

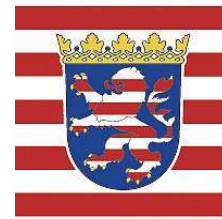
HESSEN



**Verkehrslagebild für den Bereich der
Bundesautobahnen
in Südhessen**

Verkehrslagebild Bundesautobahnen

HESEN



Inhaltsverzeichnis

1. Strukturdaten Südhessen

2. Unfalllage

- 2.1 Aktuelle Jahresentwicklung
- 2.2 Unfälle nach Unfalltypen
- 2.3 Unfälle auf klassifizierten Straßen
 - 2.3.1 Getötete Personen
 - 2.3.2 Schwerverletzte Personen
- 2.4 Unfälle mit Personenschaden nach Zeiten
- 2.5 Verkehrsunfallfluchten
- 2.6 Risikogruppen
 - 2.6.1 Kinder (0-13 Jahre)
 - 2.6.2 Jugendliche (14-17 Jahre)
 - 2.6.3 Junge Fahrer (18-24 Jahre)
 - 2.6.4 Altersgruppe 65 - 74
 - 2.6.5 Altersgruppe 75plus
- 2.7 Verkehrsbeteiligungen
 - 2.7.1 Fußgänger
 - 2.7.2 Fahrräder
 - 2.7.3 Pedelecs
 - 2.7.4 Motorisierte Zweiräder
 - 2.7.4.1 Mofa und FmH
 - 2.7.4.2 E-Bikes / S-Pedelecs
 - 2.7.4.3 Motorisierte Zweiräder bis 125 cm³
 - 2.7.4.4 Motorisierte Zweiräder über 125 cm³
 - 2.7.4.5 Elektrokleinstfahrzeuge / eScooter
 - 2.7.5 Pkw
 - 2.7.6 Lkw
 - 2.7.7 Kraftomnibusse
 - 2.7.8 Schienenfahrzeuge
 - 2.7.9 sonstige Fahrzeuge
- 2.8 Unfallursachen

3. Engineering - Sichere Gestaltung des Verkehrsraums

4. Education - Verkehrserziehung

5. Enforcement - Verkehrsüberwachung

- 5.1 Geschwindigkeit
- 5.2 Folgenlose Fahrten unter dem Einfluss berauschender Mittel
- 5.3 Güter- und Personenverkehr

6. Verkehrsunfallentwicklung

- 6.1 Direktion Verkehrssicherheit/Sonderdienste - Übersicht Bundesautobahnen

Nachdruck oder sonstige Auswertung - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe



Bundesautobahnen in Südhessen

1 Strukturdaten Südhessen

1.1 Bevölkerung¹

Alter in Jahren	männlich	weiblich	gesamt
0 - 13	84.928	81.397	166.325
14 - 17	149.626	152.487	302.113
18 - 24	135.711	138.843	274.554
25 - 64	134.310	133.949	268.259
65 und mehr	46.437	47.571	94.008
Gesamt	551.012	554.247	1.105.259

1.2 Straßennetz²

Autobahnen	137 km
Bundesstraßen	532 km
Landesstraßen	721 km
Kreisstraßen	495 km
Gesamt	1.885 km

1.3 Fläche³

Bodenfläche insgesamt	257.718 ha
-----------------------	------------

1.4 Zugelassene Fahrzeuge⁴

	Pkw	Lkw	Kraft-räder	KOM
2023	660.560	43.870	71.615	1.094
2024	665.032	45.307	69.300	1.074
Veränderungen	4.472	1.437	-2.315	-20
	0,7%	3,3%	-3,2%	-1,8%

1 Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden, 2025.

2 Statistisches Bundesamt, Wiesbaden, 2020/2021.

3 Statistische Ämter des Bundes und der Länder, Deutschland, 2025.

4 Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg, 2024.

2. Unfalllage

Autobahn-Nummer (Streckenlänge gerundet)	Übersicht Unfallgeschehen 2024 im Zuständigkeitsbereich des PP Südhessen	
A 3 (2,3 km)	Unfälle gesamt	140
	Unfälle mit Personenschaden	11
	- dabei Getötete	0
	- dabei Schwerverletzte	2
	- dabei Leichtverletzte	10
A 5 (53,5 km)	Unfälle gesamt	934
	Unfälle mit Personenschaden	113
	- dabei Getötete	6
	- dabei Schwerverletzte	10
	- dabei Leichtverletzte	154
A 6 (11,2 km)	Unfälle gesamt	150
	Unfälle mit Personenschaden	11
	- dabei Getötete	0
	- dabei Schwerverletzte	0
	- dabei Leichtverletzte	19
A 60 (11,2 km)	Unfälle gesamt	268
	Unfälle mit Personenschaden	31
	- dabei Getötete	0
	- dabei Schwerverletzte	4
	- dabei Leichtverletzte	35
A 67 (59,5km)	Unfälle gesamt	1022
	Unfälle mit Personenschaden	135
	- dabei Getötete	1
	- dabei Schwerverletzte	19
	- dabei Leichtverletzte	187
A 659* (5,5 km)	Unfälle gesamt	5
	Unfälle mit Personenschaden	1
	- dabei Getötete	0
	- dabei Schwerverletzte	0
	- dabei Leichtverletzte	1
A 671 (4,5 km)	Unfälle gesamt	57
	Unfälle mit Personenschaden	8
	- dabei Getötete	0
	- dabei Schwerverletzte	0
	- dabei Leichtverletzte	13
A 672 (2,6 km)	Unfälle gesamt	25
	Unfälle mit Personenschaden	3
	- dabei Getötete	0
	- dabei Schwerverletzte	0
	- dabei Leichtverletzte	3
* gem. Verwaltungsabkommen vom 08.06.1982 (StAnz. 26/1982, S. 1182) zwischen Baden-Württemberg und Hessen wurde die Wahrnehmung der verkehrspolizeilichen Vollzugsaufgaben für die A 659 originär auf das Land Baden-Württemberg übertragen.		

2.1 Aktuelle Jahresentwicklung

Seite 3

	2020	2021	2022	2023	2024	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	1.964	2.468	2.742	2.702	2.602	-100	-3,70%	↘
VU mit Personenschaden	268	317	290	287	313	26	9,06%	↑
Kategorie 1	6	5	5	2	6	4	200,00%	↑↑
Kategorie 2	38	43	34	39	26	-13	-33,33%	↓↓
Kategorie 3	224	269	251	246	281	35	14,23%	↑↑
Verunglückte Personen	424	480	485	470	464	-6	-1,28%	↘
davon Getötete	7	6	5	2	7	5	250,00%	↑↑
davon Schwerverletzte	50	52	46	43	35	-8	-18,60%	↓↓
davon Leichtverletzte	367	422	434	425	422	-3	-0,71%	↘
VU mit Sachschaden	1.696	2.151	2.452	2.415	2.289	-126	-5,22%	↓
Kategorie 4	487	531	551	570	383	-187	-32,81%	↓↓
Kategorie 5	1.202	1.603	1.890	1.827	1.890	63	3,45%	↗
Kategorie 6	7	17	11	18	16	-2	-11,11%	↓↓
Sachschaden in Mio.	15	18	53	22	19	-3	-14,52%	↓↓

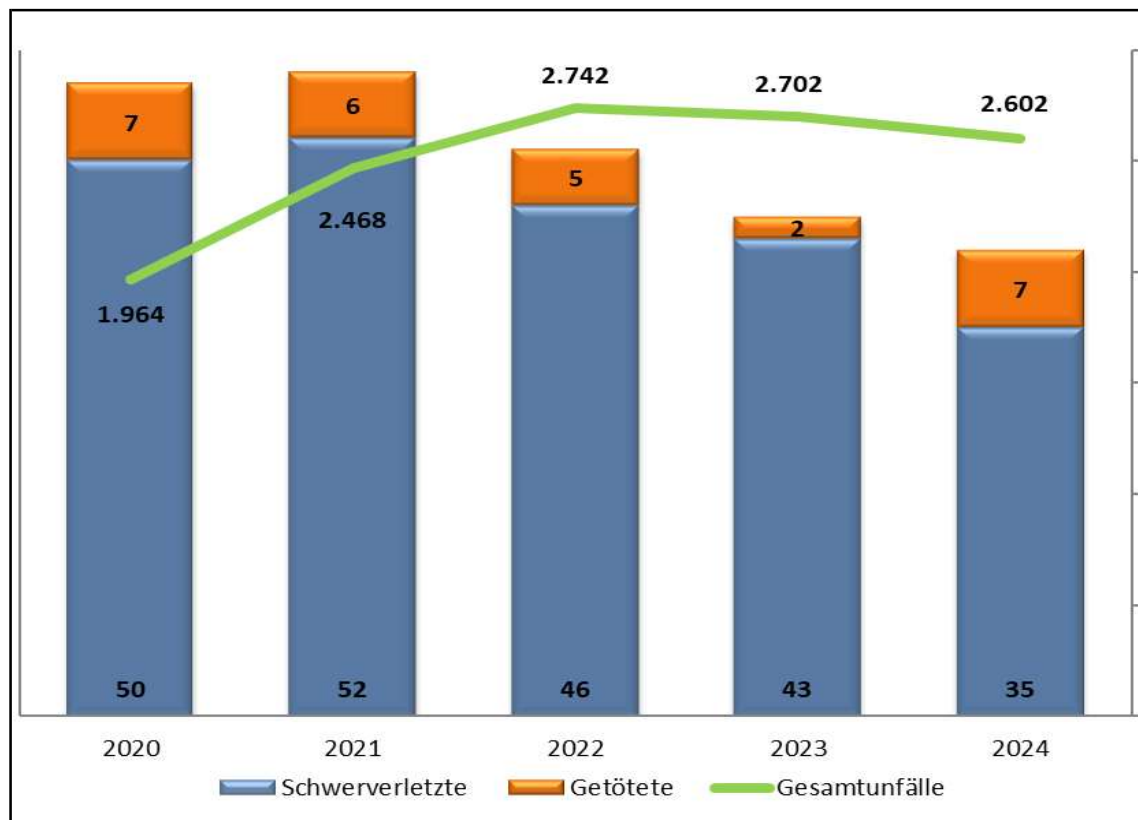


Abb. 1: Langzeitentwicklung der Gesamtunfälle, Verunglückten und Getöteten

2.2 Unfälle nach Unfalltypen

Seite 4

	2020	2021	2022	2023	2024	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Typ 1	511	511	595	567	504	-63	-11,11%	↓↓
Typ 2	1	3	4	3	0	-3	-100,00%	↓↓
Typ 3	43	48	60	84	68	-16	-19,05%	↓↓
Typ 4	0	1	1	0	1	1	0,00%	→
Typ 5	12	12	6	8	17	9	112,50%	↑↑
Typ 6	863	1.312	1.554	1.519	1.443	-76	-5,00%	↓
Typ 7	534	581	522	521	569	48	9,21%	↑

