

HESSEN

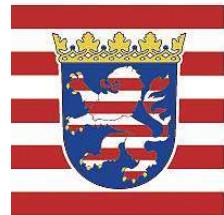


**Verkehrslagebild für den Bereich der
Bundesautobahnen
in Südhessen**

Verkehrslagebild

Bundesautobahnen

HESSEN



Inhaltsverzeichnis

1. Strukturdaten Südhessen

2. Unfalllage

- 2.1 Aktuelle Jahresentwicklung
- 2.2 Unfälle nach Unfalltypen
- 2.3 Unfälle auf klassifizierten Straßen
 - 2.3.1 Getötete Personen
 - 2.3.2 Schwerverletzte Personen
- 2.4 Unfälle mit Personenschaden nach Zeiten
- 2.5 Verkehrsunfallfluchten
- 2.6 Risikogruppen
 - 2.6.1 Kinder (0-13 Jahre)
 - 2.6.2 Jugendliche (14-17 Jahre)
 - 2.6.3 Junge Fahrer (18-24 Jahre)
 - 2.6.4 Altersgruppe 65 - 74
 - 2.6.5 Altersgruppe 75plus
- 2.7 Verkehrsbeziehungen
 - 2.7.1 Fußgänger
 - 2.7.2 Fahrräder
 - 2.7.3 Pedelecs
 - 2.7.4 Motorisierte Zweiräder
 - 2.7.4.1 Mofa und FmH
 - 2.7.4.2 E-Bikes / S-Pedelecs
 - 2.7.4.3 Motorisierte Zweiräder bis 125 cm³
 - 2.7.4.4 Motorisierte Zweiräder über 125 cm³
 - 2.7.4.5 Elektrokleinstfahrzeuge / eScooter
 - 2.7.5 Pkw
 - 2.7.6 Lkw
 - 2.7.7 Kraftomnibusse
 - 2.7.8 Schienenfahrzeuge
 - 2.7.9 sonstige Fahrzeuge
- 2.8 Unfallursachen

3. Engineering - Sichere Gestaltung des Verkehrsraums

4. Education - Verkehrserziehung

5. Enforcement - Verkehrsüberwachung

- 5.1 Geschwindigkeit
- 5.2 Folgenlose Fahrten unter dem Einfluss berauscheinender Mittel
- 5.3 Güter- und Personenverkehr

6. Verkehrsunfallentwicklung

- 6.1 Direktion Verkehrssicherheit/Sonderdienste - Übersicht Bundesautobahnen

Nachdruck oder sonstige Auswertung - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe



Bundesautobahnen in Südhessen

1 Strukturdaten Südhessen

1.1 Bevölkerung¹

| Alter in Jahren | männlich | weiblich | gesamt |
|-----------------|----------|----------|-----------|
| 0 - 13 | 84.928 | 81.397 | 166.325 |
| 14 - 17 | 149.626 | 152.487 | 302.113 |
| 18 - 24 | 135.711 | 138.843 | 274.554 |
| 25 - 64 | 134.310 | 133.949 | 268.259 |
| 65 und mehr | 46.437 | 47.571 | 94.008 |
| Gesamt | 551.012 | 554.247 | 1.105.259 |

1.2 Straßennetz²

| | |
|---------------|----------|
| Autobahnen | 137 km |
| Bundesstraßen | 532 km |
| Landesstraßen | 721 km |
| Kreisstraßen | 495 km |
| Gesamt | 1.885 km |

1.3 Fläche³

| | |
|-----------------------|------------|
| Bodenfläche insgesamt | 257.718 ha |
|-----------------------|------------|

1.4 Zugelassene Fahrzeuge⁴

| | Pkw | Lkw | Kraft-räder | KOM |
|---------------|---------|--------|-------------|-------|
| 2023 | 660.560 | 43.870 | 71.615 | 1.094 |
| 2024 | 665.032 | 45.307 | 69.300 | 1.074 |
| Veränderungen | 4.472 | 1.437 | -2.315 | -20 |
| | 0,7% | 3,3% | -3,2% | -1,8% |

1 Hessisches Statistisches Landesamt, Wiesbaden, 2025.

2 Statistisches Bundesamt, Wiesbaden, 2020/2021.

3 Statistische Ämter des Bundes und der Länder, Deutschland, 2025.

4 Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg, 2024.

2. Unfalllage

| Autobahn-Nummer (Streckenlänge gerundet) | | Übersicht Unfallgeschehen 2024 im Zuständigkeitsbereich des PP Südhessen | |
|---|------------------------------------|---|--|
| A 3 (2,3 km) | Unfälle gesamt | 140 | |
| | Unfälle mit Personenschaden | 11 | |
| | - dabei Getötete | 0 | |
| | - dabei Schwerverletzte | 2 | |
| | - dabei Leichtverletzte | 10 | |
| A 5 (53,5 km) | Unfälle gesamt | 934 | |
| | Unfälle mit Personenschaden | 113 | |
| | - dabei Getötete | 6 | |
| | - dabei Schwerverletzte | 10 | |
| | - dabei Leichtverletzte | 154 | |
| A 6 (11,2 km) | Unfälle gesamt | 150 | |
| | Unfälle mit Personenschaden | 11 | |
| | - dabei Getötete | 0 | |
| | - dabei Schwerverletzte | 0 | |
| | - dabei Leichtverletzte | 19 | |
| A 60 (11,2 km) | Unfälle gesamt | 268 | |
| | Unfälle mit Personenschaden | 31 | |
| | - dabei Getötete | 0 | |
| | - dabei Schwerverletzte | 4 | |
| | - dabei Leichtverletzte | 35 | |
| A 67 (59,5km) | Unfälle gesamt | 1022 | |
| | Unfälle mit Personenschaden | 135 | |
| | - dabei Getötete | 1 | |
| | - dabei Schwerverletzte | 19 | |
| | - dabei Leichtverletzte | 187 | |
| A 659* (5,5 km) | Unfälle gesamt | 5 | |
| | Unfälle mit Personenschaden | 1 | |
| | - dabei Getötete | 0 | |
| | - dabei Schwerverletzte | 0 | |
| | - dabei Leichtverletzte | 1 | |
| A 671 (4,5 km) | Unfälle gesamt | 57 | |
| | Unfälle mit Personenschaden | 8 | |
| | - dabei Getötete | 0 | |
| | - dabei Schwerverletzte | 0 | |
| | - dabei Leichtverletzte | 13 | |
| A 672 (2,6 km) | Unfälle gesamt | 25 | |
| | Unfälle mit Personenschaden | 3 | |
| | - dabei Getötete | 0 | |
| | - dabei Schwerverletzte | 0 | |
| | - dabei Leichtverletzte | 3 | |

* gem. Verwaltungsabkommen vom 08.06.1982 (StAnz. 26/1982, S. 1182) zwischen Baden-Württemberg und Hessen wurde die Wahrnehmung der verkehrspolizeilichen Vollzugsaufgaben für die A 659 originär auf das Land Baden-Württemberg übertragen.

2.1 Aktuelle Jahresentwicklung

Seite 3

| | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | Veränderungen zum Vorjahr | Trend |
|-------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|---------------------------|---|
| Gesamtunfälle | 1.964 | 2.468 | 2.742 | 2.702 | 2.602 | -100 | -3,70%  |
| VU mit Personenschaden | 268 | 317 | 290 | 287 | 313 | 26 | 9,06%  |
| Kategorie 1 | 6 | 5 | 5 | 2 | 6 | 4 | 200,00%  |
| Kategorie 2 | 38 | 43 | 34 | 39 | 26 | -13 | -33,33%  |
| Kategorie 3 | 224 | 269 | 251 | 246 | 281 | 35 | 14,23%  |
| Verunglückte Personen | 424 | 480 | 485 | 470 | 464 | -6 | -1,28%  |
| davon Getötete | 7 | 6 | 5 | 2 | 7 | 5 | 250,00%  |
| davon Schwerverletzte | 50 | 52 | 46 | 43 | 35 | -8 | -18,60%  |
| davon Leichtverletzte | 367 | 422 | 434 | 425 | 422 | -3 | -0,71%  |
| VU mit Sachschaden | 1.696 | 2.151 | 2.452 | 2.415 | 2.289 | -126 | -5,22%  |
| Kategorie 4 | 487 | 531 | 551 | 570 | 383 | -187 | -32,81%  |
| Kategorie 5 | 1.202 | 1.603 | 1.890 | 1.827 | 1.890 | 63 | 3,45%  |
| Kategorie 6 | 7 | 17 | 11 | 18 | 16 | -2 | -11,11%  |
| Sachschaden in Mio. | 15 | 18 | 53 | 22 | 19 | -3 | -14,52%  |

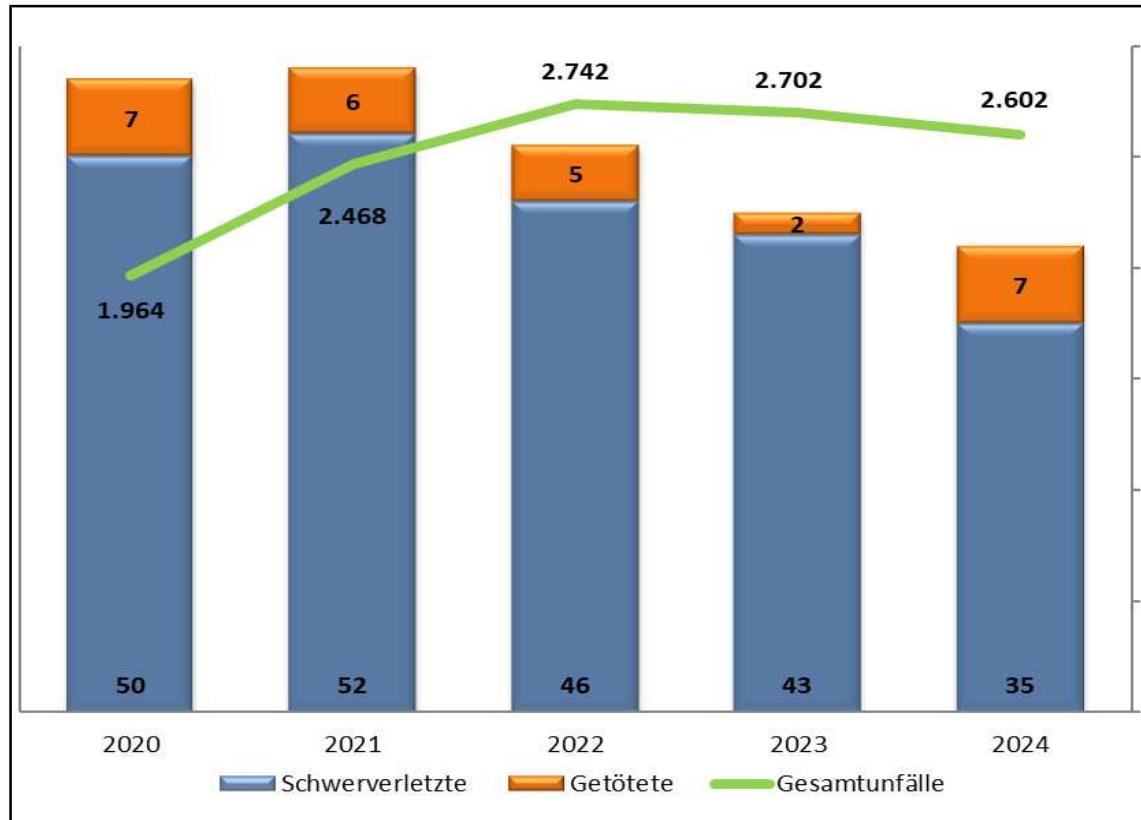


Abb. 1: Langzeitentwicklung der Gesamtunfälle, Verunglückten und Getöteten

2.2 Unfälle nach Unfalltypen

Seite 4

| | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | Veränderungen zum Vorjahr | Trend |
|-------|------|-------|-------|-------|-------|---------------------------|-------|
| Typ 1 | 511 | 511 | 595 | 567 | 504 | -63 -11,11% | ⬇️⬇️ |
| Typ 2 | 1 | 3 | 4 | 3 | 0 | -3 -100,00% | ⬇️⬆️ |
| Typ 3 | 43 | 48 | 60 | 84 | 68 | -16 -19,05% | ⬇️⬇️ |
| Typ 4 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 0,00% | → |
| Typ 5 | 12 | 12 | 6 | 8 | 17 | 9 112,50% | ↑↑ |
| Typ 6 | 863 | 1.312 | 1.554 | 1.519 | 1.443 | -76 -5,00% | ⬇️ |
| Typ 7 | 534 | 581 | 522 | 521 | 569 | 48 9,21% | ↑ |

