofa	Krad	Lkw	Pkw	Fahrrad	Andere	
Anzahl der Unfälle	18	12	1	27	24	9	9
Verunglückte	13	13	0	12	16	6	8
davon Getötete	0	0	0	0	0	0	0
davon Schwerverletzte	2	1	0	0	1	0	1
davon Leichtverletzte	11	12	0	12	15	6	7
männlich	11	9	0	3	11	5	3
weiblich	2	4	0	9	5	1	5
divers	0	0	0	0	0	0	0

14 - 17 Jahre	2023	2024	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	88	100	12	13,64%	↑↑
Verunglückte	71	68	-3	-4,23%	↓
davon Getötete	0	0	0	0,00%	→
davon Schwerverletzte	6	5	-1	-16,67%	↓↓
davon Leichtverletzte	65	63	-2	-3,08%	↓
männlich	52	42	-10	-19,23%	↓↓
weiblich	19	26	7	36,84%	↑↑
divers	0	0	0	0,00%	→

2.6.3 Junge Fahrer

Seite 10

18 - 24 Jahre	Unfallbeteiligte (Fahrer und verletzte Mitfahrer von)						Fuß- gänger
	Mofa	Krad	Lkw	Pkw	Fahrrad	Andere	
Anzahl der Unfälle	6	25	47	800	22	13	3
Verunglückte	5	18	2	93	18	4	3
davon Getötete	0	0	0	1	0	0	0
davon Schwerverletzte	0	6	0	8	0	0	0
davon Leichtverletzte	5	12	2	84	18	4	3
männlich	4	15	2	52	14	0	2
weiblich	1	3	0	41	4	4	1
divers	0	0	0	0	0	0	0

18 - 24 Jahre	2023	2024	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	1.009	910	-99	-9,81%	↓
Verunglückte	151	143	-8	-5,30%	↓
davon Getötete	2	1	-1	-50,00%	↓↓
davon Schwerverletzte	20	14	-6	-30,00%	↓↓
davon Leichtverletzte	129	128	-1	-0,78%	↓
männlich	73	89	16	21,92%	↑↑
weiblich	78	54	-24	-30,77%	↓↓
divers	0	0	0	0,00%	→

2.6.4 Altergruppe 65 - 74

Seite 11

65 - 74 Jahre	Unfallbeteiligte (Fahrer und verletzte Mitfahrer von)						Fußgänger
	Mofa	Krad	Lkw	Pkw	Fahrrad	Andere	
Anzahl der Unfälle	8	8	31	649	56	32	7
Verunglückte	7	4	0	27	49	2	5
davon Getötete	1	0	0	0	0	0	0
davon Schwerverletzte	2	0	0	2	14	1	0
davon Leichtverletzte	4	4	0	25	35	1	5
männlich	5	3	0	10	31	1	1
weiblich	2	1	0	17	18	1	4
divers	0	0	0	0	0	0	0

65 - 74 Jahre	2023	2024	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	747	790	43	5,76%	↑
Verunglückte	75	94	19	25,33%	↑↑
davon Getötete	0	1	1	0,00%	→
davon Schwerverletzte	23	19	-4	-17,39%	↓↓
davon Leichtverletzte	52	74	22	42,31%	↑↑
männlich	45	51	6	13,33%	↑↑
weiblich	30	43	13	43,33%	↑↑
divers	0	0	0	0,00%	→

2.6.5 Altersgruppe 75plus

Seite 12

75 Jahre und älter	Unfallbeteiligte (Fahrer und verletzte Mitfahrer von)						Fußgänger
	Mofa	Krad	Lkw	Pkw	Fahrrad	Andere	
Anzahl der Unfälle	2	1	3	529	26	6	12
Verunglückte	2	1	0	31	25	1	10
davon Getötete	0	0	0	0	1	0	0
davon Schwerverletzte	0	0	0	7	7	0	5
davon Leichtverletzte	2	1	0	24	17	1	5
männlich	2	1	0	14	19	1	3
weiblich	0	0	0	17	6	0	7
divers	0	0	0	0	0	0	0

75 Jahre und älter	2023	2024	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	570	577	7	1,23%	↗
Verunglückte	81	70	-11	-13,58%	↓↓
davon Getötete	1	1	0	0,00%	→
davon Schwerverletzte	26	19	-7	-26,92%	↓↓
davon Leichtverletzte	54	50	-4	-7,41%	↓
männlich	37	40	3	8,11%	↑
weiblich	44	30	-14	-31,82%	↓↓
divers	0	0	0	0,00%	→

2.7 Verkehrsbeteiligungen

Seite 13

2.7.1 Fußgänger (VBet Fsg [81, 82, 83, 84, 93])

	unter 14 Jahre	14 - 17 Jahre	18 - 24 Jahre	25 - 64 Jahre	65 - 74 Jahre	75 Jahre und älter	ohne Alters- angabe
Anzahl der Unfälle	21	9	3	29	7	12	7
Verunglückte	21	8	3	26	5	10	0
davon Getötete	0	0	0	0	0	0	0
davon Schwerverletzte	2	1	0	2	0	5	0
davon Leichtverletzte	19	7	3	24	5	5	0
männlich	10	3	2	15	1	3	0
weiblich	11	5	1	11	4	7	0
divers	0	0	0	0	0	0	0
Unfallursachen (Klammerwerte)							
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04)	0	0	0	1	0	0	0
Ablenkung (05 - 06)	0	0	0	0	0	0	0
Falsches Verhalten der Fußgänger (60 - 69)	13	3	1	5	1	3	7
Sonstige	0	0	0	0	0	0	0

	Gesamt 2023	Gesamt 2024	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	75	85	10	13,33%	↑↑↑
Verunglückte	62	73	11	17,74%	↑↑↑
davon Getötete	0	0	0	0,00%	→
davon Schwerverletzte	11	10	-1	-9,09%	↓
davon Leichtverletzte	51	63	12	23,53%	↑↑↑
männlich	30	34	4	13,33%	↑↑↑
weiblich	32	39	7	21,88%	↑↑↑
divers	0	0	0	0,00%	→
Unfallursachen (Klammerwerte)					
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04)	1	1	0	0,00%	→
Ablenkung (05 - 06)	0	0	0	0,00%	→
Falsches Verhalten der Fußgänger (60 - 69)	39	33	-6	-15,38%	↓↓↓
Sonstige	0	0	0	0,00%	→