2.3 Unfälle nach Straßenklassen

	2020	2021	2022	2023	2024	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Autobahnen	1.964	2.468	2.742	2.701	2.602	-99	-3,67%	↓
Bundesstraße innerorts	0	0	0	0	0	0	0,00%	→
Bundesstraße außerorts	0	0	0	0	0	0	0,00%	→
Landesstraße innerorts	0	0	0	0	0	0	0,00%	→
Landesstraße außerorts	0	0	0	1	0	-1	-100,00%	↓↓
Kreisstraße innerorts	0	0	0	0	0	0	0,00%	→
Kreisstraße außerorts	0	0	0	0	0	0	0,00%	→
Sonstige Straße innerorts	0	0	0	0	0	0	0,00%	→
Sonstige Straße außerorts	0	0	0	0	0	0	0,00%	→

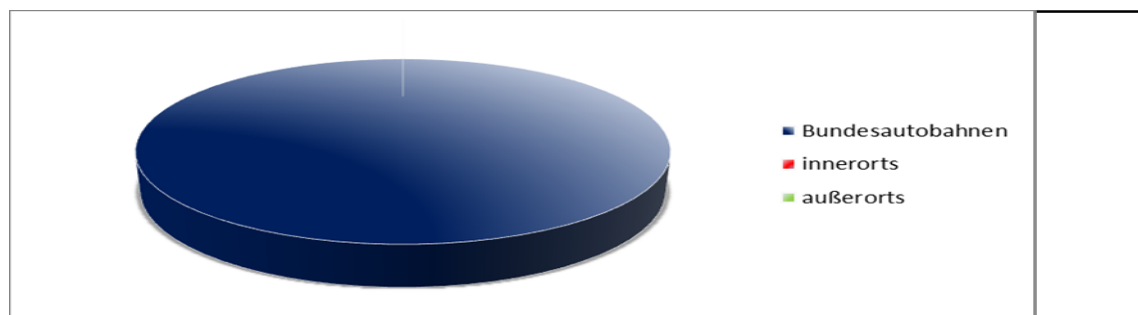


Abb. 2: Verteilung der Unfälle 2024 nach klassifizierten und nicht klassifizierten Straßen

2.3.1 Getötete Personen

	2020	2021	2022	2023	2024	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Autobahnen	7	6	5	2	7	5	250,00%	↑↑
Bundesstraße innerorts	0	0	0	0	0	0	0,00%	→
Bundesstraße außerorts	0	0	0	0	0	0	0,00%	→
Landesstraße innerorts	0	0	0	0	0	0	0,00%	→
Landesstraße außerorts	0	0	0	0	0	0	0,00%	→
Kreisstraße innerorts	0	0	0	0	0	0	0,00%	→
Kreisstraße außerorts	0	0	0	0	0	0	0,00%	→
Sonstige Straße innerorts	0	0	0	0	0	0	0,00%	→
Sonstige Straße außerorts	0	0	0	0	0	0	0,00%	→
Summe	7	6	5	2	7	5	250,00%	

2.3.2 Schwerverletzte Personen

	2020	2021	2022	2023	2024	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Autobahnen	50	52	46	43	35	-8	-18,60%	↓↓
Bundesstraße innerorts	0	0	0	0	0	0	0,00%	→
Bundesstraße außerorts	0	0	0	0	0	0	0,00%	→
Landesstraße innerorts	0	0	0	0	0	0	0,00%	→
Landesstraße außerorts	0	0	0	0	0	0	0,00%	→
Kreisstraße innerorts	0	0	0	0	0	0	0,00%	→
Kreisstraße außerorts	0	0	0	0	0	0	0,00%	→
Sonstige Straße innerorts	0	0	0	0	0	0	0,00%	→
Sonstige Straße außerorts	0	0	0	0	0	0	0,00%	→
Summe	50	52	46	43	35	-8	-18,60%	

2.4 Unfälle mit Personenschaden nach Zeiten

2.4.1 Verkehrsunfälle nach Monaten

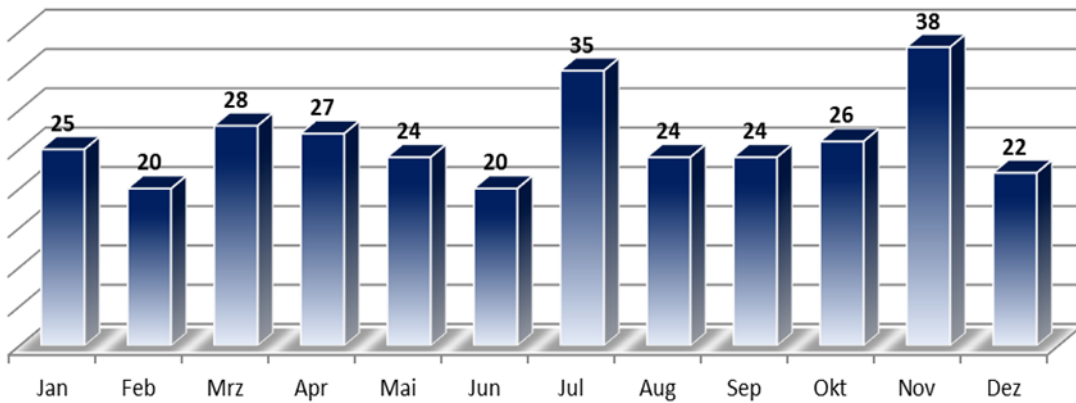


Abb. 3: Verteilung der Unfälle 2024 nach Monaten

2.4.2 Verkehrsunfälle nach Tagen

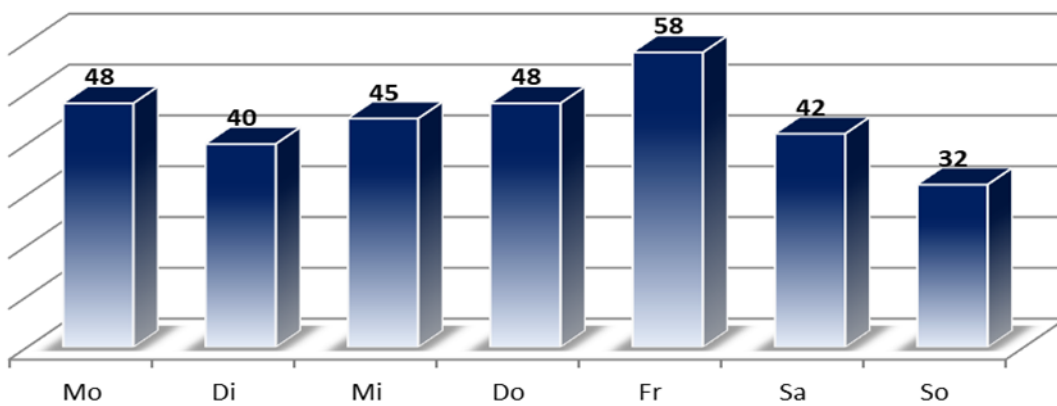


Abb. 4: Verteilung der Unfälle 2024 nach Tagen

2.4.3 Verkehrsunfälle im Tagesverlauf

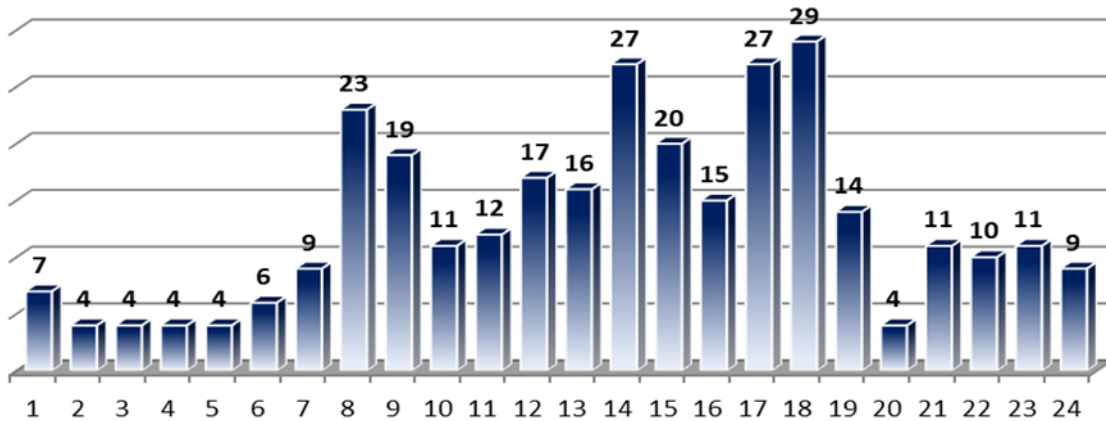


Abb. 5: Verteilung der Unfälle 2024 im Tagesverlauf

2.5 Verkehrsunfallfluchten

Seite 7

	2020	2021	2022	2023	2024	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	286	342	344	342	278	-64	-18,71%	↓↓
davon mit Sachschaden	265	319	320	332	255	-77	-23,19%	↓↓
davon mit Personenschaden	21	23	24	10	23	13	130,00%	↑↑
Verunglückte Personen	30	31	39	11	26	15	136,36%	↑↑
davon Getötete	0	0	0	0	0	0	0,00%	→
davon Schwerverletzte	1	3	4	0	1	1	0,00%	→
davon Leichtverletzte	29	28	35	11	25	14	127,27%	↑↑
Aufklärungsquote in %	48,25%	53,80%	47,09%	51,46%	53,60%	2,14%	4,15%	↗