2.3 Unfälle nach Straßenklassen

| | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | Veränderungen zum Vorjahr | Trend |
|---------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|---------------------------|-------|
| Autobahnen | 1.964 | 2.468 | 2.742 | 2.701 | 2.602 | -99 -3,67% | ⬇️ |
| Bundesstraße innerorts | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 0,00% | → |
| Bundesstraße außerorts | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 0,00% | → |
| Landesstraße innerorts | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 0,00% | → |
| Landesstraße außerorts | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | -1 -100,00% | ⬇️⬇️ |
| Kreisstraße innerorts | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 0,00% | → |
| Kreisstraße außerorts | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 0,00% | → |
| Sonstige Straße innerorts | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 0,00% | → |
| Sonstige Straße außerorts | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 0,00% | → |

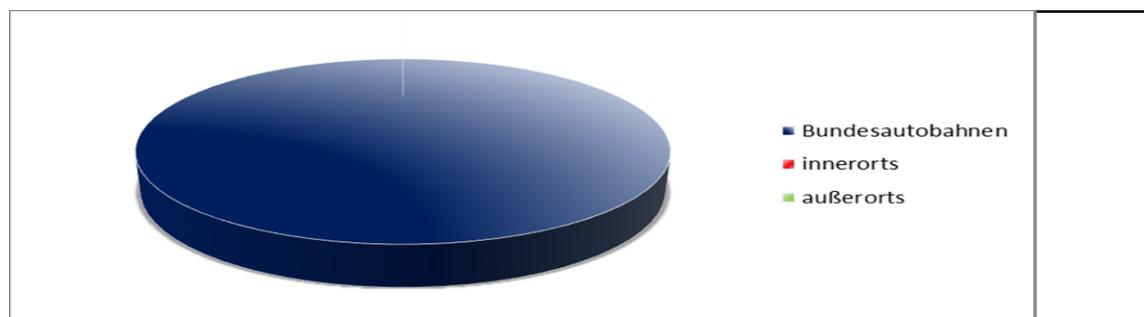


Abb. 2: Verteilung der Unfälle 2024 nach klassifizierten und nicht klassifizierten Straßen

2.3.1 Getötete Personen

Seite 5

| | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | Veränderungen zum Vorjahr | Trend | |
|---------------------------|------|------|------|------|------|---------------------------|---------|----|
| Autobahnen | 7 | 6 | 5 | 2 | 7 | 5 | 250,00% | ↑↑ |
| Bundesstraße innerorts | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00% | → |
| Bundesstraße außerorts | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00% | → |
| Landesstraße innerorts | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00% | → |
| Landesstraße außerorts | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00% | → |
| Kreisstraße innerorts | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00% | → |
| Kreisstraße außerorts | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00% | → |
| Sonstige Straße innerorts | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00% | → |
| Sonstige Straße außerorts | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00% | → |
| Summe | 7 | 6 | 5 | 2 | 7 | 5 | 250,00% | |

2.3.2 Schwerverletzte Personen

| | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | Veränderungen zum Vorjahr | Trend | |
|---------------------------|------|------|------|------|------|---------------------------|---------|------|
| Autobahnen | 50 | 52 | 46 | 43 | 35 | -8 | -18,60% | ⬇️⬇️ |
| Bundesstraße innerorts | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00% | → |
| Bundesstraße außerorts | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00% | → |
| Landesstraße innerorts | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00% | → |
| Landesstraße außerorts | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00% | → |
| Kreisstraße innerorts | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00% | → |
| Kreisstraße außerorts | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00% | → |
| Sonstige Straße innerorts | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00% | → |
| Sonstige Straße außerorts | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00% | → |
| Summe | 50 | 52 | 46 | 43 | 35 | -8 | -18,60% | |

2.4 Unfälle mit Personenschaden nach Zeiten

2.4.1 Verkehrsunfälle nach Monaten

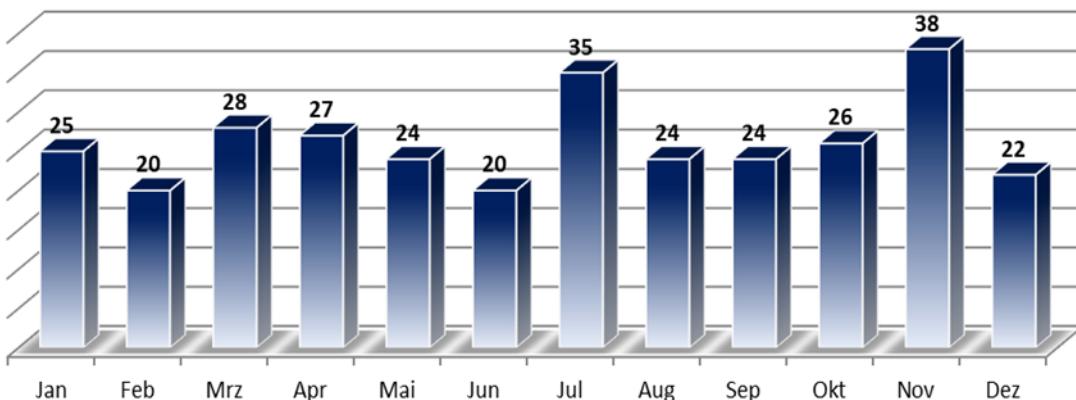


Abb. 3: Verteilung der Unfälle 2024 nach Monaten

2.4.2 Verkehrsunfälle nach Tagen

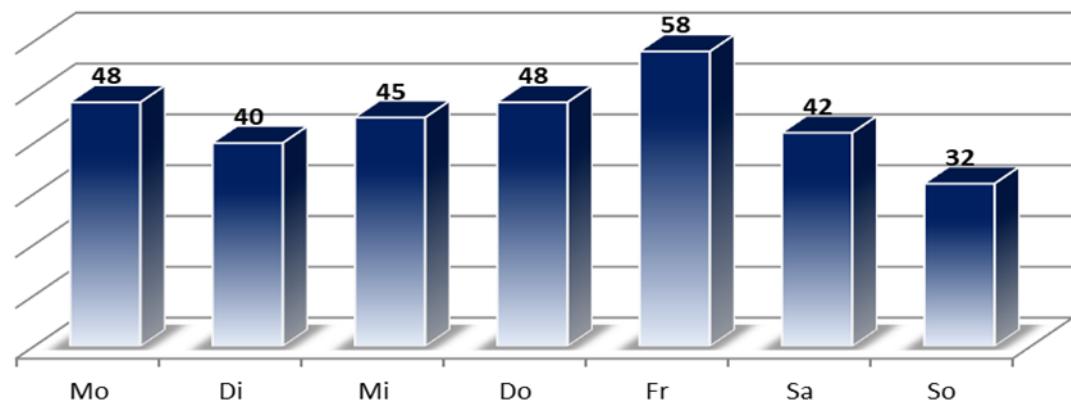


Abb. 4: Verteilung der Unfälle 2024 nach Tagen

2.4.3 Verkehrsunfälle im Tagesverlauf

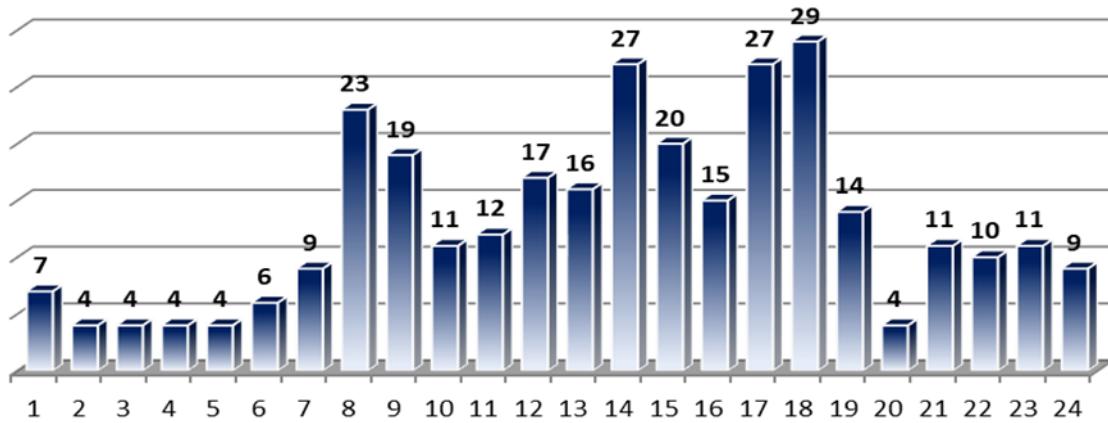


Abb. 5: Verteilung der Unfälle 2024 im Tagesverlauf

2.5 Verkehrsunfallfluchten

Seite 7

| | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | Veränderungen zum Vorjahr | Trend |
|------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|---------------------------|---|
| Gesamtunfälle | 286 | 342 | 344 | 342 | 278 | -64 | -18,71%  |
| davon mit Sachschaden | 265 | 319 | 320 | 332 | 255 | -77 | -23,19%  |
| davon mit Personenschaden | 21 | 23 | 24 | 10 | 23 | 13 | 130,00%  |
| Verunglückte Personen | 30 | 31 | 39 | 11 | 26 | 15 | 136,36%  |
| davon Getötete | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00%  |
| davon Schwerverletzte | 1 | 3 | 4 | 0 | 1 | 1 | 0,00%  |
| davon Leichtverletzte | 29 | 28 | 35 | 11 | 25 | 14 | 127,27%  |
| Aufklärungsquote in % | 48,25% | 53,80% | 47,09% | 51,46% | 53,60% | 2,14% | 4,15%  |

