

## **Zabezpieczenie załadunku przed kradzieżą**

Prawie co szósty kierowca ciężarówek, który podróżuje po drogach europejskich, stał się w ciągu ostatnich pięciu lat ofiarą napadu – chodzi tu o kradzież ciężarówek lub ładunku.

Jako kierowca ciężarówki można temu w następujący sposób zapobiec:

- pojazdu nigdy nie pozostawić bez kontroli; jeśli to możliwe zatrzymać się na parkingach strzeżonych
- unikać tras rutynowych
- nie zabierać autostopowiczów
- w zajazdach zachować ostrożność w kontaktach z obcymi (nie rozmawiać o ładunku, trasie, celu podróży itp.)
- sprawdzić pojazd i załadunek przed jazdą i po każdym zatrzymaniu się
- przy podejrzanym spostrzeżeniu natychmiast poinformować policję, wystąpić z meldunkami kontrolnymi do kierownictwa firmy według uzgodnionego schematu
- trzymać w pogotowiu ważne numery telefonów (policja, związki zawodowe, konsulat, itp.)

Ogólne wskazówki zachowania się podczas napadu jak również kradzieży pojazdu i/albo ładunku

- zachować spokój, nie prowokować sprawcy
- najwcześniej jak to możliwe poinformować instytucje mogące pomóc (policja, konsulat, adwokat, centrala związku)
- udzielić pierwszej pomocy
- zapamiętać pojazd sprawcy (typ, kolor, numer rejestracyjny, szczególne spostrzeżenia) i kierunek ucieczki
- krótki opis sprawcy/sprawców (wzrost, szacunkowy wiek, inne spostrzeżenia)
- zabezpieczyć świadków zdarzenia (nazwisko, adres, telefon)
- niczego nie dotykać, niczego nie zmieniać
- gdzie był pojazd pozostawiony (parking, ulica, itp.)?
- jak zabezpieczony był ładunek?
- cel przerwania jazdy?
- stan licznika do momentu kradzieży?
- spisać inne spostrzeżenia (podejrzane spostrzeżenia tuż przed kradzieżą, n.p. podążające pojazdy, zagadujące osoby podczas przerw)