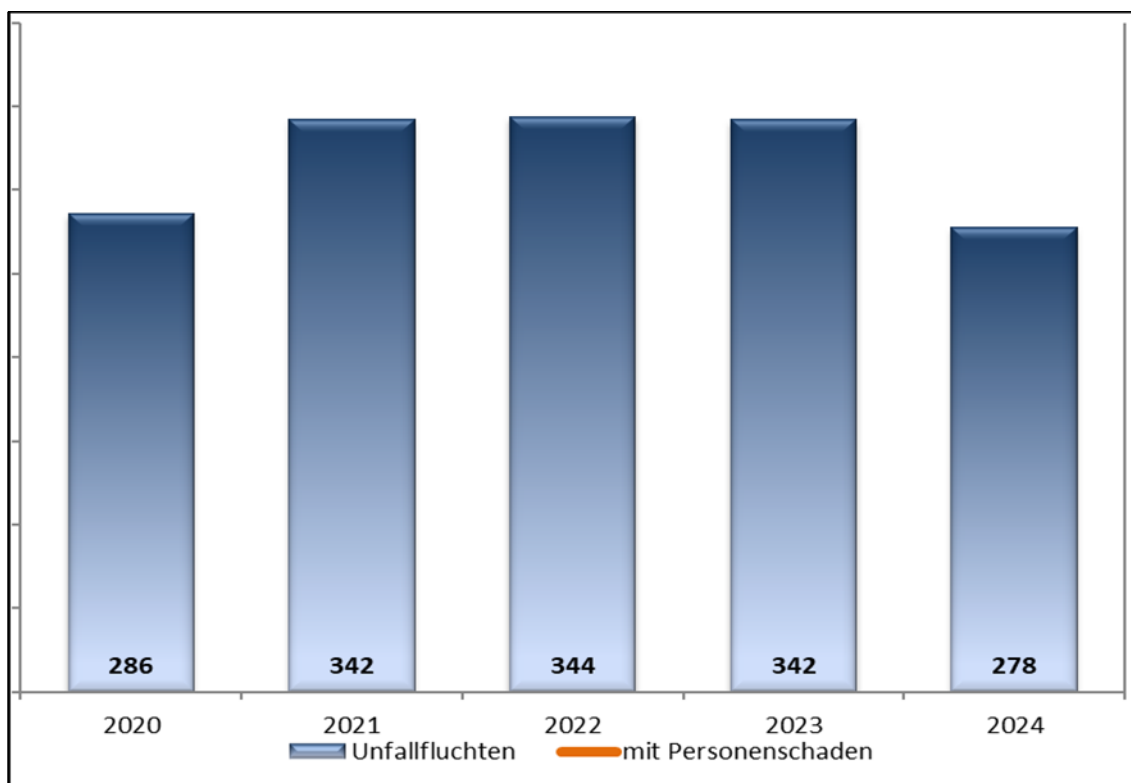


Abb. 7 Entwicklung der Unfallfluchten

2.6 Risikogruppen**2.6.1 Kinder**

0 - 13 Jahre	Unfallbeteiligte (Fahrer und verletzte Mitfahrer von)						Fuß- gänger
	Mofa	Krad	Lkw	Pkw	Fahrrad	Andere	
Anzahl der Unfälle	0	0	0	7	0	0	0
davon Schulwegunfälle	0	0	0	0	0	0	0
Verunglückte	0	0	0	11	0	0	0
davon Getötete	0	0	0	0	0	0	0
davon Schwerverletzte	0	0	0	1	0	0	0
davon Leichtverletzte	0	0	0	10	0	0	0
männlich	0	0	0	6	0	0	0
weiblich	0	0	0	5	0	0	0
divers	0	0	0	0	0	0	0

0 - 13 Jahre	2023	2024	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	10	7	-3	-30,00%	↓↓
davon Schulwegunfälle	0	0	0	0,00%	→
Verunglückte	13	11	-2	-15,38%	↓↓
davon Getötete	1	0	-1	-100,00%	↓↓
davon Schwerverletzte	0	1	1	0,00%	→
davon Leichtverletzte	12	10	-2	-16,67%	↓↓
männlich	8	6	-2	-25,00%	↓↓
weiblich	5	5	0	0,00%	→
divers	0	0	0	0,00%	→

2.6.2 Jugendliche

Seite 9

14 - 17 Jahre	Unfallbeteiligte (Fahrer und verletzte Mitfahrer von)						Fuß- gänger
	Mofa	Krad	Lkw	Pkw	Fahrrad	Andere	
Anzahl der Unfälle	0	2	0	6	0	0	0
Verunglückte	0	2	0	6	0	0	0
davon Getötete	0	0	0	0	0	0	0
davon Schwerverletzte	0	0	0	0	0	0	0
davon Leichtverletzte	0	2	0	6	0	0	0
männlich	0	1	0	1	0	0	0
weiblich	0	1	0	5	0	0	0
divers	0	0	0	0	0	0	0

14 - 17 Jahre	2023	2024	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	8	8	0	0,00%	→
Verunglückte	8	8	0	0,00%	→
davon Getötete	0	0	0	0,00%	→
davon Schwerverletzte	0	0	0	0,00%	→
davon Leichtverletzte	8	8	0	0,00%	→
männlich	3	2	-1	-33,33%	↓
weiblich	5	6	1	20,00%	↑
divers	0	0	0	0,00%	→

2.6.3 Junge Fahrer

Seite 10

18 - 24 Jahre	Unfallbeteiligte (Fahrer und verletzte Mitfahrer von)						Fuß- gänger
	Mofa	Krad	Lkw	Pkw	Fahrrad	Andere	
Anzahl der Unfälle	1	7	53	507	0	2	0
Verunglückte	1	5	0	88	0	0	0
davon Getötete	0	0	0	2	0	0	0
davon Schwerverletzte	0	0	0	3	0	0	0
davon Leichtverletzte	1	5	0	83	0	0	0
männlich	0	4	0	46	0	0	0
weiblich	1	1	0	42	0	0	0
divers	0	0	0	0	0	0	0

18 - 24 Jahre	2023	2024	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	584	561	-23	-3,94%	↓
Verunglückte	79	94	15	18,99%	↑↑
davon Getötete	0	2	2	0,00%	→
davon Schwerverletzte	9	3	-6	-66,67%	↓↓
davon Leichtverletzte	70	89	19	27,14%	↑↑
männlich	47	50	3	6,38%	↑
weiblich	32	44	12	37,50%	↑↑
divers	0	0	0	0,00%	→

2.6.4 Altergruppe 65 - 74

Seite 11

65 - 74 Jahre	Unfallbeteiligte (Fahrer und verletzte Mitfahrer von)						Fuß- gänger
	Mofa	Krad	Lkw	Pkw	Fahrrad	Andere	
Anzahl der Unfälle	0	1	40	232	0	2	1
Verunglückte	0	1	0	25	0	0	1
davon Getötete	0	0	0	1	0	0	0
davon Schwerverletzte	0	0	0	1	0	0	0
davon Leichtverletzte	0	1	0	23	0	0	1
männlich	0	1	0	13	0	0	0
weiblich	0	0	0	12	0	0	1
divers	0	0	0	0	0	0	0

65 - 74 Jahre	2023	2024	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	287	271	-16	-5,57%	↓
Verunglückte	20	27	7	35,00%	↑↑
davon Getötete	0	1	1	0,00%	→
davon Schwerverletzte	5	1	-4	-80,00%	↓↓
davon Leichtverletzte	15	25	10	66,67%	↑↑
männlich	10	14	4	40,00%	↑↑
weiblich	10	13	3	30,00%	↑↑
divers	0	0	0	0,00%	→

2.6.5 Altersgruppe 75plus

Seite 12

75 Jahre und älter	Unfallbeteiligte (Fahrer und verletzte Mitfahrer von)						Fußgänger
	Mofa	Krad	Lkw	Pkw	Fahrrad	Andere	
Anzahl der Unfälle	0	0	4	77	0	0	0
Verunglückte	0	0	0	8	0	0	0
davon Getötete	0	0	0	1	0	0	0
davon Schwerverletzte	0	0	0	1	0	0	0
davon Leichtverletzte	0	0	0	6	0	0	0
männlich	0	0	0	5	0	0	0
weiblich	0	0	0	3	0	0	0
divers	0	0	0	0	0	0	0

