



Anlage zum Verkehrsbericht 2013

Direktion Verkehrssicherheit des Polizeipräsidiums Frankfurt am Main

Begriffsbestimmungen / Erläuterungen

Ursachenverzeichnis

Statistische Daten



Inhalt

Seite

1.	Begriffsbestimmungen und Erklärungen.....	4
1.1.	Unfallursachenverzeichnis.....	8



Gesamter Bereich Polizeipräsidium Frankfurt am Main

2.1.	Jahresentwicklung der Verkehrsunfälle.....	9
2.2.	Verkehrsunfälle nach Unfalltypen.....	10
2.3.	Verkehrsunfälle nach Straßenklassen.....	10
2.3.1.	Verkehrsunfälle mit getöteten Personen.....	11
2.3.2.	Verkehrsunfälle mit schwerverletzten Personen.....	11
2.4.	Verkehrsunfälle mit Verletzten nach Zeiten	
2.4.1.	nach Monaten.....	12
2.4.2.	nach Wochentagen.....	12
2.4.3.	im Tagesverlauf.....	12
2.5.	Verkehrsunfallfluchten.....	13



Stadgebiet Frankfurt am Main

1.	Strukturdaten.....	15
2.1.	Jahresentwicklung der Verkehrsunfälle.....	16
2.2.	Verkehrsunfälle nach Unfalltypen.....	17
2.4.	Verkehrsunfälle mit Verletzten nach Zeiten	
2.4.1.	nach Monaten.....	18
2.4.2.	nach Wochentagen.....	18
2.4.3.	im Tagesverlauf.....	18
2.5.	Verkehrsunfallfluchten.....	19
2.6.	Risikogruppen	
2.6.1.	Kinder.....	20
2.6.2.	Jugendliche.....	21
2.6.3.	Junge Fahrer.....	22
2.6.4.	Altersgruppe 65-74.....	23
2.6.5.	Altersgruppe ab 75.....	24
2.7.	Verkehrsbeteiligungen	
2.7.1.	Fußgänger.....	25
2.7.2.	Fahrräder.....	26
2.7.3.	Pedelecs.....	27
2.7.4.	Motorisierte Zweiräder.....	28
2.7.4.1	Mofas und FmH.....	29
2.7.4.2.	E-Bikes.....	30
2.7.4.3.	Motorisierte Zweiräder bis 125 cm ³	31
2.7.4.4.	Motorisierte Zweiräder über 125 cm ³	32
2.7.5.	Pkw.....	33
2.7.6.	Lkw.....	34
2.7.7.	Kraftomnibusse.....	35

2.7.8.	Schienenfahrzeuge.....	36
2.7.9.	Sonstige Fahrzeuge.....	37
2.8.	Ausgewählte Unfallursachen	
2.8.1.	Alkohol und/oder brauschende Mittel.....	38
2.8.2.	Geschwindigkeit.....	39
2.8.3.	Abstand.....	39
2.8.4.	Wildunfälle.....	40
2.8.5.	Ursachen bei Verkehrsunfällen mit Personenschäden.....	41
2.8.6.	Unfallursachen nach Unfallkategorien.....	42

Bundesautobahnen (BAB) im Zuständigkeitsbereich des Polizeipräsidiums Frankfurt am Main



1.	Strukturdaten.....	43
2.1.	Jahresentwicklung der Verkehrsunfälle.....	44
2.2.	Verkehrsunfälle nach Unfalltypen und Straßenklassen.....	45
2.4.	Verkehrsunfälle mit Verletzten nach Zeiten	
2.4.1.	nach Monaten.....	46
2.4.2.	nach Wochentagen.....	46
2.4.3.	im Tagesverlauf.....	46
2.5.	Verkehrsunfallfluchten.....	47
2.6.	Risikogruppen	
2.6.3.	Junge Fahrer.....	48
2.6.4.	Altersgruppe 65-74.....	49
2.6.5.	Altersgruppe ab 75.....	50
2.7.	Verkehrsbeteiligungen	
2.7.4.	Motorisierte Zweiräder.....	51
2.7.5.	Pkw.....	52
2.7.6.	Lkw.....	53
2.7.7.	Kraftomnibusse.....	54
2.7.9.	Sonstige Fahrzeuge.....	55
2.8.	Ausgewählte Unfallursachen	
2.8.1.	Alkohol und/oder berauschende Mittel.....	56
2.8.2.	Geschwindigkeit.....	57
2.8.3.	Abstand.....	57
2.8.4.	Wildunfälle.....	58
2.8.5.	Ursachen bei Verkehrsunfällen mit Personenschäden.....	59
2.8.6.	Unfallursachen nach Unfallkategorien.....	60
	Impressum.....	61

Begriffsbestimmungen und Erklärungen

Verkehrsunfälle (VU)

Die Unfallstatistik erfasst nach dem Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz Verkehrsunfälle¹, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind.

Inline-Skater werden entsprechend der BGH-Entscheidung vom 19.03.2002 als Fußgänger behandelt.

Die Verkehrsunfälle mit Personenschaden sowie Sachschaden unterteilen sich nach folgenden Kategorien:

Unfallkategorie	Erläuterungen
Kategorie 1	Unfall mit mindestens einem/einer getöteten Verkehrsteilnehmer/-in
Kategorie 2	Unfall mit mindestens einem/einer schwer verletzten Verkehrsteilnehmer/-in
Kategorie 3	Unfall mit mindestens einem/einer leicht verletzten Verkehrsteilnehmer/-in
Kategorie 4	Sachschadensunfall mit Straftatbestand bzw. Ordnungswidrigkeit mit Bußgeldahndung und mindestens ein beteiligtes Kfz nicht mehr fahrbereit
Kategorie 5	Alle Verkehrsunfälle bei denen eine Straftat (außer Kategorie 6) oder eine Ordnungswidrigkeit verwirklicht wurde und alle beteiligten Kraftfahrzeuge fahrbereit geblieben sind oder bei denen keine oder eine unbedeutende oder eine geringfügige Ordnungswidrigkeit verwirklicht wurde, auch, wenn mindestens ein beteiligtes Kraftfahrzeug nicht mehr fahrbereit ist.
Kategorie 6	Mindestens ein Unfallbeteiligter stand unter Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mittel und alle Fahrzeuge sind fahrbereit. Beachte: Ist ein Kraftfahrzeuge nicht fahrbereit, so liegt Kategorie 4 vor.

Beteiligte

Beteiligt ist nach § 34, Abs. 2 StVO jeder, dessen Verhalten nach den Umständen zum Verkehrsunfall beigetragen haben kann. Dazu gehören mindestens alle Fußgänger und Fahrzeugführer, die selbst - oder deren Fahrzeuge - Schaden erlitten oder hervorgerufen haben sowie deren Mitfahrer.

In der jeweiligen Darstellung beziehen sich die gemachten Aussagen (z.B. T/SV/LV) auf die Angehörigen dieser Gruppe (z.B. Fußgänger, Lkw, Fahrradfahrer). Angehörige einer solchen Gruppe sind Fahrzeugführer und Mitfahrer (z.B. Beifahrer, Fahrgäste in KOM oder Schienenfahrzeugen).

Mitfahrer

Mitfahrer sind Fahrzeuginsassen oder Sozii.

¹ Nach der BGH-Rechtsprechung zu § 142 StGB (Unerlaubtes Entfernen vom Unfallort) ist ein Verkehrsunfall ein plötzliches Ereignis, das mit den typischen Gefahren im öffentlichen Straßenverkehr in ursächlichem Zusammenhang steht und zu einem nicht völlig belanglosen Schaden führt.

Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen, die beim Verkehrsunfall verletzt oder getötet wurden.

Getötete

Dazu zählen Personen, die als Verunglückte am Unfallort durch den Verkehrsunfall getötet werden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben.

Schwerverletzte

Als schwerverletzt gelten Personen, die zur Behandlung eines Körperschadens zur stationären Behandlung in einem Krankenhaus für mindestens 24 Stunden verbleiben.

Leichtverletzte

Leicht verletzt sind Personen mit Körperschaden, bei denen keine stationäre Krankenhausbehandlung erforderlich ist.

Unfallursachen / Hauptunfallursachen (HUU)

Die Unfallursachen werden den einzelnen Beteiligten des Verkehrsunfalles zugeordnet. Hierbei wird zwischen personenbezogenem Fehlverhalten (z.B. Abbiegefehler) und allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte) unterschieden. Bei jedem Verkehrsunfall können bis zu drei Angaben für jeden Beteiligten und bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Die mit Nummern versehenen Unfallursachen sind aus beiliegendem Unfallursachenverzeichnis dargestellt.

Hinweis zu den Unfallursachen:

Mit Verbesserung der Qualitätssicherung der Verkehrsunfälle auf der BAB, werden die tatsächlichen Ursachen im Jahr 2013 konsequenter zugeordnet. Dabei kann es zu deutlichen Veränderungen zu den Vorjahren kommen.

Beachten Sie dazu den signifikanten Rückgang der Ursache 49.

Gesamtstreckenlänge Autobahn

Bezeichnet wird die Streckenlänge einer Fahrtrichtung aller Autobahnstrecken. Der Überwachungsbereich erstreckt sich praktisch daher auf die doppelte Länge. Nicht enthalten sind die Strecken der Äste und Anschlussstellen.

Knotenpunkte auf den Autobahnen

Zu den Knotenpunkten auf Bundesautobahnen zählen alle verkehrlichen Verknüpfungen zwischen Autobahnen (AK - Autobahnkreuze / AD - Autobahndreiecke), verkehrliche Verknüpfungen mit dem nachgeordneten Straßennetz (AS - Anschlussstellen), Beginn und Ende einer Autobahn (AN - Anschluss) und sonstigen Knotenpunkte (Behelfsanschlussstellen und Richtungsanschlüsse).

Symbole



Gesamtbereich Polizeipräsidium Frankfurt am Main

umfasst das Stadtgebiet Frankfurt am Main und die Bundesautobahnen im Zuständigkeitsbereich



Stadtgebiet Frankfurt

Der Begriff „Stadtgebiet Frankfurt am Main“ umfasst in diesem Bericht stets alle Straßen im Zuständigkeitsbereich des Polizeipräsidiums Frankfurt am Main, mit Ausnahme der Bundesautobahnen



Bundesautobahnen im Zuständigkeitsbereich des PP Frankfurt am Main

In den mit dem Autobahnsymbol gekennzeichneten Statistiken sind nur Verkehrsunfälle aufgeführt, die sich auf den Bundesautobahnen ereignet haben. Verkehrsunfälle, die sich im Zuständigkeitsbereich der PAST Frankfurt auf Bundesstraßen ereignet haben, sind in den Verkehrsunfallzahlen des Stadtgebiets Frankfurt enthalten.

Aufklärungsquote bei Unerlaubtem Entfernen vom Unfallort

Die elektronisch ermittelte Aufklärungsquote berücksichtigt nur geklärte Fälle bis zum Stichtag 31.12. eines jeden Kalenderjahres. Ermittlungsverfahren können bis zum Abschluss bis zu 6 Monate andauern und liegen damit bereits nach dem Veröffentlichungszeitraum des Verkehrsberichtes des zurückliegenden Jahres. Diese nachträglich aufgeklärten Fälle erhöhen die Aufklärungsquote nochmals, sind aber zum Zeitpunkt der Veröffentlichung noch nicht darstellbar.

Schulwegunfälle

Schulwegunfälle werden seit 2011 direkt bei der Verkehrsunfallaufnahme als solche erfasst. Durch Fehlbewertungen bei der Erfassung kann es zu starken Abweichungen kommen

Verkehrsbeteiligung / Verkehrsmittel

Code	Verkehrsbeteiligung (VBet)	Allgemeine Verkehrsbeteiligung
21	Personenkraftwagen (einschl. Kombikraftwagen)	Personenkraftwagen
71	Fahrräder, auch schiebende Radfahrer	Fahrräder
81	Fußgänger, Fußgänger mit Hunden oder Kinderwagen	Fußgänger
82	Fußgänger mit Handwagen, Handkarren	Fußgänger
83	Tierführer/Treiber selbst, oder deren Tiere	Fußgänger
93	Andere Personen, z.B. Reiter, Straßenarbeiter, usw.	Fußgänger
41	Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger	Liefer- und Lastkraftwagen
43	Liefer- und Lastkraftwagen mit Tankauflagen ohne Anhänger	Liefer- und Lastkraftwagen
45	Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger	Liefer- und Lastkraftwagen
48	Liefer- und Lastkraftwagen mit Tankauflagen mit Anhänger	Liefer- und Lastkraftwagen
51	Sattelschlepper, auch mit Auflieger, ohne Tankwagen	Liefer- und Lastkraftwagen
52	Sattelschlepper mit Auflieger als Tankwagen, Gefahrgut	Liefer- und Lastkraftwagen
57	Tankkraftwagen zur Beförderung von gefährlichen Gütern	Liefer- und Lastkraftwagen
58	Lastkraftwagen mit Spezialaufbau, Betontransport usw.	Liefer- und Lastkraftwagen
31	Kraftomnibusse, a.n.g. auch mit Anhänger: Nicht an Oberleitungen	Busse
32	Reisebusse	Busse
33	Linienbusse	Busse
34	Schulbusse	Busse
35	Oberleitungsomnibusse, auch mit Anhänger.	Busse
1	Fahrräder mit Hilfsmotor (Mopeds), Kleinkrafträder (Mokicks)	motorisierte Zweiräder
2	Mofa 25, Höchstgeschwindigkeit bis 25 km/h	motorisierte Zweiräder
11	Krafträder, Motorräder von mehr als 80 cm ³	motorisierte Zweiräder
12	Leichtkrafträder (Motorrad, Motorroller), über 50 bis 80 cm ³	motorisierte Zweiräder
15	Kraftroller (Motorroller) über 80 cm ³ Hubraum	motorisierte Zweiräder
53	Landwirtschaftliche Zugmaschinen, auch mit Anhänger	andere Fahrzeuge
54	Andere Zugmaschinen, auch mit Anhänger, ohne Tankwagen	andere Fahrzeuge
55	Andere Zugmaschinen mit Tankwagen, gefährliche Güter	andere Fahrzeuge
59	Übrige Kraftfahrzeuge, Krankenkraftwagen, Müllwagen usw.	andere Fahrzeuge
61	Strassenbahnen (nur Schienenfahrzeuge)	andere Fahrzeuge
62	Eisenbahnen (nur Schienenfahrzeuge),	andere Fahrzeuge
91	Bespannte Fuhrwerke	andere Fahrzeuge
92	Sonst. und unbekannte Fahrzeuge, wg. Unfallflucht unbekannt	andere Fahrzeuge

Unfallursachenverzeichnis

- Nr.: **Verkehrstüchtigkeit**
01 Alkoholeinfluss
02 Einfluss anderer berauschender Mittel
03 Übermüdung
04 sonst. körperl. und geistige Mängel
- Fehler der Fahrzeugführer**
- Straßenbenutzung**
10 Benützung der falschen Fahrbahn (auch Richtungs-fahrbahn) o. verbotsw. Benützung anderer Straßenteile
11 Verstoß gg. Rechtsfahrgebot
- Geschwindigkeit**
12 gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit
13 in anderen Fällen
- Abstand**
14 ungenügender Sicherheitsabstand
15 starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund
- Überholen**
16 unzulässiges Rechtsüberholen
17 Überholen trotz Gegenverkehr
18 Überholen trotz unklarer Verkehrslage
19 Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse
20 Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige Ankündig.
21 Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts
22 Sonstige Fehler beim Überholen ;Seitenabstand
23 Fehler beim Überholt werden
- Vorbeifahren**
24 Nichtbeachten des Vorranges entgegenkom-mender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fz./Absperrungen/Hindernissen Ausgenommen Pos. 32
25 Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs b. Vorbeifahren an haltenden Fz./Absperrungen Hindernissen und/oder rechtzeitige Ankündig.
- Nebeneinanderfahren**
26 Fehlerhafter Wechsel des Fahrstreifen beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachtung Reißverschlußverf. ausgn. Pos. 20,25
- Vorfahrt , Vorrang**
27 Nichtbeachten " rechts vor links"
28 Nichtbea. v. vorfahrtsregelnden Verkehrs- zeichen § 8 ausgn. Pos. 29
29 Nichtbea. der Vorfahrt des durchgehenden Ver- kehrs auf BAB u. Kraftfahrstraßen § 18 Abs. 3
30 Nichtbea. der Vorfahrt d. Fahrzeuge, die aus einem Feldweg kommen
31 Nichtbea. der Vk-Regelung durch Pol.-Beamte oder LZA ausgn. Pos. 39
32 Nichtbea. des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge Z. 208 StVO
33 Nichtbea. des Vorranges von Schienenfz. an Bahnübergängen
- Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren , Fehler beim Ein- und Anfahren**
35 Fehler beim Abbiegen § 9 außer Pos.33,40
36 Fehler b. Wenden und Rückwärtsfahren
37 Fehler beim Einfahren in den fließenden Ver- kehr (z.B. aus Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder Anfahren vom Fahrbahnrand
- Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern**
38 an Fußgängerüberwegen
39 an Fußgängerfurten
40 beim Abbiegen
- Nr.:
41 an Haltestellen(auch haltenden Schulbussen mit eingeschalteten Warnblinklicht)
42 an anderen Stellen
- Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung**
43 Unzulässiges Halten oder Parken
44 Mangelnde Sicherung haltender oder liegende- bliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- und aussteigen
45 Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aus- steigen, Be- und Entladen
46 **Nichtbeachten d. Beleuchtungsvorsch.ausg.50**
47 Überladung, Überbesetzung
48 Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeug- zubehörteile
49 **Andere Fehler beim Fahrzeugführer**
- Technische Mängel, Wartungsmängel**
50 Beleuchtung
51 Bereifung
52 Bremsen
53 Lenkung
54 Zugvorrichtung
55 Andere Mängel
- Falsches Verhalten d. Fußgänger beim Überschr. d. F**
60 an Stellen, an denen der Fußgängerverk. d. Pol.- Beamte oder LZA geregelt war
61 auf Fußgängerüberwegen ohne Vk-Regelung durch Pol-Beamte oder LZA
62 in der Nähe von Krzlg. oder Einmündungen, LZA oder FGÜ bei dichtem Verkehr
- an anderen Stellen:**
63 durch plötzliches Hervortreten hinter Hindernissen
64 ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten
65 durch sonstiges falsches Verhalten
- 66 **Nichtbenutzung des Gehweges**
67 **Nichtbenutzung der vorgeschriebenen Straßenseite**
68 **Spielen auf oder neben der Fahrbahn**
69 **andere Fehler der Fußgänger**
- Straßenverhältnisse**
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn
70 Verunreinigung durch ausgelaufenes Öl
71 andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer
72 Schnee, Eis
73 Regen
74 Andere Einflüsse(Laub, angeschwemmter Lehm)
- Zustand der Straße**
75 Spurrillen mit Regen, Schnee u. Eis
76 Anderer Zustand der Straße
77 **Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrs zeichen oder Einrichtungen**
78 **Mangelhafte Beleuchtung der Straße**
79 **Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen**
- Witterungseinflüsse:**
Sichtbehinderung durch:
80 Nebel
81 Starker Regen, Hagel, Schneegestöber usw.
82 Blendende Sonne
83 **Seitenwind**
84 **Unwetter o. sonstige Witterungseinflüsse**
- Hindernisse**
85 Nicht oder unzureichender gesicherte Arbeits- stelle auf der Fahrbahn
86 Wild auf der Fahrbahn
87 Anderes Tier auf der Fahrbahn
88 Sonstige Hindernisse ausgn. Pos. 43,44
89 **Sonstige Ursachen (kurz beschreiben)**

