

# Auswertung der Verkehrsunfalldaten

|                        |  |
|------------------------|--|
| Anzahl Verkehrsunfälle | 423  |
| Erstellungsdatum       | 26.02.2020   |
| Zeitraum               |  |
| Dienststelle           | HESH-ABT-E   |
| Unfallfilter           | Gemeindegeschlüssel ist einer aus "431014 - Lautertal (Odenwald)" und<br>Unfalldatum ist zwischen 01.01.2015 und 31.12.2019 und Straßenklasse ist<br>einer aus "2 - Bundesstraße", "3 - Landesstraße", "4 - Kreisstraße", "5 -<br>Gemeinde- und andere Straße" |

## Unfälle nach Kategorie

|               | Kategorie |           |           |           |            |          | Gesamt     |
|---------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|----------|------------|
|               | 1         | 2         | 3         | 4         | 5          | 6        |            |
| 2015          | 1         | 5         | 17        | 4         | 54         | 2        | 83         |
| 2016          | 0         | 5         | 18        | 4         | 60         | 0        | 87         |
| 2017          | 0         | 1         | 10        | 13        | 80         | 0        | 104        |
| 2018          | 0         | 4         | 12        | 4         | 62         | 0        | 82         |
| 2019          | 0         | 4         | 10        | 4         | 49         | 0        | 67         |
| <b>Gesamt</b> | <b>1</b>  | <b>19</b> | <b>67</b> | <b>29</b> | <b>305</b> | <b>2</b> | <b>423</b> |

|        |   |
|--------|---|
| Kat 1: | Unfall mit Getöteten  |
| Kat 2: | Unfall mit Schwerverletzten   |
| Kat 3: | Unfall mit Leichtverletzten   |
| Kat 4: | Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinn)                |
| Kat 5: | Sonstiger Sachschadensunfall ohne Alkoholeinwirkung / and. ber. Mittel  |
| Kat 6: | Sonstiger Sachschadensunfall unter Alkoholeinwirkung / and. ber. Mittel |

## Anzahl verunglückter Personen

|               | Anzahl   |                 |                 | Gesamt     |
|---------------|----------|-----------------|-----------------|------------|
|               | Getötete | Schwerverletzte | Leichtverletzte |            |
| 2015          | 1        | 6               | 22              | 29         |
| 2016          | 0        | 5               | 28              | 33         |
| 2017          | 0        | 1               | 10              | 11         |
| 2018          | 0        | 4               | 16              | 20         |
| 2019          | 0        | 4               | 12              | 16         |
| <b>Gesamt</b> | <b>1</b> | <b>20</b>       | <b>88</b>       | <b>109</b> |

## Unfälle gleichen Typs

|               | Typ       |           |           |          |           |           |            | Gesamt     |
|---------------|-----------|-----------|-----------|----------|-----------|-----------|------------|------------|
|               | 1         | 2         | 3         | 4        | 5         | 6         | 7          |            |
| 2015          | 16        | 3         | 7         | 3        | 6         | 12        | 36         | 83         |
| 2016          | 19        | 3         | 4         | 1        | 10        | 17        | 33         | 87         |
| 2017          | 12        | 3         | 3         | 0        | 6         | 16        | 64         | 104        |
| 2018          | 5         | 2         | 7         | 0        | 10        | 19        | 39         | 82         |
| 2019          | 12        | 1         | 1         | 0        | 7         | 7         | 39         | 67         |
| <b>Gesamt</b> | <b>64</b> | <b>12</b> | <b>22</b> | <b>4</b> | <b>39</b> | <b>71</b> | <b>211</b> | <b>423</b> |

|        |                                    |
|--------|------------------------------------|
| Typ 1: | Fahrerunfall (F)                   |
| Typ 2: | Abbiegeunfall (AB)                 |
| Typ 3: | Einbiegen/Kreuzen-Unfall (EK)      |
| Typ 4: | Überschreiten-Unfall (ÜS)          |
| Typ 5: | Unfall durch ruhenden Verkehr (RV) |
| Typ 6: | Unfall im Längsverkehr (LV)        |
| Typ 7: | Sonstiger Unfall (SO)              |

## Straßenzustände zum Zeitpunkt der Unfälle

|                   | Anzahl | Prozent |
|-------------------|--------|---------|
| 0: trocken        | 318    | 75%     |
| 1: nass/feucht    | 90     | 21%     |
| 2: winterglatt    | 11     | 3%      |
| 5: Schlüpfrigkeit | 4      | 1%      |
| Gesamt            | 423    | 100%    |