75 Jahre und älter	2023	2024	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	93	81	-12	-12,90%	↓↓
Verunglückte	7	8	1	14,29%	↑↑
davon Getötete	0	1	1	0,00%	→
davon Schwerverletzte	3	1	-2	-66,67%	↓↓
davon Leichtverletzte	4	6	2	50,00%	↑↑
männlich	4	5	1	25,00%	↑↑
weiblich	3	3	0	0,00%	→
divers	0	0	0	0,00%	→

2.7 Verkehrsbeteiligungen

Seite 13

2.7.1 Fußgänger (VBet Fsg [81, 82, 83, 84, 93])

	unter 14 Jahre	14 - 17 Jahre	18 - 24 Jahre	25 - 64 Jahre	65 - 74 Jahre	75 Jahre und älter	ohne Alters- angabe
Anzahl der Unfälle	0	0	0	2	1	0	0
Verunglückte	0	0	0	1	1	0	0
davon Getötete	0	0	0	1	0	0	0
davon Schwerverletzte	0	0	0	0	0	0	0
davon Leichtverletzte	0	0	0	0	1	0	0
männlich	0	0	0	1	0	0	0
weiblich	0	0	0	0	1	0	0
divers	0	0	0	0	0	0	0
Unfallursachen (Klammerwerte)							
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04)	0	0	0	0	0	0	0
Ablenkung (05 - 06)	0	0	0	0	0	0	0
Falsches Verhalten der Fußgänger (60 - 69)	0	0	0	2	1	0	0
Sonstige	0	0	0	0	0	0	0

	Gesamt 2023	Gesamt 2024	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	3	3	0	0,00%	➔
Verunglückte	2	2	0	0,00%	➔
davon Getötete	0	1	1	0,00%	➔
davon Schwerverletzte	1	0	-1	-100,00%	↓↓
davon Leichtverletzte	1	1	0	0,00%	➔
männlich	2	1	-1	-50,00%	↓↓
weiblich	0	1	1	0,00%	➔
divers	0	0	0	0,00%	➔
Unfallursachen (Klammerwerte)					
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04)	1	0	-1	-100,00%	↓↓
Ablenkung (05 - 06)	0	0	0	0,00%	➔
Falsches Verhalten der Fußgänger (60 - 69)	0	3	3	0,00%	➔
Sonstige	0	0	0	0,00%	➔

2.7.2 Fahrräder (VBet Fahrr[71])

Seite 14

	unter 14 Jahre	14 - 17 Jahre	18 - 24 Jahre	25 - 64 Jahre	65 - 74 Jahre	75 Jahre und älter	ohne Alters- angabe
Anzahl der Unfälle	0	0	0	0	0	0	0
Verunglückte	0	0	0	0	0	0	0
davon Getötete	0	0	0	0	0	0	0
davon Schwerverletzte	0	0	0	0	0	0	0
davon Leichtverletzte	0	0	0	0	0	0	0
männlich	0	0	0	0	0	0	0
weiblich	0	0	0	0	0	0	0
divers	0	0	0	0	0	0	0
Unfallursachen (Klammerwerte)							
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04)	0	0	0	0	0	0	0
Ablenkung (05 - 06)	0	0	0	0	0	0	0
Falsche Fahrbahnbenutzung (08 - 11)	0	0	0	0	0	0	0
Geschwindigkeit (12 - 13)	0	0	0	0	0	0	0
Abstand (14 - 15)	0	0	0	0	0	0	0
Überholen (16 - 23)	0	0	0	0	0	0	0
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	0	0	0	0	0	0
Abbiegen (34 - 35)	0	0	0	0	0	0	0
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	0	0	0	0	0
Sonstige	0	0	0	0	0	0	0

	Gesamt 2023	Gesamt 2024	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	0	0	0	0,00%	➔
Verunglückte	0	0	0	0,00%	➔
davon Getötete	0	0	0	0,00%	➔
davon Schwerverletzte	0	0	0	0,00%	➔
davon Leichtverletzte	0	0	0	0,00%	➔
männlich	0	0	0	0,00%	➔
weiblich	0	0	0	0,00%	➔
divers	0	0	0	0,00%	➔
Unfallursachen (Klammerwerte)					
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04)	0	0	0	0,00%	➔
Ablenkung (05 - 06)	0	0	0	0,00%	➔
Falsche Fahrbahnbenutzung (08 - 11)	0	0	0	0,00%	➔
Geschwindigkeit (12 - 13)	0	0	0	0,00%	➔
Abstand (14 - 15)	0	0	0	0,00%	➔
Überholen (16 - 23)	0	0	0	0,00%	➔
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	0	0	0,00%	➔
Abbiegen (34 - 35)	0	0	0	0,00%	➔
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	0	0,00%	➔
Sonstige	0	0	0	0,00%	➔

2.7.3 Pedelecs (VBet Fahrr[72])

Seite 15

	unter 14 Jahre	14 - 17 Jahre	18 - 24 Jahre	25 - 64 Jahre	65 - 74 Jahre	75 Jahre und älter	ohne Alters- angabe
Anzahl der Unfälle	0	0	0	0	0	0	0
Verunglückte	0	0	0	0	0	0	0
davon Getötete	0	0	0	0	0	0	0
davon Schwerverletzte	0	0	0	0	0	0	0
davon Leichtverletzte	0	0	0	0	0	0	0
männlich	0	0	0	0	0	0	0
weiblich	0	0	0	0	0	0	0
divers	0	0	0	0	0	0	0
Unfallursachen (Klammerwerte)							
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04)	0	0	0	0	0	0	0
Ablenkung (05 - 06)	0	0	0	0	0	0	0
Falsche Fahrbahnbenutzung (08 - 11)	0	0	0	0	0	0	0
Geschwindigkeit (12 - 13)	0	0	0	0	0	0	0
Abstand (14 - 15)	0	0	0	0	0	0	0
Überholen (16 - 23)	0	0	0	0	0	0	0
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	0	0	0	0	0	0
Abbiegen (34 - 35)	0	0	0	0	0	0	0
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	0	0	0	0	0
Sonstige	0	0	0	0	0	0	0

	Gesamt 2023	Gesamt 2024	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	0	0	0	0,00%	➔
Verunglückte	0	0	0	0,00%	➔
davon Getötete	0	0	0	0,00%	➔
davon Schwerverletzte	0	0	0	0,00%	➔
davon Leichtverletzte	0	0	0	0,00%	➔
männlich	0	0	0	0,00%	➔
weiblich	0	0	0	0,00%	➔
divers	0	0	0	0,00%	➔
Unfallursachen (Klammerwerte)					
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04)	0	0	0	0,00%	➔
Ablenkung (05 - 06)	0	0	0	0,00%	➔
Falsche Fahrbahnbenutzung (08 - 11)	0	0	0	0,00%	➔
Geschwindigkeit (12 - 13)	0	0	0	0,00%	➔
Abstand (14 - 15)	0	0	0	0,00%	➔
Überholen (16 - 23)	0	0	0	0,00%	➔
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	0	0	0,00%	➔
Abbiegen (34 - 35)	0	0	0	0,00%	➔
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	0	0,00%	➔
Sonstige	0	0	0	0,00%	➔

2.7.4 Motorisierte Zweiräder (VBet MotZwei [1, 2, 3, 5, 6, 8, 11, 12, 15])

Seite 16

	unter 14 Jahre	14 - 17 Jahre	18 - 24 Jahre	25 - 64 Jahre	65 - 74 Jahre	75 Jahre und älter	ohne Alters- angabe
Anzahl der Unfälle	0	2	8	7	1	0	1
Verunglückte	0	2	6	5	1	0	0
davon Getötete	0	0	0	1	0	0	0
davon Schwerverletzte	0	0	0	2	0	0	0
davon Leichtverletzte	0	2	6	2	1	0	0
männlich	0	1	4	5	1	0	0
weiblich	0	1	2	0	0	0	0
divers	0	0	0	0	0	0	0
Unfallursachen (Klammerwerte)							
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04)	0	0	0	0	0	0	0
Ablenkung (05 - 06)	0	0	1	0	1	0	0
Geschwindigkeit (12 - 13)	0	1	5	4	0	0	0
Abstand (14 - 15)	0	1	2	1	0	0	0
Überholen (16 - 23)	0	0	0	0	0	0	0
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	0	0	2	0	0	0
Abbiegen (34 - 35)	0	0	0	0	0	0	0
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	0	0	0	0	0	0
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	0	0	0	0	0
Sonstige	0	0	1	0	0	0	1

	Gesamt 2023	Gesamt 2024	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	14	18	4	28,57%	↑↑
Verunglückte	6	14	8	133,33%	↑↑
davon Getötete	0	1	1	0,00%	→
davon Schwerverletzte	3	2	-1	-33,33%	↓↓
davon Leichtverletzte	3	11	8	266,67%	↑↑
männlich	5	11	6	120,00%	↑↑
weiblich	1	3	2	200,00%	↑↑
divers	0	0	0	0,00%	→
Unfallursachen (Klammerwerte)					
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04)	0	0	0	0,00%	→
Ablenkung (05 - 06)	0	2	2	0,00%	→
Geschwindigkeit (12 - 13)	5	10	5	100,00%	↑↑
Abstand (14 - 15)	3	4	1	33,33%	↑↑
Überholen (16 - 23)	2	0	-2	-100,00%	↓↓
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	1	2	1	100,00%	↑↑
Abbiegen (34 - 35)	0	0	0	0,00%	→
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	0	0	0,00%	→
Technische Mängel (50 - 55)	1	0	-1	-100,00%	↓↓
Sonstige	2	2	0	0,00%	→