2.7.2 Fahrräder (VBet Fahrr[71])

Seite 14

	unter 14 Jahre	14 - 17 Jahre	18 - 24 Jahre	25 - 64 Jahre	65 - 74 Jahre	75 Jahre und älter	ohne Alters- angabe
Anzahl der Unfälle	28	21	18	114	33	16	11
Verunglückte	20	13	14	96	30	15	0
davon Getötete	0	0	0	0	0	0	0
davon Schwerverletzte	1	1	0	24	10	5	0
davon Leichtverletzte	19	12	14	72	20	10	0
männlich	16	10	11	59	21	12	0
weiblich	4	3	3	37	9	3	0
divers	0	0	0	0	0	0	0
Unfallursachen (Klammerwerte)							
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04)	0	0	0	10	4	0	0
Ablenkung (05 - 06)	0	0	0	0	1	0	0
Falsche Fahrbahnbenutzung (08 - 11)	3	4	3	9	2	0	5
Geschwindigkeit (12 - 13)	3	3	0	12	8	2	0
Abstand (14 - 15)	0	2	0	4	0	0	1
Überholen (16 - 23)	0	0	0	1	0	0	0
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	1	5	2	7	2	3	0
Abbiegen (34 - 35)	1	1	2	1	0	0	0
Technische Mängel (50 - 55)	1	1	0	1	2	0	1
Sonstige	15	5	4	35	7	7	4

	Gesamt 2023	Gesamt 2024	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	297	233	-64	-21,55%	↓↓
Verunglückte	245	188	-57	-23,27%	↓↓
davon Getötete	2	0	-2	-100,00%	↓↓
davon Schwerverletzte	52	41	-11	-21,15%	↓↓
davon Leichtverletzte	191	147	-44	-23,04%	↓↓
männlich	155	129	-26	-16,77%	↓↓
weiblich	89	59	-30	-33,71%	↓↓
divers	0	0	0	0,00%	→
Unfallursachen (Klammerwerte)					
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04)	17	14	-3	-17,65%	↓↓
Ablenkung (05 - 06)	5	1	-4	-80,00%	↓↓
Falsche Fahrbahnbenutzung (08 - 11)	29	26	-3	-10,34%	↓↓
Geschwindigkeit (12 - 13)	33	28	-5	-15,15%	↓↓
Abstand (14 - 15)	8	7	-1	-12,50%	↓↓
Überholen (16 - 23)	8	1	-7	-87,50%	↓↓
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	30	20	-10	-33,33%	↓↓
Abbiegen (34 - 35)	11	5	-6	-54,55%	↓↓
Technische Mängel (50 - 55)	6	6	0	0,00%	→
Sonstige	94	77	-17	-18,09%	↓↓

2.7.3 Pedelecs (VBet Fahrr[72])

Seite 15

	unter 14 Jahre	14 - 17 Jahre	18 - 24 Jahre	25 - 64 Jahre	65 - 74 Jahre	75 Jahre und älter	ohne Alters- angabe
Anzahl der Unfälle	0	4	4	62	23	10	1
Verunglückte	0	3	4	52	19	10	0
davon Getötete	0	0	0	0	0	1	0
davon Schwerverletzte	0	0	0	12	4	2	0
davon Leichtverletzte	0	3	4	40	15	7	0
männlich	0	1	3	34	10	7	0
weiblich	0	2	1	18	9	3	0
divers	0	0	0	0	0	0	0
Unfallursachen (Klammerwerte)							
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04)	0	0	1	10	1	0	0
Ablenkung (05 - 06)	0	0	0	2	0	1	0
Falsche Fahrbahnbenutzung (08 - 11)	0	1	2	6	0	1	1
Geschwindigkeit (12 - 13)	0	0	1	15	1	3	1
Abstand (14 - 15)	0	1	0	2	0	0	0
Überholen (16 - 23)	0	0	0	1	0	0	0
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	1	0	5	0	2	0
Abbiegen (34 - 35)	0	0	0	1	0	0	0
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	0	0	0	0	0
Sonstige	0	0	0	11	6	1	0

	Gesamt 2023	Gesamt 2024	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	92	102	10	10,87%	↑↑
Verunglückte	85	88	3	3,53%	↗
davon Getötete	0	1	1	0,00%	→
davon Schwerverletzte	27	18	-9	-33,33%	↓↓
davon Leichtverletzte	58	69	11	18,97%	↑↑
männlich	56	55	-1	-1,79%	↘
weiblich	29	33	4	13,79%	↑↑
divers	0	0	0	0,00%	→
Unfallursachen (Klammerwerte)					
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04)	7	12	5	71,43%	↑↑
Ablenkung (05 - 06)	2	3	1	50,00%	↑↑
Falsche Fahrbahnbenutzung (08 - 11)	1	11	10	1000,00%	↑↑
Geschwindigkeit (12 - 13)	24	21	-3	-12,50%	↓↓
Abstand (14 - 15)	3	3	0	0,00%	→
Überholen (16 - 23)	1	1	0	0,00%	→
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	4	8	4	100,00%	↑↑
Abbiegen (34 - 35)	1	1	0	0,00%	→
Technische Mängel (50 - 55)	4	0	-4	-100,00%	↓↓
Sonstige	19	18	-1	-5,26%	↓

2.7.4 Motorisierte Zweiräder (VBet MotZwei [1, 2, 3, 5, 6, 8, 11, 12, 15])

Seite 16

	unter 14 Jahre	14 - 17 Jahre	18 - 24 Jahre	25 - 64 Jahre	65 - 74 Jahre	75 Jahre und älter	ohne Alters- angabe
Anzahl der Unfälle	2	37	34	77	17	3	11
Verunglückte	1	31	25	52	11	3	0
davon Getötete	0	0	0	0	1	0	0
davon Schwerverletzte	0	3	6	11	2	0	0
davon Leichtverletzte	1	28	19	41	8	3	0
männlich	1	24	19	48	8	3	0
weiblich	0	7	6	4	3	0	0
divers	0	0	0	0	0	0	0
Unfallursachen (Klammerwerte)							
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04)	0	1	1	6	2	0	0
Ablenkung (05 - 06)	0	1	0	1	0	0	0
Geschwindigkeit (12 - 13)	0	8	9	16	4	0	0
Abstand (14 - 15)	0	4	3	7	0	1	1
Überholen (16 - 23)	0	2	1	4	0	0	2
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	1	2	0	3	1	0	1
Abbiegen (34 - 35)	0	1	0	1	2	0	1
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	0	0	1	0	0	0
Technische Mängel (50 - 55)	0	1	0	0	0	0	0
Sonstige	1	9	7	8	2	0	7