2.1 Aktuelle Jahresentwicklung

Verkehrsunfälle des gesamten Bereiches des Polizeipräsidiums Frankfurt am Main



	2009	2010	2011	2012	2013	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	20.365	20.258	21.313	20.890	21.098	208	1,00%	ì
VU mit Personenschaden	3.172	2.880	3.239	3.014	2.918	-96	-3,19%	î
Kategorie 1	18	25	19	16	20	4	25,00%	é é
Kategorie 2	453	396	485	405	373	-32	-7,90%	ê
Kategorie 3	2.701	2.459	2.735	2.593	2.525	-68	-2,62%	î
Verunglückte Personen	3.969	3.628	4.184	3.881	3.757	-124	-3,20%	î
davon Getötete	19	25	20	17	22	5	29,41%	é é
davon Schwerverletzte	503	436	543	441	411	-30	-6,80%	ê
davon Leichtverletzte	3.447	3.167	3.621	3.423	3.324	-99	-2,89%	î
VU mit Sachschaden	17.193	17.378	18.074	17.876	18.180	304	1,70%	ì
Kategorie 4	1.311	1.333	1.295	1.093	1.175	82	7,50%	é
Kategorie 5	15.690	15.837	16.556	16.564	16.813	249	1,50%	ì
Kategorie 6	192	208	223	219	192	-27	-12,33%	ê ê
Sachschaden in Mio.	55	52	59	59	61	2	3,39%	ì

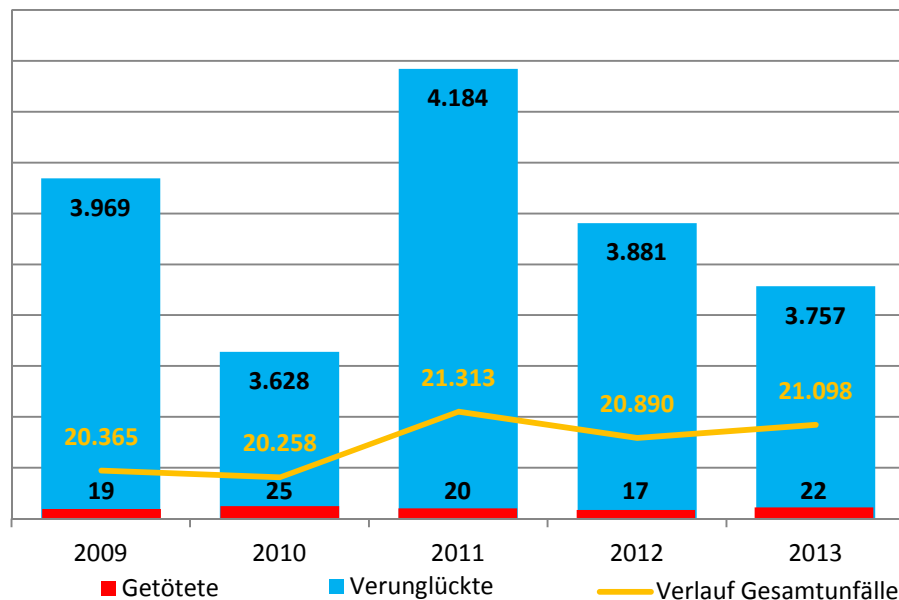


Abb. 1: Langzeitentwicklung der Gesamtunfälle, Verunglückten und Getöteten

2.2 Unfälle nach Unfalltypen

Verkehrsunfälle des gesamten Bereiches des Polizeipräsidiums Frankfurt am Main



	2009	2010	2011	2012	2013	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Typ 1	2.076	1.842	1.591	1.621	1.541	-80	-4,94%	↑
Typ 2	1.027	1.113	1.225	1.125	1.116	-9	-0,80%	↑
Typ 3	1.969	1.734	1.802	1.604	1.579	-25	-1,56%	↑
Typ 4	316	285	292	227	253	26	11,45%	é é
Typ 5	3.543	3.484	3.855	3.615	3.986	371	10,26%	é é
Typ 6	5.091	5.026	5.496	5.207	5.184	-23	-0,44%	↑
Typ 7	6.343	6.774	7.052	7.491	7.439	-52	-0,69%	↑

2.3 Unfälle nach Straßenklassen

Verkehrsunfälle des gesamten Bereiches des Polizeipräsidiums Frankfurt am Main



	2009	2010	2011	2012	2013	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Autobahnen	3.009	2.906	3.064	2.926	2.783	-143	-4,89%	↑
Bundesstraße innerorts	2.181	1.982	2.083	1.974	1.968	-6	-0,30%	↑
Bundesstraße außerorts	280	311	304	276	297	21	7,61%	é
Landesstraße innerorts	1.026	1.074	1.127	1.085	947	-138	-12,72%	ê ê
Landesstraße außerorts	73	65	89	91	90	-1	-1,10%	↑
Kreisstraße innerorts	1.890	1.899	1.946	1.761	1.755	-6	-0,34%	↑
Kreisstraße außerorts	30	43	80	34	84	50	147,06%	é é
Sonstige Straße innerorts	11.835	11.939	12.570	12.690	13.130	440	3,47%	ì
Sonstige Straße außerorts	41	39	50	53	44	-9	-16,98%	ê ê

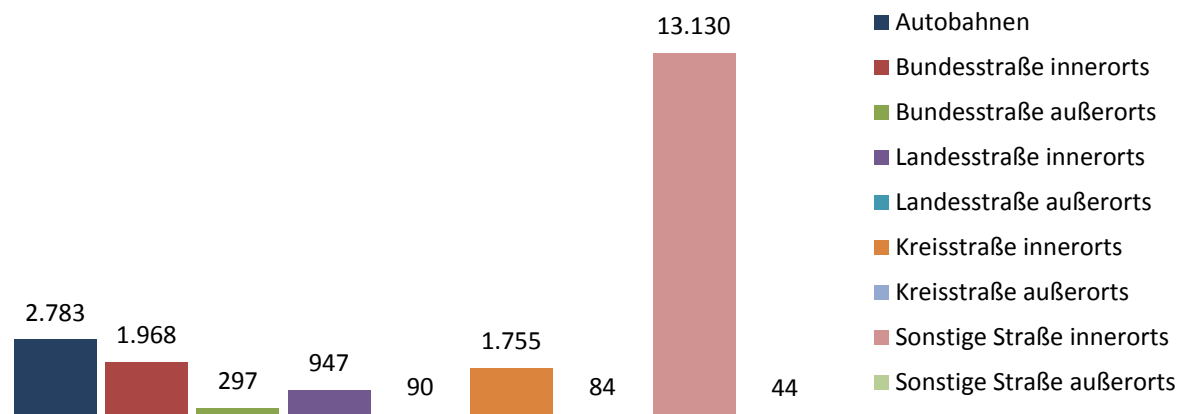


Abb. 2: Verteilung der Unfälle 2013 nach klassifizierten und nicht klassifizierten Straßen

2.3.1 Getötete Personen nach Straßenklassen

Verkehrsunfälle des gesamten Bereiches des Polizeipräsidiums Frankfurt am Main



	2009	2010	2011	2012	2013	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Autobahnen	5	7	7	7	8	1	14,29%	é é
Bundesstraße innerorts	2	2	4	3	2	-1	-33,33%	ê ê
Bundesstraße außerorts	0	1	0	1	2	1	100,00%	é é
Landesstraße innerorts	1	1	3	0	0	0		
Landesstraße außerorts	0	0	0	1	1	0	0,00%	è
Kreisstraße innerorts	7	7	0	0	3	3		é é
Kreisstraße außerorts	0	1	0	0	0	0		
Sonstige Straße innerorts	3	6	5	5	6	1	20,00%	é é
Sonstige Straße außerorts	1	0	1	0	0	0		

2.3.2 Schwerverletzte Personen nach Straßenklassen

Verkehrsunfälle des gesamten Bereiches des Polizeipräsidiums Frankfurt am Main



	2009	2010	2011	2012	2013	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Autobahnen	82	81	108	95	69	-26	-27,37%	ê ê
Bundesstraße innerorts	57	42	53	54	42	-12	-22,22%	ê ê
Bundesstraße außerorts	6	15	13	5	12	7	140,00%	é é
Landesstraße innerorts	36	47	40	31	34	3	9,68%	é
Landesstraße außerorts	9	2	7	5	5	0	0,00%	è
Kreisstraße innerorts	78	60	87	71	73	2	2,82%	î
Kreisstraße außerorts	3	3	9	1	0	-1	-100,00%	ê ê
Sonstige Straße innerorts	230	182	222	178	171	-7	-3,93%	î
Sonstige Straße außerorts	2	4	4	1	5	4	400,00%	é é

2.4 Unfälle mit Personenschaden nach Zeiten

Verkehrsunfälle des gesamten Bereiches des Polizeipräsidiums Frankfurt am Main



2.4.1 Verkehrsunfälle nach Monaten

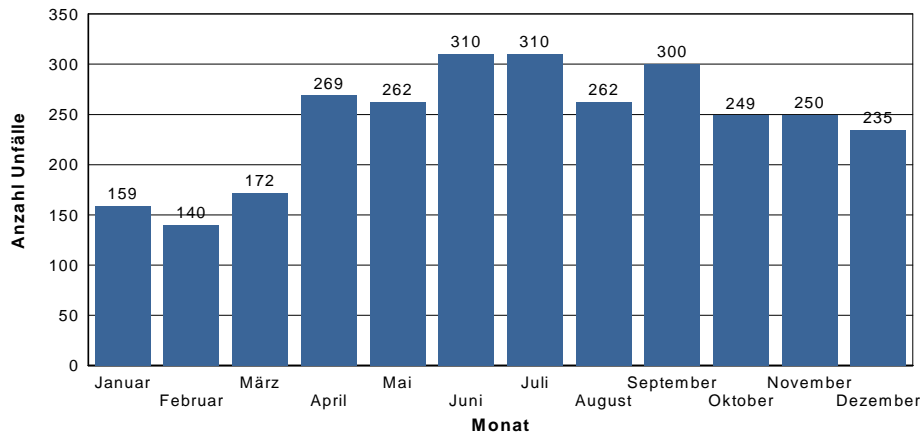


Abb. 3: Verteilung der Unfälle 2013 nach Monaten

2.4.2 Verkehrsunfälle nach Tagen

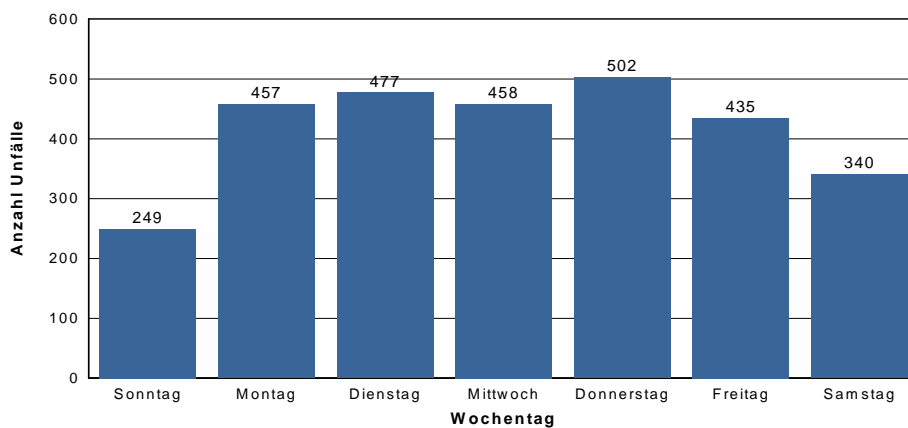


Abb. 4: Verteilung der Unfälle 2013 nach Tagen

2.4.3 Verkehrsunfälle im Tagesverlauf

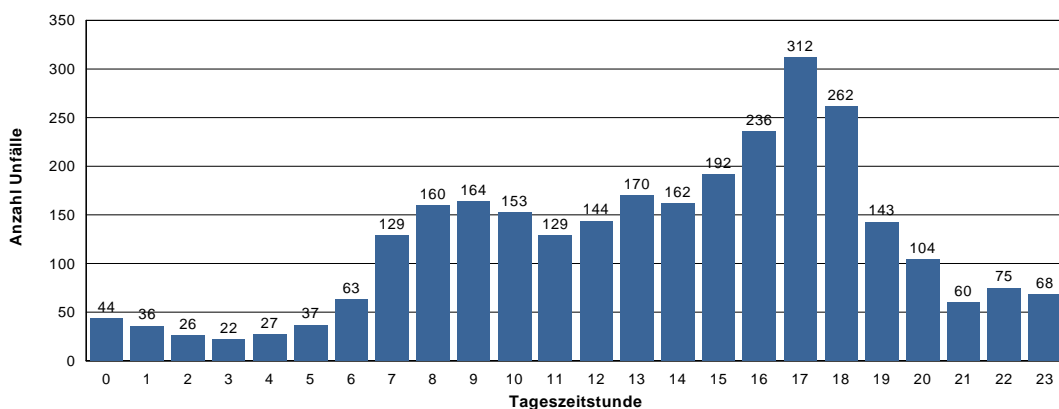


Abb. 5: Verteilung der Unfälle 2013 im Tageserlauf

2.5 Verkehrsunfallfluchten

Verkehrsunfälle des gesamten Bereiches des Polizeipräsidiums Frankfurt am Main



	2009	2010	2011	2012	2013	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	6.423	6.592	7.028	7.057	7.237	180	2,55%	ì
davon mit Sachschaden	6.084	6.301	6.653	6.725	6.926	201	2,99%	ì
davon mit Personenschaden	339	291	375	332	311	-21	-6,33%	ê
Verunglückte Personen	390	334	451	390	375	-15	-3,85%	î
davon Getötete	2	0	1	1	4	3	300,00%	é é
davon Schwerverletzte	48	35	43	31	26	-5	-16,13%	ê ê
davon Leichtverletzte	340	299	407	358	345	-13	-3,63%	î
Aufklärungsquote in %	28%	40%	41%	42%	42%	0,00%	0,00%	è