2.7.4.1 Mofa und FmH (VBet MotZwei [1, 2])

Seite 17

	unter 14 Jahre	14 - 17 Jahre	18 - 24 Jahre	25 - 64 Jahre	65 - 74 Jahre	75 Jahre und älter	ohne Alters- angabe
Anzahl der Unfälle	0	0	1	0	0	0	0
Verunglückte	0	0	1	0	0	0	0
davon Getötete	0	0	0	0	0	0	0
davon Schwerverletzte	0	0	0	0	0	0	0
davon Leichtverletzte	0	0	1	0	0	0	0
männlich	0	0	0	0	0	0	0
weiblich	0	0	1	0	0	0	0
divers	0	0	0	0	0	0	0
Unfallursachen (Klammerwerte)							
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04)	0	0	0	0	0	0	0
Ablenkung (05 - 06)	0	0	0	0	0	0	0
Geschwindigkeit (12 - 13)	0	0	1	0	0	0	0
Abstand (14 - 15)	0	0	0	0	0	0	0
Überholen (16 - 23)	0	0	0	0	0	0	0
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	0	0	0	0	0	0
Abbiegen (34 - 35)	0	0	0	0	0	0	0
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	0	0	0	0	0	0
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	0	0	0	0	0
Sonstige	0	0	0	0	0	0	0

	Gesamt 2023	Gesamt 2024	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	2	1	-1	-50,00%	↓↓
Verunglückte	1	1	0	0,00%	→
davon Getötete	0	0	0	0,00%	→
davon Schwerverletzte	0	0	0	0,00%	→
davon Leichtverletzte	1	1	0	0,00%	→
männlich	1	0	-1	-100,00%	↓↓
weiblich	0	1	1	0,00%	→
divers	0	0	0	0,00%	→
Unfallursachen (Klammerwerte)					
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04)	0	0	0	0,00%	→
Ablenkung (05 - 06)	0	0	0	0,00%	→
Geschwindigkeit (12 - 13)	0	1	1	0,00%	→
Abstand (14 - 15)	1	0	-1	-100,00%	↓↓
Überholen (16 - 23)	0	0	0	0,00%	→
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	0	0	0,00%	→
Abbiegen (34 - 35)	0	0	0	0,00%	→
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	0	0	0,00%	→
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	0	0,00%	→
Sonstige	0	0	0	0,00%	→

2.7.4.2 S-Pedelecs (VBet MotZwei [3])

Seite 18

	unter 14 Jahre	14 - 17 Jahre	18 - 24 Jahre	25 - 64 Jahre	65 - 74 Jahre	75 Jahre und älter	ohne Alters- angabe
Anzahl der Unfälle	0	0	0	0	0	0	0
Verunglückte	0	0	0	0	0	0	0
davon Getötete	0	0	0	0	0	0	0
davon Schwerverletzte	0	0	0	0	0	0	0
davon Leichtverletzte	0	0	0	0	0	0	0
männlich	0	0	0	0	0	0	0
weiblich	0	0	0	0	0	0	0
divers	0	0	0	0	0	0	0
Unfallursachen (Klammerwerte)							
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04)	0	0	0	0	0	0	0
Ablenkung (05 - 06)	0	0	0	0	0	0	0
Geschwindigkeit (12 - 13)	0	0	0	0	0	0	0
Abstand (14 - 15)	0	0	0	0	0	0	0
Überholen (16 - 23)	0	0	0	0	0	0	0
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	0	0	0	0	0	0
Abbiegen (34 - 35)	0	0	0	0	0	0	0
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	0	0	0	0	0	0
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	0	0	0	0	0
Sonstige	0	0	0	0	0	0	0

	Gesamt 2023	Gesamt 2024	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	0	0	0	0,00%	➔
Verunglückte	0	0	0	0,00%	➔
davon Getötete	0	0	0	0,00%	➔
davon Schwerverletzte	0	0	0	0,00%	➔
davon Leichtverletzte	0	0	0	0,00%	➔
männlich	0	0	0	0,00%	➔
weiblich	0	0	0	0,00%	➔
divers	0	0	0	0,00%	➔
Unfallursachen (Klammerwerte)					
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04)	0	0	0	0,00%	➔
Ablenkung (05 - 06)	0	0	0	0,00%	➔
Geschwindigkeit (12 - 13)	0	0	0	0,00%	➔
Abstand (14 - 15)	0	0	0	0,00%	➔
Überholen (16 - 23)	0	0	0	0,00%	➔
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	0	0	0,00%	➔
Abbiegen (34 - 35)	0	0	0	0,00%	➔
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	0	0	0,00%	➔
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	0	0,00%	➔
Sonstige	0	0	0	0,00%	➔

2.7.4.3 Motorisierte Zweiräder bis 125³ (VBet MotZwei [12])

Seite 19

	unter 14 Jahre	14 - 17 Jahre	18 - 24 Jahre	25 - 64 Jahre	65 - 74 Jahre	75 Jahre und älter	ohne Alters- angabe
Anzahl der Unfälle	0	2	0	0	0	0	0
Verunglückte	0	2	0	0	0	0	0
davon Getötete	0	0	0	0	0	0	0
davon Schwerverletzte	0	0	0	0	0	0	0
davon Leichtverletzte	0	2	0	0	0	0	0
männlich	0	1	0	0	0	0	0
weiblich	0	1	0	0	0	0	0
divers	0	0	0	0	0	0	0
Unfallursachen (Klammerwerte)							
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04)	0	0	0	0	0	0	0
Ablenkung (05 - 06)	0	0	0	0	0	0	0
Geschwindigkeit (12 - 13)	0	1	0	0	0	0	0
Abstand (14 - 15)	0	1	0	0	0	0	0
Überholen (16 - 23)	0	0	0	0	0	0	0
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	0	0	0	0	0	0
Abbiegen (34 - 35)	0	0	0	0	0	0	0
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	0	0	0	0	0	0
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	0	0	0	0	0
Sonstige	0	0	0	0	0	0	0

	Gesamt 2023	Gesamt 2024	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	0	2	2	0,00%	➔
Verunglückte	0	2	2	0,00%	➔
davon Getötete	0	0	0	0,00%	➔
davon Schwerverletzte	0	0	0	0,00%	➔
davon Leichtverletzte	0	2	2	0,00%	➔
männlich	0	1	1	0,00%	➔
weiblich	0	1	1	0,00%	➔
divers	0	0	0	0,00%	➔
Unfallursachen (Klammerwerte)					
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04)	0	0	0	0,00%	➔
Ablenkung (05 - 06)	0	0	0	0,00%	➔
Geschwindigkeit (12 - 13)	0	1	1	0,00%	➔
Abstand (14 - 15)	0	1	1	0,00%	➔
Überholen (16 - 23)	0	0	0	0,00%	➔
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	0	0	0,00%	➔
Abbiegen (34 - 35)	0	0	0	0,00%	➔
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	0	0	0,00%	➔
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	0	0,00%	➔
Sonstige	0	0	0	0,00%	➔

2.7.4.4 Motorisierte Zweiräder über 125³ (VBet MotZwei [11, 15])

Seite 20

	unter 14 Jahre	14 - 17 Jahre	18 - 24 Jahre	25 - 64 Jahre	65 - 74 Jahre	75 Jahre und älter	ohne Alters- angabe
Anzahl der Unfälle	0	0	7	7	1	0	1
Verunglückte	0	0	5	5	1	0	0
davon Getötete	0	0	0	1	0	0	0
davon Schwerverletzte	0	0	0	2	0	0	0
davon Leichtverletzte	0	0	5	2	1	0	0
männlich	0	0	4	5	1	0	0
weiblich	0	0	1	0	0	0	0
divers	0	0	0	0	0	0	0
Unfallursachen (Klammerwerte)							
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04)	0	0	0	0	0	0	0
Ablenkung (05 - 06)	0	0	1	0	1	0	0
Geschwindigkeit (12 - 13)	0	0	4	4	0	0	0
Abstand (14 - 15)	0	0	2	1	0	0	0
Überholen (16 - 23)	0	0	0	0	0	0	0
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	0	0	2	0	0	0
Abbiegen (34 - 35)	0	0	0	0	0	0	0
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	0	0	0	0	0	0
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	0	0	0	0	0
Sonstige	0	0	1	0	0	0	1

	Gesamt 2023	Gesamt 2024	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	12	15	3	25,00%	↑↑
Verunglückte	5	11	6	120,00%	↑↑
davon Getötete	0	1	1	0,00%	→
davon Schwerverletzte	3	2	-1	-33,33%	↓↓
davon Leichtverletzte	2	8	6	300,00%	↑↑
männlich	4	10	6	150,00%	↑↑
weiblich	1	1	0	0,00%	→
divers	0	0	0	0,00%	→
Unfallursachen (Klammerwerte)					
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04)	0	0	0	0,00%	→
Ablenkung (05 - 06)	0	2	2	0,00%	→
Geschwindigkeit (12 - 13)	5	8	3	60,00%	↑↑
Abstand (14 - 15)	2	3	1	50,00%	↑↑
Überholen (16 - 23)	2	0	-2	-100,00%	↓↓
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	1	2	1	100,00%	↑↑
Abbiegen (34 - 35)	0	0	0	0,00%	→
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	0	0	0,00%	→
Technische Mängel (50 - 55)	1	0	-1	-100,00%	↓↓
Sonstige	2	2	0	0,00%	→