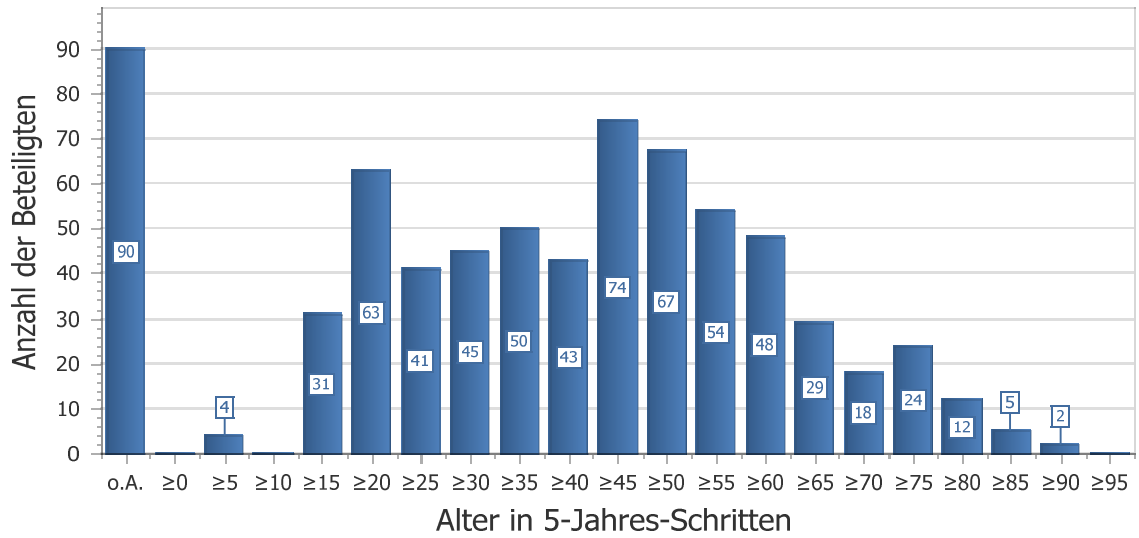
## Anzahl Unfälle mit Radfahrer- und/oder Fußgängerbeteiligung

|        | Radfahrer | Fußgänger | Gesamt |
|--------|-----------|-----------|--------|
| 2015   | 1         | 4         | 5      |
| 2016   | 1         | 2         | 3      |
| 2017   | 2         | 0         | 2      |
| 2018   | 2         | 1         | 3      |
| 2019   | 1         | 0         | 1      |
| Gesamt | 7         | 7         | 14     |

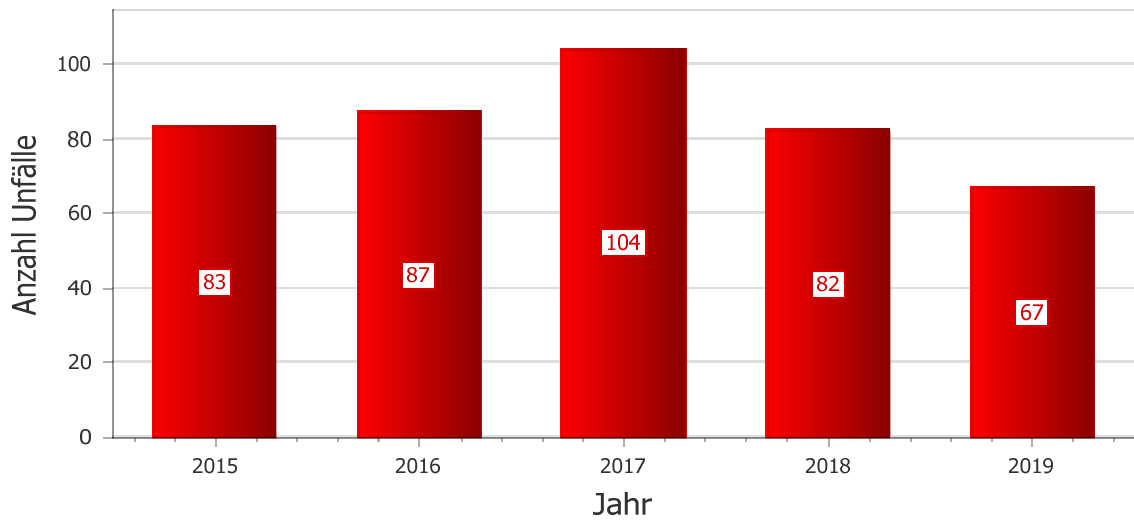
## Verkehrsbeteiligung

|                                      | Anzahl |
|--------------------------------------|--------|
| Gruppe 1: Personenkraftwagen         | 537    |
| Gruppe 2: Fahrräder                  | 7      |
| Gruppe 3: Fußgänger                  | 7      |
| Gruppe 4: Liefer- und Lastkraftwagen | 39     |
| Gruppe 5: Busse                      | 9      |
| Gruppe 6: motorisierte Zweiräder     | 32     |
| Gruppe 7: andere Fahrzeuge           | 69     |
| Gesamt                               | 700    |