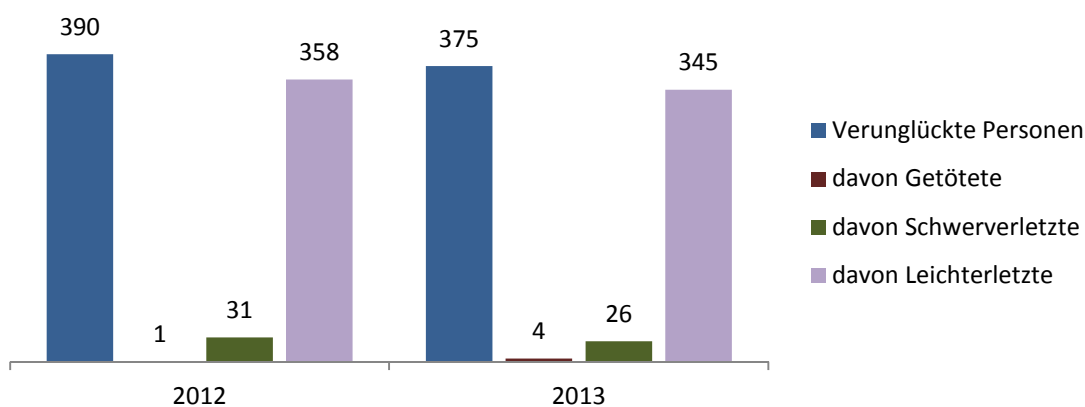
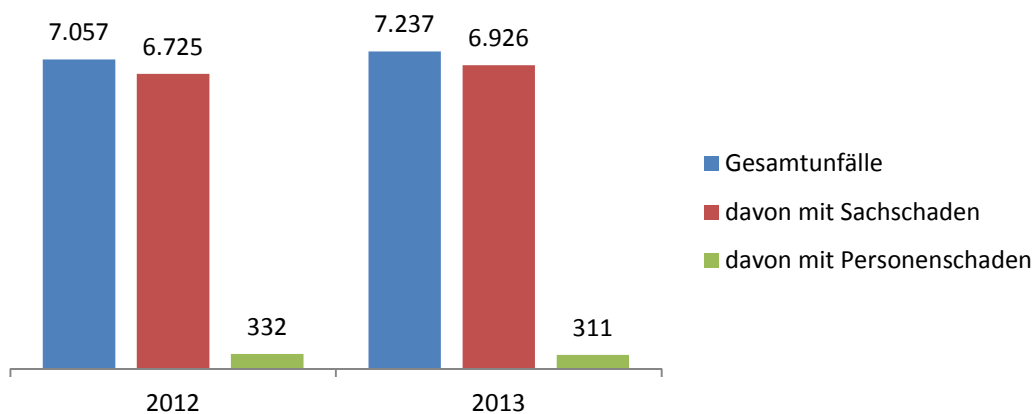
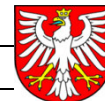


Abb. 7 Entwicklung der Unfallfluchten

Stadtgebiet Frankfurt am Main





1.1 Bevölkerung¹

Alter in Jahren	männlich	weiblich	gesamt
0 - 13	44.290	42.534	86.824
14 - 17	10.628	10.607	21.235
18 - 24	25.319	27.035	52.354
25 - 64	206.280	201.437	407.717
65 und mehr	47.258	63.303	110.561
Gesamt	334.029	344.662	678.691

1.2 Straßennetz²

Autobahnen	71,3 km
Bundesstraßen	93,1 km
Landesstraßen	189 km
Gemeindestraßen	1.037 km
Gesamt	1.396 km

1.3 Fläche³

Bodenfläche insgesamt	248,3 km ²
Nord-Süd-Ausdehnung	23,3 km
Ost-West-Ausdehnung	23,4 km

1.4 Zugelassene Fahrzeuge⁴

	Pkw	Lkw, KOM, sonstige	Kraft- räder	Kfz gesamt	Kraftfahrzeugdichte je 1000 Einwohner/Innen ⁵	
					Kfz gesamt	Pkw
2011	308.147	24.353	18.826	351.326	626	549
2012	313.386	24.075	19.296	356.757	625	549
Veränderungen	+5239	-278	+470	+5431	-1	0
	+1,7%	-0,1%	+2,5%	+1,5%	-0,2%	0%

werktägliche Pendlerströme:

- ca. 325.000 Einpendler und
- ca. 68.000 Auspendler

^{1,2,3,4} Statistisches Jahrbuch Frankfurt am Main 2013; Stand:31.12.2012.

⁵ Einwohner/Innen ab 18 Jahre mit Hauptwohnung

2.1 Aktuelle Jahresentwicklung

Polizeipräsidium Frankfurt am Main Stadtgebiet Frankfurt am Main



	2009	2010	2011	2012	2013	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	17.356	17.352	18.249	17.964	18.315	351	1,95%	î
VU mit Personenschaden	2.641	2.406	2.682	2.467	2.391	-76	-3,08%	î
Kategorie 1	13	18	13	10	13	3	30,00%	é é
Kategorie 2	393	329	403	335	318	-17	-5,07%	ê
Kategorie 3	2.235	2.059	2.266	2.122	2.060	-62	-2,92%	î
Verunglückte Personen	3.166	2.924	3.278	3.031	2.961	-70	-2,31%	î
davon Getötete	14	18	13	10	14	4	40,00%	é é
davon Schwerverletzte	421	355	435	346	342	-4	-1,16%	î
davon Leichtverletzte	2.731	2.551	2.830	2.675	2.605	-70	-2,62%	î
VU mit Sachschaden	14.715	14.946	15.567	15.497	15.924	427	2,76%	î
Kategorie 4	858	983	982	815	916	101	12,39%	é é
Kategorie 5	13.675	13.775	14.375	14.479	14.831	352	2,43%	î
Kategorie 6	182	188	210	203	177	-26	-12,81%	ê ê
Sachschaden in Mio.	38	37	40	39	42	3	7,69%	é

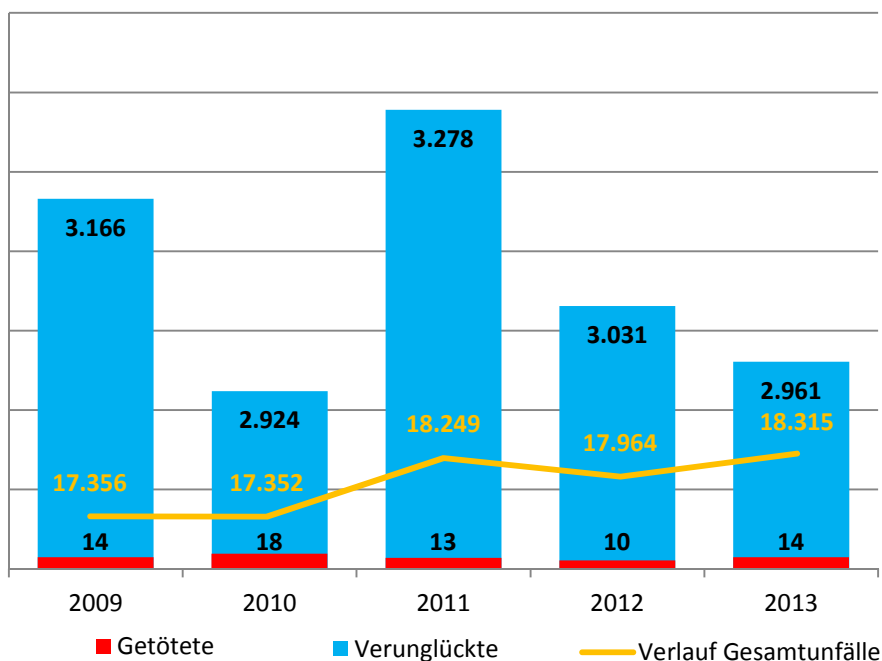


Abb. 1: Langzeitentwicklung der Gesamtunfälle, Verunglückten und Getöteten

2.2 Unfälle nach Unfalltypen

Polizeipräsidium Frankfurt am Main Stadtgebiet Frankfurt am Main



	2009	2010	2011	2012	2013	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Typ 1	950	991	779	811	837	26	3,21%	ì
Typ 2	1.024	1.112	1.219	1.122	1.115	-7	-0,62%	î
Typ 3	1.863	1.597	1.674	1.493	1.464	-29	-1,94%	î
Typ 4	316	284	292	226	252	26	11,50%	é é
Typ 5	3.543	3.479	3.849	3.610	3.982	372	10,30%	é é
Typ 6	3.769	3.609	3.869	3.654	3.700	46	1,26%	ì
Typ 7	5.891	6.280	6.567	7.048	6.965	-83	-1,18%	î

Fahrunfall (F) oder (Typ 1)

Der Unfall wurde ausgelöst durch den Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug (wegen nicht angepasster Geschwindigkeit oder falscher Einschätzung des Straßenverlaufs, des Straßenzustandes o.Ä.), ohne dass andere Verkehrsteilnehmer dazu beigetragen haben. Infolge unkontrollierter Fahrzeugbewegungen kann es aber zum Zusammenstoß mit anderen Verkehrsteilnehmern gekommen sein.

Abbiege-Unfall (AB) oder (Typ 2)

Der Unfall wurde ausgelöst durch einen Konflikt zwischen einem Abbieger und einem aus gleicher oder entgegengesetzter Richtung kommenden Verkehrsteilnehmer (auch Fußgänger!) an Kreuzungen, Einmündungen, Grundstücks- oder Parkplatzzufahrten.

Einbiegen/Kreuzen-Unfall (EK) oder (Typ 3)

Der Unfall wurde ausgelöst durch einen Konflikt zwischen einem einbiegenden oder kreuzenden Wartepflichtigen und einem vorfahrtsberechtigten Fahrzeug an Kreuzungen, Einmündungen oder Ausfahrten von Grundstücken und Parkplätzen.

Überschreiten-Unfall (ÜS) oder (Typ 4)

Der Unfall wurde ausgelöst durch einen Konflikt zwischen einem Fahrzeug und einem Fußgänger auf der Fahrbahn, sofern dieser nicht in Längsrichtung ging und sofern das Fahrzeug nicht abgebogen ist. Dies gilt auch, wenn der Fußgänger nicht angefahren wurde.

Unfall durch ruhenden Verkehr (RV) oder (Typ 5)

Der Unfall wurde ausgelöst durch einen Konflikt zwischen einem Fahrzeug des fließenden Verkehrs und einem Fahrzeug, das parkt/hält bzw. Fahrmanöver im Zusammenhang mit dem Parken/Halten durchführte.

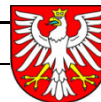
Unfall im Längsverkehr (LV) oder (Typ 6)

Der Unfall wurde ausgelöst durch einen Konflikt zwischen Verkehrsteilnehmern, die sich in gleicher oder entgegengesetzter Richtung bewegten, sofern dieser Konflikt nicht einem anderen Unfalltyp entspricht.

Sonstiger Unfall (SO) oder (Typ 7)

Unfall, der sich nicht den Typen 1 – 6 zuordnen lässt.

Beispiele: Wenden, Rückwärtsfahren, Parker untereinander, Hindernisse oder Tiere auf der Fahrbahn, plötzlicher Fahrzeugschaden (Bremsversagen, Reifenschäden o.Ä.).



2.4.1 Verkehrsunfälle nach Monaten

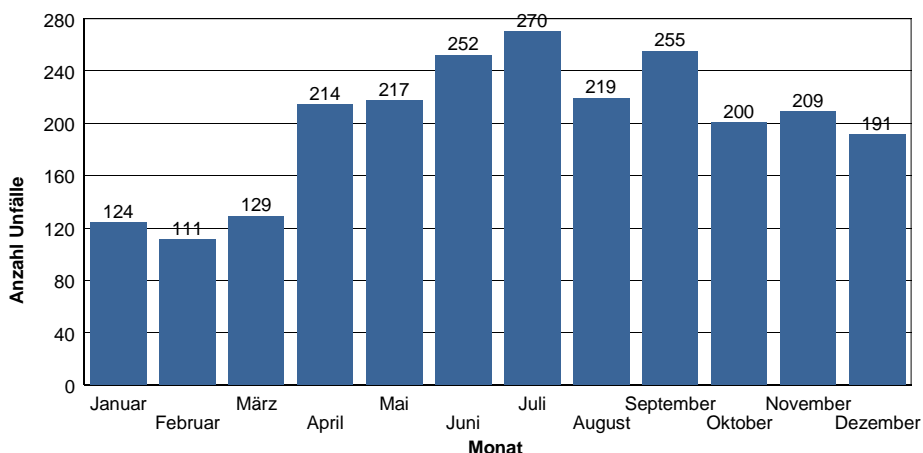


Abb. 3: Verteilung der Unfälle 2013 nach Monaten

2.4.2 Verkehrsunfälle nach Tagen

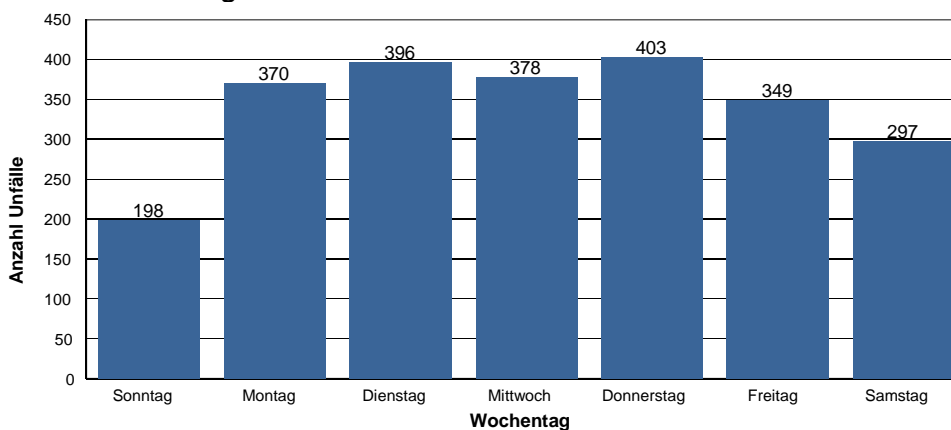


Abb. 4: Verteilung der Unfälle 2013 nach Tagen

2.4.3 Verkehrsunfälle im Tagesverlauf

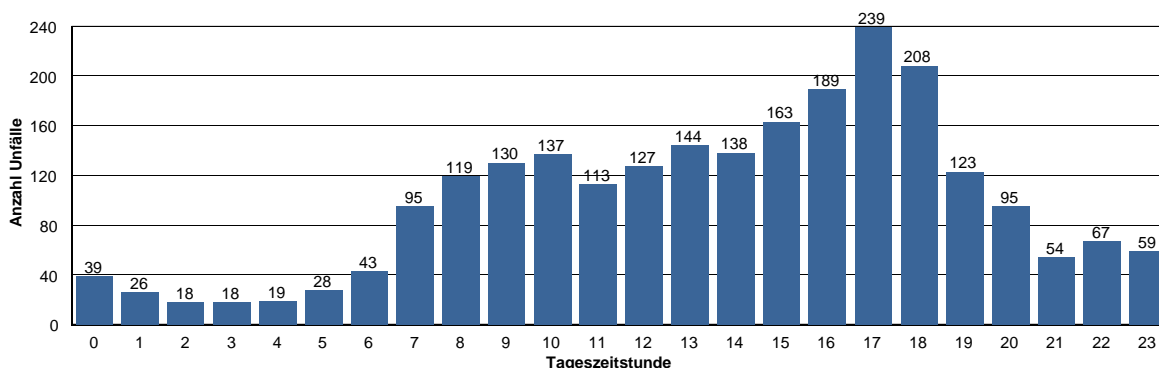


Abb. 5: Verteilung der Unfälle 2013 im Tageserlauf

2.5 Verkehrsunfallfluchten

Polizeipräsidium Frankfurt am Main Stadtgebiet Frankfurt am Main



	2009	2010	2011	2012	2013	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	5.926	6.096	6.523	6.605	6.777	172	2,60%	ì
davon mit Sachschaden	5.646	5.843	6.203	6.319	6.511	192	3,04%	ì
davon mit Personenschaden	280	253	320	286	266	-20	-6,99%	ê
Verunglückte Personen	302	282	363	322	310	-12	-3,73%	î
davon Getötete	2	0	0	1	2	1	100,00%	é é
davon Schwerverletzte	37	29	27	21	22	1	4,76%	ì
davon Leichtverletzte	263	253	336	300	286	-14	-4,67%	î
Aufklärungsquote in %	28%	41%	41%	42%	42%	0,00%	0,00%	è