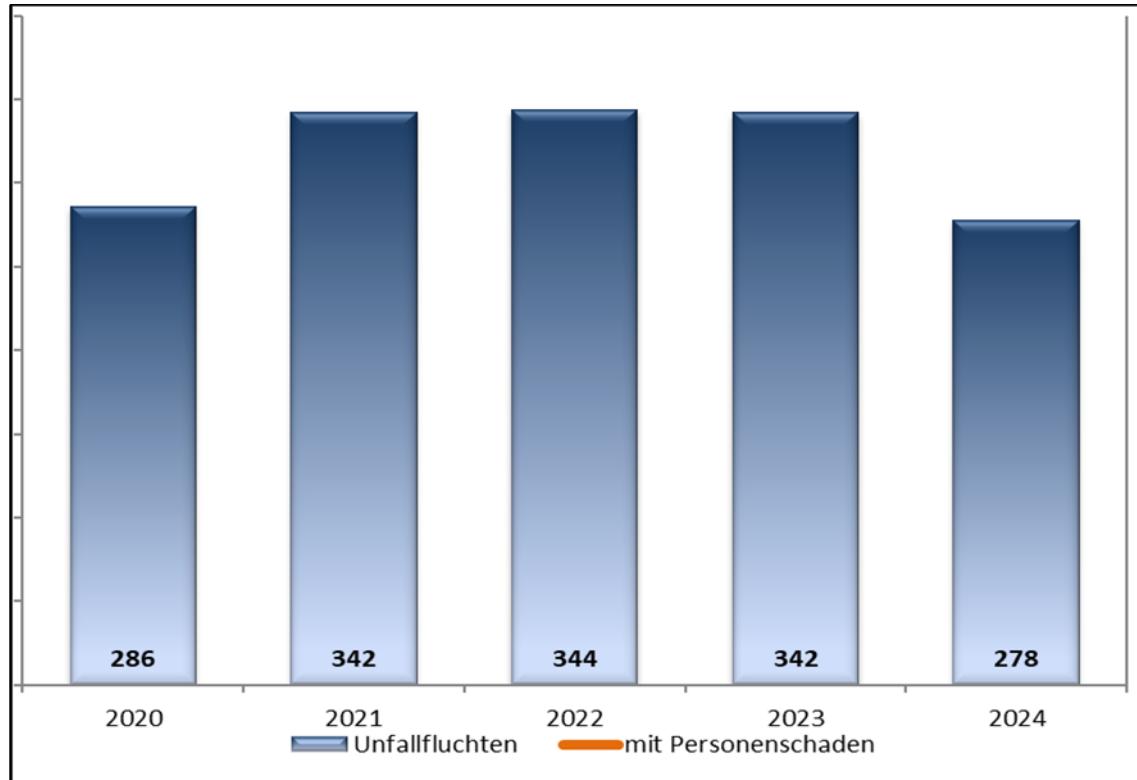


Abb. 7 Entwicklung der Unfallfluchten

2.6 Risikogruppen

Seite 8

2.6.1 Kinder

| 0 - 13 Jahre | Unfallbeteiligte (Fahrer und verletzte Mitfahrer von) | | | | | | Fuß-gänger |
|-----------------------|---|------|-----|-----|---------|--------|------------|
| | Mofa | Krad | Lkw | Pkw | Fahrrad | Andere | |
| Anzahl der Unfälle | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 |
| davon Schulwegunfälle | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Verunglückte | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 |
| davon Getötete | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| davon Schwerverletzte | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| davon Leichtverletzte | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 |
| männlich | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 |
| weiblich | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 |
| divers | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| 0 - 13 Jahre | 2023 | 2024 | Veränderungen zum Vorjahr | | Trend |
|-----------------------|------|------|---------------------------|----------|-------|
| Gesamtunfälle | 10 | 7 | -3 | -30,00% | ⬇️⬇️ |
| davon Schulwegunfälle | 0 | 0 | 0 | 0,00% | → |
| Verunglückte | 13 | 11 | -2 | -15,38% | ⬇️⬇️ |
| davon Getötete | 1 | 0 | -1 | -100,00% | ⬇️⬇️ |
| davon Schwerverletzte | 0 | 1 | 1 | 0,00% | → |
| davon Leichtverletzte | 12 | 10 | -2 | -16,67% | ⬇️⬇️ |
| männlich | 8 | 6 | -2 | -25,00% | ⬇️⬇️ |
| weiblich | 5 | 5 | 0 | 0,00% | → |
| divers | 0 | 0 | 0 | 0,00% | → |

2.6.2 Jugendliche

Seite 9

| 14 - 17 Jahre | Unfallbeteiligte (Fahrer und verletzte Mitfahrer von) | | | | | | Fuß-gänger |
|-----------------------|---|------|-----|-----|---------|--------|------------|
| | Mofa | Krad | Lkw | Pkw | Fahrrad | Andere | |
| Anzahl der Unfälle | 0 | 2 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 |
| Verunglückte | 0 | 2 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 |
| davon Getötete | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| davon Schwerverletzte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| davon Leichtverletzte | 0 | 2 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 |
| männlich | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| weiblich | 0 | 1 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 |
| divers | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| 14 - 17 Jahre | 2023 | 2024 | Veränderungen zum Vorjahr | Trend |
|-----------------------|------|------|---------------------------|-----------|
| Gesamtunfälle | 8 | 8 | 0 | 0,00% ➔ |
| Verunglückte | 8 | 8 | 0 | 0,00% ➔ |
| davon Getötete | 0 | 0 | 0 | 0,00% ➔ |
| davon Schwerverletzte | 0 | 0 | 0 | 0,00% ➔ |
| davon Leichtverletzte | 8 | 8 | 0 | 0,00% ➔ |
| männlich | 3 | 2 | -1 | -33,33% ↘ |
| weiblich | 5 | 6 | 1 | 20,00% ↑↑ |
| divers | 0 | 0 | 0 | 0,00% ➔ |

2.6.3 Junge Fahrer

Seite 10

| 18 -24 Jahre | Unfallbeteiligte (Fahrer und verletzte Mitfahrer von) | | | | | | Fuß-gänger |
|---------------------------|---|------|-----|-----|---------|--------|-------------------|
| | Mofa | Krad | Lkw | Pkw | Fahrrad | Andere | |
| Anzahl der Unfälle | 1 | 7 | 53 | 507 | 0 | 2 | 0 |
| Verunglückte | 1 | 5 | 0 | 88 | 0 | 0 | 0 |
| davon Getötete | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| davon Schwerverletzte | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 |
| davon Leichtverletzte | 1 | 5 | 0 | 83 | 0 | 0 | 0 |
| männlich | 0 | 4 | 0 | 46 | 0 | 0 | 0 |
| weiblich | 1 | 1 | 0 | 42 | 0 | 0 | 0 |
| divers | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| 18 - 24 Jahre | 2023 | 2024 | Veränderungen zum Vorjahr | Trend |
|-----------------------|------|------|------------------------------|---|
| Gesamtunfälle | 584 | 561 | -23 | -3,94%  |
| Verunglückte | 79 | 94 | 15 | 18,99%  |
| davon Getötete | 0 | 2 | 2 | 0,00%  |
| davon Schwerverletzte | 9 | 3 | -6 | -66,67%  |
| davon Leichtverletzte | 70 | 89 | 19 | 27,14%  |
| männlich | 47 | 50 | 3 | 6,38%  |
| weiblich | 32 | 44 | 12 | 37,50%  |
| divers | 0 | 0 | 0 | 0,00%  |

2.6.4 Altergruppe 65 - 74

Seite 11

| 65 - 74 Jahre | Unfallbeteiligte (Fahrer und verletzte Mitfahrer von) | | | | | | Fuß-gänger |
|-----------------------|---|------|-----|-----|---------|--------|------------|
| | Mofa | Krad | Lkw | Pkw | Fahrrad | Andere | |
| Anzahl der Unfälle | 0 | 1 | 40 | 232 | 0 | 2 | 1 |
| Verunglückte | 0 | 1 | 0 | 25 | 0 | 0 | 1 |
| davon Getötete | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| davon Schwerverletzte | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| davon Leichtverletzte | 0 | 1 | 0 | 23 | 0 | 0 | 1 |
| männlich | 0 | 1 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 |
| weiblich | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 1 |
| divers | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| 65 - 74 Jahre | 2023 | 2024 | Veränderungen zum Vorjahr | Trend |
|-----------------------|------|------|---------------------------|--|
| Gesamtunfälle | 287 | 271 | -16 | -5,57%  |
| Verunglückte | 20 | 27 | 7 | 35,00%  |
| davon Getötete | 0 | 1 | 1 | 0,00%  |
| davon Schwerverletzte | 5 | 1 | -4 | -80,00%  |
| davon Leichtverletzte | 15 | 25 | 10 | 66,67%  |
| männlich | 10 | 14 | 4 | 40,00%  |
| weiblich | 10 | 13 | 3 | 30,00%  |
| divers | 0 | 0 | 0 | 0,00%  |

2.6.5 Altersgruppe 75plus

Seite 12

| 75 Jahre und älter | Unfallbeteiligte (Fahrer und verletzte Mitfahrer von) | | | | | | Fuß-gänger |
|-----------------------|---|------|-----|-----|---------|--------|------------|
| | Mofa | Krad | Lkw | Pkw | Fahrrad | Andere | |
| Anzahl der Unfälle | 0 | 0 | 4 | 77 | 0 | 0 | 0 |
| Verunglückte | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 |
| davon Getötete | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| davon Schwerverletzte | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| davon Leichtverletzte | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 |
| männlich | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 |
| weiblich | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 |
| divers | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| 75 Jahre und älter | 2023 | 2024 | Veränderungen zum Vorjahr | | Trend |
|-----------------------|------|------|---------------------------|---------|-------|
| Gesamtunfälle | 93 | 81 | -12 | -12,90% | ⬇️⬇️ |
| Verunglückte | 7 | 8 | 1 | 14,29% | ↑↑ |
| davon Getötete | 0 | 1 | 1 | 0,00% | → |
| davon Schwerverletzte | 3 | 1 | -2 | -66,67% | ⬇️⬇️ |
| davon Leichtverletzte | 4 | 6 | 2 | 50,00% | ↑↑ |
| männlich | 4 | 5 | 1 | 25,00% | ↑↑ |
| weiblich | 3 | 3 | 0 | 0,00% | → |
| divers | 0 | 0 | 0 | 0,00% | → |

2.7 Verkehrsbeteiligungen

Seite 13

2.7.1 Fußgänger (VBet Fsg [81, 82, 83, 84, 93])

| | unter 14 Jahre | 14 - 17 Jahre | 18 - 24 Jahre | 25 - 64 Jahre | 65 - 74 Jahre | 75 Jahre und älter | ohne Alters- angabe |
|--|-------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------------|------------------------|
| Anzahl der Unfälle | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 |
| Verunglückte | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 |
| davon Getötete | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| davon Schwerverletzte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| davon Leichtverletzte | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| männlich | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| weiblich | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| divers | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Unfallursachen (Klammerwerte) | | | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit (01 - 04) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Ablenkung (05 - 06) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Falsches Verhalten der Fußgänger (60 - 69) | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 |
| Sonstige | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| | Gesamt 2023 | Gesamt 2024 | Veränderungen zum Vorjahr | | Trend |
|--|-------------|-------------|------------------------------|----------|-------|
| Gesamtunfälle | 3 | 3 | 0 | 0,00% | ➔ |
| Verunglückte | 2 | 2 | 0 | 0,00% | ➔ |
| davon Getötete | 0 | 1 | 1 | 0,00% | ➔ |
| davon Schwerverletzte | 1 | 0 | -1 | -100,00% | ⬇️⬇️ |
| davon Leichtverletzte | 1 | 1 | 0 | 0,00% | ➔ |
| männlich | 2 | 1 | -1 | -50,00% | ⬇️⬇️ |
| weiblich | 0 | 1 | 1 | 0,00% | ➔ |
| divers | 0 | 0 | 0 | 0,00% | ➔ |
| Unfallursachen (Klammerwerte) | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit (01 - 04) | 1 | 0 | -1 | -100,00% | ⬇️⬇️ |
| Ablenkung (05 - 06) | 0 | 0 | 0 | 0,00% | ➔ |
| Falsches Verhalten der Fußgänger (60 - 69) | 0 | 3 | 3 | 0,00% | ➔ |
| Sonstige | 0 | 0 | 0 | 0,00% | ➔ |