2.7.4.5 Elektrokleinstfahrzeuge (VBet EKF [5, 6, 8])

Seite 21

	unter 14 Jahre	14 - 17 Jahre	18 - 24 Jahre	25 - 64 Jahre	65 - 74 Jahre	75 Jahre und älter	ohne Alters- angabe
Anzahl der Unfälle	0	0	0	0	0	0	0
Verunglückte	0	0	0	0	0	0	0
davon Getötete	0	0	0	0	0	0	0
davon Schwerverletzte	0	0	0	0	0	0	0
davon Leichtverletzte	0	0	0	0	0	0	0
männlich	0	0	0	0	0	0	0
weiblich	0	0	0	0	0	0	0
divers	0	0	0	0	0	0	0
Unfallursachen (Klammerwerte)							
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04)	0	0	0	0	0	0	0
Ablenkung (05 - 06)	0	0	0	0	0	0	0
Geschwindigkeit (12 - 13)	0	0	0	0	0	0	0
Abstand (14 - 15)	0	0	0	0	0	0	0
Überholen (16 - 23)	0	0	0	0	0	0	0
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	0	0	0	0	0	0
Abbiegen (34 - 35)	0	0	0	0	0	0	0
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	0	0	0	0	0	0
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	0	0	0	0	0
Sonstige	0	0	0	0	0	0	0

	Gesamt 2023	Gesamt 2024	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	0	0	0	0,00%	➔
Verunglückte	0	0	0	0,00%	➔
davon Getötete	0	0	0	0,00%	➔
davon Schwerverletzte	0	0	0	0,00%	➔
davon Leichtverletzte	0	0	0	0,00%	➔
männlich	0	0	0	0,00%	➔
weiblich	0	0	0	0,00%	➔
divers	0	0	0	0,00%	➔
Unfallursachen (Klammerwerte)					
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04)	0	0	0	0,00%	➔
Ablenkung (05 - 06)	0	0	0	0,00%	➔
Geschwindigkeit (12 - 13)	0	0	0	0,00%	➔
Abstand (14 - 15)	0	0	0	0,00%	➔
Überholen (16 - 23)	0	0	0	0,00%	➔
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	0	0	0,00%	➔
Abbiegen (34 - 35)	0	0	0	0,00%	➔
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	0	0	0,00%	➔
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	0	0,00%	➔
Sonstige	0	0	0	0,00%	➔

2.7.5 Pkw (VBet Pkw [13, 21, 22])

Seite 22

	unter 14 Jahre	14 - 17 Jahre	18 - 24 Jahre	25 - 64 Jahre	65 - 74 Jahre	75 Jahre und älter	ohne Alters- angabe
Anzahl der Unfälle	7	6	507	2.041	232	77	61
Verunglückte	11	6	88	289	25	8	0
davon Getötete	0	0	2	0	1	1	0
davon Schwerverletzte	1	0	3	23	1	1	0
davon Leichtverletzte	10	6	83	266	23	6	0
männlich	6	1	46	165	13	5	0
weiblich	5	5	42	124	12	3	0
divers	0	0	0	0	0	0	0
Unfallursachen (Klammerwerte)							
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04)	0	0	9	60	3	1	0
Ablenkung (05 - 06)	0	0	18	59	10	2	1
Geschwindigkeit (12 - 13)	0	0	86	269	27	6	3
Abstand (14 - 15)	0	0	167	541	28	14	8
Überholen (16 - 23)	0	1	10	93	11	5	19
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	0	10	41	5	2	6
Abbiegen (34 - 35)	0	0	0	0	1	0	0
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	0	1	17	5	2	2
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	10	29	2	0	1
Sonstige	0	0	52	348	40	23	25

	Gesamt 2023	Gesamt 2024	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	2.462	2.397	-65	-2,64%	↘
Verunglückte	432	427	-5	-1,16%	↘
davon Getötete	2	4	2	100,00%	↑↑
davon Schwerverletzte	34	29	-5	-14,71%	↘
davon Leichtverletzte	396	394	-2	-0,51%	↘
männlich	240	236	-4	-1,67%	↘
weiblich	192	191	-1	-0,52%	↘
divers	0	0	0	0,00%	→
Unfallursachen (Klammerwerte)					
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04)	78	73	-5	-6,41%	↘
Ablenkung (05 - 06)	65	90	25	38,46%	↑↑
Geschwindigkeit (12 - 13)	429	391	-38	-8,86%	↘
Abstand (14 - 15)	786	758	-28	-3,56%	↘
Überholen (16 - 23)	157	139	-18	-11,46%	↘
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	71	64	-7	-9,86%	↘
Abbiegen (34 - 35)	1	1	0	0,00%	→
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	30	27	-3	-10,00%	↘
Technische Mängel (50 - 55)	33	42	9	27,27%	↑↑
Sonstige	477	488	11	2,31%	↗

2.7.6 Lkw (VBet Lkw [40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 48, 51, 52, 57, 58])

Seite 23

	unter 14 Jahre	14 - 17 Jahre	18 - 24 Jahre	25 - 64 Jahre	65 - 74 Jahre	75 Jahre und älter	ohne Alters- angabe
Anzahl der Unfälle	0	0	53	709	40	4	55
Verunglückte	0	0	0	21	0	0	0
davon Getötete	0	0	0	1	0	0	0
davon Schwerverletzte	0	0	0	4	0	0	0
davon Leichtverletzte	0	0	0	16	0	0	0
männlich	0	0	0	20	0	0	0
weiblich	0	0	0	1	0	0	0
divers	0	0	0	0	0	0	0
Verunglückte bei Lkw-Unfällen (inkl. Unfallgegner)	2	4	15	81	4	2	0
davon Getötete	0	0	1	2	1	0	0
davon Schwerverletzte	0	0	0	14	0	0	0
davon Leichtverletzte	2	4	14	65	3	2	0
Unfallursachen (Klammerwerte)							
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04)	0	0	2	9	0	0	0
Ablenkung (05 - 06)	0	0	2	17	2	0	0
Geschwindigkeit (12 - 13)	0	0	5	22	4	0	1
Abstand (14 - 15)	0	0	12	68	3	1	2
Überholen (16 - 23)	0	0	1	40	5	0	6
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	0	1	7	1	0	2
Abbiegen (34 - 35)	0	0	0	0	0	0	0
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	0	2	40	2	0	3
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	1	33	1	0	3
Sonstige	0	0	14	254	11	1	28

Verkehrsbericht PP Südhessen 2024

	Gesamt 2023	Gesamt 2024	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	945	828	-117	-12,38%	↓↓
Verunglückte	30	21	-9	-30,00%	↓↓
davon Getötete	0	1	1	0,00%	→
davon Schwerverletzte	5	4	-1	-20,00%	↓↓
davon Leichtverletzte	25	16	-9	-36,00%	↓↓
männlich	28	20	-8	-28,57%	↓↓
weiblich	2	1	-1	-50,00%	↓↓
divers	0	0	0	0,00%	→
Verunglückte bei Lkw-Unfällen (inkl. Unfallgegner)	158	108	-50	-31,65%	↓↓
davon Getötete	1	4	3	300,00%	↑↑
davon Schwerverletzte	22	14	-8	-36,36%	↓↓
davon Leichtverletzte	135	90	-45	-33,33%	↓↓
Unfallursachen (Klammerwerte)					
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04)	12	11	-1	-8,33%	↓
Ablenkung (05 - 06)	18	21	3	16,67%	↑↑
Geschwindigkeit (12 - 13)	49	32	-17	-34,69%	↓↓
Abstand (14 - 15)	142	86	-56	-39,44%	↓↓
Überholen (16 - 23)	54	52	-2	-3,70%	↓
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	11	11	0	0,00%	→
Abbiegen (34 - 35)	2	0	-2	-100,00%	↓↓
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	55	47	-8	-14,55%	↓↓
Technische Mängel (50 - 55)	34	38	4	11,76%	↑↑
Sonstige	331	308	-23	-6,95%	↓

2.7.7 Kraftomnibusse (VBet Busse [31, 32, 33, 34, 35])

Seite 25

	unter 14 Jahre	14 - 17 Jahre	18 - 24 Jahre	25 - 64 Jahre	65 - 74 Jahre	75 Jahre und älter	ohne Alters- angabe
Anzahl der Unfälle	0	0	0	9	1	0	0
Verunglückte	0	0	0	0	0	0	0
davon Getötete	0	0	0	0	0	0	0
davon Schwerverletzte	0	0	0	0	0	0	0
davon Leichtverletzte	0	0	0	0	0	0	0
männlich	0	0	0	0	0	0	0
weiblich	0	0	0	0	0	0	0
divers	0	0	0	0	0	0	0
Unfallursachen (Klammerwerte)							
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04)	0	0	0	0	0	0	0
Ablenkung (05 - 06)	0	0	0	0	0	0	0
Geschwindigkeit (12 - 13)	0	0	0	0	0	0	0
Abstand (14 - 15)	0	0	0	1	0	0	0
Überholen (16 - 23)	0	0	0	1	0	0	0
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	0	0	1	0	0	0
Abbiegen (34 - 35)	0	0	0	0	0	0	0
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	0	0	0	0	0	0
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	0	1	0	0	0
Sonstige	0	0	0	2	1	0	0