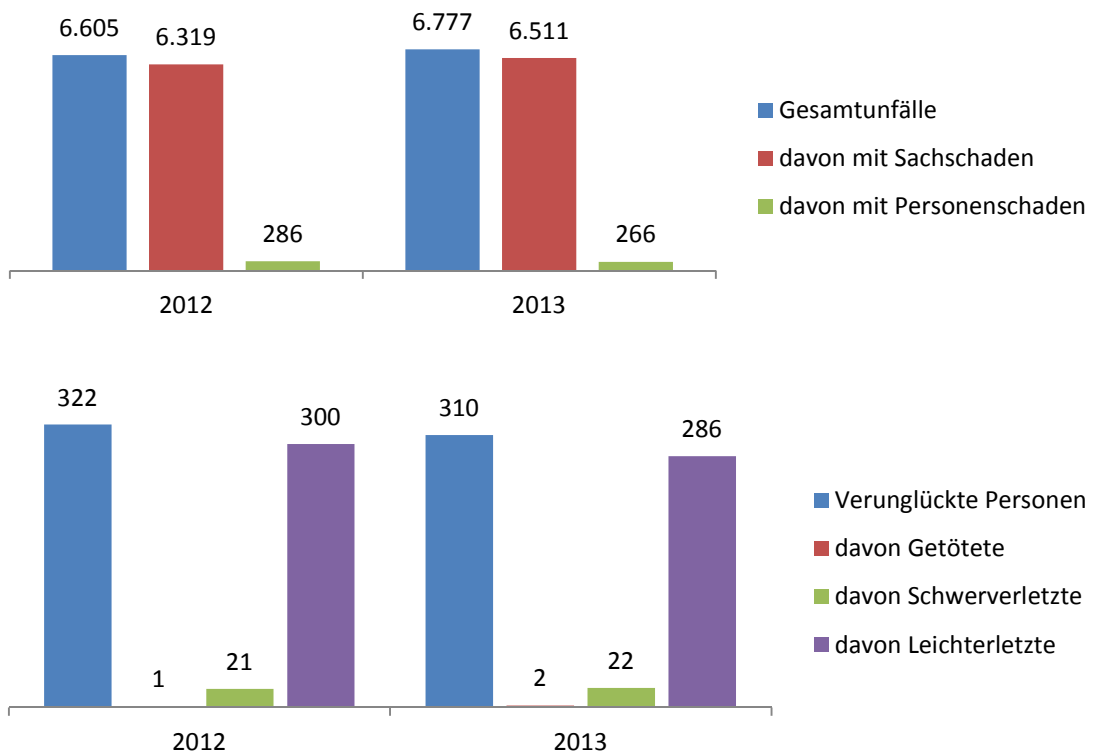


Abb. 7 Entwicklung der Unfallfluchten

2.6 Risikogruppen

2.6.1 Kinder

Polizeipräsidium Frankfurt am Main Stadtgebiet Frankfurt am Main



0 - 13 Jahre	als Unfallbeteiligte (Fahrer und verletzte Mitfahrer von) oder						Fußgänger
	Mofa	Krad	Lkw	Pkw	Fahrrad	Andere	
Anzahl der Unfälle	0	0	2	55	69	15	68
davon Schulwegunfälle	0	0	0	0	9	0	5
Verunglückte	0	0	2	61	49	25	66
davon Getötete	0	0	0	0	0	0	1
davon Schwerverletzte	0	0	0	2	6	2	17
davon Leichtverletzte	0	0	2	59	43	23	48
männlich	0	0	1	29	32	6	41
weiblich	0	0	1	32	17	19	25

0 - 13 Jahre	2012	2013	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	194	208	14	7,22%	é
davon Schulwegunfälle	4	14	10	250,00%	é é
Verunglückte	186	203	17	9,14%	é
davon Getötete	0	1	1		é
davon Schwerverletzte	20	27	7	35,00%	é é
davon Leichtverletzte	166	175	9	5,42%	é
männlich	111	109	-2	-1,80%	î
weiblich	75	94	19	25,33%	é é

2.6.2 Jugendliche

Polizeipräsidium Frankfurt am Main Stadtgebiet Frankfurt am Main



14 - 17 Jahre	als Unfallbeteiligte (Fahrer und verletzte Mitfahrer von) oder						Fußgänger
	Mofa	Krad	Lkw	Pkw	Fahrrad	Andere	
Anzahl der Unfälle	14	5	1	32	42	5	18
Verunglückte	9	3	0	22	29	5	16
davon Getötete	0	0	0	0	0	0	1
davon Schwerverletzte	0	0	0	2	6	0	4
davon Leichtverletzte	9	3	0	20	23	5	11
männlich	9	3	0	10	18	4	10
weiblich	0	0	0	12	11	1	6

14 - 17 Jahre	2012	2013	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	143	117	-26	-18,18%	ê ê
Verunglückte	103	84	-19	-18,45%	ê ê
davon Getötete	0	1	1	0,00 %	è
davon Schwerverletzte	14	12	-2	-14,29%	ê ê
davon Leichtverletzte	89	71	-18	-20,22%	ê ê
männlich	57	54	-3	-5,26%	ê
weiblich	46	30	-16	-34,78%	ê ê

2.6.3 Junge Fahrer

Polizeipräsidium Frankfurt am Main Stadtgebiet Frankfurt am Main



18 - 24 Jahre	als Unfallbeteiligte (Fahrer und verletzte Mitfahrer von) oder						Fußgänger
	Mofa	Krad	Lkw	Pkw	Fahrrad	Andere	
Anzahl der Unfälle	56	41	178	2.711	95	50	46
Verunglückte	37	28	4	267	70	7	40
davon Getötete	0	1	0	0	0	0	0
davon Schwerverletzte	5	8	0	20	2	0	10
davon Leichtverletzte	32	19	4	247	68	7	30
männlich	29	26	4	118	47	3	22
weiblich	8	2	0	149	23	4	18

18 - 24 Jahre	2012	2013	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	3.104	3.132	28	0,90%	ì
Verunglückte	439	453	14	3,19%	ì
davon Getötete	1	1	0	0,00%	è
davon Schwerverletzte	46	45	-1	-2,17%	î
davon Leichtverletzte	392	407	15	3,83%	ì
männlich	247	249	2	0,81%	ì
weiblich	192	204	12	6,25%	é

2.6.4 Altergruppe 65 - 74

Polizeipräsidium Frankfurt am Main Stadtgebiet Frankfurt am Main



65 - 74 Jahre	als Unfallbeteiligte (Fahrer und verletzte Mitfahrer von) oder						Fußgänger
	Mofa	Krad	Lkw	Pkw	Fahrrad	Andere	
Anzahl der Unfälle	11	2	63	1.591	67	36	27
Verunglückte	6	2	2	46	45	14	26
davon Getötete	0	0	0	0	0	1	2
davon Schwerverletzte	3	0	0	5	7	1	6
davon Leichtverletzte	3	2	2	41	38	12	18
männlich	6	2	2	21	31	5	14
weiblich	0	0	0	25	14	9	12

65 - 74 Jahre	2012	2013	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	1.682	1.789	107	6,36%	é
Verunglückte	155	141	-14	-9,03%	ê
davon Getötete	1	3	2	200,00%	é é
davon Schwerverletzte	30	22	-8	-26,67%	ê ê
davon Leichtverletzte	124	116	-8	-6,45%	ê
männlich	92	81	-11	-11,96%	ê ê
weiblich	63	60	-3	-4,76%	î

2.6.5 Altersgruppe 75plus

Polizeipräsidium Frankfurt am Main Stadtgebiet Frankfurt am Main



75 Jahre und älter	als Unfallbeteiligte (Fahrer und verletzte Mitfahrer von) oder						Fußgänger
	Mofa	Krad	Lkw	Pkw	Fahrrad	Andere	
Anzahl der Unfälle	2	1	7	805	28	13	20
Verunglückte	2	0	1	24	23	9	19
davon Getötete	0	0	0	0	0	0	1
davon Schwerverletzte	1	0	1	6	5	3	7
davon Leichtverletzte	1	0	0	18	18	6	11
männlich	2	0	1	11	17	1	11
weiblich	0	0	0	13	6	8	8

75 Jahre und älter	2012	2013	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	815	876	61	7,48%	é
Verunglückte	89	78	-11	-12,36%	ê ê
davon Getötete	1	1	0	0,00%	è
davon Schwerverletzte	24	23	-1	-4,17%	î
davon Leichtverletzte	64	54	-10	-15,63%	ê ê
männlich	36	43	7	19,44%	é é
weiblich	53	35	-18	-33,96%	ê ê

2.7 Verkehrsbeteiligungen

2.7.1 Fußgänger (VBet Fsg [81, 82, 83, 84, 93])



Polizeipräsidium Frankfurt am Main Stadtgebiet Frankfurt am Main

	unter 14 Jahre	14 - 17 Jahre	18 - 24 Jahre	25 - 64 Jahre	65 - 74 Jahre	75 Jahre und älter	ohne Alters- angabe
Anzahl der Unfälle	68	18	46	244	27	20	20
Verunglückte	66	16	40	195	26	19	0
davon Getötete	1	1	0	4	2	1	0
davon Schwerverletzte	17	4	10	33	6	7	0
davon Leichtverletzte	48	11	30	158	18	11	0
männlich	41	10	22	113	14	11	0
weiblich	25	6	18	82	12	8	0
Unfallursachen (Klammerwerte)							
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04)	0	1	3	16	0	0	0
Falsches Verhalten der Fußgänger (60 - 69)	23	13	27	118	15	7	22
Sonstige	0	0	0	2	0	0	1

	Gesamt 2012	Gesamt 2013	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	457	437	-20	-4,38%	↑
Verunglückte	393	362	-31	-7,89%	ê
davon Getötete	2	9	7	350,00%	é é
davon Schwerverletzte	81	77	-4	-4,94%	↑
davon Leichtverletzte	310	276	-34	-10,97%	ê ê
männlich	212	211	-1	-0,47%	↑
weiblich	181	151	-30	-16,57%	ê ê
Unfallursachen (Klammerwerte)					
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04)	17	20	3	17,65%	é é
Falsches Verhalten der Fußgänger (60 - 69)	210	225	15	7,14%	é
Sonstige	2	3	1	50,00%	é é

2.7.2 Fahrräder (VBet Fahrr[71])



Polizeipräsidium Frankfurt am Main Stadtgebiet Frankfurt am Main

	unter 14 Jahre	14 - 17 Jahre	18 - 24 Jahre	25 - 64 Jahre	65 - 74 Jahre	75 Jahre und älter	ohne Alters- angabe
Anzahl der Unfälle	69	42	94	605	66	28	78
Verunglückte	49	29	70	482	44	23	1
davon Getötete	0	0	0	0	0	0	0
davon Schwerverletzte	6	6	2	68	7	5	0
davon Leichtverletzte	43	23	68	414	37	18	1
männlich	32	18	47	295	30	17	1
weiblich	17	11	23	187	14	6	0
Unfallursachen (Klammerwerte)							
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04)	0	1	8	51	7	0	0
Falsche Fahrbahnbenutzung (10 - 11)	33	11	25	109	15	5	0
Geschwindigkeit (12 - 13)	1	0	2	11	1	0	0
Abstand (14 - 15)	2	6	6	14	1	1	0
Überholen (16 - 23)	0	2	6	21	1	1	0
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	2	8	15	51	11	1	0
Abbiegen (35)	3	1	2	15	0	1	0
Technische Mängel (50 - 55)	0	2	1	11	0	0	0
Sonstige	16	6	21	154	18	5	0

	Gesamt 2012	Gesamt 2013	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	1.017	939	-78	-7,67%	ê
Verunglückte	732	698	-34	-4,64%	î
davon Getötete	2	0	-2	100,00%	ê ê
davon Schwerverletzte	117	94	-23	-19,66%	ê ê
davon Leichtverletzte	613	604	-9	-1,47%	î
männlich	461	440	-21	-4,56%	î
weiblich	270	258	-12	-4,44%	î
Unfallursachen (Klammerwerte)					
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04)	61	67	6	9,84%	é
Falsche Fahrbahnbenutzung (10 - 11)	237	198	-39	-16,46%	ê ê
Geschwindigkeit (12 - 13)	20	15	-5	-25,00%	ê ê
Abstand (14 - 15)	20	30	10	50,00%	é é
Überholen (16 - 23)	22	31	9	40,91%	é é
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	95	88	-7	-7,37%	ê
Abbiegen (35)	15	22	7	46,67%	é é
Technische Mängel (50 - 55)	16	14	-2	-12,50%	ê ê
Sonstige	332	220	-112	-33,73%	ê ê

2.7.3 Pedelecs (VBet Fahrr[72])

Polizeipräsidium Frankfurt am Main Stadtgebiet Frankfurt am Main



Diese Art der Verkehrsbeteiligung wird erst seit Dezember 2012 erfasst.

	unter 14 Jahre	14 - 17 Jahre	18 - 24 Jahre	25 - 64 Jahre	65 - 74 Jahre	75 Jahre und älter	ohne Alters- angabe
Anzahl der Unfälle	0	0	1	6	1	0	0
Verunglückte	0	0	0	4	1	0	0
davon Getötete	0	0	0	0	0	0	0
davon Schwerverletzte	0	0	0	0	0	0	0
davon Leichtverletzte	0	0	0	4	1	0	0
männlich	0	0	0	2	1	0	0
weiblich	0	0	0	2	0	0	0
Unfallursachen (Klammerwerte)							
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04)	0	0	0	0	0	0	0
Geschwindigkeit (12 - 13)	0	0	0	0	0	0	0
Abstand (14 - 15)	0	0	0	0	0	0	0
Überholen (16 - 23)	0	0	0	0	0	0	0
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	0	0	0	0	0	0
Abbiegen (35)	0	0	0	1	0	0	0
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	0	0	1	0	0	0
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	0	0	0	0	0
Sonstige	0	0	1	0	1	0	0

	Gesamt 2012	Gesamt 2013	Veränderungen zum Vorjahr	Trend
Gesamtunfälle	0	8	8	é é
Verunglückte	0	5	5	é é
davon Getötete	0	0	0	
davon Schwerverletzte	0	0	0	
davon Leichtverletzte	0	5	5	é é
männlich	0	3	3	é é
weiblich	0	2	2	é é
Unfallursachen (Klammerwerte)				
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04)	0	0	0	
Geschwindigkeit (12 - 13)	0	0	0	
Abstand (14 - 15)	0	0	0	
Überholen (16 - 23)	0	0	0	
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	0	0	
Abbiegen (35)	0	1	1	é é
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	1	1	é é
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	0	
Sonstige	0	2	2	é é

2.7.4 Motorisierte Zweiräder (VBet MotZwei [1, 2, 3, 11, 12, 15])



Polizeipräsidium Frankfurt am Main Stadtgebiet Frankfurt am Main

	unter 14 Jahre	14 - 17 Jahre	18 - 24 Jahre	25 - 64 Jahre	65 - 74 Jahre	75 Jahre und älter	ohne Alters- angabe
Anzahl der Unfälle	0	19	97	336	15	3	9
Verunglückte	0	12	65	221	10	2	0
davon Getötete	0	0	1	3	0	0	0
davon Schwerverletzte	0	0	13	45	3	1	0
davon Leichtverletzte	0	12	51	173	7	1	0
männlich	0	12	55	183	9	2	0
weiblich	0	0	10	38	1	0	0
Unfallursachen (Klammerwerte)							
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04)	0	1	2	11	3	0	0
Geschwindigkeit (12 - 13)	0	2	9	23	1	0	0
Abstand (14 - 15)	0	3	18	25	1	0	0
Überholen (16 - 23)	0	1	11	26	0	2	0
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	3	3	8	0	0	0
Abbiegen (35)	0	1	1	3	0	0	0
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	0	1	2	0	0	0
Technische Mängel (50 - 55)	0	1	1	1	0	0	0
Sonstige	2	5	15	51	5	1	0

	Gesamt 2012	Gesamt 2013	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	502	477	-25	-4,98%	↑
Verunglückte	323	310	-13	-4,02%	↑
davon Getötete	1	4	3	300,00%	é é
davon Schwerverletzte	66	62	-4	-6,06%	ê
davon Leichtverletzte	256	244	-12	-4,69%	↑
männlich	267	261	-6	-2,25%	↑
weiblich	56	49	-7	-12,50%	ê ê
Unfallursachen (Klammerwerte)					
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04)	12	17	5	41,67%	é é
Geschwindigkeit (12 - 13)	38	35	-3	-7,89%	ê
Abstand (14 - 15)	57	47	-10	-17,54%	ê ê
Überholen (16 - 23)	42	40	-2	-4,76%	↑
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	9	14	5	55,56%	é é
Abbiegen (35)	3	5	2	66,67%	é é
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	7	3	-4	-57,14%	ê ê
Technische Mängel (50 - 55)	3	3	0	0,00%	è
Sonstige	142	79	-63	-44,37%	ê ê

2.7.4.1 Mofa und FmH (VBet MotZwei [1, 2])



Polizeipräsidium Frankfurt am Main Stadtgebiet Frankfurt am Main

	unter 14 Jahre	14 - 17 Jahre	18 - 24 Jahre	25 - 64 Jahre	65 - 74 Jahre	75 Jahre und älter	ohne Alters- angabe
Anzahl der Unfälle	0	14	56	147	11	2	4
Verunglückte	0	9	37	108	6	2	0
davon Getötete	0	0	0	0	0	0	0
davon Schwerverletzte	0	0	5	18	3	1	0
davon Leichtverletzte	0	9	32	90	3	1	0
männlich	0	9	29	87	6	2	0
weiblich	0	0	8	21	0	0	0
Unfallursachen (Klammerwerte)							
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04)	0	1	2	6	3	0	0
Geschwindigkeit (12 - 13)	0	2	4	11	1	0	0
Abstand (14 - 15)	0	2	6	10	0	0	0
Überholen (16 - 23)	0	1	5	7	0	1	0
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	2	2	3	0	0	0
Abbiegen (35)	0	0	1	2	0	0	0
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	0	1	1	0	0	0
Technische Mängel (50 - 55)	0	1	0	0	0	0	0
Sonstige	1	2	12	27	5	1	0

	Gesamt 2012	Gesamt 2013	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	219	232	13	5,94%	é
Verunglückte	133	162	29	21,80%	é é
davon Getötete	0	0	0		
davon Schwerverletzte	22	27	5	22,73%	é é
davon Leichtverletzte	111	135	24	21,62%	é é
männlich	101	133	32	31,68%	é é
weiblich	32	29	-3	-9,38%	ê
Unfallursachen (Klammerwerte)					
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04)	10	12	2	20,00%	é é
Geschwindigkeit (12 - 13)	14	18	4	28,57%	é é
Abstand (14 - 15)	26	18	-8	-30,77%	ê ê
Überholen (16 - 23)	25	14	-11	-44,00%	ê ê
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	5	7	2	40,00%	é é
Abbiegen (35)	0	3	3		é é
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	4	2	-2	-50,00%	ê ê
Technische Mängel (50 - 55)	1	1	0	0,00%	è
Sonstige	66	48	-18	-27,27%	ê ê