2.7.2 Fahrräder (VBet Fahrr[71])

Seite 14

| | unter 14 Jahre | 14 - 17 Jahre | 18 - 24 Jahre | 25 - 64 Jahre | 65 - 74 Jahre | 75 Jahre und älter | ohne Alters- angabe |
|--------------------------------------|-------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------------|---------------------------|
| Anzahl der Unfälle | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Verunglückte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| davon Getötete | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| davon Schwerverletzte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| davon Leichtverletzte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| männlich | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| weiblich | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| divers | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Unfallursachen (Klammerwerte) | | | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit (01 - 04) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Ablenkung (05 - 06) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Falsche Fahrbahnbenutzung (08 - 11) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Geschwindigkeit (12 - 13) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Abstand (14 - 15) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Überholen (16 - 23) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Vorfahrt, Vorrang (27 - 33) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Abbiegen (34 - 35) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Technische Mängel (50 - 55) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Sonstige | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| | Gesamt 2023 | Gesamt 2024 | Veränderungen zum Vorjahr | | Trend |
|--------------------------------------|----------------|----------------|------------------------------|-------|-------|
| Gesamtunfälle | 0 | 0 | 0 | 0,00% | ➔ |
| Verunglückte | 0 | 0 | 0 | 0,00% | ➔ |
| davon Getötete | 0 | 0 | 0 | 0,00% | ➔ |
| davon Schwerverletzte | 0 | 0 | 0 | 0,00% | ➔ |
| davon Leichtverletzte | 0 | 0 | 0 | 0,00% | ➔ |
| männlich | 0 | 0 | 0 | 0,00% | ➔ |
| weiblich | 0 | 0 | 0 | 0,00% | ➔ |
| divers | 0 | 0 | 0 | 0,00% | ➔ |
| Unfallursachen (Klammerwerte) | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit (01 - 04) | 0 | 0 | 0 | 0,00% | ➔ |
| Ablenkung (05 - 06) | 0 | 0 | 0 | 0,00% | ➔ |
| Falsche Fahrbahnbenutzung (08 - 11) | 0 | 0 | 0 | 0,00% | ➔ |
| Geschwindigkeit (12 - 13) | 0 | 0 | 0 | 0,00% | ➔ |
| Abstand (14 - 15) | 0 | 0 | 0 | 0,00% | ➔ |
| Überholen (16 - 23) | 0 | 0 | 0 | 0,00% | ➔ |
| Vorfahrt, Vorrang (27 - 33) | 0 | 0 | 0 | 0,00% | ➔ |
| Abbiegen (34 - 35) | 0 | 0 | 0 | 0,00% | ➔ |
| Technische Mängel (50 - 55) | 0 | 0 | 0 | 0,00% | ➔ |
| Sonstige | 0 | 0 | 0 | 0,00% | ➔ |

2.7.3 Pedelecs (VBet Fahrr[72])

Seite 15

| | unter 14 Jahre | 14 - 17 Jahre | 18 - 24 Jahre | 25 - 64 Jahre | 65 - 74 Jahre | 75 Jahre und älter | ohne Alters- angabe |
|--------------------------------------|-------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------------|---------------------------|
| Anzahl der Unfälle | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Verunglückte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| davon Getötete | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| davon Schwerverletzte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| davon Leichtverletzte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| männlich | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| weiblich | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| divers | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Unfallursachen (Klammerwerte) | | | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit (01 - 04) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Ablenkung (05 - 06) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Falsche Fahrbahnbenutzung (08 - 11) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Geschwindigkeit (12 - 13) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Abstand (14 - 15) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Überholen (16 - 23) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Vorfahrt, Vorrang (27 - 33) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Abbiegen (34 - 35) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Technische Mängel (50 - 55) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Sonstige | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| | Gesamt 2023 | Gesamt 2024 | Veränderungen zum Vorjahr | | Trend |
|--------------------------------------|----------------|----------------|------------------------------|-------|-------|
| Gesamtunfälle | 0 | 0 | 0 | 0,00% | ➔ |
| Verunglückte | 0 | 0 | 0 | 0,00% | ➔ |
| davon Getötete | 0 | 0 | 0 | 0,00% | ➔ |
| davon Schwerverletzte | 0 | 0 | 0 | 0,00% | ➔ |
| davon Leichtverletzte | 0 | 0 | 0 | 0,00% | ➔ |
| männlich | 0 | 0 | 0 | 0,00% | ➔ |
| weiblich | 0 | 0 | 0 | 0,00% | ➔ |
| divers | 0 | 0 | 0 | 0,00% | ➔ |
| Unfallursachen (Klammerwerte) | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit (01 - 04) | 0 | 0 | 0 | 0,00% | ➔ |
| Ablenkung (05 - 06) | 0 | 0 | 0 | 0,00% | ➔ |
| Falsche Fahrbahnbenutzung (08 - 11) | 0 | 0 | 0 | 0,00% | ➔ |
| Geschwindigkeit (12 - 13) | 0 | 0 | 0 | 0,00% | ➔ |
| Abstand (14 - 15) | 0 | 0 | 0 | 0,00% | ➔ |
| Überholen (16 - 23) | 0 | 0 | 0 | 0,00% | ➔ |
| Vorfahrt, Vorrang (27 - 33) | 0 | 0 | 0 | 0,00% | ➔ |
| Abbiegen (34 - 35) | 0 | 0 | 0 | 0,00% | ➔ |
| Technische Mängel (50 - 55) | 0 | 0 | 0 | 0,00% | ➔ |
| Sonstige | 0 | 0 | 0 | 0,00% | ➔ |

2.7.4 Motorisierte Zweiräder (VBet MotZwei [1, 2, 3, 5, 6, 8, 11, 12, 15])

Seite 16

| | unter 14 Jahre | 14 - 17 Jahre | 18 - 24 Jahre | 25 - 64 Jahre | 65 - 74 Jahre | 75 Jahre und älter | ohne Alters- angabe |
|--|-------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------------|---------------------------|
| Anzahl der Unfälle | 0 | 2 | 8 | 7 | 1 | 0 | 1 |
| Verunglückte | 0 | 2 | 6 | 5 | 1 | 0 | 0 |
| davon Getötete | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| davon Schwerverletzte | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| davon Leichtverletzte | 0 | 2 | 6 | 2 | 1 | 0 | 0 |
| männlich | 0 | 1 | 4 | 5 | 1 | 0 | 0 |
| weiblich | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| divers | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Unfallursachen (Klammerwerte) | | | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit (01 - 04) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Ablenkung (05 - 06) | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| Geschwindigkeit (12 - 13) | 0 | 1 | 5 | 4 | 0 | 0 | 0 |
| Abstand (14 - 15) | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| Überholen (16 - 23) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Vorfahrt, Vorrang (27 - 33) | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| Abbiegen (34 - 35) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Technische Mängel (50 - 55) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Sonstige | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |

| | Gesamt 2023 | Gesamt 2024 | Veränderungen zum Vorjahr | | Trend |
|--|----------------|----------------|------------------------------|----------|-------|
| Gesamtunfälle | 14 | 18 | 4 | 28,57% | ↑↑ |
| Verunglückte | 6 | 14 | 8 | 133,33% | ↑↑ |
| davon Getötete | 0 | 1 | 1 | 0,00% | → |
| davon Schwerverletzte | 3 | 2 | -1 | -33,33% | ↓↓ |
| davon Leichtverletzte | 3 | 11 | 8 | 266,67% | ↑↑ |
| männlich | 5 | 11 | 6 | 120,00% | ↑↑ |
| weiblich | 1 | 3 | 2 | 200,00% | ↑↑ |
| divers | 0 | 0 | 0 | 0,00% | → |
| Unfallursachen (Klammerwerte) | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit (01 - 04) | 0 | 0 | 0 | 0,00% | → |
| Ablenkung (05 - 06) | 0 | 2 | 2 | 0,00% | → |
| Geschwindigkeit (12 - 13) | 5 | 10 | 5 | 100,00% | ↑↑ |
| Abstand (14 - 15) | 3 | 4 | 1 | 33,33% | ↑↑ |
| Überholen (16 - 23) | 2 | 0 | -2 | -100,00% | ↓↓ |
| Vorfahrt, Vorrang (27 - 33) | 1 | 2 | 1 | 100,00% | ↑↑ |
| Abbiegen (34 - 35) | 0 | 0 | 0 | 0,00% | → |
| Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37) | 0 | 0 | 0 | 0,00% | → |
| Technische Mängel (50 - 55) | 1 | 0 | -1 | -100,00% | ↓↓ |
| Sonstige | 2 | 2 | 0 | 0,00% | → |

2.7.4.1 Mofa und FmH (VBet MotZwei [1, 2])

Seite 17

| | unter 14 Jahre | 14 - 17 Jahre | 18 - 24 Jahre | 25 - 64 Jahre | 65 - 74 Jahre | 75 Jahre und älter | ohne Alters- angabe |
|--|-------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------------|---------------------------|
| Anzahl der Unfälle | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Verunglückte | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| davon Getötete | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| davon Schwerverletzte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| davon Leichtverletzte | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| männlich | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| weiblich | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| divers | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Unfallursachen (Klammerwerte) | | | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit (01 - 04) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Ablenkung (05 - 06) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Geschwindigkeit (12 - 13) | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Abstand (14 - 15) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Überholen (16 - 23) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Vorfahrt, Vorrang (27 - 33) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Abbiegen (34 - 35) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Technische Mängel (50 - 55) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Sonstige | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| | Gesamt 2023 | Gesamt 2024 | Veränderungen zum Vorjahr | | Trend |
|--|----------------|----------------|------------------------------|----------|-------|
| Gesamtunfälle | 2 | 1 | -1 | -50,00% | ⬇️⬇️ |
| Verunglückte | 1 | 1 | 0 | 0,00% | ➔ |
| davon Getötete | 0 | 0 | 0 | 0,00% | ➔ |
| davon Schwerverletzte | 0 | 0 | 0 | 0,00% | ➔ |
| davon Leichtverletzte | 1 | 1 | 0 | 0,00% | ➔ |
| männlich | 1 | 0 | -1 | -100,00% | ⬇️⬇️ |
| weiblich | 0 | 1 | 1 | 0,00% | ➔ |
| divers | 0 | 0 | 0 | 0,00% | ➔ |
| Unfallursachen (Klammerwerte) | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit (01 - 04) | 0 | 0 | 0 | 0,00% | ➔ |
| Ablenkung (05 - 06) | 0 | 0 | 0 | 0,00% | ➔ |
| Geschwindigkeit (12 - 13) | 0 | 1 | 1 | 0,00% | ➔ |
| Abstand (14 - 15) | 1 | 0 | -1 | -100,00% | ⬇️⬇️ |
| Überholen (16 - 23) | 0 | 0 | 0 | 0,00% | ➔ |
| Vorfahrt, Vorrang (27 - 33) | 0 | 0 | 0 | 0,00% | ➔ |
| Abbiegen (34 -35) | 0 | 0 | 0 | 0,00% | ➔ |
| Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37) | 0 | 0 | 0 | 0,00% | ➔ |
| Technische Mängel (50 - 55) | 0 | 0 | 0 | 0,00% | ➔ |
| Sonstige | 0 | 0 | 0 | 0,00% | ➔ |