	Gesamt 2023	Gesamt 2024	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	174	181	7	4,02%	↗
Verunglückte	139	123	-16	-11,51%	↓↓
davon Getötete	1	1	0	0,00%	→
davon Schwerverletzte	31	22	-9	-29,03%	↓↓
davon Leichtverletzte	107	100	-7	-6,54%	↓
männlich	108	103	-5	-4,63%	↓
weiblich	31	20	-11	-35,48%	↓↓
divers	0	0	0	0,00%	→
Unfallursachen (Klammerwerte)					
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04)	11	10	-1	-9,09%	↓
Ablenkung (05 - 06)	1	2	1	100,00%	↑↑
Geschwindigkeit (12 - 13)	32	37	5	15,63%	↑↑
Abstand (14 - 15)	18	16	-2	-11,11%	↓↓
Überholen (16 - 23)	16	9	-7	-43,75%	↓↓
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	8	8	0	0,00%	→
Abbiegen (34 - 35)	3	5	2	66,67%	↑↑
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	2	1	-1	-50,00%	↓↓
Technische Mängel (50 - 55)	1	1	0	0,00%	→
Sonstige	24	34	10	41,67%	↑↑

2.7.4.1 Mofa und FmH (VBet MotZwei [1, 2])

Seite 17

	unter 14 Jahre	14 - 17 Jahre	18 - 24 Jahre	25 - 64 Jahre	65 - 74 Jahre	75 Jahre und älter	ohne Alters- angabe
Anzahl der Unfälle	0	18	6	15	8	2	2
Verunglückte	0	13	5	8	7	2	0
davon Getötete	0	0	0	0	1	0	0
davon Schwerverletzte	0	2	0	2	2	0	0
davon Leichtverletzte	0	11	5	6	4	2	0
männlich	0	11	4	7	5	2	0
weiblich	0	2	1	1	2	0	0
divers	0	0	0	0	0	0	0
Unfallursachen (Klammerwerte)							
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04)	0	1	0	3	1	0	0
Ablenkung (05 - 06)	0	0	0	0	0	0	0
Geschwindigkeit (12 - 13)	0	3	1	3	3	0	0
Abstand (14 - 15)	0	2	1	2	0	0	0
Überholen (16 - 23)	0	1	0	0	0	0	0
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	2	0	1	0	0	0
Abbiegen (34 - 35)	0	1	0	0	1	0	0
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	0	0	0	0	0	0
Technische Mängel (50 - 55)	0	1	0	0	0	0	0
Sonstige	0	4	2	1	0	0	2

	Gesamt 2023	Gesamt 2024	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	53	51	-2	-3,77%	↘
Verunglückte	39	35	-4	-10,26%	↘↘
davon Getötete	0	1	1	0,00%	→
davon Schwerverletzte	8	6	-2	-25,00%	↘↘
davon Leichtverletzte	31	28	-3	-9,68%	↘
männlich	30	29	-1	-3,33%	↘
weiblich	9	6	-3	-33,33%	↘↘
divers	0	0	0	0,00%	→
Unfallursachen (Klammerwerte)					
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04)	3	5	2	66,67%	↑↑
Ablenkung (05 - 06)	0	0	0	0,00%	→
Geschwindigkeit (12 - 13)	3	10	7	233,33%	↑↑
Abstand (14 - 15)	6	5	-1	-16,67%	↘↘
Überholen (16 - 23)	2	1	-1	-50,00%	↘↘
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	6	3	-3	-50,00%	↘↘
Abbiegen (34 - 35)	2	2	0	0,00%	→
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	1	0	-1	-100,00%	↘↘
Technische Mängel (50 - 55)	1	1	0	0,00%	→
Sonstige	8	9	1	12,50%	↑↑

2.7.4.2 S-Pedelecs (VBet MotZwei [3])

Seite 18

	unter 14 Jahre	14 - 17 Jahre	18 - 24 Jahre	25 - 64 Jahre	65 - 74 Jahre	75 Jahre und älter	ohne Alters- angabe
Anzahl der Unfälle	0	0	0	3	1	0	0
Verunglückte	0	0	0	2	0	0	0
davon Getötete	0	0	0	0	0	0	0
davon Schwerverletzte	0	0	0	0	0	0	0
davon Leichtverletzte	0	0	0	2	0	0	0
männlich	0	0	0	1	0	0	0
weiblich	0	0	0	1	0	0	0
divers	0	0	0	0	0	0	0
Unfallursachen (Klammerwerte)							
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04)	0	0	0	0	1	0	0
Ablenkung (05 - 06)	0	0	0	0	0	0	0
Geschwindigkeit (12 - 13)	0	0	0	0	1	0	0
Abstand (14 - 15)	0	0	0	0	0	0	0
Überholen (16 - 23)	0	0	0	0	0	0	0
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	0	0	0	0	0	0
Abbiegen (34 - 35)	0	0	0	1	0	0	0
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	0	0	0	0	0	0
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	0	0	0	0	0
Sonstige	0	0	0	1	0	0	0

	Gesamt 2023	Gesamt 2024	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	1	4	3	300,00%	↑↑↑
Verunglückte	1	2	1	100,00%	↑↑
davon Getötete	0	0	0	0,00%	→
davon Schwerverletzte	0	0	0	0,00%	→
davon Leichtverletzte	1	2	1	100,00%	↑↑
männlich	1	1	0	0,00%	→
weiblich	0	1	1	0,00%	→
divers	0	0	0	0,00%	→
Unfallursachen (Klammerwerte)					
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04)	0	1	1	0,00%	→
Ablenkung (05 - 06)	0	0	0	0,00%	→
Geschwindigkeit (12 - 13)	0	1	1	0,00%	→
Abstand (14 - 15)	0	0	0	0,00%	→
Überholen (16 - 23)	0	0	0	0,00%	→
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	0	0	0,00%	→
Abbiegen (34 - 35)	0	1	1	0,00%	→
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	0	0	0,00%	→
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	0	0,00%	→
Sonstige	0	1	1	0,00%	→

2.7.4.3 Motorisierte Zweiräder bis 125³ (VBet MotZwei [12])

Seite 19

	unter 14 Jahre	14 - 17 Jahre	18 - 24 Jahre	25 - 64 Jahre	65 - 74 Jahre	75 Jahre und älter	ohne Alters- angabe
Anzahl der Unfälle	0	8	5	6	2	0	2
Verunglückte	0	8	4	3	1	0	0
davon Getötete	0	0	0	0	0	0	0
davon Schwerverletzte	0	1	0	1	0	0	0
davon Leichtverletzte	0	7	4	2	1	0	0
männlich	0	6	2	3	0	0	0
weiblich	0	2	2	0	1	0	0
divers	0	0	0	0	0	0	0
Unfallursachen (Klammerwerte)							
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04)	0	0	1	1	0	0	0
Ablenkung (05 - 06)	0	0	0	0	0	0	0
Geschwindigkeit (12 - 13)	0	2	3	2	0	0	0
Abstand (14 - 15)	0	2	1	1	0	0	0
Überholen (16 - 23)	0	1	0	0	0	0	1
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	0	0	1	1	0	0
Abbiegen (34 - 35)	0	0	0	0	0	0	0
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	0	0	0	0	0	0
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	0	0	0	0	0
Sonstige	0	0	1	0	1	0	1