### Lebensalter der Beteiligten

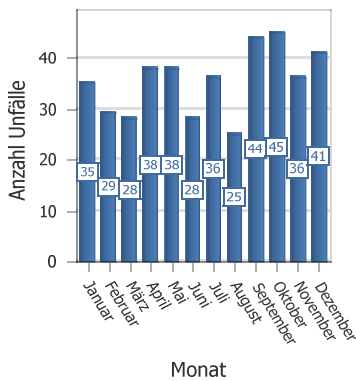


### Verkehrsunfälle in Jahren

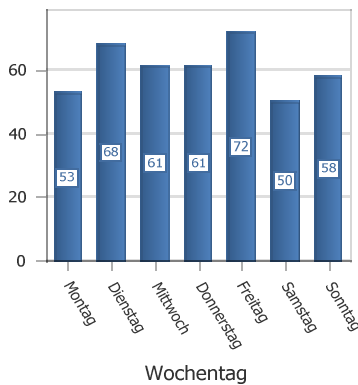


2015 bis 2019

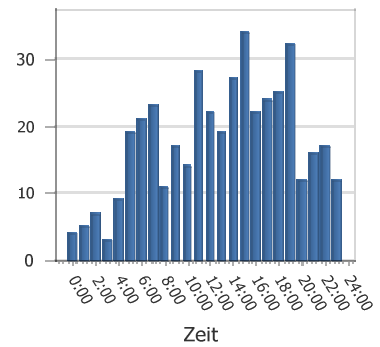
#### VU in Monaten



#### VU an Tagen

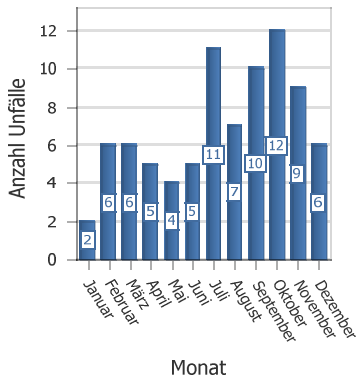


#### VU im Tagesverlauf

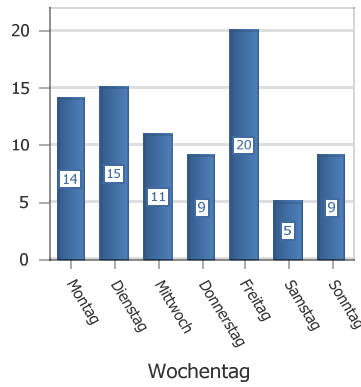


2015

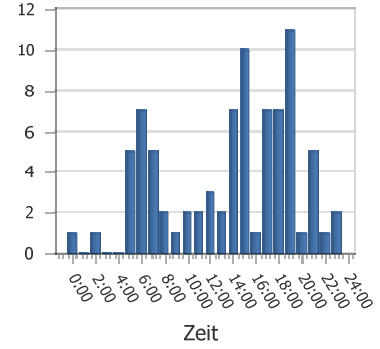
VU in Monaten



VU an Tagen

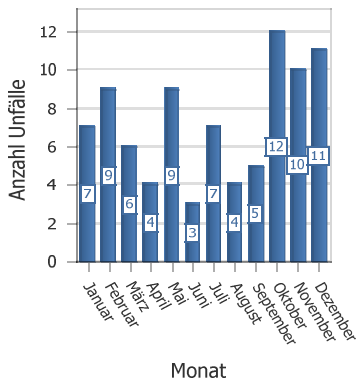


VU im Tagesverlauf

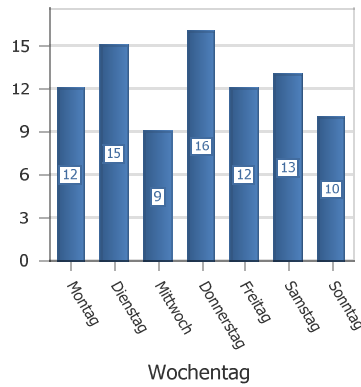


2016

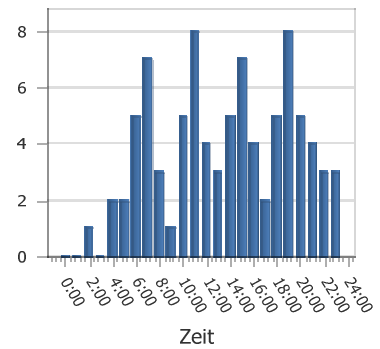