2.7.4.2 S-Pedelecs (VBet MotZwei [3])

Seite 18

| | unter 14 Jahre | 14 - 17 Jahre | 18 - 24 Jahre | 25 - 64 Jahre | 65 - 74 Jahre | 75 Jahre und älter | ohne Alters- angabe |
|--|-------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------------|------------------------|
| Anzahl der Unfälle | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Verunglückte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| davon Getötete | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| davon Schwerverletzte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| davon Leichtverletzte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| männlich | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| weiblich | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| divers | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Unfallursachen (Klammerwerte) | | | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit (01 - 04) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Ablenkung (05 - 06) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Geschwindigkeit (12 - 13) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Abstand (14 - 15) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Überholen (16 - 23) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Vorfahrt, Vorrang (27 - 33) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Abbiegen (34 - 35) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Technische Mängel (50 - 55) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Sonstige | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| | Gesamt 2023 | Gesamt 2024 | Veränderungen zum Vorjahr | | Trend |
|--|----------------|----------------|------------------------------|-------|-------|
| Gesamtunfälle | 0 | 0 | 0 | 0,00% | ➔ |
| Verunglückte | 0 | 0 | 0 | 0,00% | ➔ |
| davon Getötete | 0 | 0 | 0 | 0,00% | ➔ |
| davon Schwerverletzte | 0 | 0 | 0 | 0,00% | ➔ |
| davon Leichtverletzte | 0 | 0 | 0 | 0,00% | ➔ |
| männlich | 0 | 0 | 0 | 0,00% | ➔ |
| weiblich | 0 | 0 | 0 | 0,00% | ➔ |
| divers | 0 | 0 | 0 | 0,00% | ➔ |
| Unfallursachen (Klammerwerte) | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit (01 - 04) | 0 | 0 | 0 | 0,00% | ➔ |
| Ablenkung (05 - 06) | 0 | 0 | 0 | 0,00% | ➔ |
| Geschwindigkeit (12 - 13) | 0 | 0 | 0 | 0,00% | ➔ |
| Abstand (14 - 15) | 0 | 0 | 0 | 0,00% | ➔ |
| Überholen (16 - 23) | 0 | 0 | 0 | 0,00% | ➔ |
| Vorfahrt, Vorrang (27 - 33) | 0 | 0 | 0 | 0,00% | ➔ |
| Abbiegen (34 - 35) | 0 | 0 | 0 | 0,00% | ➔ |
| Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37) | 0 | 0 | 0 | 0,00% | ➔ |
| Technische Mängel (50 - 55) | 0 | 0 | 0 | 0,00% | ➔ |
| Sonstige | 0 | 0 | 0 | 0,00% | ➔ |

2.7.4.3 Motorisierte Zweiräder bis 125³ (VBet MotZwei [12])

Seite 19

| | unter 14 Jahre | 14 - 17 Jahre | 18 - 24 Jahre | 25 - 64 Jahre | 65 - 74 Jahre | 75 Jahre und älter | ohne Alters- angabe |
|--|----------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------------|---------------------------|
| Anzahl der Unfälle | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Verunglückte | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| davon Getötete | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| davon Schwerverletzte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| davon Leichtverletzte | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| männlich | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| weiblich | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| divers | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Unfallursachen (Klammerwerte) | | | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit (01 - 04) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Ablenkung (05 - 06) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Geschwindigkeit (12 - 13) | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Abstand (14 - 15) | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Überholen (16 - 23) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Vorfahrt, Vorrang (27 - 33) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Abbiegen (34 - 35) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Technische Mängel (50 - 55) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Sonstige | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| | Gesamt 2023 | Gesamt 2024 | Veränderungen zum Vorjahr | Trend |
|--|----------------|----------------|------------------------------|---------|
| Gesamtunfälle | 0 | 2 | 2 | 0,00% ➔ |
| Verunglückte | 0 | 2 | 2 | 0,00% ➔ |
| davon Getötete | 0 | 0 | 0 | 0,00% ➔ |
| davon Schwerverletzte | 0 | 0 | 0 | 0,00% ➔ |
| davon Leichtverletzte | 0 | 2 | 2 | 0,00% ➔ |
| männlich | 0 | 1 | 1 | 0,00% ➔ |
| weiblich | 0 | 1 | 1 | 0,00% ➔ |
| divers | 0 | 0 | 0 | 0,00% ➔ |
| Unfallursachen (Klammerwerte) | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit (01 - 04) | 0 | 0 | 0 | 0,00% ➔ |
| Ablenkung (05 - 06) | 0 | 0 | 0 | 0,00% ➔ |
| Geschwindigkeit (12 - 13) | 0 | 1 | 1 | 0,00% ➔ |
| Abstand (14 - 15) | 0 | 1 | 1 | 0,00% ➔ |
| Überholen (16 - 23) | 0 | 0 | 0 | 0,00% ➔ |
| Vorfahrt, Vorrang (27 - 33) | 0 | 0 | 0 | 0,00% ➔ |
| Abbiegen (34 - 35) | 0 | 0 | 0 | 0,00% ➔ |
| Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37) | 0 | 0 | 0 | 0,00% ➔ |
| Technische Mängel (50 - 55) | 0 | 0 | 0 | 0,00% ➔ |
| Sonstige | 0 | 0 | 0 | 0,00% ➔ |

2.7.4.4 Motorisierte Zweiräder über 125³ (VBet MotZwei [11, 15])

Seite 20

| | unter 14 Jahre | 14 - 17 Jahre | 18 - 24 Jahre | 25 - 64 Jahre | 65 - 74 Jahre | 75 Jahre und älter | Ohne Alters- angabe |
|--|-------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------------|---------------------------|
| Anzahl der Unfälle | 0 | 0 | 7 | 7 | 1 | 0 | 1 |
| Verunglückte | 0 | 0 | 5 | 5 | 1 | 0 | 0 |
| davon Getötete | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| davon Schwerverletzte | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| davon Leichtverletzte | 0 | 0 | 5 | 2 | 1 | 0 | 0 |
| männlich | 0 | 0 | 4 | 5 | 1 | 0 | 0 |
| weiblich | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| divers | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Unfallursachen (Klammerwerte) | | | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit (01 - 04) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Ablenkung (05 - 06) | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| Geschwindigkeit (12 - 13) | 0 | 0 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 |
| Abstand (14 - 15) | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| Überholen (16 - 23) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Vorfahrt, Vorrang (27 - 33) | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| Abbiegen (34 - 35) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Technische Mängel (50 - 55) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Sonstige | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |

| | Gesamt 2023 | Gesamt 2024 | Veränderungen zum Vorjahr | | Trend |
|--|----------------|----------------|------------------------------|----------|-------|
| Gesamtunfälle | 12 | 15 | 3 | 25,00% | ↑↑ |
| Verunglückte | 5 | 11 | 6 | 120,00% | ↑↑ |
| davon Getötete | 0 | 1 | 1 | 0,00% | → |
| davon Schwerverletzte | 3 | 2 | -1 | -33,33% | ↓↓ |
| davon Leichtverletzte | 2 | 8 | 6 | 300,00% | ↑↑ |
| männlich | 4 | 10 | 6 | 150,00% | ↑↑ |
| weiblich | 1 | 1 | 0 | 0,00% | → |
| divers | 0 | 0 | 0 | 0,00% | → |
| Unfallursachen (Klammerwerte) | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit (01 - 04) | 0 | 0 | 0 | 0,00% | → |
| Ablenkung (05 - 06) | 0 | 2 | 2 | 0,00% | → |
| Geschwindigkeit (12 - 13) | 5 | 8 | 3 | 60,00% | ↑↑ |
| Abstand (14 - 15) | 2 | 3 | 1 | 50,00% | ↑↑ |
| Überholen (16 - 23) | 2 | 0 | -2 | -100,00% | ↓↓ |
| Vorfahrt, Vorrang (27 - 33) | 1 | 2 | 1 | 100,00% | ↑↑ |
| Abbiegen (34 - 35) | 0 | 0 | 0 | 0,00% | → |
| Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37) | 0 | 0 | 0 | 0,00% | → |
| Technische Mängel (50 - 55) | 1 | 0 | -1 | -100,00% | ↓↓ |
| Sonstige | 2 | 2 | 0 | 0,00% | → |

2.7.4.5 Elektrokleinstfahrzeuge (VBet EKF [5, 6, 8])

Seite 21

| | unter 14 Jahre | 14 - 17 Jahre | 18 - 24 Jahre | 25 - 64 Jahre | 65 - 74 Jahre | 75 Jahre und älter | ohne Altersangabe |
|--|----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------------|-------------------|
| Anzahl der Unfälle | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Verunglückte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| davon Getötete | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| davon Schwerverletzte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| davon Leichtverletzte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| männlich | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| weiblich | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| divers | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Unfallursachen (Klammerwerte) | | | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit (01 - 04) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Ablenkung (05 - 06) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Geschwindigkeit (12 - 13) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Abstand (14 - 15) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Überholen (16 - 23) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Vorfahrt, Vorrang (27 - 33) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Abbiegen (34 - 35) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Technische Mängel (50 - 55) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Sonstige | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| | Gesamt 2023 | Gesamt 2024 | Veränderungen zum Vorjahr | | Trend |
|--|-------------|-------------|---------------------------|-------|-------|
| Gesamtunfälle | 0 | 0 | 0 | 0,00% | ➔ |
| Verunglückte | 0 | 0 | 0 | 0,00% | ➔ |
| davon Getötete | 0 | 0 | 0 | 0,00% | ➔ |
| davon Schwerverletzte | 0 | 0 | 0 | 0,00% | ➔ |
| davon Leichtverletzte | 0 | 0 | 0 | 0,00% | ➔ |
| männlich | 0 | 0 | 0 | 0,00% | ➔ |
| weiblich | 0 | 0 | 0 | 0,00% | ➔ |
| divers | 0 | 0 | 0 | 0,00% | ➔ |
| Unfallursachen (Klammerwerte) | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit (01 - 04) | 0 | 0 | 0 | 0,00% | ➔ |
| Ablenkung (05 - 06) | 0 | 0 | 0 | 0,00% | ➔ |
| Geschwindigkeit (12 - 13) | 0 | 0 | 0 | 0,00% | ➔ |
| Abstand (14 - 15) | 0 | 0 | 0 | 0,00% | ➔ |
| Überholen (16 - 23) | 0 | 0 | 0 | 0,00% | ➔ |
| Vorfahrt, Vorrang (27 - 33) | 0 | 0 | 0 | 0,00% | ➔ |
| Abbiegen (34 - 35) | 0 | 0 | 0 | 0,00% | ➔ |
| Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37) | 0 | 0 | 0 | 0,00% | ➔ |
| Technische Mängel (50 - 55) | 0 | 0 | 0 | 0,00% | ➔ |
| Sonstige | 0 | 0 | 0 | 0,00% | ➔ |