2.7.4.2 E-Bikes (VBet MotZwei [3])

Polizeipräsidium Frankfurt am Main Stadtgebiet Frankfurt am Main



Diese Art der Verkehrsbeteiligung wird erst seit Dezember 2012 erfasst.

	unter 14 Jahre	14 - 17 Jahre	18 - 24 Jahre	25 - 64 Jahre	65 - 74 Jahre	75 Jahre und älter	ohne Alters- angabe
Anzahl der Unfälle	0	0	0	5	2	0	0
Verunglückte	0	0	0	2	2	0	0
davon Getötete	0	0	0	0	0	0	0
davon Schwerverletzte	0	0	0	1	0	0	0
davon Leichtverletzte	0	0	0	1	2	0	0
männlich	0	0	0	0	1	0	0
weiblich	0	0	0	2	1	0	0
Unfallursachen (Klammerwerte)							
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04)	0	0	0	1	0	0	0
Geschwindigkeit (12 - 13)	0	0	0	0	0	0	0
Abstand (14 - 15)	0	0	0	0	0	0	0
Überholen (16 - 23)	0	0	0	0	0	0	0
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	0	0	1	0	0	0
Abbiegen (35)	0	0	0	0	0	0	0
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	0	0	0	0	0	0
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	0	0	0	0	0
Sonstige	0	0	0	2	0	0	0

	Gesamt 2012	Gesamt 2013	Veränderungen zum Vorjahr	Trend
Gesamtunfälle	0	7	7	é é
Verunglückte	0	4	4	é é
davon Getötete	0	0	0	
davon Schwerverletzte	0	1	1	é é
davon Leichtverletzte	0	3	3	é é
männlich	0	1	1	é é
weiblich	0	3	3	é é
Unfallursachen (Klammerwerte)				
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04)	0	1	1	é é
Geschwindigkeit (12 - 13)	0	0	0	
Abstand (14 - 15)	0	0	0	
Überholen (16 - 23)	0	0	0	
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	1	1	é é
Abbiegen (35)	0	0	0	
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	0	0	
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	0	
Sonstige	0	2	2	é é

2.7.4.3 Motorisierte Zweiräder bis 125³ (VBet MotZwei [12])



Polizeipräsidium Frankfurt am Main Stadtgebiet Frankfurt am Main

	unter 14 Jahre	14 - 17 Jahre	18 - 24 Jahre	25 - 64 Jahre	65 - 74 Jahre	75 Jahre und älter	ohne Alters- angabe
Anzahl der Unfälle	0	2	4	31	1	0	2
Verunglückte	0	1	2	24	1	0	0
davon Getötete	0	0	0	0	0	0	0
davon Schwerverletzte	0	0	1	6	0	0	0
davon Leichtverletzte	0	1	1	18	1	0	0
männlich	0	1	1	18	1	0	0
weiblich	0	0	1	6	0	0	0
Unfallursachen (Klammerwerte)							
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04)	0	0	0	1	0	0	0
Geschwindigkeit (12 - 13)	0	0	0	2	0	0	0
Abstand (14 - 15)	0	0	2	1	1	0	0
Überholen (16 - 23)	0	0	0	3	0	0	0
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	0	0	0	0	0	0
Abbiegen (35)	0	0	0	0	0	0	0
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	0	0	0	0	0	0
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	0	0	0	0	0
Sonstige	0	2	1	3	0	0	0

	Gesamt 2012	Gesamt 2013	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	55	40	-15	-27,27%	ê ê
Verunglückte	35	28	-7	-20,00%	ê ê
davon Getötete	0	0	0		
davon Schwerverletzte	6	7	1	16,67%	é é
davon Leichtverletzte	29	21	-8	-27,59%	ê ê
männlich	30	21	-9	-30,00%	ê ê
weiblich	5	7	2	40,00%	é é
Unfallursachen (Klammerwerte)					
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04)	2	1	-1	-50,00%	ê ê
Geschwindigkeit (12 - 13)	3	2	-1	-33,33%	ê ê
Abstand (14 - 15)	2	4	2	100,00%	é é
Überholen (16 - 23)	2	3	1	50,00%	é é
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	1	0	-1	-100,00%	ê ê
Abbiegen (35)	0	0	0		
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	0	0		
Technische Mängel (50 - 55)	1	0	-1	-100,00%	ê ê
Sonstige	6	6	0	0,00%	è

2.7.4.4 Motorisierte Zweiräder über 125³ (VBet MotZwei [11, 15])



Polizeipräsidium Frankfurt am Main Stadtgebiet Frankfurt am Main

	unter 14 Jahre	14 - 17 Jahre	18 - 24 Jahre	25 - 64 Jahre	65 - 74 Jahre	75 Jahre und älter	ohne Alters- angabe
Anzahl der Unfälle	0	3	37	156	1	1	3
Verunglückte	0	2	26	87	1	0	0
davon Getötete	0	0	1	3	0	0	0
davon Schwerverletzte	0	0	7	20	0	0	0
davon Leichtverletzte	0	2	18	64	1	0	0
männlich	0	2	25	78	1	0	0
weiblich	0	0	1	9	0	0	0
Unfallursachen (Klammerwerte)							
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04)	0	0	0	3	0	0	0
Geschwindigkeit (12 - 13)	0	0	5	10	0	0	0
Abstand (14 - 15)	0	1	10	14	0	0	0
Überholen (16 - 23)	0	0	6	16	0	1	0
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	1	1	4	0	0	0
Abbiegen (35)	0	1	0	1	0	0	0
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	0	0	1	0	0	0
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	1	1	0	0	0
Sonstige	1	1	2	19	0	0	0

	Gesamt 2012	Gesamt 2013	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	236	201	-35	-14,83%	ê ê
Verunglückte	155	116	-39	-25,16%	ê ê
davon Getötete	1	4	3	300,00%	é é
davon Schwerverletzte	38	27	-11	-28,95%	ê ê
davon Leichtverletzte	116	85	-31	-26,72%	ê ê
männlich	136	106	-30	-22,06%	ê ê
weiblich	19	10	-9	-47,37%	ê ê
Unfallursachen (Klammerwerte)					
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04)	0	3	3		é é
Geschwindigkeit (12 - 13)	21	15	-6	-28,57%	ê ê
Abstand (14 - 15)	29	25	-4	-13,79%	ê ê
Überholen (16 - 23)	15	23	8	53,33%	é é
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	3	6	3	100,00%	é é
Abbiegen (35)	3	2	-1	-33,33%	ê ê
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	3	1	-2	-66,67%	ê ê
Technische Mängel (50 - 55)	1	2	1	100,00%	é é
Sonstige	70	23	-47	-67,14%	ê ê

2.7.5 Pkw (VBet Pkw [13, 21, 22])



Polizeipräsidium Frankfurt am Main Stadtgebiet Frankfurt am Main

	unter 14 Jahre	14 - 17 Jahre	18 - 24 Jahre	25 - 64 Jahre	65 - 74 Jahre	75 Jahre und älter	ohne Alters- angabe
Anzahl der Unfälle	55	32	2.711	14.543	1.591	805	1.281
Verunglückte	61	22	267	951	46	24	0
davon Getötete	0	0	0	0	0	0	0
davon Schwerverletzte	2	2	20	60	5	6	0
davon Leichtverletzte	59	20	247	891	41	18	0
männlich	29	10	118	502	21	11	0
weiblich	32	12	149	449	25	13	0
Unfallursachen (Klammerwerte)							
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04)	0	2	82	254	21	11	0
Geschwindigkeit (12 - 13)	25	2	147	306	16	4	0
Abstand (14 - 15)	0	33	281	1.281	60	29	0
Überholen (16 - 23)	0	2	40	172	18	8	0
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	1	2	139	726	63	36	0
Abbiegen (35)	0	1	71	475	33	20	0
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	0	223	1.136	115	64	0
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	4	21	3	1	0
Sonstige	25	3	825	5.737	587	427	0

	Gesamt 2012	Gesamt 2013	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	16.510	16.923	413	2,50%	î
Verunglückte	1.427	1.371	-56	-3,92%	î
davon Getötete	4	0	-4	-100,00%	ê ê
davon Schwerverletzte	76	95	19	25,00%	é é
davon Leichtverletzte	1.347	1.276	-71	-5,27%	ê
männlich	709	691	-18	-2,54%	î
weiblich	718	680	-38	-5,29%	ê
Unfallursachen (Klammerwerte)					
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04)	399	370	-29	-7,27%	ê
Geschwindigkeit (12 - 13)	407	500	93	22,85%	é é
Abstand (14 - 15)	1.679	1.684	5	0,30%	î
Überholen (16 - 23)	217	240	23	10,60%	é é
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	954	967	13	1,36%	î
Abbiegen (35)	643	600	-43	-6,69%	ê
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	1.641	1.538	-103	-6,28%	ê
Technische Mängel (50 - 55)	28	29	1	3,57%	î
Sonstige	7.792	7.604	-188	-2,41%	î

2.7.6 Lkw (VBet Lkw[40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 48, 51, 52, 57, 58])



Polizeipräsidium Frankfurt am Main Stadtgebiet Frankfurt am Main

	unter 14 Jahre	14 - 17 Jahre	18 - 24 Jahre	25 - 64 Jahre	65 - 74 Jahre	75 Jahre und älter	ohne Alters- angabe
Anzahl der Unfälle	2	1	178	2.274	63	7	145
Verunglückte	2	0	4	34	2	1	0
davon Getötete	0	0	0	0	0	0	0
davon Schwerverletzte	0	0	0	4	0	1	0
davon Leichtverletzte	2	0	4	30	2	0	0
männlich	1	0	4	29	2	1	0
weiblich	1	0	0	5	0	0	0
Unfallursachen (Klammerwerte)							
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04)	0	0	2	19	0	0	0
Geschwindigkeit (12 - 13)	1	0	2	19	0	0	0
Abstand (14 - 15)	0	4	11	127	2	0	0
Überholen (16 - 23)	0	0	2	21	0	0	0
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	0	2	30	2	0	0
Abbiegen (35)	0	0	8	129	3	0	0
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	0	26	243	7	1	0
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	0	5	0	0	0
Sonstige	2	0	99	1.424	43	5	0

	Gesamt 2012	Gesamt 2013	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	2.553	2.611	58	2,27%	ì
Verunglückte	32	43	11	34,38%	é é
davon Getötete	1	0	-1	-100,00%	ê ê
davon Schwerverletzte	1	5	4	400,00%	é é
davon Leichtverletzte	30	38	8	26,67%	é é
männlich	31	37	6	19,35%	é é
weiblich	1	6	5	500,00%	é é
Unfallursachen (Klammerwerte)					
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04)	15	21	6	40,00%	é é
Geschwindigkeit (12 - 13)	13	22	9	69,23%	é é
Abstand (14 - 15)	132	144	12	9,09%	é
Überholen (16 - 23)	27	23	-4	-14,81%	ê ê
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	58	34	-24	-41,38%	ê ê
Abbiegen (35)	138	140	2	1,45%	ì
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	285	277	-8	-2,81%	î
Technische Mängel (50 - 55)	6	5	-1	-16,67%	ê ê
Sonstige	1.528	1.573	45	2,95%	ì

2.7.7 Kraftomnibusse (VBet Buss[31, 32, 33, 34, 35])



Polizeipräsidium Frankfurt am Main Stadtgebiet Frankfurt am Main

	unter 14 Jahre	14 - 17 Jahre	18 - 24 Jahre	25 - 64 Jahre	65 - 74 Jahre	75 Jahre und älter	ohne Alters- angabe
Anzahl der Unfälle	8	3	12	580	21	8	6
Verunglückte	12	3	3	45	9	8	0
davon Getötete	0	0	0	0	1	0	0
davon Schwerverletzte	2	0	0	2	0	3	0
davon Leichtverletzte	10	3	3	43	8	5	0
männlich	3	3	1	16	3	0	0
weiblich	9	0	2	29	6	8	0
Unfallursachen (Klammerwerte)							
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04)	0	0	0	0	0	0	0
Geschwindigkeit (12 - 13)	0	0	0	6	0	0	0
Abstand (14 - 15)	0	0	1	15	0	0	0
Überholen (16 - 23)	0	0	0	10	0	0	0
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	0	0	9	0	0	0
Abbiegen (35)	0	0	0	41	0	0	0
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	0	0	40	1	0	0
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	1	0	0	0	0
Sonstige	0	0	2	278	8	0	0

	Gesamt 2012	Gesamt 2013	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	549	605	56	10,20%	é é
Verunglückte	71	80	9	12,68%	é é
davon Getötete	0	1	1		é é
davon Schwerverletzte	2	7	5	250,00%	é é
davon Leichtverletzte	69	72	3	4,35%	ì
männlich	25	26	1	4,00%	ì
weiblich	46	54	8	17,39%	é é
Unfallursachen (Klammerwerte)					
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04)	0	0	0		
Geschwindigkeit (12 - 13)	2	6	4	200,00%	é é
Abstand (14 - 15)	22	16	-6	-27,27%	ê ê
Überholen (16 - 23)	4	10	6	150,00%	é é
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	12	9	-3	-25,00%	ê ê
Abbiegen (35)	37	41	4	10,81%	é é
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	31	41	10	32,26%	é é
Technische Mängel (50 - 55)	1	1	0	0,00%	è
Sonstige	296	288	-8	-2,70%	î

2.7.8 Schienenfahrzeuge (VBet SoFz[61, 62])



Polizeipräsidium Frankfurt am Main Stadtgebiet Frankfurt am Main

	unter 14 Jahre	14 - 17 Jahre	18 - 24 Jahre	25 - 64 Jahre	65 - 74 Jahre	75 Jahre und älter	ohne Altersangabe
Anzahl der Unfälle	6	2	16	201	1	0	1
Verunglückte	11	2	3	58	1	0	0
davon Getötete	0	0	0	0	0	0	0
davon Schwerverletzte	0	0	0	0	0	0	0
davon Leichtverletzte	11	2	3	58	1	0	0
männlich	2	1	1	33	1	0	0
weiblich	9	1	2	25	0	0	0
Unfallursachen (Klammerwerte)							
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04)	0	0	0	0	0	0	0
Geschwindigkeit (12 - 13)	0	0	0	0	0	0	0
Abstand (14 - 15)	0	0	0	6	0	0	0
Überholen (16 - 23)	0	0	1	1	0	0	0
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	0	0	10	0	0	0
Abbiegen (35)	0	0	0	1	0	0	0
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	0	0	0	0	0	0
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	0	0	0	0	0
Sonstige	0	0	2	28	0	0	0

	Gesamt 2012	Gesamt 2013	Veränderungen		Trend
Gesamtunfälle	225	216	-9	-4,00%	î
Verunglückte	40	75	35	87,50%	é é
davon Getötete	0	0	0		
davon Schwerverletzte	1	0	-1	-100,00%	ê ê
davon Leichtverletzte	39	75	36	92,31%	é é
männlich	21	38	17	80,95%	é é
weiblich	18	37	19	105,56%	é é
Unfallursachen (Klammerwerte)					
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04)	0	0	0		
Geschwindigkeit (12 - 13)	1	0	-1	-100,00%	ê ê
Abstand (14 - 15)	4	6	2	50,00%	é é
Überholen (16 - 23)	1	2	1	100,00%	é é
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	5	10	5	100,00%	é é
Abbiegen (35)	6	1	-5	-83,33%	ê ê
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	0	0		
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	0		
Sonstige	34	30	-4	-11,76%	ê ê

2.7.9 Sonstige Fzg. (VBet SoFz[53, 54, 55, 91, 92] und andere Verkehrsbeteiligungen sowie sonstige Geschädigte)



Polizeipräsidium Frankfurt am Main Stadtgebiet Frankfurt am Main

	unter 14 Jahre	14 - 17 Jahre	18 - 24 Jahre	25 - 64 Jahre	65 - 74 Jahre	75 Jahre und älter	ohne Altersangabe
Anzahl der Unfälle	1	0	22	196	5	5	3.620
Verunglückte	2	0	1	11	2	1	0
davon Getötete	0	0	0	0	0	0	0
davon Schwerverletzte	0	0	0	1	1	0	0
davon Leichtverletzte	2	0	1	10	1	1	0
männlich	1	0	1	9	0	1	0
weiblich	1	0	0	2	2	0	0
Unfallursachen (Klammerwerte)							
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04)	0	0	2	0	0	0	0
Geschwindigkeit (12 - 13)	42	0	1	3	0	0	0
Abstand (14 - 15)	0	23	1	7	0	0	0
Überholen (16 - 23)	0	3	16	2	0	0	0
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	0	0	24	1	0	0
Abbiegen (35)	0	0	0	35	0	0	0
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	0	3	75	1	0	0
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	0	4	0	0	0
Sonstige	36	0	15	3.496	3	5	0