	Gesamt 2023	Gesamt 2024	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	12	10	-2	-16,67%	↓↓
Verunglückte	0	0	0	0,00%	→
davon Getötete	0	0	0	0,00%	→
davon Schwerverletzte	0	0	0	0,00%	→
davon Leichtverletzte	0	0	0	0,00%	→
männlich	0	0	0	0,00%	→
weiblich	0	0	0	0,00%	→
divers	0	0	0	0,00%	→
Unfallursachen (Klammerwerte)					
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04)	1	0	-1	-100,00%	↓↓
Ablenkung (05 - 06)	0	0	0	0,00%	→
Geschwindigkeit (12 - 13)	0	0	0	0,00%	→
Abstand (14 - 15)	1	1	0	0,00%	→
Überholen (16 - 23)	3	1	-2	-66,67%	↓↓
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	1	1	0	0,00%	→
Abbiegen (34 - 35)	1	0	-1	-100,00%	↓↓
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	0	0	0,00%	→
Technische Mängel (50 - 55)	1	1	0	0,00%	→
Sonstige	3	3	0	0,00%	→

2.7.8 Schienenfahrzeuge (VBet SoFz[61, 62])

Seite 26

	unter 14 Jahre	14 - 17 Jahre	18 - 24 Jahre	25 - 64 Jahre	65 - 74 Jahre	75 Jahre und älter	ohne Alters- angabe
Anzahl der Unfälle	0	0	0	0	0	0	0
Verunglückte	0	0	0	0	0	0	0
davon Getötete	0	0	0	0	0	0	0
davon Schwerverletzte	0	0	0	0	0	0	0
davon Leichtverletzte	0	0	0	0	0	0	0
männlich	0	0	0	0	0	0	0
weiblich	0	0	0	0	0	0	0
divers	0	0	0	0	0	0	0
Unfallursachen (Klammerwerte)							
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04)	0	0	0	0	0	0	0
Ablenkung (05 - 06)	0	0	0	0	0	0	0
Geschwindigkeit (12 - 13)	0	0	0	0	0	0	0
Abstand (14 - 15)	0	0	0	0	0	0	0
Überholen (16 - 23)	0	0	0	0	0	0	0
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	0	0	0	0	0	0
Abbiegen (34 - 35)	0	0	0	0	0	0	0
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	0	0	0	0	0	0
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	0	0	0	0	0
Sonstige	0	0	0	0	0	0	0

	Gesamt 2023	Gesamt 2024	Veränderungen		Trend
Gesamtunfälle	0	0	0	0,00%	➔
Verunglückte	0	0	0	0,00%	➔
davon Getötete	0	0	0	0,00%	➔
davon Schwerverletzte	0	0	0	0,00%	➔
davon Leichtverletzte	0	0	0	0,00%	➔
männlich	0	0	0	0,00%	➔
weiblich	0	0	0	0,00%	➔
divers	0	0	0	0,00%	➔
Unfallursachen (Klammerwerte)					
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04)	0	0	0	0,00%	➔
Ablenkung (05 - 06)	0	0	0	0,00%	➔
Geschwindigkeit (12 - 13)	0	0	0	0,00%	➔
Abstand (14 - 15)	0	0	0	0,00%	➔
Überholen (16 - 23)	0	0	0	0,00%	➔
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	0	0	0,00%	➔
Abbiegen (34 - 35)	0	0	0	0,00%	➔
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	0	0	0,00%	➔
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	0	0,00%	➔
Sonstige	0	0	0	0,00%	➔

2.7.9 Sonstige Fzg. (VBet SoFz[53, 54, 55, 91, 92] und andere Verkehrsbeteiligungen sowie sonstige Geschädigte)

Seite 27

	unter 14 Jahre	14 - 17 Jahre	18 - 24 Jahre	25 - 64 Jahre	65 - 74 Jahre	75 Jahre und älter	ohne Alters- angabe
Anzahl der Unfälle	0	0	2	15	1	0	47
Verunglückte	0	0	0	0	0	0	0
davon Getötete	0	0	0	0	0	0	0
davon Schwerverletzte	0	0	0	0	0	0	0
davon Leichtverletzte	0	0	0	0	0	0	0
männlich	0	0	0	0	0	0	0
weiblich	0	0	0	0	0	0	0
divers	0	0	0	0	0	0	0
Unfallursachen (Klammerwerte)							
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04)	0	0	0	0	0	0	0
Ablenkung (05 - 06)	0	0	0	0	0	0	0
Geschwindigkeit (12 - 13)	0	0	0	1	0	0	1
Abstand (14 - 15)	0	0	0	0	0	0	1
Überholen (16 - 23)	0	0	0	0	0	0	7
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	0	0	1	0	0	0
Abbiegen (34 - 35)	0	0	0	0	0	0	0
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	0	0	0	0	0	2
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	0	1	0	0	1
Sonstige	0	0	0	5	0	0	34

	Gesamt 2023	Gesamt 2024	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	89	63	-26	-29,21%	↓↓
Verunglückte	0	0	0	0,00%	→
davon Getötete	0	0	0	0,00%	→
davon Schwerverletzte	0	0	0	0,00%	→
davon Leichtverletzte	0	0	0	0,00%	→
männlich	0	0	0	0,00%	→
weiblich	0	0	0	0,00%	→
divers	0	0	0	0,00%	→
Unfallursachen (Klammerwerte)					
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04)	0	0	0	0,00%	→
Ablenkung (05 - 06)	0	0	0	0,00%	→
Geschwindigkeit (12 - 13)	3	2	-1	-33,33%	↓↓
Abstand (14 - 15)	4	1	-3	-75,00%	↓↓
Überholen (16 - 23)	10	7	-3	-30,00%	↓↓
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	3	1	-2	-66,67%	↓↓
Abbiegen (34 - 35)	0	0	0	0,00%	→
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	1	2	1	100,00%	↑↑
Technische Mängel (50 - 55)	2	2	0	0,00%	→
Sonstige	59	39	-20	-33,90%	↓↓

2.8 Ausgewählte Unfallursachen**2.8.1 Alkohol und/oder berauschende Mittel**

	2020	2021	2022	2023	2024
Gesamtunfälle	27	57	57	53	50
VU mit Personenschaden	8	19	19	12	13
Kategorie 1	0	0	0	0	1
Kategorie 2	0	2	3	3	0
Kategorie 3	8	17	16	9	12
Verunglückte	12	26	32	29	20
davon Getötete	0	0	0	0	1
davon Schwerverletzte	0	2	6	3	2
davon Leichtverletzte	12	24	26	26	17
VU mit Sachschaden	19	38	38	41	37

	unter Alkohol 2024	unter ber. Mittel 2024	Mischkonsum 2024	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	31	13	6	-3	-5,66%	↓
VU mit Personenschaden	7	2	4	1	8,33%	↑
Kategorie 1	0	1	0	1	0 %	↑↑
Kategorie 2	0	0	0	-3	-100,00%	↓↓
Kategorie 3	7	1	4	3	33,33%	↑↑
Verunglückte	10	5	5	-9	-31,03%	↓↓
davon Getötete	0	1	0	1	0 %	↑↑
davon Schwerverletzte	0	2	0	-1	-33,33%	↓↓
davon Leichtverletzte	10	2	5	-9	-34,62%	↓↓
VU mit Sachschaden	24	11	2	-4	-9,76%	↓

2.8.2 Geschwindigkeit (FüStrBen [12, 13])

	2020	2021	2022	2023	2024	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	329	316	385	483	435	-48	-9,94%	↓
VU mit Personenschaden	59	65	64	59	71	12	20,34%	↑↑
Kategorie 1	2	2	3	0	3	3	0,00%	→
Kategorie 2	14	15	12	16	8	-8	-50,00%	↓↓
Kategorie 3	43	48	49	43	60	17	39,53%	↑↑
Verunglückte	81	90	107	99	92	-7	-7,07%	↓
davon Getötete	2	2	3	0	3	3	0,00%	→
davon Schwerverletzte	20	17	19	17	12	-5	-29,41%	↓↓
davon Leichtverletzte	59	71	85	82	77	-5	-6,10%	↓
VU mit Sachschaden	270	251	321	424	364	-60	-14,15%	↓↓

2.8.3 Abstand (FüStrBen [14])

	2020	2021	2022	2023	2024	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	433	570	690	860	786	-74	-8,60%	↓
VU mit Personenschaden	122	149	141	172	153	-19	-11,05%	↓↓
Kategorie 1	3	0	0	0	1	1	0 %	↑↑
Kategorie 2	11	15	14	16	9	-7	-43,75%	↓↓
Kategorie 3	108	134	127	156	143	-13	-8,33%	↓
Verunglückte	211	244	263	294	235	-59	-20,07%	↓↓
davon Getötete	3	0	0	0	1	1	0 %	↑↑
davon Schwerverletzte	13	19	19	19	15	-4	-21,05%	↓↓
davon Leichtverletzte	195	225	244	275	219	-56	-20,36%	↓↓
VU mit Sachschaden	311	421	549	688	633	-55	-7,99%	↓

2.8.4 Wildunfälle (Hind [86])

Seite 30

	2020	2021	2022	2023	2024	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	186	189	171	158	160	2	1,27%	↗
VU mit Personenschaden	1	2	1	3	3	0	0,00%	→
Kategorie 1	0	0	0	0	0	0	0,00%	→
Kategorie 2	0	0	0	1	1	0	0,00%	→
Kategorie 3	1	2	1	2	2	0	0,00%	→
Verunglückte	1	2	1	5	7	2	40,00%	↗↗
davon Getötete	0	0	0	0	0	0	0,00%	→
davon Schwerverletzte	0	0	0	1	1	0	0,00%	→
davon Leichtverletzte	1	2	1	4	6	2	50,00%	↗↗
VU mit Sachschaden	185	187	170	155	157	2	1,29%	↗