2.7.5 Pkw (VBet Pkw [13, 21, 22])

Seite 22

| | unter 14 Jahre | 14 - 17 Jahre | 18 - 24 Jahre | 25 - 64 Jahre | 65 - 74 Jahre | 75 Jahre und älter | ohne Alters- angabe |
|--|-------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------------|------------------------|
| Anzahl der Unfälle | 7 | 6 | 507 | 2.041 | 232 | 77 | 61 |
| Verunglückte | 11 | 6 | 88 | 289 | 25 | 8 | 0 |
| davon Getötete | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 |
| davon Schwerverletzte | 1 | 0 | 3 | 23 | 1 | 1 | 0 |
| davon Leichtverletzte | 10 | 6 | 83 | 266 | 23 | 6 | 0 |
| männlich | 6 | 1 | 46 | 165 | 13 | 5 | 0 |
| weiblich | 5 | 5 | 42 | 124 | 12 | 3 | 0 |
| divers | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Unfallursachen (Klammerwerte) | | | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit (01 - 04) | 0 | 0 | 9 | 60 | 3 | 1 | 0 |
| Ablenkung (05 - 06) | 0 | 0 | 18 | 59 | 10 | 2 | 1 |
| Geschwindigkeit (12 - 13) | 0 | 0 | 86 | 269 | 27 | 6 | 3 |
| Abstand (14 - 15) | 0 | 0 | 167 | 541 | 28 | 14 | 8 |
| Überholen (16 - 23) | 0 | 1 | 10 | 93 | 11 | 5 | 19 |
| Vorfahrt, Vorrang (27 - 33) | 0 | 0 | 10 | 41 | 5 | 2 | 6 |
| Abbiegen (34 - 35) | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37) | 0 | 0 | 1 | 17 | 5 | 2 | 2 |
| Technische Mängel (50 - 55) | 0 | 0 | 10 | 29 | 2 | 0 | 1 |
| Sonstige | 0 | 0 | 52 | 348 | 40 | 23 | 25 |

| | Gesamt 2023 | Gesamt 2024 | Veränderungen zum Vorjahr | | Trend |
|--|----------------|----------------|------------------------------|---------|-------|
| Gesamtunfälle | 2.462 | 2.397 | -65 | -2,64% | ⬇️ |
| Verunglückte | 432 | 427 | -5 | -1,16% | ⬇️ |
| davon Getötete | 2 | 4 | 2 | 100,00% | ⬆️⬆️ |
| davon Schwerverletzte | 34 | 29 | -5 | -14,71% | ⬇️⬇️ |
| davon Leichtverletzte | 396 | 394 | -2 | -0,51% | ⬇️ |
| männlich | 240 | 236 | -4 | -1,67% | ⬇️ |
| weiblich | 192 | 191 | -1 | -0,52% | ⬇️ |
| divers | 0 | 0 | 0 | 0,00% | ➔ |
| Unfallursachen (Klammerwerte) | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit (01 - 04) | 78 | 73 | -5 | -6,41% | ⬇️ |
| Ablenkung (05 - 06) | 65 | 90 | 25 | 38,46% | ⬆️⬆️ |
| Geschwindigkeit (12 - 13) | 429 | 391 | -38 | -8,86% | ⬇️ |
| Abstand (14 - 15) | 786 | 758 | -28 | -3,56% | ⬇️ |
| Überholen (16 - 23) | 157 | 139 | -18 | -11,46% | ⬇️⬇️ |
| Vorfahrt, Vorrang (27 - 33) | 71 | 64 | -7 | -9,86% | ⬇️ |
| Abbiegen (34 - 35) | 1 | 1 | 0 | 0,00% | ➔ |
| Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37) | 30 | 27 | -3 | -10,00% | ⬇️ |
| Technische Mängel (50 - 55) | 33 | 42 | 9 | 27,27% | ⬆️⬆️ |
| Sonstige | 477 | 488 | 11 | 2,31% | ↗️ |

2.7.6 Lkw (VBet Lkw [40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 48, 51, 52, 57, 58])

Seite 23

| | unter 14 Jahre | 14 - 17 Jahre | 18 - 24 Jahre | 25 - 64 Jahre | 65 - 74 Jahre | 75 Jahre und älter | ohne Alters- angabe |
|---|-------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------------|---------------------------|
| Anzahl der Unfälle | 0 | 0 | 53 | 709 | 40 | 4 | 55 |
| Verunglückte | 0 | 0 | 0 | 21 | 0 | 0 | 0 |
| davon Getötete | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| davon Schwerverletzte | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 |
| davon Leichtverletzte | 0 | 0 | 0 | 16 | 0 | 0 | 0 |
| männlich | 0 | 0 | 0 | 20 | 0 | 0 | 0 |
| weiblich | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| divers | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Verunglückte bei Lkw-Unfällen (inkl. Unfallgegner) | 2 | 4 | 15 | 81 | 4 | 2 | 0 |
| davon Getötete | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 |
| davon Schwerverletzte | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 0 | 0 |
| davon Leichtverletzte | 2 | 4 | 14 | 65 | 3 | 2 | 0 |
| Unfallursachen (Klammerwerte) | | | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit (01 - 04) | 0 | 0 | 2 | 9 | 0 | 0 | 0 |
| Ablenkung (05 - 06) | 0 | 0 | 2 | 17 | 2 | 0 | 0 |
| Geschwindigkeit (12 - 13) | 0 | 0 | 5 | 22 | 4 | 0 | 1 |
| Abstand (14 - 15) | 0 | 0 | 12 | 68 | 3 | 1 | 2 |
| Überholen (16 - 23) | 0 | 0 | 1 | 40 | 5 | 0 | 6 |
| Vorfahrt, Vorrang (27 - 33) | 0 | 0 | 1 | 7 | 1 | 0 | 2 |
| Abbiegen (34 - 35) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37) | 0 | 0 | 2 | 40 | 2 | 0 | 3 |
| Technische Mängel (50 - 55) | 0 | 0 | 1 | 33 | 1 | 0 | 3 |
| Sonstige | 0 | 0 | 14 | 254 | 11 | 1 | 28 |

Verkehrsbericht PP Südhessen 2024

| | Gesamt 2023 | Gesamt 2024 | Veränderungen zum Vorjahr | | Trend |
|---|----------------|----------------|------------------------------|----------|-------|
| Gesamtunfälle | 945 | 828 | -117 | -12,38% | ⬇️⬇️ |
| Verunglückte | 30 | 21 | -9 | -30,00% | ⬇️⬇️ |
| davon Getötete | 0 | 1 | 1 | 0,00% | ➔ |
| davon Schwerverletzte | 5 | 4 | -1 | -20,00% | ⬇️⬇️ |
| davon Leichtverletzte | 25 | 16 | -9 | -36,00% | ⬇️⬇️ |
| männlich | 28 | 20 | -8 | -28,57% | ⬇️⬇️ |
| weiblich | 2 | 1 | -1 | -50,00% | ⬇️⬇️ |
| divers | 0 | 0 | 0 | 0,00% | ➔ |
| Verunglückte bei Lkw-Unfällen (inkl. Unfallgegner) | 158 | 108 | -50 | -31,65% | ⬇️⬇️ |
| davon Getötete | 1 | 4 | 3 | 300,00% | ⬆️⬆️ |
| davon Schwerverletzte | 22 | 14 | -8 | -36,36% | ⬇️⬇️ |
| davon Leichtverletzte | 135 | 90 | -45 | -33,33% | ⬇️⬇️ |
| Unfallursachen (Klammerwerte) | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit (01 - 04) | 12 | 11 | -1 | -8,33% | ⬇️ |
| Ablenkung (05 - 06) | 18 | 21 | 3 | 16,67% | ⬆️⬆️ |
| Geschwindigkeit (12 - 13) | 49 | 32 | -17 | -34,69% | ⬇️⬇️ |
| Abstand (14 - 15) | 142 | 86 | -56 | -39,44% | ⬇️⬇️ |
| Überholen (16 - 23) | 54 | 52 | -2 | -3,70% | ⬇️ |
| Vorfahrt, Vorrang (27 - 33) | 11 | 11 | 0 | 0,00% | ➔ |
| Abbiegen (34 - 35) | 2 | 0 | -2 | -100,00% | ⬇️⬇️ |
| Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37) | 55 | 47 | -8 | -14,55% | ⬇️⬇️ |
| Technische Mängel (50 - 55) | 34 | 38 | 4 | 11,76% | ⬆️⬆️ |
| Sonstige | 331 | 308 | -23 | -6,95% | ⬇️ |

2.7.7 Kraftomnibusse (VBet Busse [31, 32, 33, 34, 35])

Seite 25

| | unter 14 Jahre | 14 - 17 Jahre | 18 - 24 Jahre | 25 - 64 Jahre | 65 - 74 Jahre | 75 Jahre und älter | Ohne Alters- angabe |
|--|----------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------------|---------------------------|
| Anzahl der Unfälle | 0 | 0 | 0 | 9 | 1 | 0 | 0 |
| Verunglückte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| davon Getötete | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| davon Schwerverletzte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| davon Leichtverletzte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| männlich | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| weiblich | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| divers | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Unfallursachen (Klammerwerte) | | | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit (01 - 04) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Ablenkung (05 - 06) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Geschwindigkeit (12 - 13) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Abstand (14 - 15) | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| Überholen (16 - 23) | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| Vorfahrt, Vorrang (27 - 33) | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| Abbiegen (34 - 35) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Technische Mängel (50 - 55) | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| Sonstige | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 |

| | Gesamt 2023 | Gesamt 2024 | Veränderungen zum Vorjahr | | Trend |
|--|----------------|----------------|------------------------------|----------|-------|
| Gesamtunfälle | 12 | 10 | -2 | -16,67% | ⬇️⬇️ |
| Verunglückte | 0 | 0 | 0 | 0,00% | ➔ |
| davon Getötete | 0 | 0 | 0 | 0,00% | ➔ |
| davon Schwerverletzte | 0 | 0 | 0 | 0,00% | ➔ |
| davon Leichtverletzte | 0 | 0 | 0 | 0,00% | ➔ |
| männlich | 0 | 0 | 0 | 0,00% | ➔ |
| weiblich | 0 | 0 | 0 | 0,00% | ➔ |
| divers | 0 | 0 | 0 | 0,00% | ➔ |
| Unfallursachen (Klammerwerte) | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit (01 - 04) | 1 | 0 | -1 | -100,00% | ⬇️⬇️ |
| Ablenkung (05 - 06) | 0 | 0 | 0 | 0,00% | ➔ |
| Geschwindigkeit (12 - 13) | 0 | 0 | 0 | 0,00% | ➔ |
| Abstand (14 - 15) | 1 | 1 | 0 | 0,00% | ➔ |
| Überholen (16 - 23) | 3 | 1 | -2 | -66,67% | ⬇️⬇️ |
| Vorfahrt, Vorrang (27 - 33) | 1 | 1 | 0 | 0,00% | ➔ |
| Abbiegen (34 - 35) | 1 | 0 | -1 | -100,00% | ⬇️⬇️ |
| Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37) | 0 | 0 | 0 | 0,00% | ➔ |
| Technische Mängel (50 - 55) | 1 | 1 | 0 | 0,00% | ➔ |
| Sonstige | 3 | 3 | 0 | 0,00% | ➔ |