	Gesamt 2012	Gesamt 2013	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	3.796	3.846	50	1,32%	ì
Verunglückte	13	17	4	30,77%	é é
davon Getötete	0	0	0		
davon Schwerverletzte	2	2	0	0,00%	è
davon Leichtverletzte	11	15	4	36,36%	é é
männlich	11	12	1	9,09%	é
weiblich	2	5	3	150,00%	é é
Unfallursachen (Klammerwerte)					
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04)	1	2	1	100,00%	é é
Geschwindigkeit (12 - 13)	18	46	28	155,56%	é é
Abstand (14 - 15)	36	31	-5	-13,89%	ê ê
Überholen (16 - 23)	26	21	-5	-19,23%	ê ê
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	29	25	-4	-13,79%	ê ê
Abbiegen (35)	33	35	2	6,06%	é
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	100	79	-21	-21,00%	ê ê
Technische Mängel (50 - 55)	4	4	0	0,00%	è
Sonstige	3.508	3.555	47	1,34%	ì

2.8 Ausgewählte Unfallursachen

2.8.1 Alkohol und/oder berauschende Mittel

Polizeipräsidium Frankfurt am Main Stadtgebiet Frankfurt am Main



	2009	2010	2011	2012	2013
Gesamtunfälle	449	454	468	431	426
VU mit Personenschaden	134	151	148	124	141
Kategorie 1	1	1	0	4	2
Kategorie 2	41	37	35	23	32
Kategorie 3	92	113	113	97	107
Verunglückte	162	205	180	158	169
davon Getötete	1	1	0	4	2
davon Schwerverletzte	48	40	35	25	35
davon Leichtverletzte	113	164	145	129	132
VU mit Sachschaden	315	303	320	307	285

	unter Alkohol 2013	unter ber. Mittel 2013	Mischkonsum 2013	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	367	32	27	-5	-1,16%	î
VU mit Personenschaden	120	9	12	17	13,71%	é é
Kategorie 1	2	0	0	-2	-50,00%	ê ê
Kategorie 2	29	3	0	9	39,13%	é é
Kategorie 3	89	6	12	10	10,31%	é é
Verunglückte	147	9	13	11	6,96%	é
davon Getötete	2	0	0	-2	-50,00%	ê ê
davon Schwerverletzte	32	3	0	10	40,00%	é é
davon Leichtverletzte	113	6	13	3	2,33%	î
VU mit Sachschaden	247	23	15	-22	-7,17%	ê

2.8.2 Geschwindigkeit (FüStrBen [12, 13])



Polizeipräsidium Frankfurt am Main Stadtgebiet Frankfurt am Main

	2009	2010	2011	2012	2013	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	753	720	461	499	624	125	25,05%	é é
VU mit Personenschaden	208	146	134	138	167	29	21,01%	é é
Kategorie 1	4	0	1	1	6	5	500,00%	é é
Kategorie 2	49	29	30	28	40	12	42,86%	é é
Kategorie 3	155	117	103	109	121	12	11,01%	é é
Verunglückte	280	204	180	172	223	51	29,65%	é é
davon Getötete	6	0	1	1	7	6	600,00%	é é
davon Schwerverletzte	61	35	35	29	48	19	65,52%	é é
davon Leichtverletzte	213	169	144	142	168	26	18,31%	é é
VU mit Sachschaden	545	574	327	361	457	96	26,59%	é é

2.8.3 Abstand (FüStrBen [14])



Polizeipräsidium Frankfurt am Main Stadtgebiet Frankfurt am Main

	2009	2010	2011	2012	2013	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	1.958	1.932	2.028	1.880	1.881	1	0,05%	ì
VU mit Personenschaden	481	506	505	552	500	-52	-9,42%	è
Kategorie 1	0	0	0	0	0	0		
Kategorie 2	19	20	32	28	28	0	0,00%	è
Kategorie 3	462	486	473	524	472	-52	-9,92%	è
Verunglückte	657	685	704	767	706	-61	-7,95%	è
davon Getötete	0	0	0	0	0	0		
davon Schwerverletzte	20	23	35	29	33	4	13,79%	é é
davon Leichtverletzte	637	662	669	738	673	-65	-8,81%	è
VU mit Sachschaden	1.477	1.426	1.523	1.328	1.381	53	3,99%	ì

2.8.4 Wildunfälle (Hind [86])

Polizeipräsidium Frankfurt am Main Stadtgebiet Frankfurt am Main



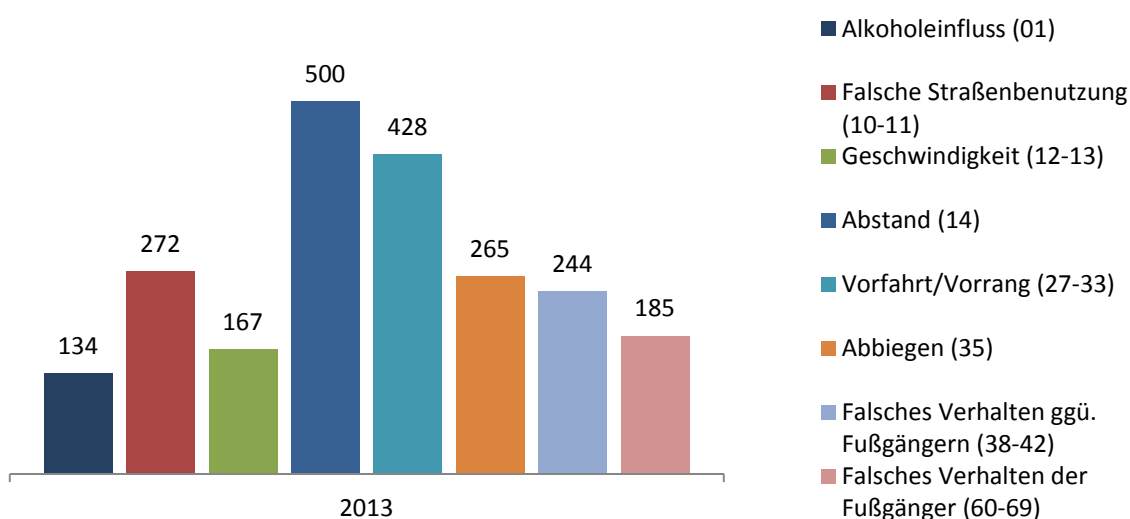
	2009	2010	2011	2012	2013	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	46	70	63	92	71	-21	-22,83%	è è
VU mit Personenschaden	1	5	0	1	3	2	200,00%	é é
Kategorie 1	0	0	0	0	0	0		
Kategorie 2	0	0	0	0	0	0		
Kategorie 3	1	5	0	1	3	2	200,00%	é é
Verunglückte	1	5	0	1	3	2	200,00%	é é
davon Getötete	0	0	0	0	0	0		
davon Schwerverletzte	0	0	0	0	0	0		
davon Leichtverletzte	1	5	0	1	3	2	200,00%	é é
VU mit Sachschaden	45	65	63	91	68	-23	-25,27%	è è

2.8.5 Ursachen bei Verkehrsunfällen mit Personenschäden der Kategorien 1, 2 und 3



Polizeipräsidium Frankfurt am Main Stadtgebiet Frankfurt am Main

	2009	2010	2011	2012	2013	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Alkoholeinfluss (01)	130	148	137	118	134	16	13,56%	é é
Einfluss anderer berauschender Mittel (02)	14	15	19	19	22	3	15,79%	é é
Übermüdung (03)	6	1	5	3	2	-1	-33,33%	ê ê
Sonstige körperliche oder geistige Mängel (04)	19	17	20	13	12	-1	-7,69%	ê
Falsche Straßenbenutzung (10-11)	274	326	349	298	272	-26	-8,72%	ê
Geschwindigkeit (12-13)	208	146	134	138	167	29	21,01%	é é
Abstand (14)	481	506	505	552	500	-52	-9,42%	ê
Überholen (16-23)	91	76	69	75	107	32	42,67%	é é
Vorbei-, Nebeneinanderfahren (24-26)	123	112	117	131	120	-11	-8,40%	ê
Vorfahrt/Vorrang (27-33)	543	440	523	449	428	-21	-4,68%	î
Abbiegen (35)	284	242	286	266	265	-1	-0,38%	î
Wenden/Rückwärtsfahren (36)	129	136	133	128	101	-27	-21,09%	ê ê
Einfahren in den fließenden Verkehr (37)	160	141	175	155	141	-14	-9,03%	ê
Falsches Verhalten ggü. Fußgängern (38-42)	258	229	261	255	244	-11	-4,31%	î
Ruhender Verkehr (43-46)	87	81	87	81	86	5	6,17%	é
Ladung (47-48)	4	2	7	4	5	1	25,00%	é é
Andere Fehler beim Fahrzeugführer (49)	737	537	659	489	288	-201	-41,10%	ê ê
Technische Mängel (50-55)	32	22	35	15	19	4	26,67%	é é
Falsches Verhalten der Fußgänger (60-69)	261	212	220	169	185	16	9,47%	é
Straßenverhältnisse/Straßenzustand (70-79)	132	146	77	81	73	-8	-9,88%	ê
Witterungsverhältnisse (80-84)	20	34	32	18	17	-1	-5,56%	ê
Hindernisse auf der Fahrbahn (85-88)	21	16	12	17	10	-7	-41,18%	ê ê
Sonstige (89)	326	392	443	13	0	-13	-100,00%	ê ê



2.8.6 Unfallursachen nach Kategorien

Polizeipräsidium Frankfurt am Main Stadtgebiet Frankfurt am Main



	Gesamtfälle	VU Kategorie 1	VU Kategorie 2	VU Kategorie 3	VU Kategorie 4-6
Alkoholeinfluss (01)	396	2	29	103	262
Einfluss anderer berauschender Mittel (02)	60	0	3	19	38
Übermüdung (03)	12	0	0	2	10
Sonstige körperliche oder geistige Mängel (04)	29	0	4	8	17
Falsche Straßenbenutzung (10-11)	884	0	30	242	612
Geschwindigkeit (12-13)	624	6	40	121	457
Abstand (14)	1.881	0	28	472	1.381
Überholen (16-23)	368	1	17	89	261
Vorbei-, Nebeneinanderfahren (24-26)	1.841	2	10	108	1.721
Vorfahrt/Vorrang (27-33)	1.148	1	51	376	720
Abbiegen (35)	845	0	30	235	580
Wenden/Rückwärtsfahren (36)	1.234	0	7	94	1.133
Einfahren in den fließenden Verkehr (37)	735	1	12	128	594
Falsches Verhalten ggü. Fußgängern (38-42)	255	2	50	192	11
Ruhender Verkehr (43-46)	614	0	15	71	528
Ladung (47-48)	40	0	1	4	35
Andere Fehler beim Fahrzeugführer (49)	9.881	1	45	242	9.593
Technische Mängel (50-55)	56	0	1	18	37
Falsches Verhalten der Fußgänger (60-69)	230	8	53	124	45
Straßenverhältnisse/Straßenzustand (70-79)	349	0	12	61	276
Witterungsverhältnisse (80-84)	49	0	3	14	32
Hindernisse auf der Fahrbahn (85-88)	125	0	1	9	115
Sonstige (89)	10	0	0	0	10



Strukturdaten Bundesautobahnen (BAB)

1 im Zuständigkeitsbereich des Polizeipräsidiums Frankfurt am Main

1.2 Straßennetz

Streckenlänge der Autobahnen	ca. 107 km
Anzahl der Autobahnen	5 (A3, A5; A648, A66, A661)
Anzahl der Autobahnkreuze, -dreiecke und -anschlussstellen	38
Anzahl der Rastplätze	10
davon Tank- und Rastanlagen	1
davon Tankstellen und Parkflächen	6
davon Parkplätze	3

2.1 Aktuelle Jahresentwicklung

Bundesautobahnen (BAB) im Zuständigkeitsbereich des Polizeipräsidiums Frankfurt am Main



	2009	2010	2011	2012	2013	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	3.009	2.906	3.064	2.926	2.783	-143	-4,89%	↑
VU mit Personenschaden	531	474	557	547	527	-20	-3,66%	↑
Kategorie 1	5	7	6	6	7	1	16,67%	é é
Kategorie 2	60	67	82	70	55	-15	-21,43%	ê ê
Kategorie 3	466	400	469	471	465	-6	-1,27%	↑
Verunglückte Personen	803	704	906	850	796	-54	-6,35%	ê
davon Getötete	5	7	7	7	8	1	14,29%	é é
davon Schwerverletzte	82	81	108	95	69	-26	-27,37%	ê ê
davon Leichtverletzte	716	616	791	748	719	-29	-3,88%	↑
VU mit Sachschaden	2.478	2.432	2.507	2.379	2.256	-123	-5,17%	ê
Kategorie 4	453	350	313	278	259	-19	-6,83%	ê
Kategorie 5	2.015	2.062	2.181	2.085	1.982	-103	-4,94%	↑
Kategorie 6	10	20	13	16	15	-1	-6,25%	ê
Sachschaden in Mio.	17	15	18	20	19	-1	-5,00%	↑

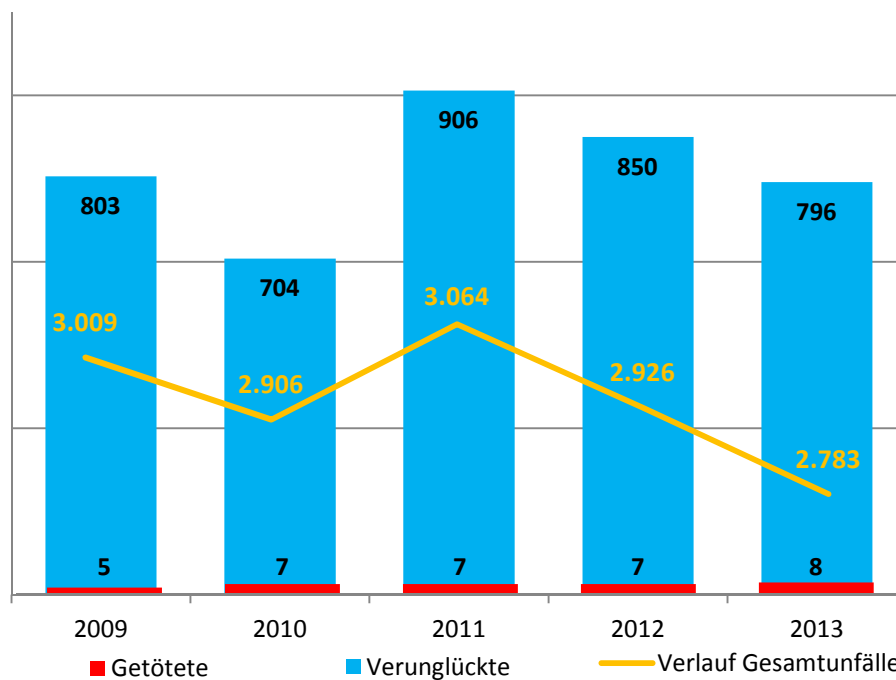


Abb. 1: Langzeitentwicklung der Gesamtunfälle, Verunglückten und Getöteten

2.2 Unfälle nach Unfalltypen

Bundesautobahnen (BAB) im Zuständigkeitsbereich des Polizeipräsidiums Frankfurt am Main



	2009	2010	2011	2012	2013	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Typ 1	1.126	851	812	810	704	-106	-13,09%	ê ê
Typ 2	3	1	6	3	1	-2	-66,67%	ê ê
Typ 3	106	137	128	111	115	4	3,60%	î
Typ 4	0	1	0	1	1	0	0,00%	è
Typ 5	0	5	6	5	4	-1	-20,00%	ê ê
Typ 6	1.322	1.417	1.627	1.553	1.484	-69	-4,44%	î
Typ 7	452	494	485	443	474	31	7,00%	é

Fahrunfall (F) oder (Typ 1)

Der Unfall wurde ausgelöst durch den Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug (wegen nicht angepasster Geschwindigkeit oder falscher Einschätzung des Straßenverlaufs, des Straßenzustandes o.Ä.), ohne das andere Verkehrsteilnehmer dazu beigetragen haben. Infolge unkontrollierter Fahrzeugbewegungen kann es aber zum Zusammenstoß mit anderen Verkehrsteilnehmern gekommen sein.

Abbiege-Unfall (AB) oder (Typ 2)

Der Unfall wurde ausgelöst durch einen Konflikt zwischen einem Abbieger und einem aus gleicher oder entgegengesetzter Richtung kommenden Verkehrsteilnehmer (auch Fußgänger!) an Kreuzungen, Einmündungen, Grundstücks- oder Parkplatzzufahrten.

Einbiegen/Kreuzen-Unfall (EK) oder (Typ 3)

Der Unfall wurde ausgelöst durch einen Konflikt zwischen einem einbiegenden oder kreuzenden Wartepflichtigen und einem vorfahrtsberechtigten Fahrzeug an Kreuzungen, Einmündungen oder Ausfahrten von Grundstücken und Parkplätzen.

Überschreiten-Unfall (ÜS) oder (Typ 4)

Der Unfall wurde ausgelöst durch einen Konflikt zwischen einem Fahrzeug und einem Fußgänger auf der Fahrbahn, sofern dieser nicht in Längsrichtung ging und sofern das Fahrzeug nicht abgebogen ist. Dies gilt auch, wenn der Fußgänger nicht angefahren wurde.

Unfall durch ruhenden Verkehr (RV) oder (Typ 5)

Der Unfall wurde ausgelöst durch einen Konflikt zwischen einem Fahrzeug des fließenden Verkehrs und einem Fahrzeug, das parkt/hält bzw. Fahrmanöver im Zusammenhang mit dem Parken/Halten durchführte.