	Gesamt 2023	Gesamt 2024	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	27	23	-4	-14,81%	↓↓
Verunglückte	21	16	-5	-23,81%	↓↓
davon Getötete	0	0	0	0,00%	→
davon Schwerverletzte	5	2	-3	-60,00%	↓↓
davon Leichtverletzte	16	14	-2	-12,50%	↓↓
männlich	15	11	-4	-26,67%	↓↓
weiblich	6	5	-1	-16,67%	↓↓
divers	0	0	0	0,00%	→
Unfallursachen (Klammerwerte)					
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04)	0	2	2	0,00%	→
Ablenkung (05 - 06)	0	0	0	0,00%	→
Geschwindigkeit (12 - 13)	7	7	0	0,00%	→
Abstand (14 - 15)	4	4	0	0,00%	→
Überholen (16 - 23)	6	2	-4	-66,67%	↓↓
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	1	2	1	100,00%	↑↑
Abbiegen (34 - 35)	0	0	0	0,00%	→
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	1	0	-1	-100,00%	↓↓
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	0	0,00%	→
Sonstige	3	3	0	0,00%	→

2.7.4.4 Motorisierte Zweiräder über 125³ (VBet MotZwei [11, 15])

Seite 20

	unter 14 Jahre	14 - 17 Jahre	18 - 24 Jahre	25 - 64 Jahre	65 - 74 Jahre	75 Jahre und älter	ohne Alters- angabe
Anzahl der Unfälle	0	4	20	45	6	1	3
Verunglückte	0	5	14	32	3	1	0
davon Getötete	0	0	0	0	0	0	0
davon Schwerverletzte	0	0	6	8	0	0	0
davon Leichtverletzte	0	5	8	24	3	1	0
männlich	0	3	13	31	3	1	0
weiblich	0	2	1	1	0	0	0
divers	0	0	0	0	0	0	0
Unfallursachen (Klammerwerte)							
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04)	0	0	0	1	0	0	0
Ablenkung (05 - 06)	0	0	0	1	0	0	0
Geschwindigkeit (12 - 13)	0	1	5	9	0	0	0
Abstand (14 - 15)	0	0	1	4	0	1	0
Überholen (16 - 23)	0	0	1	4	0	0	1
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	0	0	0	0	0	0
Abbiegen (34 - 35)	0	0	0	0	1	0	0
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	0	0	1	0	0	0
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	0	0	0	0	0
Sonstige	0	1	1	4	1	0	0

	Gesamt 2023	Gesamt 2024	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	77	79	2	2,60%	↗
Verunglückte	64	55	-9	-14,06%	↓↓
davon Getötete	1	0	-1	-100,00%	↓↓
davon Schwerverletzte	16	14	-2	-12,50%	↓↓
davon Leichtverletzte	47	41	-6	-12,77%	↓↓
männlich	50	51	1	2,00%	↗
weiblich	14	4	-10	-71,43%	↓↓
divers	0	0	0	0,00%	→
Unfallursachen (Klammerwerte)					
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04)	2	1	-1	-50,00%	↓↓
Ablenkung (05 - 06)	1	1	0	0,00%	→
Geschwindigkeit (12 - 13)	19	15	-4	-21,05%	↓↓
Abstand (14 - 15)	8	6	-2	-25,00%	↓↓
Überholen (16 - 23)	8	6	-2	-25,00%	↓↓
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	1	0	-1	-100,00%	↓↓
Abbiegen (34 - 35)	0	1	1	0,00%	→
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	1	1	0,00%	→
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	0	0,00%	→
Sonstige	5	7	2	40,00%	↑↑

2.7.4.5 Elektrokleinstfahrzeuge (VBet EKF [5, 6, 8])

Seite 21

	unter 14 Jahre	14 - 17 Jahre	18 - 24 Jahre	25 - 64 Jahre	65 - 74 Jahre	75 Jahre und älter	ohne Alters- angabe
Anzahl der Unfälle	2	7	3	8	0	0	4
Verunglückte	1	5	2	7	0	0	0
davon Getötete	0	0	0	0	0	0	0
davon Schwerverletzte	0	0	0	0	0	0	0
davon Leichtverletzte	1	5	2	7	0	0	0
männlich	1	4	0	6	0	0	0
weiblich	0	1	2	1	0	0	0
divers	0	0	0	0	0	0	0
Unfallursachen (Klammerwerte)							
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04)	0	0	0	1	0	0	0
Ablenkung (05 - 06)	0	1	0	0	0	0	0
Geschwindigkeit (12 - 13)	0	2	0	2	0	0	0
Abstand (14 - 15)	0	0	0	0	0	0	1
Überholen (16 - 23)	0	0	0	0	0	0	0
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	1	0	0	1	0	0	1
Abbiegen (34 - 35)	0	0	0	0	0	0	1
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	0	0	0	0	0	0
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	0	0	0	0	0
Sonstige	1	4	3	2	0	0	4

	Gesamt 2023	Gesamt 2024	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	17	24	7	41,18%	↑↑
Verunglückte	14	15	1	7,14%	↑
davon Getötete	0	0	0	0,00%	→
davon Schwerverletzte	2	0	-2	-100,00%	↓↓
davon Leichtverletzte	12	15	3	25,00%	↑↑
männlich	12	11	-1	-8,33%	↓
weiblich	2	4	2	100,00%	↑↑
divers	0	0	0	0,00%	→
Unfallursachen (Klammerwerte)					
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04)	6	1	-5	-83,33%	↓↓
Ablenkung (05 - 06)	0	1	1	0,00%	→
Geschwindigkeit (12 - 13)	3	4	1	33,33%	↑↑
Abstand (14 - 15)	0	1	1	0,00%	→
Überholen (16 - 23)	0	0	0	0,00%	→
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	3	3	0,00%	→
Abbiegen (34 - 35)	1	1	0	0,00%	→
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	0	0	0,00%	→
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	0	0,00%	→
Sonstige	8	14	6	75,00%	↑↑