2.7.8 Schienenfahrzeuge (VBet SoFz[61, 62])

Seite 26

| | unter 14 Jahre | 14 - 17 Jahre | 18 - 24 Jahre | 25 - 64 Jahre | 65 - 74 Jahre | 75 Jahre und älter | ohne Alters- angabe |
|--|-------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------------|---------------------------|
| Anzahl der Unfälle | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Verunglückte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| davon Getötete | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| davon Schwerverletzte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| davon Leichtverletzte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| männlich | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| weiblich | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| divers | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Unfallursachen (Klammerwerte) | | | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit (01 - 04) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Ablenkung (05 - 06) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Geschwindigkeit (12 - 13) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Abstand (14 - 15) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Überholen (16 - 23) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Vorfahrt, Vorrang (27 - 33) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Abbiegen (34 - 35) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Technische Mängel (50 - 55) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Sonstige | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| | Gesamt 2023 | Gesamt 2024 | Veränderungen | | Trend |
|--|----------------|----------------|---------------|-------|-------|
| Gesamtunfälle | 0 | 0 | 0 | 0,00% | ➔ |
| Verunglückte | 0 | 0 | 0 | 0,00% | ➔ |
| davon Getötete | 0 | 0 | 0 | 0,00% | ➔ |
| davon Schwerverletzte | 0 | 0 | 0 | 0,00% | ➔ |
| davon Leichtverletzte | 0 | 0 | 0 | 0,00% | ➔ |
| männlich | 0 | 0 | 0 | 0,00% | ➔ |
| weiblich | 0 | 0 | 0 | 0,00% | ➔ |
| divers | 0 | 0 | 0 | 0,00% | ➔ |
| Unfallursachen (Klammerwerte) | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit (01 - 04) | 0 | 0 | 0 | 0,00% | ➔ |
| Ablenkung (05 - 06) | 0 | 0 | 0 | 0,00% | ➔ |
| Geschwindigkeit (12 - 13) | 0 | 0 | 0 | 0,00% | ➔ |
| Abstand (14 - 15) | 0 | 0 | 0 | 0,00% | ➔ |
| Überholen (16 - 23) | 0 | 0 | 0 | 0,00% | ➔ |
| Vorfahrt, Vorrang (27 - 33) | 0 | 0 | 0 | 0,00% | ➔ |
| Abbiegen (34 - 35) | 0 | 0 | 0 | 0,00% | ➔ |
| Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37) | 0 | 0 | 0 | 0,00% | ➔ |
| Technische Mängel (50 - 55) | 0 | 0 | 0 | 0,00% | ➔ |
| Sonstige | 0 | 0 | 0 | 0,00% | ➔ |

2.7.9 Sonstige Fzg. (VBet SoFz[53, 54, 55, 91, 92] und andere Verkehrsbeteiligungen sowie sonstige Geschädigte)

Seite 27

| | unter 14 Jahre | 14 - 17 Jahre | 18 - 24 Jahre | 25 - 64 Jahre | 65 - 74 Jahre | 75 Jahre und älter | ohne Altersangabe |
|--|----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------------|-------------------|
| Anzahl der Unfälle | 0 | 0 | 2 | 15 | 1 | 0 | 47 |
| Verunglückte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| davon Getötete | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| davon Schwerverletzte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| davon Leichtverletzte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| männlich | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| weiblich | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| divers | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Unfallursachen (Klammerwerte) | | | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit (01 - 04) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Ablenkung (05 - 06) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Geschwindigkeit (12 - 13) | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| Abstand (14 - 15) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Überholen (16 - 23) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| Vorfahrt, Vorrang (27 - 33) | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| Abbiegen (34 - 35) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| Technische Mängel (50 - 55) | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| Sonstige | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 34 |

| | Gesamt 2023 | Gesamt 2024 | Veränderungen zum Vorjahr | | Trend |
|--|-------------|-------------|---------------------------|---------|-------|
| Gesamtunfälle | 89 | 63 | -26 | -29,21% | ⬇️⬇️ |
| Verunglückte | 0 | 0 | 0 | 0,00% | ➔ |
| davon Getötete | 0 | 0 | 0 | 0,00% | ➔ |
| davon Schwerverletzte | 0 | 0 | 0 | 0,00% | ➔ |
| davon Leichtverletzte | 0 | 0 | 0 | 0,00% | ➔ |
| männlich | 0 | 0 | 0 | 0,00% | ➔ |
| weiblich | 0 | 0 | 0 | 0,00% | ➔ |
| divers | 0 | 0 | 0 | 0,00% | ➔ |
| Unfallursachen (Klammerwerte) | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit (01 - 04) | 0 | 0 | 0 | 0,00% | ➔ |
| Ablenkung (05 - 06) | 0 | 0 | 0 | 0,00% | ➔ |
| Geschwindigkeit (12 - 13) | 3 | 2 | -1 | -33,33% | ⬇️⬇️ |
| Abstand (14 - 15) | 4 | 1 | -3 | -75,00% | ⬇️⬇️ |
| Überholen (16 - 23) | 10 | 7 | -3 | -30,00% | ⬇️⬇️ |
| Vorfahrt, Vorrang (27 - 33) | 3 | 1 | -2 | -66,67% | ⬇️⬇️ |
| Abbiegen (34 - 35) | 0 | 0 | 0 | 0,00% | ➔ |
| Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37) | 1 | 2 | 1 | 100,00% | ↑↑ |
| Technische Mängel (50 - 55) | 2 | 2 | 0 | 0,00% | ➔ |
| Sonstige | 59 | 39 | -20 | -33,90% | ⬇️ |

2.8 Ausgewählte Unfallursachen

Seite 28

2.8.1 Alkohol und/oder berauschende Mittel

| | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|-------------------------------|------|------|------|------|------|
| Gesamtunfälle | 27 | 57 | 57 | 53 | 50 |
| VU mit Personenschaden | 8 | 19 | 19 | 12 | 13 |
| Kategorie 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Kategorie 2 | 0 | 2 | 3 | 3 | 0 |
| Kategorie 3 | 8 | 17 | 16 | 9 | 12 |
| Verunglückte | 12 | 26 | 32 | 29 | 20 |
| davon Getötete | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| davon Schwerverletzte | 0 | 2 | 6 | 3 | 2 |
| davon Leichtverletzte | 12 | 24 | 26 | 26 | 17 |
| VU mit Sachschaden | 19 | 38 | 38 | 41 | 37 |

| | unter Alkohol 2024 | unter ber. Mittel 2024 | Mischkonsum 2024 | Veränderungen zum Vorjahr | | Trend |
|-------------------------------|--------------------|------------------------|------------------|---------------------------|----------|-------|
| Gesamtunfälle | 31 | 13 | 6 | -3 | -5,66% | ⬇️ |
| VU mit Personenschaden | 7 | 2 | 4 | 1 | 8,33% | ⬆️ |
| Kategorie 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 % | ⬆️⬆️ |
| Kategorie 2 | 0 | 0 | 0 | -3 | -100,00% | ⬇️⬇️ |
| Kategorie 3 | 7 | 1 | 4 | 3 | 33,33% | ⬆️⬆️ |
| Verunglückte | 10 | 5 | 5 | -9 | -31,03% | ⬇️⬇️ |
| davon Getötete | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 % | ⬆️⬆️ |
| davon Schwerverletzte | 0 | 2 | 0 | -1 | -33,33% | ⬇️⬇️ |
| davon Leichtverletzte | 10 | 2 | 5 | -9 | -34,62% | ⬇️⬇️ |
| VU mit Sachschaden | 24 | 11 | 2 | -4 | -9,76% | ⬇️ |

2.8.2 Geschwindigkeit (FüStrBen [12, 13])

Seite 29

| | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | Veränderungen zum Vorjahr | Trend |
|-------------------------------|------|------|------|------|------|---------------------------|--|
| Gesamtunfälle | 329 | 316 | 385 | 483 | 435 | -48 | -9,94%  |
| VU mit Personenschaden | 59 | 65 | 64 | 59 | 71 | 12 | 20,34%  |
| Kategorie 1 | 2 | 2 | 3 | 0 | 3 | 3 | 0,00%  |
| Kategorie 2 | 14 | 15 | 12 | 16 | 8 | -8 | -50,00%  |
| Kategorie 3 | 43 | 48 | 49 | 43 | 60 | 17 | 39,53%  |
| Verunglückte | 81 | 90 | 107 | 99 | 92 | -7 | -7,07%  |
| davon Getötete | 2 | 2 | 3 | 0 | 3 | 3 | 0,00%  |
| davon Schwerverletzte | 20 | 17 | 19 | 17 | 12 | -5 | -29,41%  |
| davon Leichtverletzte | 59 | 71 | 85 | 82 | 77 | -5 | -6,10%  |
| VU mit Sachschaden | 270 | 251 | 321 | 424 | 364 | -60 | -14,15%  |

2.8.3 Abstand (FüStrBen [14])

| | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | Veränderungen zum Vorjahr | Trend |
|-------------------------------|------|------|------|------|------|---------------------------|---|
| Gesamtunfälle | 433 | 570 | 690 | 860 | 786 | -74 | -8,60%  |
| VU mit Personenschaden | 122 | 149 | 141 | 172 | 153 | -19 | -11,05%  |
| Kategorie 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 %  |
| Kategorie 2 | 11 | 15 | 14 | 16 | 9 | -7 | -43,75%  |
| Kategorie 3 | 108 | 134 | 127 | 156 | 143 | -13 | -8,33%  |
| Verunglückte | 211 | 244 | 263 | 294 | 235 | -59 | -20,07%  |
| davon Getötete | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 %  |
| davon Schwerverletzte | 13 | 19 | 19 | 19 | 15 | -4 | -21,05%  |
| davon Leichtverletzte | 195 | 225 | 244 | 275 | 219 | -56 | -20,36%  |
| VU mit Sachschaden | 311 | 421 | 549 | 688 | 633 | -55 | -7,99%  |

2.8.4 Wildunfälle (Hind [86])

Seite 30

| | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | Veränderungen zum Vorjahr | Trend |
|-------------------------------|------|------|------|------|------|------------------------------|-----------|
| Gesamtunfälle | 186 | 189 | 171 | 158 | 160 | 2 | 1,27% ↗ |
| VU mit Personenschaden | 1 | 2 | 1 | 3 | 3 | 0 | 0,00% ➔ |
| Kategorie 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00% ➔ |
| Kategorie 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0,00% ➔ |
| Kategorie 3 | 1 | 2 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0,00% ➔ |
| Verunglückte | 1 | 2 | 1 | 5 | 7 | 2 | 40,00% ↑↑ |
| davon Getötete | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00% ➔ |
| davon Schwerverletzte | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0,00% ➔ |
| davon Leichtverletzte | 1 | 2 | 1 | 4 | 6 | 2 | 50,00% ↑↑ |
| VU mit Sachschaden | 185 | 187 | 170 | 155 | 157 | 2 | 1,29% ↗ |