Unfall im Längsverkehr (LV) oder (Typ 6)

Der Unfall wurde ausgelöst durch einen Konflikt zwischen Verkehrsteilnehmern, die sich in gleicher oder entgegengesetzter Richtung bewegten, sofern dieser Konflikt nicht einem anderen Unfalltyp entspricht.

Sonstiger Unfall (SO) oder (Typ 7)

Unfall, der sich nicht den Typen 1 – 6 zuordnen lässt.

Beispiele: Wenden, Rückwärtsfahren, Parker untereinander, Hindernisse oder Tiere auf der Fahrbahn, plötzlicher Fahrzeugschaden (Bremsversagen, Reifenschäden o.Ä.).



2.4 Unfälle mit Personenschaden nach Zeiten

2.4.1 Verkehrsunfälle mit Personenschaden nach Monaten

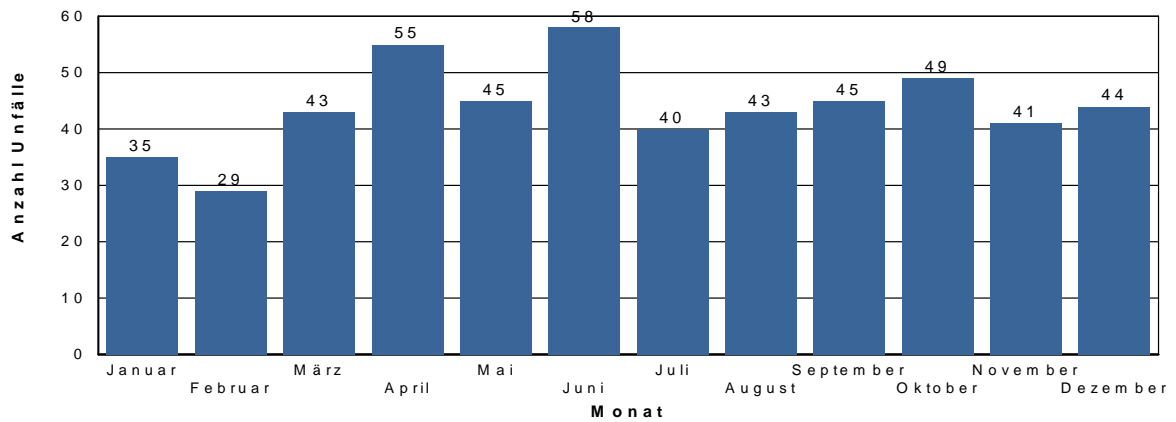


Abb. 3: Verteilung der Unfälle 2013 nach Monaten

2.4.2 Verkehrsunfälle mit Personenschaden nach Tagen

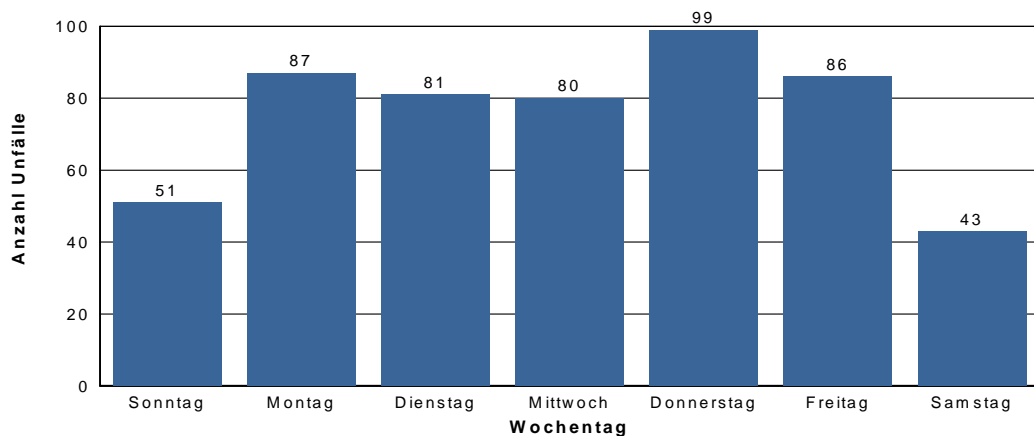


Abb. 4: Verteilung der Unfälle 2013 nach Tagen

2.4.3 Verkehrsunfälle mit Personenschaden im Tagesverlauf

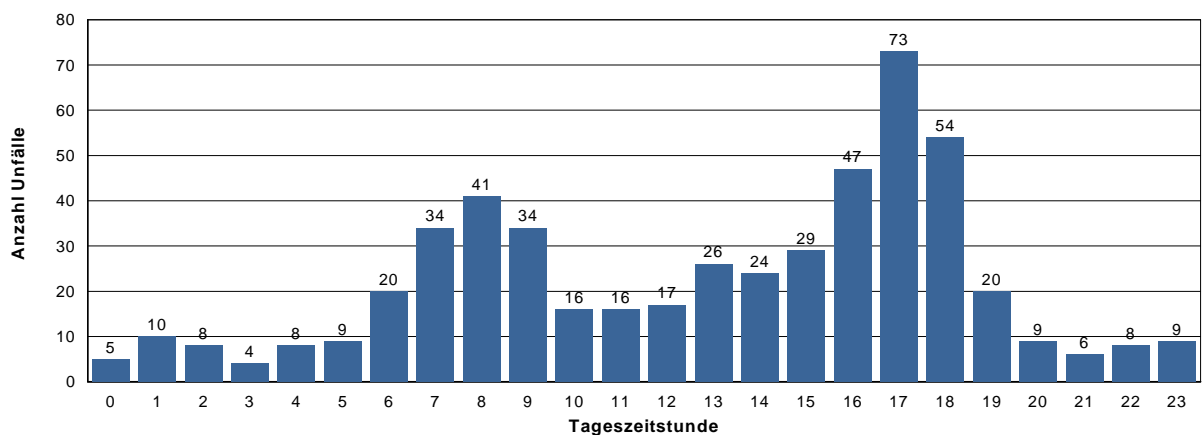


Abb. 5: Verteilung der Unfälle 2013 im Tagesverlauf

2.5 Verkehrsunfallfluchten

Bundesautobahnen (BAB) im Zuständigkeitsbereich des Polizeipräsidiums Frankfurt am Main



	2009	2010	2011	2012	2013	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	497	496	505	452	460	8	1,77%	ì
davon mit Sachschaden	438	458	450	406	415	9	2,22%	ì
davon mit Personenschaden	59	38	55	46	45	-1	-2,17%	î
Verunglückte Personen	88	52	88	68	65	-3	-4,41%	î
davon Getötete	0	0	1	0	2	2		é é
davon Schwerverletzte	11	6	16	10	4	-6	-60,00%	ê ê
davon Leichtverletzte	77	46	71	58	59	1	1,72%	ì
Aufklärungsquote in %	25%	34%	37%	40%	43%	3,00%	7,50%	é

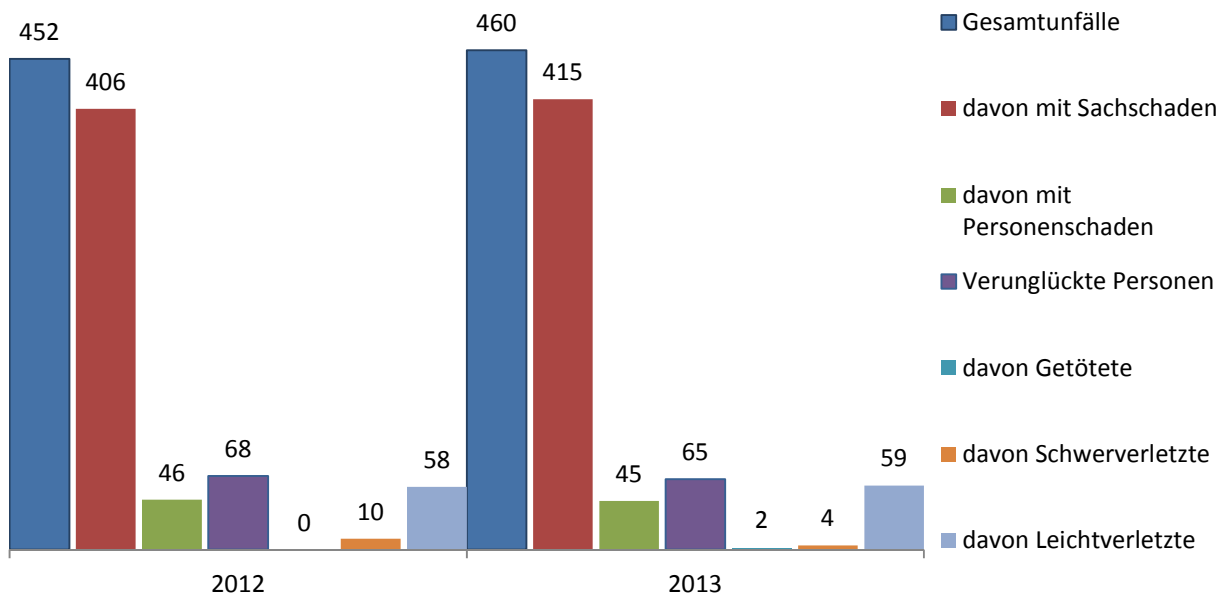


Abb. 7 Entwicklung der Unfallfluchten

2.6 Risikogruppen

2.6.3 Junge Fahrer

Bundesautobahnen (BAB) im Zuständigkeitsbereich des Polizeipräsidiums Frankfurt am Main



18 - 24 Jahre	als Unfallbeteiligte (Fahrer und verletzte Mitfahrer von)					oder	Fuß- gänger
	Mofa	Krad	Lkw	Pkw	Fahrrad	Andere	
Anzahl der Unfälle	0	5	51	544	0	5	0
Verunglückte	0	5	7	128	0	0	0
davon Getötete	0	0	0	0	0	0	0
davon Schwerverletzte	0	2	0	7	0	0	0
davon Leichtverletzte	0	3	7	121	0	0	0
männlich	0	4	7	66	0	0	0
weiblich	0	1	0	62	0	0	0

18 - 24 Jahre	2012	2013	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	672	599	-73	-10,86%	ê ê
Verunglückte	141	140	-1	-0,71%	î
davon Getötete	1	0	-1	-100,00%	ê ê
davon Schwerverletzte	20	9	-11	-55,00%	ê ê
davon Leichtverletzte	120	131	11	9,17%	é
männlich	73	77	4	5,48%	é
weiblich	68	63	-5	-7,35%	ê

2.6.4 Altergruppe 65 - 74

Bundesautobahnen (BAB) im Zuständigkeitsbereich des Polizeipräsidiums Frankfurt am Main



65 - 74 Jahre	als Unfallbeteiligte (Fahrer und verletzte Mitfahrer von)						Fuß- gänger
	Mofa	Krad	Lkw	Pkw	Fahrrad	Andere	
Anzahl der Unfälle	0	2	18	157	0	1	0
Verunglückte	0	2	1	30	0	6	0
davon Getötete	0	0	0	3	0	0	0
davon Schwerverletzte	0	2	0	3	0	0	0
davon Leichtverletzte	0	0	1	24	0	6	0
männlich	0	1	1	13	0	4	0
weiblich	0	1	0	17	0	2	0

65 - 74 Jahre	2012	2013	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	188	176	-12	-6,38%	ê
Verunglückte	31	39	8	25,81%	é é
davon Getötete	1	3	2	200,00%	é é
davon Schwerverletzte	6	5	-1	-16,67%	ê ê
davon Leichtverletzte	24	31	7	29,17%	é é
männlich	20	19	-1	-5,00%	î
weiblich	11	20	9	81,82%	é é

2.6.5 Altersgruppe 75plus

Bundesautobahnen (BAB) im Zuständigkeitsbereich des Polizeipräsidiums Frankfurt am Main



75 Jahre und älter	als Unfallbeteiligte (Fahrer und verletzte Mitfahrer von)						Fußgänger
	Mofa	Krad	Lkw	Pkw	Fahrrad	Andere	
Anzahl der Unfälle	0	0	0	59	0	0	1
Verunglückte	0	0	0	13	0	0	0
davon Getötete	0	0	0	0	0	0	0
davon Schwerverletzte	0	0	0	5	0	0	0
davon Leichtverletzte	0	0	0	8	0	0	0
männlich	0	0	0	9	0	0	0
weiblich	0	0	0	4	0	0	0

75 Jahre und älter	2012	2013	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	61	60	-1	-1,64%	↑
Verunglückte	9	13	4	44,44%	↓ ↓
davon Getötete	0	0	0		
davon Schwerverletzte	2	5	3	150,00%	↓ ↓
davon Leichtverletzte	7	8	1	14,29%	↓ ↓
männlich	3	9	6	200,00%	↓ ↓
weiblich	6	4	-2	-33,33%	↑ ↑

2.7 Verkehrsbeteiligungen

2.7.4 Motorisierte Zweiräder (VBet MotZwei [1, 2, 3, 11, 12, 15])

Bundesautobahnen (BAB) im Zuständigkeitsbereich des Polizeipräsidiums Frankfurt am Main



	unter 14 Jahre	14 - 17 Jahre	18 - 24 Jahre	25 - 64 Jahre	65 - 74 Jahre	75 Jahre und älter	ohne Alters- angabe
Anzahl der Unfälle	0	0	5	22	2	0	1
Verunglückte	0	0	5	14	2	0	0
davon Getötete	0	0	0	2	0	0	0
davon Schwerverletzte	0	0	2	6	2	0	0
davon Leichtverletzte	0	0	3	6	0	0	0
männlich	0	0	4	12	1	0	0
weiblich	0	0	1	2	1	0	0
Unfallursachen (Klammerwerte)							
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04)	0	0	0	1	0	0	0
Geschwindigkeit (12 - 13)	0	0	3	11	0	0	0
Abstand (14 - 15)	0	0	0	4	0	0	0
Überholen (16 - 23)	0	0	1	0	0	0	0
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	0	0	1	0	0	0
Abbiegen (35)	0	0	0	0	0	0	0
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	0	0	0	0	0	0
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	0	0	0	0	0
Sonstige	0	0	1	4	1	0	0

	Gesamt 2012	Gesamt 2013	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	39	30	-9	-23,08%	ê ê
Verunglückte	28	21	-7	-25,00%	ê ê
davon Getötete	1	2	1	100,00%	é é
davon Schwerverletzte	10	10	0	0,00%	è
davon Leichtverletzte	17	9	-8	-47,06%	ê ê
männlich	27	17	-10	-37,04%	ê ê
weiblich	1	4	3	300,00%	é é
Unfallursachen (Klammerwerte)					
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04)	0	1	1		é é
Geschwindigkeit (12 - 13)	9	14	5	55,56%	é é
Abstand (14 - 15)	3	4	1	33,33%	é é
Überholen (16 - 23)	2	1	-1	-50,00%	ê ê
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	1	1	0	0,00%	è
Abbiegen (35)	0	0	0		
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	0	0		
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	0		
Sonstige	17	6	-11	-64,71%	ê ê

**Bundesautobahnen (BAB)
im Zuständigkeitsbereich des Polizeipräsidiums Frankfurt am Main**


	unter 14 Jahre	14 - 17 Jahre	18 - 24 Jahre	25 - 64 Jahre	65 - 74 Jahre	75 Jahre und älter	ohne Alters- angabe
Anzahl der Unfälle	22	12	544	2.200	157	59	103
Verunglückte	26	15	128	501	30	13	0
davon Getötete	0	0	0	2	3	0	0
davon Schwerverletzte	4	1	7	36	3	5	0
davon Leichtverletzte	22	14	121	463	24	8	0
männlich	9	4	66	266	13	9	0
weiblich	17	11	62	235	17	4	0
Unfallursachen (Klammerwerte)							
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04)	0	0	9	58	3	3	0
Geschwindigkeit (12 - 13)	7	0	125	386	14	9	0
Abstand (14 - 15)	0	14	143	554	28	14	0
Überholen (16 - 23)	0	5	13	52	3	0	0
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	0	7	102	4	2	0
Abbiegen (35)	0	0	0	1	0	0	0
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	0	1	7	0	0	0
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	5	36	1	0	0
Sonstige	1	0	53	414	29	18	0

	Gesamt 2012	Gesamt 2013	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	2.673	2.535	-138	-5,16%	ê
Verunglückte	772	713	-59	-7,64%	ê
davon Getötete	4	5	1	25,00%	é é
davon Schwerverletzte	76	56	-20	-26,32%	ê ê
davon Leichtverletzte	692	652	-40	-5,78%	ê
männlich	394	367	-27	-6,85%	ê
weiblich	378	346	-32	-8,47%	ê
Unfallursachen (Klammerwerte)					
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04)	85	73	-12	-14,12%	ê ê
Geschwindigkeit (12 - 13)	307	541	234	76,22%	é é
Abstand (14 - 15)	306	753	447	146,08%	é é
Überholen (16 - 23)	54	73	19	35,19%	é é
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	95	115	20	21,05%	é é
Abbiegen (35)	3	1	-2	-66,67%	ê ê
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	14	8	-6	-42,86%	ê ê
Technische Mängel (50 - 55)	15	42	27	180,00%	é é
Sonstige	1.581	515	-1.066	-67,43%	ê ê