2.7.5 Pkw (VBet Pkw [13, 21, 22])

Seite 22

	unter 14 Jahre	14 - 17 Jahre	18 - 24 Jahre	25 - 64 Jahre	65 - 74 Jahre	75 Jahre und älter	ohne Alters- angabe
Anzahl der Unfälle	14	27	800	4.019	649	529	284
Verunglückte	12	12	93	305	27	31	0
davon Getötete	0	0	1	0	0	0	0
davon Schwerverletzte	0	0	8	13	2	7	0
davon Leichtverletzte	12	12	84	292	25	24	0
männlich	3	3	52	148	10	14	0
weiblich	9	9	41	156	17	17	0
divers	0	0	0	1	0	0	0
Unfallursachen (Klammerwerte)							
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04)	0	1	24	91	13	6	0
Ablenkung (05 - 06)	0	1	6	13	3	0	0
Geschwindigkeit (12 - 13)	0	3	90	189	17	22	10
Abstand (14 - 15)	0	0	69	237	18	24	7
Überholen (16 - 23)	0	0	7	41	10	6	6
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	1	45	199	34	42	10
Abbiegen (34 - 35)	0	1	27	87	18	15	4
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	2	83	415	95	97	20
Technische Mängel (50 - 55)	0	1	4	13	1	1	0
Sonstige	2	5	146	689	160	183	94

	Gesamt 2023	Gesamt 2024	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	5.087	5.104	17	0,33%	↗
Verunglückte	513	480	-33	-6,43%	↓
davon Getötete	1	1	0	0,00%	→
davon Schwerverletzte	44	30	-14	-31,82%	↓↓
davon Leichtverletzte	468	449	-19	-4,06%	↓
männlich	252	230	-22	-8,73%	↓
weiblich	261	249	-12	-4,60%	↓
divers	0	1	1	0,00%	→
Unfallursachen (Klammerwerte)					
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04)	145	135	-10	-6,90%	↓
Ablenkung (05 - 06)	18	23	5	27,78%	↑↑
Geschwindigkeit (12 - 13)	358	331	-27	-7,54%	↓
Abstand (14 - 15)	371	355	-16	-4,31%	↓
Überholen (16 - 23)	64	70	6	9,38%	↑
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	338	331	-7	-2,07%	↓
Abbiegen (34 - 35)	129	152	23	17,83%	↑↑
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	833	712	-121	-14,53%	↓↓
Technische Mängel (50 - 55)	19	20	1	5,26%	↑
Sonstige	1.097	1.279	182	16,59%	↑↑

2.7.6 Lkw (VBet Lkw [40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 48, 51, 52, 57, 58])

Seite 23

	unter 14 Jahre	14 - 17 Jahre	18 - 24 Jahre	25 - 64 Jahre	65 - 74 Jahre	75 Jahre und älter	ohne Alters- angabe
Anzahl der Unfälle	0	1	47	441	31	3	57
Verunglückte	0	0	2	8	0	0	0
davon Getötete	0	0	0	0	0	0	0
davon Schwerverletzte	0	0	0	0	0	0	0
davon Leichtverletzte	0	0	2	8	0	0	0
männlich	0	0	2	8	0	0	0
weiblich	0	0	0	0	0	0	0
divers	0	0	0	0	0	0	0
Verunglückte bei Lkw-Unfällen (inkl. Unfallgegner)	1	1	6	27	3	5	0
davon Getötete	0	0	0	0	0	0	0
davon Schwerverletzte	1	0	0	1	0	1	0
davon Leichtverletzte	0	1	6	26	3	4	0
Unfallursachen (Klammerwerte)							
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04)	0	0	0	8	0	0	0
Ablenkung (05 - 06)	0	0	0	1	0	0	0
Geschwindigkeit (12 - 13)	0	0	2	15	2	0	0
Abstand (14 - 15)	0	0	3	21	0	0	0
Überholen (16 - 23)	0	0	0	4	0	0	1
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	0	1	12	0	0	0
Abbiegen (34 - 35)	0	0	4	29	4	0	2
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	0	10	89	7	1	9
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	0	2	0	0	0
Sonstige	0	1	19	167	17	0	19

Verkehrsbericht PP Südhessen 2024

	Gesamt 2023	Gesamt 2024	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	642	563	-79	-12,31%	↓↓
Verunglückte	4	10	6	150,00%	↑↑
davon Getötete	0	0	0	0,00%	→
davon Schwerverletzte	0	0	0	0,00%	→
davon Leichtverletzte	4	10	6	150,00%	↑↑
männlich	4	10	6	150,00%	↑↑
weiblich	0	0	0	0,00%	→
divers	0	0	0	0,00%	→
Verunglückte bei Lkw-Unfällen (inkl. Unfallgegner)	39	43	4	10,26%	↑↑
davon Getötete	1	0	-1	-100,00%	↓↓
davon Schwerverletzte	4	3	-1	-25,00%	↓↓
davon Leichtverletzte	34	40	6	17,65%	↑↑
Unfallursachen (Klammerwerte)					
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04)	5	8	3	60,00%	↑↑
Ablenkung (05 - 06)	0	1	1	0,00%	→
Geschwindigkeit (12 - 13)	20	19	-1	-5,00%	↓
Abstand (14 - 15)	30	24	-6	-20,00%	↓↓
Überholen (16 - 23)	8	5	-3	-37,50%	↓↓
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	21	13	-8	-38,10%	↓↓
Abbiegen (34 - 35)	46	39	-7	-15,22%	↓↓
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	163	116	-47	-28,83%	↓↓
Technische Mängel (50 - 55)	5	2	-3	-60,00%	↓↓
Sonstige	218	223	5	2,29%	↗

2.7.7 Kraftomnibusse (VBet Busse [31, 32, 33, 34, 35])

Seite 25

	unter 14 Jahre	14 - 17 Jahre	18 - 24 Jahre	25 - 64 Jahre	65 - 74 Jahre	75 Jahre und älter	ohne Alters- angabe
Anzahl der Unfälle	3	1	2	119	20	2	4
Verunglückte	4	1	2	5	2	0	0
davon Getötete	0	0	0	0	0	0	0
davon Schwerverletzte	0	0	0	0	1	0	0
davon Leichtverletzte	4	1	2	5	1	0	0
männlich	1	1	0	2	1	0	0
weiblich	3	0	2	3	1	0	0
divers	0	0	0	0	0	0	0
Unfallursachen (Klammerwerte)							
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04)	0	0	0	0	1	0	0
Ablenkung (05 - 06)	0	0	0	0	0	0	0
Geschwindigkeit (12 - 13)	0	0	0	8	0	0	0
Abstand (14 - 15)	0	0	0	3	1	0	0
Überholen (16 - 23)	0	0	0	0	0	0	0
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	0	0	2	1	0	0
Abbiegen (34 - 35)	0	0	0	13	3	1	0
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	0	0	12	3	1	0
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	0	0	0	0	0
Sonstige	0	0	0	58	8	0	3