2.8.5 Ursachen bei Verkehrsunfällen mit Personenschäden (Kategorie 1, 2, 3)

Seite 31

	2020	2021	2022	2023	2024	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Alkoholeinfluss (01)	6	15	17	9	11	2	22,22%	↑↑
Einfluss anderer berauschender Mittel (02)	3	6	3	3	6	3	100,00%	↑↑
Übermüdung (03)	7	5	3	9	6	-3	-33,33%	↓↓
Sonstige körperliche oder geistige Mängel (04)	0	6	2	2	3	1	50,00%	↑↑
Ablenkung (05-06)	2	7	8	9	10	1	11,11%	↑↑
Falsche Straßenbenutzung (08-11)	2	0	0	0	3	3	0,00%	→
Geschwindigkeit (12-13)	60	65	65	62	71	9	14,52%	↑↑
Abstand (14)	129	162	155	194	164	-30	-15,46%	↓↓
Überholen (16-23)	20	27	25	25	19	-6	-24,00%	↓↓
Vorbei-, Nebeneinanderfahren (24-26)	41	56	40	26	51	25	96,15%	↑↑
Vorfahrt/Vorrang (27-33)	7	4	13	5	10	5	100,00%	↑↑
Abbiegen (34-35)	0	0	1	0	0	0	0,00%	→
Wenden/Rückwärtsfahren (36)	0	1	0	1	0	-1	-100,00%	↓↓
Einfahren in den fließenden Verkehr (37)	0	0	0	0	0	0	0,00%	→
Falsches Verhalten ggü. Fußgängern (38-42)	0	0	0	0	1	1	0,00%	→
Ruhender Verkehr (43-46)	4	2	3	1	1	0	0,00%	→
Ladung (47-48)	1	1	2	1	1	0	0,00%	→
Andere Fehler beim Fahrzeugführer (49)	24	25	23	7	16	9	128,57%	↑↑
Technische Mängel (50-55)	16	10	7	4	9	5	125,00%	↑↑
Falsches Verhalten der Fußgänger (60-69)	0	1	1	0	2	2	0,00%	→
Straßenverhältnisse/Straßenzustand (70-79, 90)	26	20	23	29	18	-11	-37,93%	↓↓
Witterungsverhältnisse (80-84)	3	0	0	1	2	1	100,00%	↑↑
Hindernisse auf der Fahrbahn (85-88)	2	2	3	4	5	1	25,00%	↑↑
Sonstige (89)	0	0	0	0	0	0	0,00%	→

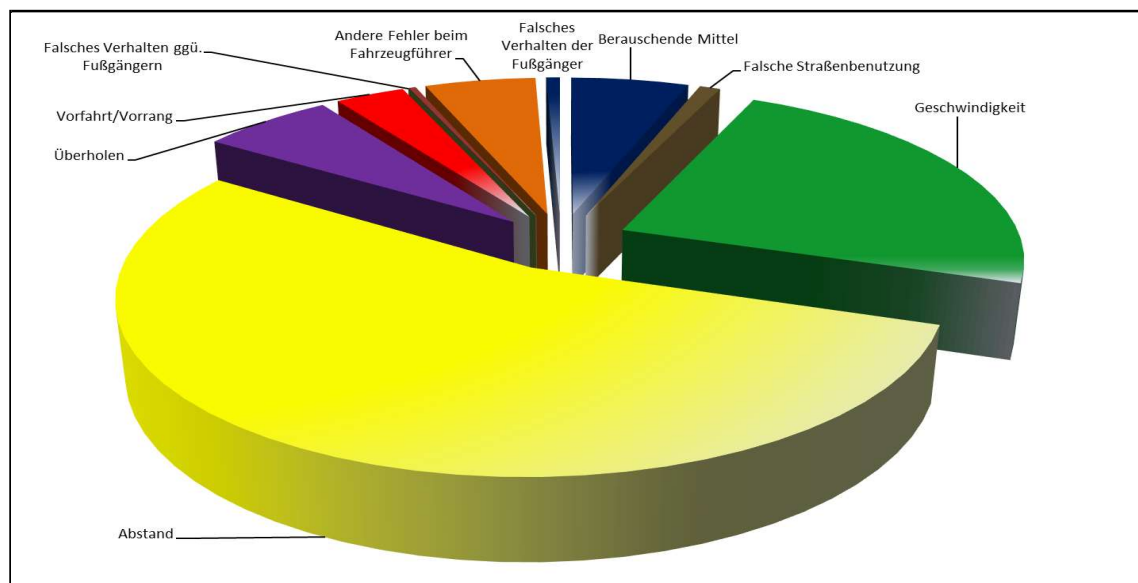


Abb. 8: Hauptunfallursachen bei schweren Verkehrsunfällen

2.8.6 Unfallursachen nach Kategorien

	Gesamtunfälle	VU Kategorie 1	VU Kategorie 2	VU Kategorie 3	VU Kategorie 4-6
Alkoholeinfluss (01)	37	0	0	11	26
Einfluss anderer berauschender Mittel (02)	19	1	0	5	13
Übermüdung (03)	13	0	2	4	7
Sonstige körperliche oder geistige Mängel (04)	15	0	1	2	12
Ablenkung (05-06)	113	0	0	10	103
Falsche Straßenbenutzung (08-11)	18	1	0	2	15
Geschwindigkeit (12-13)	435	3	8	60	364
Abstand (14)	836	1	9	154	672
Überholen (16-23)	199	1	2	16	180
Vorbei-, Nebeneinanderfahren (24-26)	540	0	2	49	489
Vorfahrt/Vorrang (27-33)	79	0	2	8	69
Abbiegen (34-35)	1	0	0	0	1
Wenden/Rückwärtsfahren (36)	74	0	0	0	74
Einfahren in den fließenden Verkehr (37)	2	0	0	0	2
Falsches Verhalten ggü. Fußgängern (38-42)	1	0	0	1	0
Ruhender Verkehr (43-46)	12	1	0	0	11
Ladung (47-48)	56	0	0	1	55
Andere Fehler beim Fahrzeugführer (49)	213	1	4	11	197
Technische Mängel (50-55)	83	1	0	8	74
Falsches Verhalten der Fußgänger (60-69)	3	1	0	1	1
Straßenverhältnisse/Straßenzustand (70-79, 90)	120	0	1	17	102
Witterungsverhältnisse (80-84)	13	0	1	1	11
Hindernisse auf der Fahrbahn (85-88)	312	0	1	4	307
Sonstige (89)	0	0	0	0	0

3 Engineering - Sichere Gestaltung des Verkehrsraums

Seite 33

siehe Auswertung PP Südhessen 2024

4 Education - Verkehrserziehung

siehe Auswertung PP Südhessen 2024

5. Enforcement - Verkehrsüberwachung

siehe Auswertung PP Südhessen 2024

5.1 Geschwindigkeit

siehe Auswertung PP Südhessen 2024

5.2 Folgenlose Fahrten unter dem Einfluss von Alkohol und anderen berauschenden Mitteln

siehe Auswertung PP Südhessen 2024

5.3 Güter- und Personenverkehr

siehe Auswertung PP Südhessen 2024

6. Verkehrsunfallentwicklung an den südhessischen Bundesautobahnen

Seite 34

6.1 Direktion Verkehrssicherheit / Sonderdienste

	2020	2021	2022	2023	2024	Veränderungen 2023/2024		Trend
						in Zahlen	in %	
VU gesamt	1.964	2.468	2.742	2.702	2.602	-100	-3,70%	↘
VU mit Personenschaden	268	317	290	287	313	26	9,06%	↑
Kategorie 1	6	5	5	2	6	4	200,00%	↑↑
Kategorie 2	38	43	34	39	26	-13	-33,33%	↓↓
Kategorie 3	224	269	251	246	281	35	14,23%	↑↑
Verunglückte Personen	424	480	485	470	464	-6	-1,28%	↘
Getötete	7	6	5	2	7	5	250,00%	↑↑
Schwerverletzte	50	52	46	43	35	-8	-18,60%	↓↓
Leichtverletzte	367	422	434	425	422	-3	-0,71%	↘
VU mit Sachschaden	1.696	2.151	2.452	2.415	2.289	-126	-5,22%	↘
Kategorie 4	487	531	551	570	383	-187	-32,81%	↓↓
Kategorie 5	1.202	1.603	1.890	1.827	1.890	63	3,45%	↗
Kategorie 6	7	17	11	18	16	-2	-11,11%	↓↓
Sachschaden in Mill.	15	18	53	22	19	-3	-14,52%	↓↓
Unfälle unter Einfluss von								
Alkohol	19	41	44	39	31	-8	-20,51%	↓↓
Drogen	4	8	11	11	13	2	18,18%	↑↑
Mischkonsum	4	8	2	3	6	3	100,00%	↑↑
Folgenlose Fahrten unter:								
Alkohol	72	86	129	121	123	2	1,65%	↗
Drogen	248	196	229	251	328	77	30,68%	↑↑
Mischkonsum	11	6	8	7	12	5	71,43%	↑↑
Verfolgungsindex Alkohol	3,79	2,10	2,93	3,10	3,97			
Verfolgungsindex Drogen	62,00	24,50	20,82	22,82	25,23			
Unfallfluchten	286	342	344	342	278	-64	-18,71%	↓↓
davon mit Personenschaden	21	23	24	10	23	13	130,00%	↑↑
Aufklärungsquote	48%	54%	47%	51%	54%			↑↑
Wildunfälle	186	189	171	158	160	2	1,27%	↗