2.7.6 Lkw (VBet Lkw[40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 48, 51, 52, 57, 58])

**Bundesautobahnen (BAB)
im Zuständigkeitsbereich des Polizeipräsidiums Frankfurt am Main**



	unter 14 Jahre	14 - 17 Jahre	18 - 24 Jahre	25 - 64 Jahre	65 - 74 Jahre	75 Jahre und älter	ohne Alters- angabe
Anzahl der Unfälle	0	0	51	781	18	0	56
Verunglückte	0	0	7	39	1	0	0
davon Getötete	0	0	0	1	0	0	0
davon Schwerverletzte	0	0	0	3	0	0	0
davon Leichtverletzte	0	0	7	35	1	0	0
männlich	0	0	7	37	1	0	0
weiblich	0	0	0	2	0	0	0
Unfallursachen (Klammerwerte)							
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04)	0	0	0	6	0	0	0
Geschwindigkeit (12 - 13)	1	0	6	34	1	0	0
Abstand (14 - 15)	0	3	13	100	1	0	0
Überholen (16 - 23)	0	0	5	14	0	0	0
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	0	0	11	0	0	0
Abbiegen (35)	0	0	0	0	0	0	0
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	0	1	14	0	0	0
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	4	50	0	0	0
Sonstige	1	0	17	346	10	0	0

	Gesamt 2012	Gesamt 2013	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	865	883	18	2,08%	ì
Verunglückte	44	47	3	6,82%	é
davon Getötete	1	1	0	0,00%	è
davon Schwerverletzte	9	3	-6	-66,67%	ê ê
davon Leichtverletzte	34	43	9	26,47%	é é
männlich	41	45	4	9,76%	é
weiblich	3	2	-1	-33,33%	ê ê
Unfallursachen (Klammerwerte)					
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04)	3	6	3	100,00%	é é
Geschwindigkeit (12 - 13)	13	42	29	223,08%	é é
Abstand (14 - 15)	45	117	72	160,00%	é é
Überholen (16 - 23)	22	19	-3	-13,64%	ê ê
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	3	11	8	266,67%	é é
Abbiegen (35)	2	0	-2	-100,00%	ê ê
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	7	15	8	114,29%	é é
Technische Mängel (50 - 55)	16	54	38	237,50%	é é
Sonstige	541	374	-167	-30,87%	ê ê

2.7.7 Kraftomnibusse (VBet Buss[31, 32, 33, 34, 35])

Bundesautobahnen (BAB)
im Zuständigkeitsbereich des Polizeipräsidiums Frankfurt am Main



	unter 14 Jahre	14 - 17 Jahre	18 - 24 Jahre	25 - 64 Jahre	65 - 74 Jahre	75 Jahre und älter	ohne Alters- angabe
Anzahl der Unfälle	1	0	0	9	1	0	0
Verunglückte	1	0	0	5	6	0	0
davon Getötete	0	0	0	0	0	0	0
davon Schwerverletzte	0	0	0	0	0	0	0
davon Leichtverletzte	1	0	0	5	6	0	0
männlich	1	0	0	4	4	0	0
weiblich	0	0	0	1	2	0	0
Unfallursachen (Klammerwerte)							
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04)	0	0	0	0	0	0	0
Geschwindigkeit (12 - 13)	0	0	0	0	0	0	0
Abstand (14 - 15)	0	0	0	0	0	0	0
Überholen (16 - 23)	0	0	0	0	0	0	0
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	0	0	0	0	0	0
Abbiegen (35)	0	0	0	0	0	0	0
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	0	0	0	0	0	0
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	0	0	0	0	0
Sonstige	0	0	0	3	0	0	0

	Gesamt 2012	Gesamt 2013	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	8	9	1	12,50%	é é
Verunglückte	1	12	11	1100,00%	é é
davon Getötete	0	0	0		
davon Schwerverletzte	0	0	0		
davon Leichtverletzte	1	12	11	1100,00%	é é
männlich	0	9	9		é é
weiblich	1	3	2	200,00%	é é
Unfallursachen (Klammerwerte)					
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04)	0	0	0		
Geschwindigkeit (12 - 13)	0	0	0		
Abstand (14 - 15)	0	0	0		
Überholen (16 - 23)	0	0	0		
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	0	0		
Abbiegen (35)	0	0	0		
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	0	0		
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	0		
Sonstige	4	3	-1	-25,00%	è è

2.7.9

Sonstige Fzg. (VBet SoFz[53, 54, 55, 91, 92] und andere Verkehrsbeteiligungen sowie sonstige Geschädigte)
**Bundesautobahnen (BAB)
im Zuständigkeitsbereich des Polizeipräsidiums Frankfurt am Main**


	unter 14 Jahre	14 - 17 Jahre	18 - 24 Jahre	25 - 64 Jahre	65 - 74 Jahre	75 Jahre und älter	ohne Alters- angabe
Anzahl der Unfälle	0	0	5	45	0	0	221
Verunglückte	0	0	0	2	0	0	0
davon Getötete	0	0	0	0	0	0	0
davon Schwerverletzte	0	0	0	0	0	0	0
davon Leichtverletzte	0	0	0	2	0	0	0
männlich	0	0	0	1	0	0	0
weiblich	0	0	0	1	0	0	0
Unfallursachen (Klammerwerte)							
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04)	0	0	0	0	0	0	0
Geschwindigkeit (12 - 13)	80	0	1	2	0	0	0
Abstand (14 - 15)	0	19	0	1	0	0	0
Überholen (16 - 23)	0	1	3	1	0	0	0
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	0	0	3	0	0	0
Abbiegen (35)	0	0	0	1	0	0	0
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	0	0	5	0	0	0
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	0	11	0	0	0
Sonstige	0	0	1	126	0	0	0

	Gesamt 2012	Gesamt 2013	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	310	269	-41	-13,23%	è è
Verunglückte	3	2	-1	-33,33%	è è
davon Getötete	0	0	0		
davon Schwerverletzte	0	0	0		
davon Leichtverletzte	3	2	-1	-33,33%	è è
männlich	3	1	-2	-66,67%	è è
weiblich	0	1	1		é é
Unfallursachen (Klammerwerte)					
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04)	1	0	-1	-100,00%	è è
Geschwindigkeit (12 - 13)	6	83	77	1283,33%	é é
Abstand (14 - 15)	6	20	14	233,33%	é é
Überholen (16 - 23)	16	5	-11	-68,75%	è è
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	2	3	1	50,00%	é é
Abbiegen (35)	0	1	1		é é
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	5	5		é é
Technische Mängel (50 - 55)	11	11	0	0,00%	è
Sonstige	270	127	-143	-52,96%	è è

2.8 Ausgewählte Unfallursachen

2.8.1 Alkohol und/oder berauschende Mittel

**Bundesautobahnen (BAB)
im Zuständigkeitsbereich des Polizeipräsidiums Frankfurt am Main**



	2009	2010	2011	2012	2013
Gesamtunfälle	59	74	62	69	57
VU mit Personenschaden	20	21	28	20	21
Kategorie 1	0	2	2	1	0
Kategorie 2	4	4	4	4	3
Kategorie 3	16	15	22	15	18
Verunglückte	24	34	43	43	27
davon Getötete	0	2	3	2	0
davon Schwerverletzte	5	5	4	7	3
davon Leichtverletzte	19	27	36	34	24
VU mit Sachschaden	39	53	34	49	36

	unter Alkohol 2013	unter ber. Mittel 2013	Mischkonsum 2013	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	47	7	3	-12	-17,39%	è è
VU mit Personenschaden	20	1	0	1	5,00%	ì
Kategorie 1	0	0	0	-1	-100,00%	è è
Kategorie 2	2	1	0	-1	-25,00%	è è
Kategorie 3	18	0	0	3	20,00%	é é
Verunglückte	26	1	0	-16	-37,21%	è è
davon Getötete	0	0	0	-2	-100,00%	è è
davon Schwerverletzte	2	1	0	-4	-57,14%	è è
davon Leichtverletzte	24	0	0	-10	-29,41%	è è
VU mit Sachschaden	27	6	3	-13	-26,53%	è è

2.8.2 Geschwindigkeit (FüStrBen [12, 13])

Bundesautobahnen (BAB) im Zuständigkeitsbereich des Polizeipräsidiums Frankfurt am Main



Hinweis zu den Unfallursachen:

Mit Verbesserung der Qualitätssicherung der Verkehrsunfälle auf der BAB, werden die tatsächlichen Ursachen im Jahr 2013 konsequenter zugeordnet. Dabei kann es im Vergleich mit den Vorjahren zu deutlichen Veränderungen kommen.

	2009	2010	2011	2012	2013	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	631	430	405	335	680	345	102,99%	é é
VU mit Personenschaden	116	86	95	88	126	38	43,18%	é é
Kategorie 1	4	2	1	2	4	2	100,00%	é é
Kategorie 2	10	16	29	23	21	-2	-8,70%	ê
Kategorie 3	102	68	65	63	101	38	60,32%	é é
Verunglückte	184	132	164	126	172	46	36,51%	é é
davon Getötete	4	2	2	3	4	1	33,33%	é é
davon Schwerverletzte	19	21	39	32	26	-6	-18,75%	ê ê
davon Leichtverletzte	161	109	123	91	142	51	56,04%	é é
VU mit Sachschaden	515	344	310	247	554	307	124,29%	é é

2.8.3 Abstand (FüStrBen [14])

Bundesautobahnen (BAB) im Zuständigkeitsbereich des Polizeipräsidiums Frankfurt am Main



	2009	2010	2011	2012	2013	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	294	291	309	333	865	532	159,76%	é é
VU mit Personenschaden	87	91	91	90	289	199	221,11%	é é
Kategorie 1	1	0	0	2	3	1	50,00%	é é
Kategorie 2	5	6	14	11	16	5	45,45%	é é
Kategorie 3	81	85	77	77	270	193	250,65%	é é
Verunglückte	148	160	163	157	488	331	210,83%	é é
davon Getötete	1	0	0	3	4	1	33,33%	é é
davon Schwerverletzte	9	6	16	18	21	3	16,67%	é é
davon Leichtverletzte	138	154	147	136	463	327	240,44%	é é
VU mit Sachschaden	207	200	218	243	576	333	137,04%	é é

2.8.4 Wildunfälle (Hind [86])

Bundesautobahnen (BAB) im Zuständigkeitsbereich des Polizeipräsidiums Frankfurt am Main



	2009	2010	2011	2012	2013	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	45	59	48	69	45	-24	-34,78%	ê ê
VU mit Personenschaden	0	1	1	1	0	-1	-100,00%	ê ê
Kategorie 1	0	0	0	0	0	0		
Kategorie 2	0	0	0	0	0	0		
Kategorie 3	0	1	1	1	0	-1	-100,00%	ê ê
Verunglückte	0	1	1	2	0	-2	-100,00%	ê ê
davon Getötete	0	0	0	0	0	0		
davon Schwerverletzte	0	0	0	0	0	0		
davon Leichtverletzte	0	1	1	2	0	-2	-100,00%	ê ê
VU mit Sachschaden	45	58	47	68	45	-23	-33,82%	ê ê

2.8.5 Ursachen bei Verkehrsunfällen mit Personenschäden der Kategorien 1, 2 und 3

Hinweis zu den Unfallursachen:

Mit Verbesserung der Qualitätssicherung der Verkehrsunfälle auf der BAB, werden die tatsächlichen Ursachen im Jahr 2013 konsequenter zugeordnet. Dabei kann es im Vergleich mit den Vorjahren zu deutlichen Veränderungen kommen.

Beachten Sie dazu den signifikanten Rückgang der Ursache 49, die genauer untersucht und in vielen Fällen den übrigen spezifischen Unfallursachen zugeordnet werden konnten.

	2009	2010	2011	2012	2013	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Alkoholeinfluss (01)	18	21	28	18	20	2	11,11%	é é
Einfluss anderer berauschender Mittel (02)	6	1	1	2	1	-1	-50,00%	ê ê
Übermüdung (03)	4	5	4	2	2	0	0,00%	è
Sonstige körperliche oder geistige Mängel (04)	2	5	7	4	8	4	100,00%	é é
Falsche Straßenbenutzung (10-11)	2	3	2	2	4	2	100,00%	é é
Geschwindigkeit (12-13)	116	86	95	88	126	38	43,18%	é é
Abstand (14)	87	91	91	90	289	199	221,11%	é é
Überholen (16-23)	21	19	12	18	16	-2	-11,11%	ê ê
Vorbei-, Nebeneinanderfahren (24-26)	69	82	85	79	106	27	34,18%	é é
Vorfahrt/Vorrang (27-33)	19	4	16	9	15	6	66,67%	é é
Abbiegen (35)	2	0	0	0	1	1		é é
Wenden/Rückwärtsfahren (36)	2	3	0	2	0	-2	-100,00%	ê ê
Einfahren in den fließenden Verkehr (37)	0	0	1	1	0	-1	-100,00%	ê ê
Falsches Verhalten ggü. Fußgängern (38-42)	0	1	0	1	0	-1	-100,00%	ê ê
Ruhender Verkehr (43-46)	2	1	3	2	3	1	50,00%	é é
Ladung (47-48)	4	2	5	5	3	-2	-40,00%	ê ê
Andere Fehler beim Fahrzeugführer (49)	338	325	379	370	17	-353	-95,41%	ê ê
Technische Mängel (50-55)	11	5	8	5	11	6	120,00%	é é
Falsches Verhalten der Fußgänger (60-69)	0	1	4	1	0	-1	-100,00%	ê ê
Straßenverhältnisse/Straßenzustand (70-79)	103	77	55	65	45	-20	-30,77%	ê ê
Witterungsverhältnisse (80-84)	2	2	5	6	9	3	50,00%	é é
Hindernisse auf der Fahrbahn (85-88)	3	10	10	7	12	5	71,43%	é é
Sonstige (89)	93	74	122	20	2	-18	-90,00%	ê ê

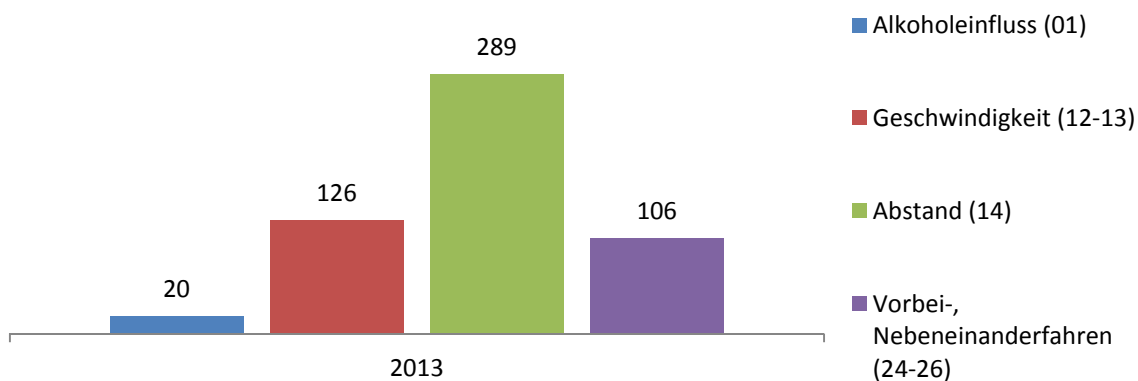



Abb. 8: Hauptunfallursachen bei schweren Verkehrsunfällen

2.8.6 Unfallursachen nach Kategorien

	Gesamtfälle	VU Kategorie 1	VU Kategorie 2	VU Kategorie 3	VU Kategorie 4-6
Alkoholeinfluss (01)	50	0	2	18	30
Einfluss anderer berauschender Mittel (02)	10	0	1	0	9
Übermüdung (03)	6	0	0	2	4
Sonstige körperliche oder geistige Mängel (04)	15	0	4	4	7
Falsche Straßenbenutzung (10-11)	13	0	0	4	9
Geschwindigkeit (12-13)	680	4	21	101	554
Abstand (14)	865	3	16	270	576
Überholen (16-23)	98	0	3	13	82
Vorbei-, Nebeneinanderfahren (24-26)	710	4	10	92	604
Vorfahrt/Vorrang (27-33)	130	0	2	13	115
Abbiegen (35)	2	0	0	1	1
Wenden/Rückwärtsfahren (36)	25	0	0	0	25
Einfahren in den fließenden Verkehr (37)	3	0	0	0	3
Falsches Verhalten ggü. Fußgängern (38-42)	0	0	0	0	0
Ruhender Verkehr (43-46)	16	0	0	3	13
Ladung (47-48)	199	0	1	2	196
Andere Fehler beim Fahrzeugführer (49)	85	0	4	13	68
Technische Mängel (50-55)	107	0	0	11	96
Falsches Verhalten der Fußgänger (60-69)	4	0	0	0	4
Straßenverhältnisse/Straßenzustand (70-79)	280	0	6	39	235
Witterungsverhältnisse (80-84)	14	0	1	8	5
Hindernisse auf der Fahrbahn (85-88)	202	0	4	8	190
Sonstige (89)	7	0	0	2	5

Impressum

Herausgeber: Polizeipräsidium Frankfurt am Main
Adickesallee 70, 60322 Frankfurt am Main
Tel.: 069/755-46008

Redaktion: Direktion Verkehrssicherheit, D600
POK Gerhard Reinecke

Statistisches Material: Polizeipräsidium Frankfurt am Main
Stadt Frankfurt am Main, Bürgeramt, Statistik und Wahlen

Grafik: www.graphicsfuel.com

Veröffentlichung, Nachdruck, Vervielfältigung nur mit Quellenangabe gestattet.