VU in Monaten



VU an Tagen

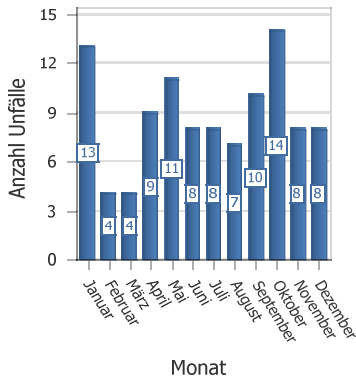


VU im Tagesverlauf

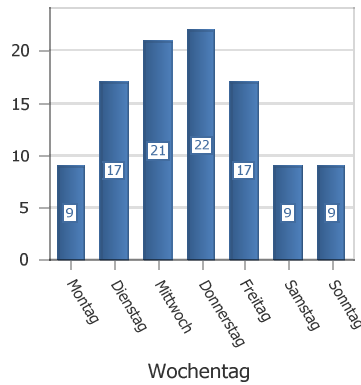


2017

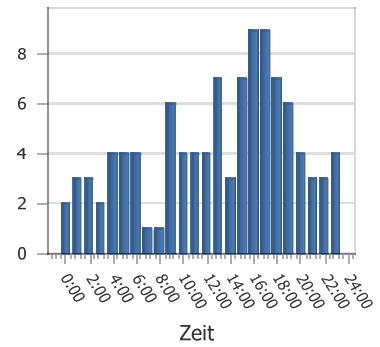
VU in Monaten



VU an Tagen

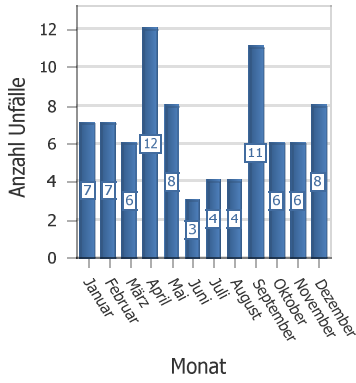


VU im Tagesverlauf

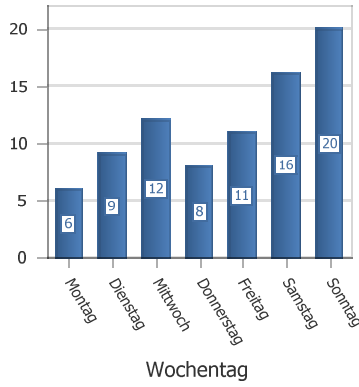


2018

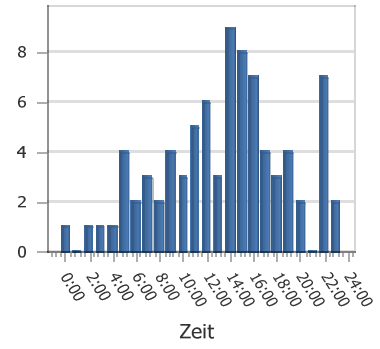
VU in Monaten



VU an Tagen

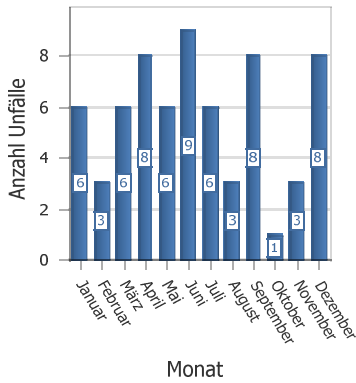


VU im Tagesverlauf

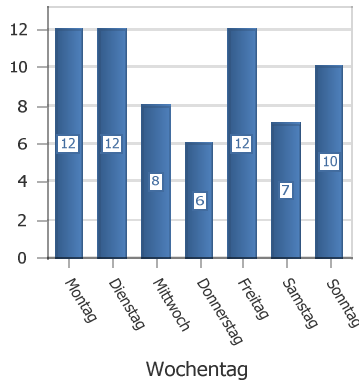


2019

VU in Monaten



VU an Tagen



VU im Tagesverlauf