2.8.5 Ursachen bei Verkehrsunfällen mit Personenschäden (Kategorie 1, 2, 3)

Seite 31

| | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | Veränderungen zum Vorjahr | Trend |
|--|------|------|------|------|------|---------------------------|----------|
| Alkoholeinfluss (01) | 6 | 15 | 17 | 9 | 11 | 2 | 22,22% |
| Einfluss anderer berauschernder Mittel (02) | 3 | 6 | 3 | 3 | 6 | 3 | 100,00% |
| Übermüdung (03) | 7 | 5 | 3 | 9 | 6 | -3 | -33,33% |
| Sonstige körperliche oder geistige Mängel (04) | 0 | 6 | 2 | 2 | 3 | 1 | 50,00% |
| Ablenkung (05-06) | 2 | 7 | 8 | 9 | 10 | 1 | 11,11% |
| Falsche Straßenbenutzung (08-11) | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0,00% |
| Geschwindigkeit (12-13) | 60 | 65 | 65 | 62 | 71 | 9 | 14,52% |
| Abstand (14) | 129 | 162 | 155 | 194 | 164 | -30 | -15,46% |
| Überholen (16-23) | 20 | 27 | 25 | 25 | 19 | -6 | -24,00% |
| Vorbei-, Nebeneinanderfahren (24-26) | 41 | 56 | 40 | 26 | 51 | 25 | 96,15% |
| Vorfahrt/Vorrang (27-33) | 7 | 4 | 13 | 5 | 10 | 5 | 100,00% |
| Abbiegen (34-35) | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0,00% |
| Wenden/Rückwärtsfahren (36) | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | -1 | -100,00% |
| Einfahren in den fließenden Verkehr (37) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00% |
| Falsches Verhalten ggü. Fußgängern (38-42) | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0,00% |
| Ruhender Verkehr (43-46) | 4 | 2 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0,00% |
| Ladung (47-48) | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0,00% |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer (49) | 24 | 25 | 23 | 7 | 16 | 9 | 128,57% |
| Technische Mängel (50-55) | 16 | 10 | 7 | 4 | 9 | 5 | 125,00% |
| Falsches Verhalten der Fußgänger (60-69) | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0,00% |
| Straßenverhältnisse/Straßenzustand (70-79, 90) | 26 | 20 | 23 | 29 | 18 | -11 | -37,93% |
| Witterungsverhältnisse (80-84) | 3 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 100,00% |
| Hindernisse auf der Fahrbahn (85-88) | 2 | 2 | 3 | 4 | 5 | 1 | 25,00% |
| Sonstige (89) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00% |

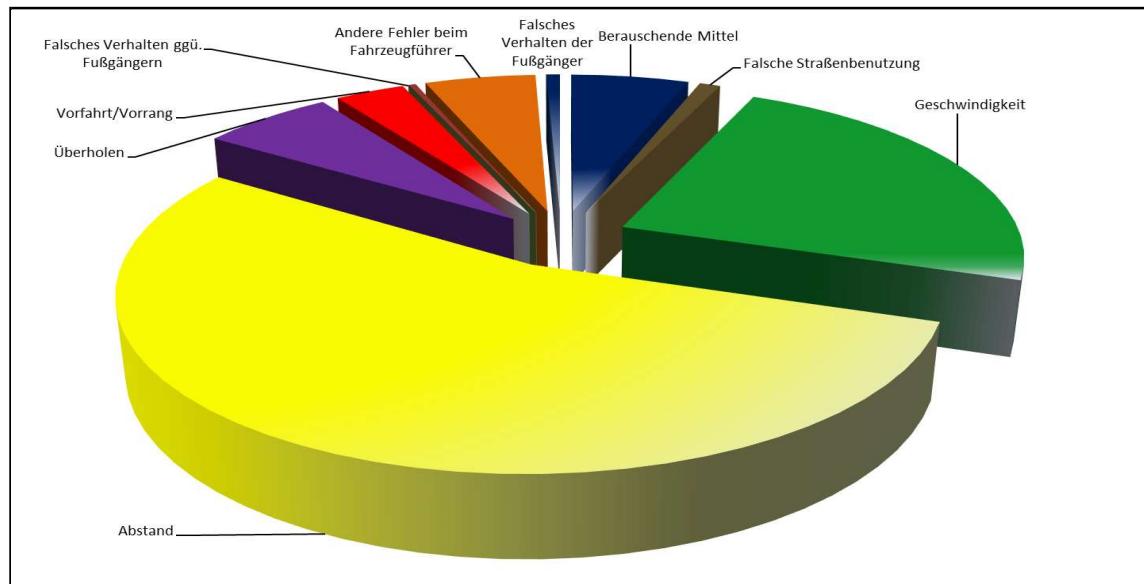


Abb. 8: Hauptunfallursachen bei schweren Verkehrsunfällen

2.8.6 Unfallursachen nach Kategorien

| | Gesamtunfälle | VU Kategorie 1 | VU Kategorie 2 | VU Kategorie 3 | VU Kategorie 4-6 |
|--|---------------|----------------|----------------|----------------|------------------|
| Alkoholeinfluss (01) | 37 | 0 | 0 | 11 | 26 |
| Einfluss anderer berauschender Mittel (02) | 19 | 1 | 0 | 5 | 13 |
| Übermüdung (03) | 13 | 0 | 2 | 4 | 7 |
| Sonstige körperliche oder geistige Mängel (04) | 15 | 0 | 1 | 2 | 12 |
| Ablenkung (05-06) | 113 | 0 | 0 | 10 | 103 |
| Falsche Straßenbenutzung (08-11) | 18 | 1 | 0 | 2 | 15 |
| Geschwindigkeit (12-13) | 435 | 3 | 8 | 60 | 364 |
| Abstand (14) | 836 | 1 | 9 | 154 | 672 |
| Überholen (16-23) | 199 | 1 | 2 | 16 | 180 |
| Vorbei-, Nebeneinanderfahren (24-26) | 540 | 0 | 2 | 49 | 489 |
| Vorfahrt/Vorrang (27-33) | 79 | 0 | 2 | 8 | 69 |
| Abbiegen (34-35) | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Wenden/Rückwärtsfahren (36) | 74 | 0 | 0 | 0 | 74 |
| Einfahren in den fließenden Verkehr (37) | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| Falsches Verhalten ggü. Fußgängern (38-42) | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| Ruhender Verkehr (43-46) | 12 | 1 | 0 | 0 | 11 |
| Ladung (47-48) | 56 | 0 | 0 | 1 | 55 |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer (49) | 213 | 1 | 4 | 11 | 197 |
| Technische Mängel (50-55) | 83 | 1 | 0 | 8 | 74 |
| Falsches Verhalten der Fußgänger (60-69) | 3 | 1 | 0 | 1 | 1 |
| Straßenverhältnisse/Straßenzustand (70-79_90) | 120 | 0 | 1 | 17 | 102 |
| Witterungsverhältnisse (80-84) | 13 | 0 | 1 | 1 | 11 |
| Hindernisse auf der Fahrbahn (85-88) | 312 | 0 | 1 | 4 | 307 |
| Sonstige (89) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

3 Engineering - Sichere Gestaltung des Verkehrsraums

Seite 33

siehe Auswertung PP Südhessen 2024

4 Education - Verkehrserziehung

siehe Auswertung PP Südhessen 2024

5. Enforcement - Verkehrsüberwachung

siehe Auswertung PP Südhessen 2024

5.1 Geschwindigkeit

siehe Auswertung PP Südhessen 2024

5.2 Folgenlose Fahrten unter dem Einfluss von Alkohol und anderen berauschenenden Mitteln

siehe Auswertung PP Südhessen 2024

5.3 Güter- und Personenverkehr

siehe Auswertung PP Südhessen 2024

6. Verkehrsunfallentwicklung an den südhessischen Bundesautobahnen

Seite 34

6.1 Direktion Verkehrssicherheit / Sonderdienste

| | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | Veränderungen 2023/2024 | | Trend |
|-----------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------------------------|---------|-------|
| | | | | | | in Zahlen | in % | |
| VU gesamt | 1.964 | 2.468 | 2.742 | 2.702 | 2.602 | -100 | -3,70% | ↙ |
| VU mit Personenschaden | 268 | 317 | 290 | 287 | 313 | 26 | 9,06% | ↗ |
| Kategorie 1 | 6 | 5 | 5 | 2 | 6 | 4 | 200,00% | ↑↑ |
| Kategorie 2 | 38 | 43 | 34 | 39 | 26 | -13 | -33,33% | ↓↓ |
| Kategorie 3 | 224 | 269 | 251 | 246 | 281 | 35 | 14,23% | ↑↑ |
| Verunglückte Personen | 424 | 480 | 485 | 470 | 464 | -6 | -1,28% | ↙ |
| Getötete | 7 | 6 | 5 | 2 | 7 | 5 | 250,00% | ↑↑ |
| Schwerverletzte | 50 | 52 | 46 | 43 | 35 | -8 | -18,60% | ↓↓ |
| Leichtverletzte | 367 | 422 | 434 | 425 | 422 | -3 | -0,71% | ↙ |
| VU mit Sachschaden | 1.696 | 2.151 | 2.452 | 2.415 | 2.289 | -126 | -5,22% | ↓ |
| Kategorie 4 | 487 | 531 | 551 | 570 | 383 | -187 | -32,81% | ↓↓ |
| Kategorie 5 | 1.202 | 1.603 | 1.890 | 1.827 | 1.890 | 63 | 3,45% | ↗ |
| Kategorie 6 | 7 | 17 | 11 | 18 | 16 | -2 | -11,11% | ↓↓ |
| Sachschaden in Mill. | 15 | 18 | 53 | 22 | 19 | -3 | -14,52% | ↓↓ |
| Unfälle unter Einfluss von | | | | | | | | |
| Alkohol | 19 | 41 | 44 | 39 | 31 | -8 | -20,51% | ↓↓ |
| Drogen | 4 | 8 | 11 | 11 | 13 | 2 | 18,18% | ↑↑ |
| Mischkonsum | 4 | 8 | 2 | 3 | 6 | 3 | 100,00% | ↑↑ |
| Folgenlose Fahrten unter: | | | | | | | | |
| Alkohol | 72 | 86 | 129 | 121 | 123 | 2 | 1,65% | ↗ |
| Drogen | 248 | 196 | 229 | 251 | 328 | 77 | 30,68% | ↑↑ |
| Mischkonsum | 11 | 6 | 8 | 7 | 12 | 5 | 71,43% | ↑↑ |
| Verfolgungsindex Alkohol | 3,79 | 2,10 | 2,93 | 3,10 | 3,97 | | | |
| Verfolgungsindex Drogen | 62,00 | 24,50 | 20,82 | 22,82 | 25,23 | | | |
| Unfallfluchten | 286 | 342 | 344 | 342 | 278 | -64 | -18,71% | ↓↓ |
| davon mit Personenschaden | 21 | 23 | 24 | 10 | 23 | 13 | 130,00% | ↑↑ |
| Aufklärungsquote | 48% | 54% | 47% | 51% | 54% | | | ↑↑ |
| Wildunfälle | 186 | 189 | 171 | 158 | 160 | 2 | 1,27% | ↗ |