	Gesamt 2023	Gesamt 2024	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	119	143	24	20,17%	↑↑
Verunglückte	5	14	9	180,00%	↑↑
davon Getötete	0	0	0	0,00%	→
davon Schwerverletzte	0	1	1	0,00%	→
davon Leichtverletzte	5	13	8	160,00%	↑↑
männlich	3	5	2	66,67%	↑↑
weiblich	2	9	7	350,00%	↑↑
divers	0	0	0	0,00%	→
Unfallursachen (Klammerwerte)					
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04)	0	1	1	0,00%	→
Ablenkung (05 - 06)	0	0	0	0,00%	→
Geschwindigkeit (12 - 13)	6	8	2	33,33%	↑↑
Abstand (14 - 15)	2	4	2	100,00%	↑↑
Überholen (16 - 23)	2	0	-2	-100,00%	↓↓
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	6	3	-3	-50,00%	↓↓
Abbiegen (34 - 35)	14	17	3	21,43%	↑↑
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	11	16	5	45,45%	↑↑
Technische Mängel (50 - 55)	1	0	-1	-100,00%	↓↓
Sonstige	55	69	14	25,45%	↑↑

2.7.8 Schienenfahrzeuge (VBet SoFz[61, 62])

Seite 26

	unter 14 Jahre	14 - 17 Jahre	18 - 24 Jahre	25 - 64 Jahre	65 - 74 Jahre	75 Jahre und älter	ohne Alters- angabe
Anzahl der Unfälle	0	0	0	8	0	0	0
Verunglückte	0	0	0	2	0	0	0
davon Getötete	0	0	0	0	0	0	0
davon Schwerverletzte	0	0	0	0	0	0	0
davon Leichtverletzte	0	0	0	2	0	0	0
männlich	0	0	0	2	0	0	0
weiblich	0	0	0	0	0	0	0
divers	0	0	0	0	0	0	0
Unfallursachen (Klammerwerte)							
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04)	0	0	0	0	0	0	0
Ablenkung (05 - 06)	0	0	0	0	0	0	0
Geschwindigkeit (12 - 13)	0	0	0	0	0	0	0
Abstand (14 - 15)	0	0	0	0	0	0	0
Überholen (16 - 23)	0	0	0	0	0	0	0
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	0	0	0	0	0	0
Abbiegen (34 - 35)	0	0	0	0	0	0	0
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	0	0	0	0	0	0
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	0	0	0	0	0
Sonstige	0	0	0	0	0	0	0

	Gesamt 2023	Gesamt 2024	Veränderungen		Trend
Gesamtunfälle	6	8	2	33,33%	↑↑
Verunglückte	1	2	1	100,00%	↑↑
davon Getötete	0	0	0	0,00%	→
davon Schwerverletzte	1	0	-1	-100,00%	↓↓
davon Leichtverletzte	0	2	2	0,00%	→
männlich	0	2	2	0,00%	→
weiblich	1	0	-1	-100,00%	↓↓
divers	0	0	0	0,00%	→
Unfallursachen (Klammerwerte)					
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04)	0	0	0	0,00%	→
Ablenkung (05 - 06)	0	0	0	0,00%	→
Geschwindigkeit (12 - 13)	0	0	0	0,00%	→
Abstand (14 - 15)	0	0	0	0,00%	→
Überholen (16 - 23)	0	0	0	0,00%	→
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	0	0	0,00%	→
Abbiegen (34 - 35)	0	0	0	0,00%	→
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	0	0	0,00%	→
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	0	0,00%	→
Sonstige	1	0	-1	-100,00%	↓↓

2.7.9 Sonstige Fzg. (VBet SoFz[53, 54, 55, 91, 92] und andere Verkehrsbeteiligungen sowie sonstige Geschädigte)

Seite 27

	unter 14 Jahre	14 - 17 Jahre	18 - 24 Jahre	25 - 64 Jahre	65 - 74 Jahre	75 Jahre und älter	ohne Alters- angabe
Anzahl der Unfälle	0	1	8	62	11	4	840
Verunglückte	0	0	0	0	0	1	0
davon Getötete	0	0	0	0	0	0	0
davon Schwerverletzte	0	0	0	0	0	0	0
davon Leichtverletzte	0	0	0	0	0	1	0
männlich	0	0	0	0	0	1	0
weiblich	0	0	0	0	0	0	0
divers	0	0	0	0	0	0	0
Unfallursachen (Klammerwerte)							
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04)	0	0	0	0	0	0	0
Ablenkung (05 - 06)	0	0	0	0	0	0	0
Geschwindigkeit (12 - 13)	0	0	0	0	0	0	2
Abstand (14 - 15)	0	0	0	0	0	0	3
Überholen (16 - 23)	0	0	0	0	0	0	6
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	0	0	2	0	2	1
Abbiegen (34 - 35)	0	0	1	1	0	0	1
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	0	1	6	1	0	9
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	0	0	1	0	0
Sonstige	0	1	5	27	4	1	808

	Gesamt 2023	Gesamt 2024	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	938	925	-13	-1,39%	↘
Verunglückte	2	1	-1	-50,00%	↘↘
davon Getötete	0	0	0	0,00%	→
davon Schwerverletzte	1	0	-1	-100,00%	↘↘
davon Leichtverletzte	1	1	0	0,00%	→
männlich	1	1	0	0,00%	→
weiblich	1	0	-1	-100,00%	↘↘
divers	0	0	0	0,00%	→
Unfallursachen (Klammerwerte)					
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04)	0	0	0	0,00%	→
Ablenkung (05 - 06)	0	0	0	0,00%	→
Geschwindigkeit (12 - 13)	4	2	-2	-50,00%	↘↘
Abstand (14 - 15)	5	3	-2	-40,00%	↘↘
Überholen (16 - 23)	2	6	4	200,00%	↑↑
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	10	5	-5	-50,00%	↘↘
Abbiegen (34 - 35)	7	3	-4	-57,14%	↘↘
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	24	17	-7	-29,17%	↘↘
Technische Mängel (50 - 55)	2	1	-1	-50,00%	↘↘
Sonstige	858	846	-12	-1,40%	↘

2.8 Ausgewählte Unfallursachen**2.8.1 Alkohol und/oder berauschende Mittel**

	2020	2021	2022	2023	2024
Gesamtunfälle	114	139	141	136	128
VU mit Personenschaden	45	63	72	55	52
Kategorie 1	0	0	1	0	0
Kategorie 2	11	11	16	5	13
Kategorie 3	34	52	55	50	39
Verunglückte	55	83	91	72	63
davon Getötete	0	0	1	0	0
davon Schwerverletzte	12	17	19	5	14
davon Leichtverletzte	43	66	71	67	49
VU mit Sachschaden	69	76	69	81	76

	unter Alkohol 2024	unter ber. Mittel 2024	Mischkonsum 2024	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	98	16	14	-8	-5,88%	↓
VU mit Personenschaden	36	9	7	-3	-5,45%	↓
Kategorie 1	0	0	0	0	0,00%	→
Kategorie 2	10	2	1	8	160,00%	↑↑
Kategorie 3	26	7	6	-11	-22,00%	↓↓
Verunglückte	45	11	7	-9	-12,50%	↓↓
davon Getötete	0	0	0	0	0,00%	→
davon Schwerverletzte	11	2	1	9	180,00%	↑↑
davon Leichtverletzte	34	9	6	-18	-26,87%	↓↓
VU mit Sachschaden	62	7	7	-5	-6,17%	↓

2.8.2 Geschwindigkeit (FüStrBen [12, 13])

	2020	2021	2022	2023	2024	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	267	322	347	477	445	-32	-6,71%	↓
VU mit Personenschaden	101	120	153	178	161	-17	-9,55%	↓
Kategorie 1	3	0	3	1	2	1	100,00%	↑↑
Kategorie 2	34	27	40	60	35	-25	-41,67%	↓↓
Kategorie 3	64	93	110	117	124	7	5,98%	↑
Verunglückte	134	151	199	215	197	-18	-8,37%	↓
davon Getötete	3	0	3	1	2	1	100,00%	↑↑
davon Schwerverletzte	39	37	44	67	36	-31	-46,27%	↓↓
davon Leichtverletzte	92	114	152	147	159	12	8,16%	↑
VU mit Sachschaden	166	202	194	299	284	-15	-5,02%	↓

2.8.3 Abstand (FüStrBen [14])

	2020	2021	2022	2023	2024	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	375	372	411	420	396	-24	-5,71%	↓
VU mit Personenschaden	114	113	103	120	118	-2	-1,67%	↓
Kategorie 1	1	1	2	1	0	-1	-100,00%	↓↓
Kategorie 2	5	11	9	5	9	4	80,00%	↑↑
Kategorie 3	108	101	92	114	109	-5	-4,39%	↓
Verunglückte	159	153	162	175	150	-25	-14,29%	↓↓
davon Getötete	1	1	2	1	0	-1	-100,00%	↓↓
davon Schwerverletzte	5	13	10	5	9	4	80,00%	↑↑
davon Leichtverletzte	153	139	150	169	141	-28	-16,57%	↓↓
VU mit Sachschaden	261	259	308	300	278	-22	-7,33%	↓

2.8.4 Wildunfälle (Hind [86])

Seite 30

	2020	2021	2022	2023	2024	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	769	937	871	850	917	67	7,88%	↑
VU mit Personenschaden	5	8	11	15	9	-6	-40,00%	↓↓
Kategorie 1	0	0	0	0	0	0	0,00%	→
Kategorie 2	0	1	0	4	1	-3	-75,00%	↓↓
Kategorie 3	5	7	11	11	8	-3	-27,27%	↓↓
Verunglückte	6	12	12	16	9	-7	-43,75%	↓↓
davon Getötete	0	0	0	0	0	0	0,00%	→
davon Schwerverletzte	0	1	0	4	1	-3	-75,00%	↓↓
davon Leichtverletzte	6	11	12	12	8	-4	-33,33%	↓↓
VU mit Sachschaden	764	929	860	835	908	73	8,74%	↑

2.8.5 Ursachen bei Verkehrsunfällen mit Personenschäden (Kategorie 1, 2, 3)

Seite 31

	2020	2021	2022	2023	2024	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Alkoholeinfluss (01)	36	58	65	50	43	-7	-14,00%	↓↓
Einfluss anderer berauschender Mittel (02)	12	7	15	13	16	3	23,08%	↑↑
Übermüdung (03)	6	2	3	1	3	2	200,00%	↑↑
Sonstige körperliche oder geistige Mängel (04)	12	3	5	5	7	2	40,00%	↑↑
Ablenkung (05-06)	5	10	11	11	11	0	0,00%	→
Falsche Straßenbenutzung (08-11)	58	52	62	59	67	8	13,56%	↑↑
Geschwindigkeit (12-13)	101	120	154	178	162	-16	-8,99%	↓
Abstand (14)	117	117	106	125	118	-7	-5,60%	↓
Überholen (16-23)	38	35	56	42	31	-11	-26,19%	↓↓
Vorbei-, Nebeneinanderfahren (24-26)	14	8	11	9	6	-3	-33,33%	↓↓
Vorfahrt/Vorrang (27-33)	176	133	166	175	155	-20	-11,43%	↓↓
Abbiegen (34-35)	72	54	62	65	62	-3	-4,62%	↓
Wenden/Rückwärtsfahren (36)	29	22	30	40	30	-10	-25,00%	↓↓
Einfahren in den fließenden Verkehr (37)	42	42	37	29	48	19	65,52%	↑↑
Falsches Verhalten ggü. Fußgängern (38-42)	38	32	41	33	36	3	9,09%	↑
Ruhender Verkehr (43-46)	10	10	14	17	16	-1	-5,88%	↓
Ladung (47-48)	1	2	3	1	6	5	500,00%	↑↑
Andere Fehler beim Fahrzeugführer (49)	123	130	158	104	103	-1	-0,96%	↓
Technische Mängel (50-55)	10	8	12	18	9	-9	-50,00%	↓↓
Falsches Verhalten der Fußgänger (60-69)	21	20	22	26	24	-2	-7,69%	↓
Straßenverhältnisse/Straßenzustand (70-79, 90)	31	45	48	51	48	-3	-5,88%	↓
Witterungsverhältnisse (80-84)	17	15	13	14	10	-4	-28,57%	↓↓
Hindernisse auf der Fahrbahn (85-88)	8	15	20	23	18	-5	-21,74%	↓↓
Sonstige (89)	0	0	0	0	0	0	0,00%	→

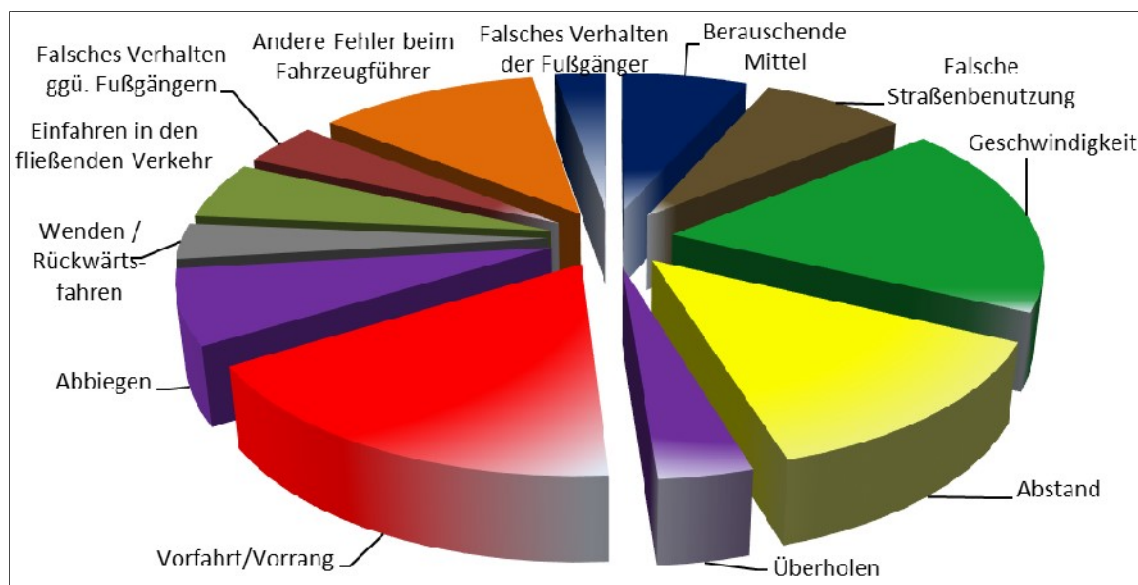


Abb. 8: Hauptunfallursachen bei schweren Verkehrsunfällen

2.8.6 Unfallursachen nach Kategorien

	Gesamtunfälle	VU Kategorie 1	VU Kategorie 2	VU Kategorie 3	VU Kategorie 4-6
Alkoholeinfluss (01)	112	0	11	32	69
Einfluss anderer berauschender Mittel (02)	30	0	3	13	14
Übermüdung (03)	6	0	1	2	3
Sonstige körperliche oder geistige Mängel (04)	33	0	2	5	26
Ablenkung (05-06)	30	0	2	9	19
Falsche Straßenbenutzung (08-11)	232	1	6	60	165
Geschwindigkeit (12-13)	446	2	35	125	284
Abstand (14)	397	0	9	109	279
Überholen (16-23)	92	0	4	27	61
Vorbei-, Nebeneinanderfahren (24-26)	111	0	0	6	105
Vorfahrt/Vorrang (27-33)	388	0	16	139	233
Abbiegen (34-35)	222	0	10	52	160
Wenden/Rückwärtsfahren (36)	720	0	6	24	690
Einfahren in den fließenden Verkehr (37)	154	0	4	44	106
Falsches Verhalten ggü. Fußgängern (38-42)	36	0	7	29	0
Ruhender Verkehr (43-46)	86	0	3	13	70
Ladung (47-48)	25	0	2	4	19
Andere Fehler beim Fahrzeugführer (49)	2.081	0	15	88	1.978
Technische Mängel (50-55)	30	0	1	8	21
Falsches Verhalten der Fußgänger (60-69)	33	0	2	22	9
Straßenverhältnisse/Straßenzustand (70-79, 90)	134	0	7	41	86
Witterungsverhältnisse (80-84)	34	0	2	8	24
Hindernisse auf der Fahrbahn (85-88)	969	0	5	13	951
Sonstige (89)	2	0	0	0	2

3 Engineering - Sichere Gestaltung des Verkehrsraums

Seite 33

siehe Auswertung PP Südhessen 2024

4 Education - Verkehrserziehung

siehe Auswertung PP Südhessen 2024

5. Enforcement - Verkehrsüberwachung

siehe Auswertung PP Südhessen 2024

5.1 Geschwindigkeit

siehe Auswertung PP Südhessen 2024

5.2 Folgenlose Fahrten unter dem Einfluss von Alkohol und anderen berauschenden Mitteln

siehe Auswertung PP Südhessen 2024

5.3 Güter- und Personenverkehr

siehe Auswertung PP Südhessen 2024

6. Verkehrsunfallentwicklung im Landkreis Darmstadt-Dieburg

Seite 34

6.1 Polizeidirektion Darmstadt-Dieburg - Gesamt

	2020	2021	2022	2023	2024	Veränderungen 2023/2024		Trend
						in Zahlen	in %	
VU gesamt	5.100	5.385	5.686	5.706	5.680	-26	-0,46%	↘
VU mit Personenschaden	770	743	870	858	803	-55	-6,41%	↘
Kategorie 1	7	6	12	4	3	-1	-25,00%	↘↘
Kategorie 2	141	140	157	158	117	-41	-25,95%	↘↘
Kategorie 3	622	597	701	696	683	-13	-1,87%	↘
Verunglückte Personen	946	922	1.078	1.056	979	-77	-7,29%	↘
Getötete	7	7	12	4	3	-1	-25,00%	↘↘
Schwerverletzte	154	158	169	167	122	-45	-26,95%	↘↘
Leichtverletzte	785	757	897	885	854	-31	-3,50%	↘
VU mit Sachschaden	4.330	4.642	4.816	4.848	4.877	29	0,60%	↗
Kategorie 4	466	470	372	455	359	-96	-21,10%	↘↘
Kategorie 5	3.823	4.130	4.405	4.347	4.476	129	2,97%	↗
Kategorie 6	41	42	39	46	42	-4	-8,70%	↘
Sachschaden in Mill.	14	15	18	19	18	-1	-3,79%	↘
Unfälle unter Einfluss von								
Alkohol	90	114	114	110	98	-12	-10,91%	↘↘
Drogen	14	20	13	13	16	3	23,08%	↗↗
Mischkonsum	10	5	14	13	14	1	7,69%	↗
Folgenlose Fahrten unter:	Landkreis Darmstadt-Dieburg und Stadt Darmstadt kummuliert							
Alkohol	255	321	410	303	269	-34	-11,22%	↘↘
Drogen	287	456	444	440	310	-130	-29,55%	↘↘
Mischkonsum	24	22	47	35	27	-8	-22,86%	↘↘
Verfolgungsindex Alkohol	Auf die Ausweisung der Verfolgungsindizes wurde aufgrund der kumulierten Auswertung der folgenlosen Fahren Landkreis Darmstadt-Dieburg + Stadt Darmstadt verzichtet							
Verfolgungsindex Drogen								
Unfallfluchten	1.445	1.538	1.591	1.615	1.541	-74	-4,58%	↘
davon mit Personenschaden	66	64	64	72	57	-15	-20,83%	↘↘
Aufklärungsquote	39%	39%	40%	40%	37%	-3%	-6,41%	↘
Wildunfälle	769	937	871	850	917	67	7,88%	↗